BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

I LEGISLATURA

Serie F: PREGUNTAS
CON RESPUESTA ESCRITA

28 de abril de 1981

Núm. 1.394-II

CONTESTACION

Supresión del Polígono de Tiro de las Bardenas Reales.

Presentada por don José María Sanjuán Borda y otros señores Diputados.

PRESIDENCIA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 90 del vigente Reglamento provisional del Congreso de los Diputados, se ordena la publicación en el BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES de la contestación del Gobierno a la pregunta formulada por don José María Sanjuán Borda y otros señores Diputados, del Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, relativa a supresión del Polígono de Tiro de las Bardenas Reales, publicada en el BOCG número 1.394-I, de 29 de diciembre de 1980.

Palacio del Congreso de los Diputados, 31 de marzo de 1981.—El Presidente del Congreso de los Diputados, **Landelino Lavilla Alsina**.

Excmo. Sr.: En relación con la pregunta formulada por don José María Sanjuán Borda y otros señores Diputados, sobre supresión del Polígono de Tiro de las Bardenas Reales, tengo la honra de enviar a V. E. la contestación formulada por el Mi-

nistro de Defensa, en nombre del Gobierno, cuyo contenido es el siguiente:

“1.º En primer lugar ha de ponerse de manifiesto que Bardenas Reales es el único Polígono de Tiro en el que se puede utilizar munición real de guerra en beneficio, tanto de las tripulaciones aéreas españolas (las norteamericanas sólo utilizan armamento inerte) como de la industria nacional, con ocasión de ejercicios, maniobras o ensayos de homologación de material de armamento necesarios para el Ejército del Aire o la industria de armamento española.

La anterior circunstancia unida a la inexcusable necesidad de mantener el entrenamiento de las Fuerzas Aéreas, obligan a continuar en el uso del Polígono, lamentando las molestias que de ellos puedan derivarse para los habitantes de la comarca. Molestias, que tratan de reducirse al mínimo necesario, mediante la continua mejora de las instalaciones.

2.º En la respuesta a la anterior pregunta se ha señalado el uso que se hace del Polígono por parte de las Fuerzas Aéreas españolas y de la industria aeronáutica nacional.

La utilización del Polígono de las Fuerzas Aéreas norteamericanas se especifica en el punto 5 (Polígono de tiro y bombardeo) del Anexo de Procedimiento VIII del Tratado de Amistad y Cooperación entre España y los EE. UU., que se desarrolla en el "Memorándum de Acuerdo sobre la utilización conjunta del Polígono de Tiro de las Bardenas Reales por el Ejército del Aire español y por la USAF".

3.º El Tratado de Amistad y Cooperación entre España y los Estados Unidos expira en el año actual. Como es sabido, el Tratado abarca acuerdos de cooperación en muy diversos aspectos, no siendo más que uno de ellos el Acuerdo Complementario sobre facilidades en el ámbito de la Defensa.

El Gobierno está estudiando la renovación del Tratado, sin que pueda adelantarse cuál será su forma y contenido.

4.º Se adjuntan como Anexo.

5.º Una copia de las Normas a que se hace referencia en la pregunta anterior han sido remitidas al Gobierno Civil de Navarra, a fin de que las haga llegar a los Alcaldes de los Municipios de la zona circundante del Polígono.

6.º En base a la utilización actual del Polígono, las compensaciones económicas que perciben los Ayuntamientos de la Comunidad de las Bardenas Reales son las correspondientes a un canon o renta anual por la cesión libre y espontánea al Ejército del Aire del disfrute de la Zona. Inicialmente, el año 1951, la renta abonada fue la cantidad simbólica de 20.000 pesetas. En años sucesivos, al incrementarse la actividad en el Polígono, la citada renta fue aumentándose sucesivamente hasta el último pago efectuado en 1979, consistente en 779.130 pesetas. El año 1980 se abonará por el mismo concepto la cantidad de 1.320.000 pesetas."

Lo que envío a V. E. a los efectos previstos en el artículo 133 del Reglamento provisional del Congreso.

Dios guarde a V. E.

El Ministro de la Presidencia, **Pío Cabanillas Gallas**.

NORMAS DE USO DEL ESPACIO AEREO EN EJERCICIOS DE TIRO EN EL POLIGONO DE BARDENAS REALES

1. HORARIO DE UTILIZACION DEL POLIGONO DE TIRO

De 1 de marzo a 31 de octubre:

— De 8,00 a 17,05 horas. Lunes a viernes, ambos inclusive, salvo fiestas españolas.

De 1 de noviembre al 28 (29) de febrero:

-- De 8,00 a 16,00 horas. Lunes a viernes, ambos inclusive, salvo fiestas españolas.

Todas las horas son locales

Durante un período de dos semanas al año, normalmente del 1 al 15 de julio, el Polígono se cierra, para todas las actividades de tiro, para facilitar la siega de la cosecha por la Comunidad de las Bardenas Reales de Navarra. Las fechas pueden variar a petición de la citada Comunidad. Durante el período se realizan también trabajos de mantenimiento del Polígono.

2. NORMAS DE SEGURIDAD EN EL POLIGONO

Las Fuerzas Aéreas Españolas utilizan material de instrucción inerte en sus ejercicios de tiro, a no ser en ejercicios, maniobras o ensayos de homologación de material de armamento, necesarios para el Ejército del Aire o la industria de armamento española, en estos casos las normas técnicas de seguridad se vigilan al máximo.

Las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos sólo utilizan material de instrucción inerte.

La responsabilidad del control del tiro de los aviones es del Ejército del Aire Español o de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, según lo realicen unos u otros, pero el programa de tiro de la USAF es su-

pervisado por el Jefe de Control de tiro español.

El Jefe de Control de tiro es siempre un Oficial del Ejército del Aire, de la Escala del Aire en situación de actividad, ejerce el Mando de la Torre de Control del Polígono, y en caso de ausencia el Polígono se cierra a las actividades de tiro.

Con el fin de mantener la seguridad de vuelo en el Polígono, el Jefe de Control de Tiro español toma las medidas oportunas en cada caso, corrigiendo las irregularidades que observa. Estas medidas pueden llegar a la expulsión del Polígono de los aviones que no se ajusten a las normas de tiro y el cierre del Polígono a todos los aviones cuando sea necesario.

El Jefe de Control da cuenta a la Base Aérea de Zaragoza de las irregularidades y medidas correctivas, justificando las decisiones tomadas.

En los casos de discrepancia entre el Jefe de Control de Tiro español y el Controlador de Tiro americano, prevalecerá siempre el criterio del controlador español.

La Tercera Región Aérea puede cerrar el Polígono en cualquier momento por razones de seguridad.

3. NORMAS DE SEGURIDAD DE TRAFICO

Todo tráfico aéreo se lleva a cabo conforme a lo dispuesto en el Reglamento de Circulación Aérea. Las entradas y salidas

de la Base Aérea de Zaragoza al Polígono se rigen por la Carta de Acuerdo de la Base Aérea de Zaragoza y el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Zaragoza.

Las rutas hacia el Polígono dependen de que el despegue se realice en la dirección de la pista 31 o de la pista 13 (ver anexo). La altitud de vuelo es de 4.000 a 4.500 pies.

En cualquier caso, existe la prohibición absoluta de sobrevolar los núcleos de población.

Durante el tráfico de tiro en la Zona del Polígono, las alturas mínimas son generalmente las de 3.000 pies, a excepción de cuando se realiza el tiro, lo que se hace dentro del Polígono.

Las pasadas operativas, las realizan sólo aviones españoles y tienen que ser autorizadas por el Jefe de Control de Tiro del Polígono y siempre ajustarse a las normas de seguridad de vuelo. Estas pasadas tienen un mínimo de 1.000 pies durante el tráfico.

Una vez terminados los ejercicios de entrenamiento de tiro, los aviones ascienden a 5.000 pies y se dirigen al punto Charlie (ver anexo) y desde este punto, el control de tráfico de Zaragoza los distribuye a los distintos puntos, para proceder a la toma de tierra.

NOTA.—El Anexo que se cita se encuentra a disposición de los señores Diputados en la Secretaría General de la Cámara.

Suscripciones y venta de ejemplares:
SUCESORES DE RIVADENEYRA, S. A.
Cuesta de San Vicente, 36
Teléfono 247-23-00, Madrid (8)
Depósito legal: M. 12.800 - 1961
Impime: RIVADENEYRA, S. A.-MADRID