



## A LA MESA DE LA COMISIÓN

El Grupo Parlamentario Plural, por iniciativa del Diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO**, Néstor Rego Candamil, al amparo de lo establecido en los artículos 110 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados presenta las siguientes **ENMIENDAS AL ARTICULADO** del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2021. (Núm. expte. 121/000035).

-----  
2754

### A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

### ALTA

Sección: 15. Ministerio de Hacienda  
Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales  
Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

### BAJA

Sección: 15. Ministerio de Hacienda  
Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales  
Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

### PROYECTO DE INVERSIÓN

Reservar parte del 6% destinado por RTVE a la adquisición de películas para producciones audiovisuales en versión original en otras lenguas oficiales distintas del español (galego/catalá/euskera)

### JUSTIFICACIÓN

Fomentar la producción audiovisual en las lenguas oficiales minorizadas y la normalización lingüística con su posterior retransmisión en la televisión pública.



**2755**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 103. Instituto de la Cinematografía y de las Artes audiovisuales  
Programa: 335C. Cinematografía  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

**BAJA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Línea de ayudas específica para largometrajes, cortometrajes y producciones audiovisuales en lenguas oficiales distintas al Español por parte del Ministerio de Cultura.

**JUSTIFICACIÓN**

Se propone la recuperación de un fondo que venía funcionando entre el 2009 y el 2011 pero que luego fue eliminado, para así fomentar la producción de películas en lenguas oficiales en el Estado español distintas del castellano y respetar la diversidad cultural y lingüística.

-----



**2756**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100.000**

**ALTA: 69.946,920 + 30.053,08 = 100.000**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 103. Instituto de la Cinematografía y de las Artes audiovisuales  
Programa: 335C. Cinematografía  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

**BAJA: 30.053,08**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Se solicita la modificación de la partida 470 (Fondo de la Cinematografía) del Programa 335C para incrementarla, pasando de los actuales 69.946.920€ a los hasta los 100.000.000€ que se proponen.

### **JUSTIFICACIÓN**

La producción cinematográfica es generadora de riqueza cultural y económica. Los PGE deben ayudar a crear las condiciones necesarias para que el sector desarrolle su potencial, apoyando a los agentes que participan en la cadena de valor del audiovisual con especial atención tanto a los cineastas emergentes y establecidos que enriquezcan e innoven en la producción audiovisual, a las empresas de producción y distribución y a aquellos que ayuden a promocionar, difundir y exhibir una producción diversa.

La partida prevista de 69.946,920 euros no es suficiente, debiendo incrementarse hasta los igualar las ayudas distribuidas en el 2020, que asciende a los 100 millones de euros.

-----



**2757**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **20.000**

### **ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 430A. Comercio, Turismo y PYMES

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 77. A empresas privadas

### **BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 420A. Industria y Energía. Mecanismos de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 77. A empresas privadas

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Plan rescate hostelería y pequeño comercio de Galiza

### **JUSTIFICACIÓN**

Es necesario garantizar por parte del Estado la creación de ayudas que permitan mantener abiertos los establecimientos dedicados al sector de la hostelería y la restauración, así como el pequeño comercio, ambos de gran relevancia en la economía de Galiza, que están sufriendo de forma especialmente grave las restricciones de movilidad adoptadas por el estado de alarma decretado ante la segunda ola de la COVID19.

-----



**2758**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **20.000**

### **ALTA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 337B. Conservación y restauración de bienes culturales  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 75. A Comunidades Autónomas

### **BAJA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Plan de rescate al sector cultural de Galiza

### **JUSTIFICACIÓN**

El sector cultural está sufriendo especialmente por las restricciones sanitarias, que han supuesto la paralización, reducción o suspensión de casi todos los eventos culturales desde el comienzo de la pandemia. Es imprescindible establecer un fondo específicamente dedicado a este sector, y que recoja sus demandas.

-----



**2759**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **250.000.**

**ALTA**

Sección: 60. Seguridad social

Servicio: 02. Prestaciones asistenciales, sanitarias y sociales del INGESA y del IMSERSO.

Programa: 231. Autonomía personal y atención a la dependencia

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

**BAJA**

Sección: 60. Seguridad social

Servicio: 02. Prestaciones asistenciales, sanitarias y sociales del INGESA y del IMSERSO.

Programa: 231. Autonomía personal y atención a la dependencia

Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Aumento de la partida destinada al financiamiento de la Ley de Dependencia por parte del Estado para garantizar el cumplimiento de sus compromisos con las CCAA.

**JUSTIFICACIÓN**

Este compromiso por parte de la AGE no se ha materializado, y a pesar del incremento incluido en el actual proyecto de PGE no será suficiente para cumplirlo, por eso es necesario ampliar esa partida.

-----



**2760**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200.000**

### **ALTA**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 04. Dirección General del Patrimonio del Estado

Programa: 923A. Gestión del Patrimonio del Estado

Capítulo: 8. Activos Financieros

Artículo: 86. Adquisición de acciones y participaciones fuera del Sector Público

### **BAJA**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Intervención Pública de Alcoa

### **JUSTIFICACIÓN**

Hace tan solo unas semanas se aprobaba en el Congreso de los Diputados una iniciativa instando al Gobierno del Estado a iniciar, de fracasar las negociaciones para la venta de Alcoa, la intervención pública para salvar los puestos de trabajo y evitar la parada de las cubas. Esta propuesta, presentada por iniciativa del BNG, fue apoyada por el voto favorable de los dos partidos del Gobierno, PSOE y UP, y también por el PP, que ostenta la presidencia de la Xunta de Galiza. El momento de esa actuación ha llegado, la única posibilidad para salvar este sector estratégico de la economía del Estado y miles de puestos de trabajo es la intervención pública.

Gracias a las medidas cautelares adoptadas se ha conseguido que no se paren las cubas, lo que significaría un daño irreversible de las capacidades productivas y lastraría una solución de futuro. Con la decisión de cerrar y parar la producción, Alcoa intenta impedir la continuidad de la actividad sin importarle el desastre industrial y laboral, tanto para A Mariña como para el conjunto de Galiza, tanto en la planta principal como en las empresas auxiliares que de ella dependen.

En conclusión, la solución sólo puede venir de la mano de una actuación política decidida del Gobierno, que inicie la intervención efectiva de Alcoa.



2761

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **50.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y evaluación de la red ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Aumento de la partida dedicada al Corredor Atlántico de Mercancías

**JUSTIFICACIÓN**

Se necesita aumentar la dotación de esta partida.





**2762**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100.000**

**ALTA: 50.000 + 50.000 = 100.000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 441M. Subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas  
Concepto: 47031

**BAJA: 50.000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Proyecto de Real Decreto de modificación de la concesión de la autopista AP-9 Ferrol-Frontera Portuguesa. Bonificaciones de peaje

### **JUSTIFICACIÓN**

En ese proyecto debe incluirse la bonificación del peaje a los usuarios recurrentes, por eso consideramos que la partida prevista debe incrementarse.

-----



**2763**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

**ALTA**

Sección: 13. Ministerio de Justicia  
Servicio: 02. Secretaría de Estado de Justicia  
Programa: 112A. Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal  
Capítulo: 6. Inversiones Reales

**BAJA**

Sección: 13. Ministerio de Justicia  
Servicio: 02. Secretaría de Estado de Justicia  
Programa: 112A. Tribunales de Justicia y Ministerio Fiscal  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 64. Gastos de inversiones de carácter inmaterial

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Creación de los nuevos Juzgados de Violencia de Género en Santiago de Compostela, Lugo y Ourense

**JUSTIFICACIÓN**

Existe una necesidad de creación de estos órganos judiciales repartidos en el territorio para atender más adecuadamente las necesidades de las mujeres víctimas de violencia de género.

-----



**2764**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinadas al uso general

**BAJA**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Convenio de colaboración con el Gobierno portugués para permitir la recepción de las televisiones y radios portuguesas en Galiza

**JUSTIFICACIÓN**

Se garantizaría el acceso contenidos en lengua portuguesa, que fomentaría la normalización lingüística y el mejor desarrollo de la denominada "Euro-región" Galiza-Norte de Portugal.

-----



**2765**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

### **ALTA**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 923M Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Creación de Radio 4 Galiza

### **JUSTIFICACIÓN**

En 1991 dejaba de emitir el canal gallego y en gallego de RNE, Radio 4, siendo el grueso de sus frecuencias, equipos y personal reasignados a la propia radio pública estatal. En casi tres décadas la lengua gallega no ha hecho sino perder hablantes al tiempo que ha disminuido, en términos totales y porcentuales, su presencia en los medios, y también en el radiofónico.

Radio 4 ha sido mantenida hasta el día de hoy en otros territorios, pedimos que se recupere también en Galiza. En el momento de su desaparición contaba con 36.000 oyentes, por lo que los datos de audiencia no eran el problema, y más cuando se trata de un medio público, que deben tener un marcado carácter social cultural, normalizador y dinamizador de lenguas minorizadas, contribuyendo además a que una sociedad, plural y diversa, tenga una ciudadanía mejor informada.

RNE dispone en Galiza de las frecuencias, de la tecnología y los equipos técnicos, así como de buena parte del cuadro profesional necesario para volver a poner en funcionamiento Radio 4. Se requiere, además de una pequeña inversión, voluntad para que Galiza, su cultura y su ciudadanía, reciban un trato igualitario al de otros territorios con lengua propia.



2766

## A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

### ALTA

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales de Hacienda

Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

### BAJA

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

### PROYECTO DE INVERSIÓN

Aumento de la programación propia en TVE Galiza

### JUSTIFICACIÓN

A principios del presente siglo la programación propia de Televisión Española en Galiza quedó reducida a la mínima expresión, apenas las desconexiones de los servicios informativos. Con altibajos desde el inicio de la democracia el centro territorial de TVE en Galiza venía desarrollando una serie de producciones propias que, con un marcado carácter social y cultural, contribuían a la dinamización de la lengua gallega y la diversidad informativa del panorama televisivo gallego, carente a día de hoy, de la más mínima pluralidad. Aún alojados mayoritariamente en el segundo canal, varios de estos programas fueron testigo, e incluso bandera, de movimientos sociales, artísticos, medioambientalistas. Su desaparición lesionó en gran medida la presencia de la lengua y la cultura gallega en la oferta televisiva, pasando de más de un tercio a finales de los años 80 a menos de un 7% en la actualidad.

Es necesario, al igual que se está haciendo en otros territorios por la actual administración de la RTVE, promover y aumentar las horas de emisión de la lengua propia del País. Poner en marcha los recursos, tanto humanos como técnicos de TVE en Galiza, además de contribuir a la tan necesaria como inexistente pluralidad informativa y sumar en la normalización del gallego, puede ser también una punta de



lanza, en un momento socioeconómico muy complejo, para ayudar a dinamizar un sector, el audiovisual, que no pasa, tampoco en Galiza, por su mejor momento.

-----  
2767

### **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio conexión ferroviaria para A Barbanza

### **JUSTIFICACIÓN**

Es necesaria la realización de un estudio técnico para la implantación de una conexión ferroviaria que conecte la comarca de A Barbanza (concellos de Rianxo, Boiro, A Pobra do Caramiñal y Ribeira) con las principales ciudades, dando una alternativa de transporte público, sostenible y ágil.

-----



**2768**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **650**

**ALTA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 05 Dirección General de Bellas Artes  
Programa: 337B. Conservación y restauración de bienes culturales  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 75. A Entidades Locales

**BAJA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Rehabilitación Pazo Martelo

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario acometer la reparación de la fachada, cubierta e interior del edificio que alberga la biblioteca municipal Castelao. Así como completar la instalación de un ascensor que elimine los problemas de accesibilidad. Se trata de un edificio declarado BIC con origen en el siglo XV y XVIII, reconstruido en el año 1983. Precisa urgente rehabilitación por su actual estado de degradación.

-----



**2769**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.300**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Compensación al colectivo de mariscadores y mariscadoras por la parada durante las obras de regeneración de la Ría do Burgo.

**JUSTIFICACIÓN**

El inicio de las necesarias y urgentes obras de regeneración de la Ría do Burgo supondrá necesariamente el cese de la actividad de marisqueo mientras duren las actuaciones. La Administración General del Estado (titular de la competencia en materia de costas y ejecutor de la actuación) en colaboración con la Xunta de Galiza (titular de las competencias sobre la ordenación del marisqueo) debe asegurar compensaciones económicas que permitan la subsistencia de las personas mariscadoras mientras dure la suspensión de la actividad, y que permita la reanudación de la misma.

-----





**2770**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Servicio de Proximidades Ferroviarias en A Coruña

**JUSTIFICACIÓN**

El área de Ferrol y A Coruña es la mayor conurbación poblacional de la península ibérica sin un servicio de proximidades ferroviarias. La actual infraestructura (líneas de A Coruña a Santiago, Ferrol y Lugo – Monforte), aunque con muchas carencias es perfectamente operativa para iniciar de forma inmediata la instalación de un servicio público básico e irrenunciable que llega con décadas de retraso. Debe acometerse una modernización de las instalaciones, del material rodante, de la señalética y mejorar la dotación de personal como pasos imprescindibles para dar verdadera funcionalidad a una infraestructura ociosa y dejar atrás un panorama ferroviario tercermundista.

-----



**2771**

## **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

A Coruña-Ferrol. Modernización de la línea ferroviaria entre ambas ciudades.

### **JUSTIFICACIÓN**

El Eixo Atlántico ferroviario en su diseño inicial comprendía todo el itinerario ferroviario entre Ferrol y Tui. Sin embargo, la línea ferroviaria entre Ferrol y A Coruña quedó, en la práctica, excluida de este diseño, presentando unas características más propias de principios del s. XX que del XXI. En los distintos PGE esta actuación tuvo consignaciones presupuestarias claramente insuficientes que, además, no se llegaron a ejecutar en la mayoría de los casos. En el proyecto de PGE para 2021 sólo se contempla una dotación de 128.000 euros para la variante de Betanzos, necesaria para evitar que los trenes que circulan entre estas ciudades tengan que parar 20 minutos en Betanzos- Infesta para invertir el sentido de la marcha. Esta enmienda pretende por lo tanto dar dotación suficiente para comenzar la transformación de la línea Ferrol – A Coruña y convertirla en una línea de altas prestaciones ferroviarias. Debe acometer la modernización y dotación de infraestructuras, como el puente de Pontedeume y la dotación de servicios básicos como pasos peatonales.

-----



**2772**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

A Coruña – Lugo – Monforte. Modernización de la línea ferroviaria

**JUSTIFICACIÓN**

La línea que, con punto de referencia en Monforte, une las ciudades de A Coruña y Lugo, presenta características propias de un ferrocarril del s. XIX. En los distintos PGE esta actuación se ha dotado de consignaciones insuficientes y que nunca llegaron a ejecutarse. En el actual proyecto de PGE no existe ninguna dotación para esta línea a pesar de la urgencia de la intervención. Debe iniciarse ya la transformación de la línea A Coruña – Lugo para convertirla en una línea de altas prestaciones tanto para viajeros como para el transporte de mercancías en el norte de Galiza.

-----



**2773**

## **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **20.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Conexión ferroviaria del Puerto Exterior de A Coruña

### **JUSTIFICACIÓN**

La conexión ferroviaria con el Puerto exterior de A Coruña es imprescindible para operativizar esta infraestructura portuaria y asegurar su futura conexión con el corredor atlántico de mercancías. Desde hace años está pendiente acometer esta actuación pese a estar redactado el proyecto y realizados los trámites previos, con el riesgo de que caduque el informe ambiental y que se deban iniciar los trámites de nuevo. En el proyecto de PGE de 2021 se consignan para esta actuación la ridícula cantidad de 100.000 euros para asistencia técnica, sin que además exista una previsión plurianual, al tiempo que se consignan 2,5 millones para redactar el proyecto del ramal sur (salida hacia Santiago) cuando aún no se iniciaron las actuaciones para la conexión ferroviaria con A Coruña. La conexión ferroviaria con el puerto exterior exige además realizar el traslado de la estación de mercancías de su ubicación actual en el puerto interior, para lo que se necesita iniciar la realización de los estudios y la redacción del proyecto. Mientras se mantiene esta situación respecto al acceso ferroviario al Puerto Exterior de A Coruña, ADIF acaba de anunciar que asumirá la financiación del acceso sur al Puerto de Castellón, que requiere la misma inversión global (140 millones de euros) que el acceso al Puerto Exterior de A Coruña.



2774

## A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **15.000**

### ALTA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### BAJA

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### PROYECTO DE INVERSIÓN

Mejora y humanización integral de la red viaria de carreteras en la periferia de la ciudad de A Coruña y los concellos de Culleredo, Oleiros, Cambre Sada y Carral.

### JUSTIFICACIÓN

La red de carreteras estatales que dan servicio a la ciudad de A Coruña y a su área metropolitana distan mucho de estar debidamente integrada en la trama urbana a la que sirven. Al contrario, en muchas ocasiones sirven como vías de incomunicación, aislamiento y degradación de la calidad de vida de las personas y poblaciones que se asientan en sus proximidades. La N-VI, la AP9, la N550 e incluso la A6, precisan de una actuación integral que, además de mejorar sus capacidades y prestaciones, avance en la seguridad del tránsito rodado y muy especialmente de los peatones, en la reducción de la contaminación (también lumínica, sonora y visual), en la intermodalidad con las sendas peatonales y de bicicletas, en la integración de zonas residenciales, de ocio y laborales/industriales adyacentes al tiempo que se acometen cuestiones pendientes que faciliten la movilidad de proximidad (giros, cambios de sentido, incorporaciones, vías de servicio...). Urge humanizar estas infraestructuras



para lo cual la dotación de pasarelas, la ampliación de los túneles o la ubicación de paneles es imprescindible.

2775

### **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudios previos para la realización de la 4ª Ronda

### **JUSTIFICACIÓN**

La realización de la denominada 4ª ronda es una demanda de todos los agentes sociales de la ciudad de A Coruña y de toda la comarca. Este vial conectaría el acceso al Puerto Exterior con varios polígonos industriales y distintas vías de acceso a la ciudad de A Coruña. Es urgente consignar dotación presupuestaria para el inicio de los estudios.



**2776**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la Avenida da Vedra (AC-11)

**JUSTIFICACIÓN**

La reforma de la Avenida da Vedra (la principal vía de entrada y salida de A Coruña) pretende la mejora de su relación con la trama urbana, de su entronque con otras vías (como la AP9) y la mejora de su seguridad. Una actuación comprometida desde hace tiempo por el Gobierno central, pero que en el Proyecto de PGE 2021 figura con una dotación de tan solo 100.000 euros, frente a la dotación anterior de 1.000.000 de euros que no llegara a ejecutarse.

-----



**2777**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **800**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Pasarela de Pedralonga (AC-11)

**JUSTIFICACIÓN**

La pasarela de Pedralonga es una actuación comprometida desde hace tiempo por el Gobierno Central. Tendrá como función permitir el tránsito peatonal entre los barrios de Palavea y Pedralonga, solucionando la separación e incomunicación provocada por el paso de la Avenida Alfonso Molina (AC-11) entre ambos barrios. Sin embargo, en el proyecto de PGE no figura dotación para acometer esta obra.

-----





**2778**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de Ponte da Pasaxe (AC-12)

**JUSTIFICACIÓN**

La reforma de A Ponte da Pasaxe, que conecta los términos municipales de A Coruña y Oleiros y canaliza un importante tráfico de proximidad, pretende ampliar, mejorar y agilizar su capacidad de conexión con los viales situados en sus extremos, sin aumentar la afectación sobre la ría y facilitando una mayor integración paisajística de la infraestructura en su contorno. Se trata de una actuación comprometida hace tiempo por el Gobierno español. Sin embargo, en el proyecto de PGE solo figura una dotación de 100.000 euros, frente a la anterior de 300.000 euros, más ajustada al coste real pero que no llegó a ser ejecutada.

-----



**2779**

### **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 451N. Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Transformación de los terrenos del Puerto interior de A Coruña liberados por el traslado de actividades portuarias al Porto de Punta Langosteira.

### **JUSTIFICACIÓN**

La deuda contraída por la Autoridad Portuaria de A Coruña con Puertos del Estado para financiar la construcción del Puerto Exterior representa una hipoteca para el futuro de la ciudad, pues se pretendía saldar con la venta para promoción inmobiliaria de los terrenos liberados en el puerto interior. En el Proyecto de PGE se incluye la DA 101 en la que la AGE condona una deuda de aproximadamente 400 millones de euros del Puerto de Valencia, fruto de su adecuación para albergar la Copa América de Vela. Es inaudito que, mientras se asume una deuda generada por una actuación que nada tiene que ver con actividades productivas, se pretenda hipotecar el futuro de la fachada litoral de A Coruña por la deuda generada por la construcción de una infraestructura productiva como es el Puerto Exterior. Es necesario que la AGE contribuya a la transformación de los terrenos del puerto interior de A Coruña (de titularidad estatal) por una cantidad equivalente a la deuda de la Autoridad Portuaria con Puertos del Estado, con el objeto de acometer su transformación urbana (en colaboración con el Concello de A Coruña y el resto de Administraciones involucradas) asegurando el mantenimiento de la titularidad y uso público de los terrenos.



2780

## **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 04. Secretaría de Estado de Medio Ambiente  
Programa: 000X. Transferencias y libramientos internos  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 73. A otras entidades del Sector Público Administrativo Estatal con Presupuesto Limitativo  
Concepto: 730. Agencia Estatal de Meteorología

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 451O. Dirección y Servicios Generales para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Rehabilitación del terreno que rodea la sede de la AEMET en A Coruña

### **JUSTIFICACIÓN**

Como consecuencia de la automatización llevada a cabo en el Observatorio meteorológico de A Coruña ya no se precisan para el desarrollo de su labor los terrenos que lo rodean y las instalaciones allí existentes, salvo algunos de los aparatos de medición que tan solo necesitan un pequeño espacio protegido que los albergue. Estos terrenos son imprescindibles para dotar de un parque al barrio de Agra do Orzán, uno de los barrios con mayor densidad de población de Europa. Con esta enmienda se establece una dotación para la rehabilitación del entorno del Observatorio Meteorológico con la finalidad de adecuarlos y posteriormente cederlos al Concello de A Coruña para su uso como zona verde.



**2781**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.350**

**ALTA**

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación  
Servicio: 105. Instituto Español de Oceanografía  
Programa: 467E. Investigación oceanográfica y pesquera  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 63. Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios

**BAJA**

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación  
Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales  
Programa: 461M. Dirección y Servicios Generales de Ciencia e Innovación  
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Obras de reforma del Centro Oceanográfico de A Coruña

**JUSTIFICACIÓN**

El edificio del Centro Oceanográfico de A Coruña (dependiente del IEO) está en un grave estado de deterioro que pone en riesgo que se pueda seguir desarrollando labores de investigación en el mismo. En el proyecto de PGE no se contempla dotación para iniciar la reforma en 2021, pero sí una inversión de 1.350.000 € en 2022. Se propone adelantar la inversión de una obra que no puede esperar para que sea acometida.

-----



**2782**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

**ALTA**

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 460E. Investigación y desarrollo tecnológico-industrial. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 460D. Fomento y coordinación de la investigación científica

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 79. Al exterior

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Cidade das TIC (A Coruña)

**JUSTIFICACIÓN**

La llamada Cidade das TIC, es un proyecto abanderado por la Universidad de A Coruña para transformar las antiguas naves de la Fábrica de Armas de Pedralonga en un polo TIC y de innovación digital de referencia. La Xunta de Galiza ha anunciado su inclusión para optar a los Fondos Europeos de Reconstrucción, pero es necesaria también la colaboración de la AGE para impulsar este proyecto de importancia estratégica para la modernización de la economía del área de A Coruña.

-----



**2783**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

### **ALTA**

Sección: 16. Ministerio de Interior

Servicio: 05. Secretaría General de Instituciones Penitenciarias

Programa: 133A. Centros e Instituciones penitenciarias

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

### **BAJA**

Sección: 16. Ministerio de Interior

Servicio: 02. Secretaría de Estado de Seguridad

Programa: 132A. Seguridad ciudadana

Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mantenimiento y rehabilitación de la antigua cárcel de A Coruña

### **JUSTIFICACIÓN**

La antigua cárcel de A Coruña, a parte de su interés arquitectónico y de mantenimiento de la memoria histórica -pues acogió a muchas víctimas de la represión franquista-, es un edificio situado en un lugar emblemático de la ciudad, en las proximidades de la Torre de Hércules (monumento declarado patrimonio de la humanidad). El edificio está en desuso y en un estado casi ruinoso pues la AGE sigue incumpliendo su deber de mantenerlo y tampoco lo cede al Concello de A Coruña. Con esta enmienda se pretende hacer una dotación inicial para su mantenimiento y la redacción de un proyecto de rehabilitación, todo ello como pasos previos a su posterior cesión al Concello de A Coruña.

-----



**2784**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **120**

**ALTA: 45 + 75 = 120.000**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 107. Instituto Nacional de las Artes Escénicas y de la Música

Programa: 335A. Música y danza

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 48. A familias e instituciones sin fines de lucro

Concepto: 485. Apoyo a programas líricos y de danza

Subconcepto: 48504 A la Asociación de Amigos de la Ópera de A Coruña para la temporada lírica de A Coruña

**BAJA: 45**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Programación lírica de A Coruña

**JUSTIFICACIÓN**

Cultura se comprometió a equiparar la contribución a la programación lírica de A Coruña con la de otras ciudades dotadas con teatros de la Opera. Este compromiso se concretó como primer paso en elevar la dotación de 75.000 a 120.000, pero en el proyecto de PGE se mantienen los 75.000 € razón por la que proponemos incrementarlos en 45.000€ hasta alcanzar los 120.000€ comprometidos

-----



**2785**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 451N. Dirección y Servicios Generales de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Reclamación de los hallazgos en el Castro de Punta de Muros

**JUSTIFICACIÓN**

Con la construcción en 2005 del Puerto Exterior de Arteixo, se excavó un castro de la Edad de Hierro, el llamado Castro de Punta de Muros, y sus hallazgos y el propio castro (hoy custodiados por el Ministerio cuando la Ley de Patrimonio de Galiza dice que todo el patrimonio hallado en territorio gallego será custodiado y pertenece a los gallegos y gallegas) iban a ser motivo de una puesta en valor construyendo un Centro de Interpretación del propio castro y del patrimonio del entorno, centro que tenía previsto terminarse en 2012 y que sería financiado con cargo a la Autoridad Portuaria pero que ni siquiera se ha empezado a construir.

-----





**2786**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 261O. Ordenación y fomento de la edificación  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: A sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y Resto del Sector Público

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

1,5% Cultural del Puerto Exterior de Punta Langosteira

**JUSTIFICACIÓN**

El 1,5% cultural de esa obra del Estado se calcula que se sitúa cerca de los 10M€ pero esta cantidad no ha sido invertida ni en el concello donde se instala (Arteixo) ni donde tiene su domicilio fiscal (A Coruña). Debe acometerse esa inversión en ambos ayuntamientos en el ámbito de la cultura y el patrimonio.

-----



**2787**

### **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Construcción de un apeadero en A Barcala (Cambre)

### **JUSTIFICACIÓN**

La urbanización da Barcala, donde residen, pegadas a la vía del tren que une A Coruña con Ferrol y Monforte, 2000 personas, no pueden acceder a este servicio público básico y esencial por no tener apeadero. Serviría así para dar servicio a este núcleo de población y fomentar el transporte ferroviario de cercanías.

-----



**2788**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Restitución de la playa de vías en la estación de Cambre

**JUSTIFICACIÓN**

A principios de siglo fueron levantadas las vías de servicio de la estación de Cambre, imposibilitando así el cruce de trenes entre O Burgo e Infesta (que con la nueva variante quedaría fuera de la ecuación en las comunicaciones con Ferrol), dificultando en gran medida la eficacia de un futuro servicio de proximidad en la comarca de A Coruña y Ferrol.

-----



**2789**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora del acceso y salida de la AP9 en el concello de Cambre

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora del tráfico rodado y peatonal y construcción de una rotonda que ordene la entrada y salida de la AP9 en la parroquia de O Temple (denominada A Barcala), permitiendo al tráfico no tener que atravesar para ello el núcleo urbano.

-----



**2790**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la N550 a la altura de Altamira (Cambre)

**JUSTIFICACIÓN**

Creación de rotondas que permitan invertir el sentido de la marcha a la entrada y salida del núcleo, facilitando una deceleración del tráfico rodado y una mayor seguridad para el tránsito peatonal.

-----



**2791**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **400**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la N550 a su paso por el núcleo de Sigrás (Cambre)

**JUSTIFICACIÓN**

Este es un auténtico punto negro de la red viaria de carreteras tanto en materia de seguridad como de embotellamiento del tráfico rodado que y que supone además un grave riesgo para el tránsito peatonal. El Gobierno del estado ha prometido una solución en reiteradas ocasiones pero esta nunca llega.

-----



**2792**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **450**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Pasarela peatonal en la NVI (AC12) a su paso por O Graxal (concello de Cambre)

**JUSTIFICACIÓN**

Instalación de una pasarela peatonal en el núcleo de O Graxal dando servicio a la Casa da Cultura de Cambre.

-----



**2793**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Eliminación paso a nivel en la vía A Coruña – Monforte en Socampo (Cambre)

**JUSTIFICACIÓN**

Eliminación, mediante vial subterráneo, del paso a nivel situado en las afueras de Cambre a la altura de Socampo, que ya fue proyectado pero que nunca ha llegado a materializarse.

-----





**2794**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora estética y contra la contaminación acústica en la AP9 la Barcala (Cambre)

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliación y renovación de las barreras sonoras así como mejora estética de las mismas con elementos vegetales en el tramo de la AP9 sentido AC-SC inmediatamente accesorio al casco antiguo de A Barcala.

-----



**2795**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la N550 a su paso por el concello de Carral

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora integral de la única vía libre de peaje alternativa a la AP9 en las comunicaciones AC – SC: iluminación, sendas peatonales, señalización horizontal, pavimento, pasos de peatones, balizas de seguridad y creación de rotondas que, en los núcleos de Carral y Tabeaio, permitan invertir el sentido de la marcha en los límites de esos núcleos.

-----



**2796**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa

Programa: 456N Transición justa

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 76. A Entidades Locales

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 420B. Transición Energética. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Plan específico desarrollo sociolaboral en Cerceda tras el cierre de la central térmica

**JUSTIFICACIÓN**

Plan para paliar la grave situación social, laboral y económica en la que queda Cerceda tras el cierre de la central térmica, que necesita de una potente y decidida intervención por parte del Gobierno estatal.

-----



**2797**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la integración urbana de la AP9 en Culleredo

**JUSTIFICACIÓN**

Estudio de actualización de la movilidad, permeabilidad e integración de la AP9 en Culleredo que contemple: Ampliación del túnel que da servicio al colegio Díaz Pardo y área deportiva anexa y mejora de las zonas de afectación colindantes. Mejora del aislamiento acústico en O Castro y A Laxe. Mejora del paso elevado de A Xeca. Ampliación de los paneles acústicos de los puentes de Vilaboa y O Burgo

-----



**2798**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio del enlace del aeropuerto de Albedro con la AP9 por el área de servicio de O Burgo (Culleredo)

### **JUSTIFICACIÓN**

Estudio de viabilidad de enlazar el aeropuerto de Albedro y la AP9 a través del área de servicio del Burgo. Una actuación más solvente que el Vial18, y que permitiría mejorar la movilidad de toda la comarca, y tendría menor impacto ambiental, menor coste, sería más rápido y abriría la AP9 a todo el entorno urbano de Culleredo, hoy marginado en el acceso a esta infraestructura.

-----



**2799**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Construcción de un apeadero ferroviario en Boedo (Culleredo)

### **JUSTIFICACIÓN**

Bregua y Boedo disponían de apeadero en la antigua línea AC-SC, y existía el compromiso de realizarse un nuevo apeadero en Boedo, pero a pesar de estar proyectado, de tener los terrenos y parte de la obra previa realizada, no ha llegado a concretarse. Su realización daría acceso a la zona interior de Culleredo a las conexiones con el Eixo Atlántico, suponiendo una sustancial y objetiva mejora en la calidad de vida de los núcleos próximos y toda su área de influencia.

-----



**2800**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio para la ampliación y mejora del centro logístico de transportes (Culleredo)

### **JUSTIFICACIÓN**

El denominado Centro Logístico y de Transportes en Ledoño (Culleredo) quedó reducido a un conjunto de naves carentes de los servicios propios de lo que se proyectó debía ser una verdadera Ciudad del Transporte. No dispone de estación intermodal de mercancías, ni hotel, ni ITV, ni área comercial, ni equipamientos deportivos... provocando el rescate de la concesión inicial. El aparcadero está saturado y lo estará aún más cuando se desarrolle el Puerto exterior de Punta Langosteira. La infraestructura, formulada en base al servicio ferroviario adyacente de la línea AC-SC ha visto como se levantaba el tramo de vía con la construcción de la nueva vía, por lo que urge la reactivación de ese tramo ferroviario y su enlace con la nueva línea.

-----



**2801**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Construcción de un apeadero ferroviario en Fonteculler (Culleredo)

**JUSTIFICACIÓN**

En el entorno de Fonteculler, donde residen, pegadas a la vía del tren que une A Coruña con Ferrol y Monforte unas 8000 personas, no existe acceso a este servicio público básico esencial. Se necesita un apeadero para articular un verdadero servicio de proximidad en el Eixo A Coruña – Ferrol. Serviría además para que población de los concellos vecinos de Oleiros y Sada tuvieran también acceso a este servicio ferroviario sin tener que entrar en la ciudad de A Coruña.

-----





**2802**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Restauración del muro y elementos patrimoniales en el Parque do Seixo (Oleiros)

**JUSTIFICACIÓN**

La zona verde pública conocida como parque do Seixo, situada al pie de la Ría do Burgo en zona de dominio público marítimo-terrestre, presenta una zona de terreno muy hundida, lo que supone un grave riesgo. Además, los antiguos embarcaderos, con un claro valor histórico y patrimonial, están en un estado de total abandono y también suponen un peligro para los viandantes en una zona teóricamente de ocio y esparcimiento.

-----



**2803**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **12.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Soterramiento del tránsito rodado y humanización de la NVI (Oleiros y Cambre)

### **JUSTIFICACIÓN**

Se debe garantizar la asignación económica suficiente para la ejecución del proyecto ya licitado, solamente pendiente del inicio efectivo de las obras, dentro de los plazos previstos. La actuación incluye la construcción del falso túnel, rotonda en superficie en sustitución del actual cruce y la creación de las vías de servicio previstas. En una fase posterior se deberá abordar un plan de regeneración urbana y una profunda humanización de los espacios públicos en superficie.

-----



**2804**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Actuaciones en zonas costeras de Oleiros

**JUSTIFICACIÓN**

Urge acometer actuaciones de regeneración de arenales y espacios costeros en las parroquias de Perillo (arenal de Santa Cristina e Bastiagueiro), Liáns (Bastiagueiro e Santa Cruz), Dorneda (Naval e Breixo), Maianca (Canide, Portelo, Mera) e Serantes (Españeiro).

-----



**2805**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la ribera portuaria y litoral de Sada

**JUSTIFICACIÓN**

Urge acometer las mejoras en la accesibilidad, señalización, seguridad, iluminación, inventario de caminos y senderos con el objeto de poner en valor la zona portuaria y litoral del concello de Sada.

-----



**2806**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejoras en la seguridad vial de la N-VI en los concellos de Coirós, Bergondo, Aranga y Betanzos

**JUSTIFICACIÓN**

La carretera N-VI tiene varios puntos negros desde el punto de vista de la seguridad, siendo urgente acometer las siguientes actuaciones:

En el concello de Bergondo:

- pasarela peatonal en el Espírito Santo (enfrente de la Escuela de Capacitación agraria).
- Rotonda en Guísamo, en el cruce con la carretera N-651. Uno de los puntos más peligrosos de la N-VI en la comarca.
- Rotonda en Cortiñán, igual que la anterior un punto muy conflictivo desde el punto de vista de la seguridad.

En el concello de Coirós:

- Rotonda y mejoras en la seguridad en el cruce de Queirís.

En Aranga y Betanzos: mejora de la señalización y de los elementos de seguridad en los principales núcleos de población atravesados por esta vía.



2807

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Regeneración ecológica de la Ría de Betanzos

**JUSTIFICACIÓN**

Es urgente acometer esta actuación para mejorar la calidad del agua en la Ría de Betanzos que necesita implementar medidas de depuración y saneamiento que permitan el uso de las playas y la recuperación de bancos marisqueros.

-----



**2808**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA: 9.871,90 + 128,10 = 10.000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA: 9.871,90**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

By-Pass ferroviario en Betanzos

**JUSTIFICACIÓN**

Obra demandada durante décadas de mejora en la conexión ferroviaria entre A Coruña y Ferrol. Esta obra permitiría reducir considerablemente el tiempo de viaje por el Eixo A Coruña-Betanzos-Ferrol. En la actualidad los trenes que cubren este trazado tienen que acercarse a la estación de Betanzos-Infesta para dar vuelta y continuar hacia Betanzos-Ciudad y Ferrol, un rodeo supone más tiempo y con esta actuación se evitaría. Ahora, el viaje en tren entre A Coruña y Ferrol lleva 1 hora y cuarto, cuando por carretera se hace en 40 minutos. En los PGE se prevén actualmente unos 120.000 euros que es necesario incrementar pues la obra está presupuestada en unos 40 millones de euros.

-----



**2809**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio enlace AP-9 en Abegondo y colocación de barreras sonoras en Bergondo.

### **JUSTIFICACIÓN**

El Concello de Abegondo no cuenta con un enlace directo con la AP9 que supondría una mejora en las comunicaciones de toda la comarca.

En los núcleos de población del concello de Bergondo situados al lado de la autopista AP-9 se necesita la instalación de barreras sonoras para evitar la contaminación acústica.

-----





**2810**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Obras acondicionamiento para la cesión de los tramos urbanos de la N-VI y la N-651 a su paso por Betanzos

**JUSTIFICACIÓN**

Estas dos carreteras nacionales se han convertido a su paso por el casco urbano de Betanzos en vías urbanas, por lo que sería más adecuada su cesión al Concello. Pero antes, el Estado debe asumir su acondicionamiento y mejora con obras ya comprometidas por el Ministerio como la glorieta en el cruce del barrio de la Magdalena con la avenida de A Coruña -para la que ya se redactó un estudio técnico- y la creación de una rotonda en la N-651 a la altura del vial que conduce al cementerio municipal.

-----



**2811**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **120**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Redacción del proyecto para el soterramiento vía férrea en Oza-Cesuras

### **JUSTIFICACIÓN**

Es necesario iniciar las actuaciones para enterrar la vía de la línea férrea que une A Coruña con Monforte recuperando espacio en el centro de la villa de Oza.

-----



**2812**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **120**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Redacción proyecto mejora cruce N-651 con AC-164 en Paderne

**JUSTIFICACIÓN**

Es urgente dar una solución a este problemático cruce pues supone un peligro desde el punto de vista de la seguridad viaria.

-----



**2813**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 32. Dirección General de Marina Mercante

Programa: 497M. Salvamento y lucha contra la contaminación en el mar

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Construcción de una base de lucha contra la contaminación marina

### **JUSTIFICACIÓN**

Es necesario acometer la construcción y dotación en el puerto de Brens-Cee de una base estratégica de lucha contra la contaminación marina frente al corredor marítimo de Fisterra.

-----



**2814**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 32. Dirección General de Marina Mercante

Programa: 497M. Salvamento y lucha contra la contaminación en el mar

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora das instalaciones del helipuerto de Ruibo-Cee

**JUSTIFICACIÓN**

Mejoras imprescindibles para la puesta en funcionamiento de las instalaciones del helipuerto de Ruibo-Cee para el salvamento marítimo.

-----



**2815**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Unión de los paseos marítimos entre Cee y Corcubión

**JUSTIFICACIÓN**

Un breve tramo de terreno no permite unir los paseos de los dos pueblos, por lo que la compra o expropiación de los terrenos más la obra de unión se hacen imprescindibles para una idónea seguridad vial de los peatones, y mejorar la ordenación en la franja de dominio público-marítimo.

-----



**2816**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

**ALTA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 144A. Cooperación, promoción y difusión cultural en el exterior

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 490. Ayudas a proyectos para la difusión de la cultura en el exterior

**BAJA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Actuación integral para la promoción cultural internacional del cabo Fisterra bajo la distinción del sello de patrimonio europeo.

**JUSTIFICACIÓN**

Financiación para la ejecución de actuaciones contempladas en el "Plan del Cabo Fisterra" con el objeto de promover este lugar para recuperar el "Sello de Patrimonio Europeo", incluyendo actividades de ordenación de espacios y usos, gestión del flujo de las 300 mil visitas anuales que recibe, y actividades artísticas y culturales con el fin de reforzar el papel del Cabo Fisterra como lugar simbólico en el ámbito de las peregrinaciones europeas, y punto de referencia en la historia de la navegación.

-----



**2817**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Dragado de la ría de Corcubión

**JUSTIFICACIÓN**

Limpieza de los fondos marinos de la ría de Corcubión para la mejora ambiental y recuperaciones de sus bancos marisqueros.

-----





**2818**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Variante N-640 A Estrada

### **JUSTIFICACIÓN**

La variante de A Estrada es una derivación de 8 Km. de la N-640 a su paso por esa población, que evitaría que todo el tráfico pase por el centro. Es necesario acometer esta infraestructura consignando una partida suficiente para que pueda hacerse efectiva en un plazo breve de tiempo.

-----



**2819**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora acceso AP-53 en el Alto da Rocha

**JUSTIFICACIÓN**

El acceso a la AP-53 (Santiago-Ourense) que se realiza en el Alto da Rocha, en el Concello da Estrada, a través de la N-640, no puede ser utilizado por vehículos pesados por su pronunciada pendiente. Necesita que se realice su acondicionamiento de forma urgente.

-----



**2820**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora del enlace de Cereixo-Vinseiro-Guimarei

**JUSTIFICACIÓN**

Al final de la Avenida Benito Vigo en A Estrada (N-640), se encuentra el enlace que lleva a los núcleos de Guimarei, Vinseiro y Cereixo, pero sólo puede hacerse si se circula en dirección A Estrada-Lalín, pero no a la inversa; y lo mismo sucede con la salida. Por ello es necesario modificar este enlace.

-----



**2821**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Enlace AP 53- N 525 (salida Lamela) en Silleda

**JUSTIFICACIÓN**

El tramo entre la AP 53 y la N 525 se hace por una pista de concentración parcelaria a lo largo de unos 500m es preciso ensanchar este tramo para evitar accidentes y para facilitar los desplazamientos de las personas residentes.

-----



**2822**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453C. Conservación y explotación de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Reposición firme AP53

### **JUSTIFICACIÓN**

Es urgente realizar la corrección del firme que se encuentra en muy mal estado siendo causa del aumento de siniestralidad en esta vía.

-----



**2823**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 441M. Subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Rebaja en el peaje de la AP53

**JUSTIFICACIÓN**

La AP 53 es una autopista que comunica la capital del país con el interior gallego. Es una vía de comunicación estratégica para el interior debido a las altas relaciones en materia educativa, sanitaria, comerciales y administrativa con Compostela. La única alternativa es la N 525, sin carriles de vehículos lentos, limitada en su totalidad a 50 km/ h por atravesar zonas con alta densidad de población tanto urbanas como rurales. Sin embargo, su elevado coste -una de las más caras del Estado- disuade de su utilización y satura las vías convencionales.

-----



**2824**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 420A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismos de recuperación y resiliencia

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 420A. Industria y Energía. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio para el soterramiento de la Línea de Alta Tensión a su paso por la parroquia de Merza en Vila de Cruces.

**JUSTIFICACIÓN**

La LAT Mesón do Vento – Lindoso a su paso por la parroquia de Merza sobrevuela una zona de protección natural perteneciente a la red natura 2000, así como núcleos de población sin guardar distancias mínimas. Vieja reivindicación del BNG y del vecindario.

-----



**2825**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la N525 a su paso por Dozón

### **JUSTIFICACIÓN**

La N-525 a su paso por Dozón presenta problemas de movilidad y seguridad pues junto al habitual tráfico de vehículos, es usual encontrar circulación de ganado, maquinaria agrícola y peatones. Todo esto tiene una especial incidencia en los cruces de Pereirón, cruce de Parada, cruce de Mizoite, paso subterráneo y cruce de la Gouxa, así como en los accesos al polígono industrial. Es por tanto necesario construir pasos subterráneos para ganado, mejorar los accesos a los ya existentes y crear carriles de incorporación.

-----





**2826**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **24.000**

**ALTA: 23.900 + 100 = 24.000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA: 23.900**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Inicio autovía A-74 Barreiros – San Cibrao. Tramo San Cibrao-Burela

**JUSTIFICACIÓN**

En 2004 la Dirección General de Carreteras del Ministerio emitió Resolución por la que se autorizaba el “Estudio para la nueva conexión entre San Cibrao y Barreiros” pero tras 16 años la comarca de A Mariña sigue esperando por la autovía A-74.

Esta autovía permitirá dar continuidad a la A-8, discurriendo a lo largo de 33,5 km entre Barreiros y San Cibrao (donde se ubica además un Puerto de Interés General del Estado) y ayudará a mejorar la circulación en la N-642, que tiene una Intensidad Media Diaria (IMD) superior a 11.000 vehículos diarios, con incrementos de tráfico significativos en la época estival. Además de mejorar los índices de accesibilidad, capacidad y seguridad vial, esta vía potenciaría la economía de A Mariña y de toda Galicia por la mejora de las conexiones entre los puertos de San Cibrao, Burela, Celeiro y Ribadeo, el Hospital de A Mariña (Burela) y la fábrica de Alcoa en San Cibrao. Esta autovía A-74 conectando en San Cibrao con la Vía de Altas Prestaciones San Cibrao-Ferrol de la Xunta de Galicia, actualmente con solo dos tramos ejecutados (15km de 80Km previstos) comunicaría también las comarcas de A Mariña, Ortegal, Ferrolterra y la ciudad de Ferrol, que quedaron desconectadas de la A-8, la llamada autovía del Cantábrico, cuando esta fue desviada a Vilalba desde Barreiros hace ya dos décadas.



2827

## A las secciones

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA: 900 + 100 = 1000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA: 900**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

## PROYECTO DE INVERSIÓN

Tramo A-74 Foz-Burela

## JUSTIFICACIÓN

Esta autovía permitirá dar continuidad a la A-8, discurriendo a lo largo de 33,5 km entre Barreiros y San Cibrao (donde se ubica además un Puerto de Interés General del Estado) y sustituirá funcionalmente en ese tramo a la N-642, que tiene una Intensidad Media Diaria (IMD) superior a 11.000 vehículos diarios, con incrementos de tráfico significativos en la época estival, en la que alcanza los 15.000 vehículos diarios. Además de mejorar los índices de accesibilidad, capacidad y seguridad vial, esta vía de comunicación potenciaría la economía de A Mariña, de la provincia de Lugo y de Galicia en general, gracias a la óptima conexión de las principales poblaciones y enclaves referentes en el campo económico y de los servicios públicos, como son, entre otros, los puertos de San Cibrao, Burela, Celeiro y Ribadeo, el Hospital de A Mariña ubicado en Burela, y la factoría de aluminio en San Cibrao.



**2828**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA: 900 + 100 = 1000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA: 900**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Tramo A74 Foz-O Carne

**JUSTIFICACIÓN**

Esta autovía permitirá dar continuidad a la A-8, discurriendo a lo largo de 33,5 km entre Barreiros y San Cibrao (donde se ubica además un Puerto de Interés General del Estado) y sustituirá funcionalmente en ese tramo a la N-642, que tiene una Intensidad Media Diaria (IMD) superior a 11.000 vehículos diarios, con incrementos de tráfico significativos en la época estival, en la que alcanza los 15.000 vehículos diarios. Además de mejorar los índices de accesibilidad, capacidad y seguridad vial, esta vía de comunicación potenciaría la economía de A Mariña, de la provincia de Lugo y de Galicia en general, gracias a la óptima conexión de las principales poblaciones y enclaves referentes en el campo económico y de los servicios públicos, como son, entre otros, los puertos de San Cibrao, Burela, Celeiro y Ribadeo, el Hospital de A Mariña ubicado en Burela, y la factoría de aluminio en San Cibrao.

-----



**2829**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA: 900 + 100 = 1000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA: 900**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

A74 Tramo O Carne-Barreiros

**JUSTIFICACIÓN**

Esta autovía permitirá dar continuidad a la A-8, discurriendo a lo largo de 33,5 km entre Barreiros y San Cibrao (donde se ubica además un Puerto de Interés General del Estado) y sustituirá funcionalmente en ese tramo a la N-642, que tiene una Intensidad Media Diaria (IMD) superior a 11.000 vehículos diarios, con incrementos de tráfico significativos en la época estival, en la que alcanza los 15.000 vehículos diarios. Además de mejorar los índices de accesibilidad, capacidad y seguridad vial, esta vía de comunicación potenciaría la economía de A Mariña, de la provincia de Lugo y de Galicia en general, gracias a la óptima conexión de las principales poblaciones y enclaves referentes en el campo económico y de los servicios públicos, como son, entre otros, los puertos de San Cibrao, Burela, Celeiro y Ribadeo, el Hospital de A Mariña ubicado en Burela, y la factoría de aluminio en San Cibrao.

-----



**2830**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Redacción del proyecto de adaptación del dique norte de Morás para a su futura liberación para usos comerciales.

**JUSTIFICACIÓN**

La multinacional Alcoa tiene el uso exclusivo del puerto hasta 2022, sin embargo hay consenso para la liberación del Dique Norte para usos comerciales. Por parte de Portos de Galiza en el año 2010 se realizó un "Informe de viabilidad de la apertura del dique norte San Cibrao- Morás al tráfico comercial" en el que se demuestra la viabilidad operativa, constructiva, de tráfico y económica (30 M€) y donde la participación de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y Portos de Galicia tendrá también suma importancia. Oporto de San Cibrao es lo de mayor calado de A Mariña lucense, y con esta actuación se optimizaría esta infraestructura portuaria, al permitir llevar a cabo una actividad comercial portuaria independiente y/o complementaria a la que en la actualidad se desarrolla por Alcoa.

-----



**2831**

## **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 05. Dirección General del Agua  
Programa: 456A. Calidad del Agua  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450C. Preservación de los recursos hídricos. Mecanismos de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Primera fase EDAR de Barreiros

### **JUSTIFICACIÓN**

Barreiros, un ayuntamiento de 3.000 habitantes, que en época vacacional llega a triplicar esta población, sufre las nefastas consecuencias del boom inmobiliario y descontrol urbanístico en la primera década de este siglo cuando llegaron a proyectarse y construirse 3.000 viviendas sin los servicios necesarios, se encuentra ahora en una grave situación delante de la falta de una Estación Depuradora de Aguas Residuales que evite los vertidos directos a las excelentes playas de su término municipal. Esta situación se agrava verano tras verano, provocando graves problemas de salubridad y teniendo que prohibirse el baño en numerosas ocasiones en la playa de Arealonga, en Reinante y San Miguel. El elevado coste de la obra (3,5 M€) no es asumible por el ayuntamiento de Barreiros, por lo que es necesario que otras administraciones participen en la financiación de la obra.

-----



**2832**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Regeneración del firme de la N-634 entre Lourenzá y Barreiros

### **JUSTIFICACIÓN**

El tramo de la N-634 entre Lourenzá y Barreiros (10km) presenta serias deficiencias en su firme. Lleva décadas sin que se haya actuado en él, excepto pequeñas intervenciones puntuales de sustitución de aglomerado. Es preciso una actuación integral en esos 10km, que soportan una intensidad media diaria de 10.000 vehículos y con varios tramos señalados como de concentración de accidentes.

-----



**2833**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Restauración hidrológico-ambiental del cauce y los márgenes del río Masma (concellos de Barreiros y Foz)

**JUSTIFICACIÓN**

El Río Masma, río con abundancia de truchas y salmones, en su desembocadura discurre por los ayuntamientos de Barreiros y Foz. El tramo comprendido entre la Ponte del Barral en Celeiro de Mariñaos (Barreiros) y su desembocadura en la ría de Foz-Masma a la altura del Pozo de los Cuantos, (3,5 km) presenta un estado de abandono desde hace décadas con muchos árboles caídos en el lecho del río, que impiden la fluidez del curso del agua y en las márgenes avanza imparable a maleza, fruto también del abandono de la actividad agraria en la en muchas zonas de la ribera. Es preciso actuar lo antes posible para evitar la degradación medioambiental de este espacio natural de gran riqueza ecológica y paisajística. Este tramo de 3,5 km está afectado por la delimitación del dominio público marítimo-terrestre de la Demarcación de Costas del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

-----





**2834**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **400**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Prolongación del tercer carril de la N-634, en 4,5KM, desde el P.K 596 hasta la rotonda de enlace con la A-8 en el Alto da Xesta.

**JUSTIFICACIÓN**

Toda vez que este trecho de N-634 es el empleado como alternativa en el momento en que se corta la circulación en la autovía del Cantábrico por causa de la niebla, es necesario mejorar la seguridad y fluidez del tráfico en la carretera nacional.

-----



**2835**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa

Programa: 456N. Transición Justa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 490A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

1ª fase de la rehabilitación como senda verde del tren minero entre Ribadeo y A Pontenova.

**JUSTIFICACIÓN**

Esta actuación es fundamental para el desenvolvimiento económico y medioambiental pues aprovecharía el sendero existente del antiguo tren minero entre el ayuntamiento de la Pontenova y Ribadeo, pasando por los ayuntamientos de Trabada y San Tirso de Abres (Asturias). Esta actuación permitiría aprovechar turística mente esta senda verde paralela al Río Eo y beneficiaría a cuatro ayuntamientos, tres gallegos y un asturiano. Además permitiría sustituir la vieja acometida de agua que surte a Trabada y Ribadeo

-----



**2836**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Construcción del acceso central al vial de acceso al Puerto de Ribadeo

**JUSTIFICACIÓN**

Existe un compromiso por parte del Ministerio a realizar esta obra. El acceso permitiría evitar el paso de camiones con madera y otros productos por zonas transitadas por peatones y otros vehículos hacia el puerto. Se trataría de ejecutar una rotonda central que facilite este tránsito.

-----



**2837**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Acceso de Ribadeo a la autovía A-8 dirección Asturias

**JUSTIFICACIÓN**

Redacción de un proyecto para ejecución de una salida directa desde Ribadeo hacia Asturias por la A-8. Esta obra evitaría el tránsito de vehículos pesados por el centro de la villa.

-----



**2838**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **400**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa

Programa: 456N. Transición Justa

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Proyecto "Ruta das cetáceas de Rinlo" (1ª anualidad) en Ribadeo

### **JUSTIFICACIÓN**

El Gobierno del Estado se comprometió mediante la redacción de un proyecto a ejecutar la obra de regeneración y rehabilitación de una serie de cetáceas denominado "Ruta de las Cetáceas de Rinlo" dotado con 400.000 euros. esta actuación estaría integrada en un proyecto más amplio ligado a la valorización como atractivo turístico de estos elementos patrimoniales cerca de la parroquia marinera de Rinlo y la Playa de Augasantas o Catedrales

-----



**2839**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **400**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Rotonda- Enlace entre la N-642 y la LU-152 en el P.K 34 de la N-642 en el lugar de A Corredoira a la entrada de Foz.

**JUSTIFICACIÓN**

El acceso a Foz por la N-642 que viene desde Barreiros, en la intersección con la carretera de la Xunta LU-152 que comunica con O Valadouro y Alfoz presenta varios problemas de tráfico, con retenciones en la propia N-642 con el consiguiente peligro de colisiones por alcance. Es necesaria la construcción de una rotonda o glorieta que elimine este problema y facilite la fluidez del tráfico, máxime cuando la LU-152 va a ser también el vial de acceso y salida de la futura A-74 desde el enlace del Carme

-----



**2840**

### **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora del cruce de Cangas de Foz en la intersección de la N-642 con la LU-162 en el concello de Foz

### **JUSTIFICACIÓN**

La carretera N-642 divide la parroquia de Cangas de Foz en dos partes, dejando su zona dotacional separada de los núcleos de población más importantes de la parroquia. La única posibilidad de acceso de los vecinos de núcleos como Vilachá o Vilasindre a la zona dotacional ubicada en el lugar de Los Castros donde se concentran la iglesia, el cementerio, el campo de fútbol y el centro cívico o las pistas polideportivas, así como la playa del mismo nombre, es lo cruce de la carretera N-642 con la LU-162 Cangas- Ferreira do Valadouro. Este cruce, que por sí mismo supone un punto particularmente sensible para el tráfico rodado, representa también un gran peligro para los peatones, por tratarse de un lugar con problemas de visibilidad tanto para automovilistas como para viandantes, y también por el volumen de tráfico que soporta. Es pues necesaria y urgente una actuación en este punto para facilitar el acceso de los viandantes de parte a parte de la N-642 y para facilitar también la incorporación sin peligro de los vehículos a dicha carretera, bien sea con la construcción de una rotonda o con otra solución técnica.



2841

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de los accesos a la N-642 en el cruce de Ribela y A Gramalleira en la parroquia de Cangas de Foz (Foz).

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesaria la modificación de este peligroso cruce, para facilitar la movilidad de los peatones y el acceso de vehículos desde los barrios colindantes.





**2842**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Conexión N-547 con el Polígono Industrial de Arzúa

**JUSTIFICACIÓN**

Conexión de la N-547 con la zona oeste del Polígono Industrial de Arzúa. Esta conexión permitiría un acercamiento mayor del polígono con la A-54 y contribuiría a valorizar el polígono.

-----



**2843**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora del tramo de la N-547 entre Arzúa y la entrada de la A-54 en Burres

**JUSTIFICACIÓN**

Esta actuación contribuiría a mejorar la conexión entre Arzúa y la A-54 y también los accesos a los lugares de Pantiñobre, Preguntoño, Castro y Cortobe.

-----



**2844**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la seguridad viaria da N-547 entre Arzúa e Melide

**JUSTIFICACIÓN**

El tramo de la N-547 que va desde Arzúa hasta Melide cuenta con cuatro puntos negros que provocan una alta concentración de accidentes, concretamente en Ribadiso, Boente, A Portela y O Barreiro. Estos tramos están entre los de mayor siniestralidad de la Red de Carreteras del Estado, por lo que es urgente una actuación encaminada a la mejora de la seguridad viaria.

-----



**2845**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 105. Gerencia de Infraestructuras y equipamientos de cultura

Programa: 332B. Bibliotecas

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Biblioteca de Tomiño

**JUSTIFICACIÓN**

Es urgente pues se trata de una inversión ya comprometida, incluida en presupuestos anteriores y no ejecutada por el Estado desde hace años.

-----



**2846**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 430A. Comercio, Turismo y PYMES

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 420A. Industria y Energía. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: mecanismo de recuperación y resiliencia

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Completar la red de rutas cicloturistas en la costa

**JUSTIFICACIÓN**

Se trata de una actuación ya iniciada y que serviría para fomentar el sector turístico en la zona y dinamizar la economía.

-----



**2847**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Actuaciones para evitar inundaciones en la N-550 a su paso por los lugares de Merelle-Mesón de Dios y Fonte Estrei (P.K. 34.450 a P.K. 36.000 aprox.) en Ordes.

**JUSTIFICACIÓN**

En las épocas de lluvia intensa, es recurrente que se produzcan inundaciones derivadas de la repetida ineficacia de las conducciones de pluviales que transcurren por la carretera N-550 en los puntos señalados, es por ello necesario acometer una actuación que lo solucione.

-----



**2848**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Traslado das antenas LIS (Sistema Instrumental de Aterrizaje) situadas en el concello de Oroso

**JUSTIFICACIÓN**

Estas antenas están ubicadas en el centro de Sigüeiro, del lado de los pabellones deportivos, lo que impide finalizar la urbanización peatonal de la zona.

-----



**2849**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **4.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Humanización de la carretera N-550 en el trayecto Padrón-A Ponte

**JUSTIFICACIÓN**

Este tramo presenta notables deficiencias, tanto desde el punto de vista de las condiciones de la calzada, como del punto de vista de la seguridad de peatones y ciclistas al carecer de arcén. La situación se ve agravada por ser esta una vía que soporta una gran cantidad de tráfico.

-----





**2850**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **800**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Actuación en el muelle de "A Ponte" en el Concello de Padrón

### **JUSTIFICACIÓN**

Arreglo de las deficiencias del muelle que eviten el ruinoso estado actual. Tanto por el interés portuario como por el gran interés etnográfico y cultural.

-----



**2851**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Actuación en el paso a nivel sin barreras en Iria Flavia

**JUSTIFICACIÓN**

Solucionar la situación de inseguridad vial del vecindario y peregrinos/as en el paso a nivel sin barreras en Iria Flavia a la altura del Camino Portugués.

-----



**2852**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **9.000 (total)**

**ALTA: 4.555,39+4.444,610= 9.000**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 337B. Conservación y restauración de bienes culturales

Capítulo: 4. Transferencias corrientes

Artículo: 44. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de Entidades del Sector Público

Concepto: 443. Al Consorcio "Ciudad de Santiago de Compostela".

**BAJA: 4.444,610**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Incremento de la partida destinada al Consorcio de Santiago de Compostela

**JUSTIFICACIÓN**

Este incremento es necesario para la rehabilitación de viviendas con la mejora de la insonorización, accesibilidad y eficiencia energética, para recuperar población residente en la Ciudad histórica y la compra de locales para crear un vivero de comercio y autónomos/as.

-----



**2853**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Humanización de la rotonda de Conxo en Santiago de Compostela

**JUSTIFICACIÓN**

Este proyecto es necesario para vertebrar la movilidad en el barrio, con pantallas de insonorización, seguridad viaria, accesos peatonales y para bicicletas, recogida de pluviales y estética integrada en el paisaje.

-----



**2854**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **400**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Proyecto expositivo estación intermodal "Daniel Castelao"

**JUSTIFICACIÓN**

Propuesta aprobada en el Pleno para la denominación de la estación intermodal "Daniel Castelao" con un proyecto de interiorismo con su tipografía, obra gráfica y exposición permanente sobre su legado.

-----



**2855**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Recuperación y plan de usos de la vieja terminal de Lavacolla en el aeropuerto de Santiago de Compostela

**JUSTIFICACIÓN**

El proyecto pretende destinar a actividades de formación aeronáutica, hangares y talleres de reparación, para generar actividades económicas y puestas de trabajo en estas instalaciones abandonadas e infrutilizadas en este emplazamiento estratégico.

-----



**2856**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **800**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estación de mercancías de A Sionlla en Santiago de Compostela

**JUSTIFICACIÓN**

Resulta imprescindible esta actuación tras la puesta en marcha del polo de innovación en biotecnología y de la madera "Sionlla Biotech" para fortalecer el futuro industrial de la ciudad y retener en Galicia el talento de la juventud investigadora con vinculación a la Universidad y al ámbito empresarial.

-----



**2857**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA: 448 + 9.552 = 10.000**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 05. Dirección General del Agua

Programa: 456A. Calidad del Agua

Capítulo: 6. Inversiones reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA: 9.552**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450C. Preservación de los recursos hídricos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estación depuradora de aguas residuales

**JUSTIFICACIÓN**

Resulta imprescindible una adecuada dotación económica en esta actuación para iniciar cuanto antes la nueva EDAR tan necesaria para el correcto saneamiento y la recuperación ambiental del Sar.

-----





**2858**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450C. Preservación de los recursos hídricos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 490A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de Entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Saneamiento del río Sarela en Santiago de Compostela

### **JUSTIFICACIÓN**

Ejecución del proyecto de saneamiento del río Sarela, redactado en 2016 y pendiente de realizar

-----



**2859**

### **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Rehabilitación del edificio de ADIF en Oroso

### **JUSTIFICACIÓN**

ADIF posee un edificio que estaba destinado a almacén, pero que actualmente se encuentra sin uso, sito en Vilacide que el concello quiere dedicar a espacio cultural. El proyecto restauraría el edificio y lo acondicionaría para proceder a su cesión al concello de Oroso para su uso con fines culturales.

-----



**2860**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 11. Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación  
Programa: 450B. Ecosistemas resilientes. Mecanismos de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 6. Inversiones reales  
Artículo: 68 Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 490A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Eliminación de la hierba de la pampa (*Cortaderia selloana*) de los márgenes de la AP9

**JUSTIFICACIÓN**

Hace años se plantó con motivos ornamentales y de pantalla vegetal esta especie invasora en las medianas y algunos márgenes de la AP9 en toda su extensión, pero se ha extendido sin control en muchas zonas, amenazando la biodiversidad y la flora y fauna autóctona. Es necesario la retirada de esta especie foránea.

-----



**2861**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros:**100.000**

### **ALTA**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 15. Ministerio de Hacienda

Servicio: 01. Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales

Programa: 923M. Dirección y Servicios Generales de Hacienda

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Complejo Integral de la construcción naval en la Ría de Ferrol. Nuevas infraestructuras Navantia.

### **JUSTIFICACIÓN**

El complejo integral concreta la propuesta de optimización y operatividad de los dos astilleros de la ría, garantizando las infraestructuras precisas para el acceso a todo tipo de construcción naval: civil, reparaciones, turbinas...

-----



**2862**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Plan de recuperación de la Ría de Ferrol. Eliminación de barrera y estructuras.

**JUSTIFICACIÓN**

Articular un plan de recuperación -partiendo de la retirada de las barreras y estructuras existentes, como los escombros de la zona de As Pías- que permita el desenvolvimiento del potencial económico del marisqueo

-----



**2863**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Recuperación de las líneas de FEVE entre Ferrol y Ribadeo: mejora de la red de infraestructuras y pasos de la red e implantación de un servicio de cercanías.

**JUSTIFICACIÓN**

Parar el progresivo desmantelamiento -tanto en infraestructuras, personal y servicios- que línea viene padeciendo en los últimos tiempos; implantando un servicio de cercanías para garantizar las comunicaciones de las comarcas.

-----



**2864**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Actuaciones en la N-651: Rotonda en Santa Ana-Fene y mejoras en la zona de Cabanas

**JUSTIFICACIÓN**

La carretera N-651 es la única vía de comunicación pública de la comarca con el exterior. Se trata de resolver las necesidades más urgentes, que se dan en esos dos puntos señalados.

-----



**2865**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA**

Sección: 14. Ministerio de Defensa

Servicio: 17. Armada

Programa: 121M. Administración y Servicios Generales de Defensa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 65. Inversiones militares en infraestructuras y otros bienes

**BAJA**

Sección: 14. Ministerio de Defensa

Servicio: 03. Secretaría de Estado de Defensa

Programa: 121M. Administración y Servicios Generales de Defensa

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 49. Al Exterior

Concepto: 490. A Organismos Internacionales

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Compensación por la ocupación de terrenos del Ministerio de Defensa en Ferrol (20% del suelo urbano)

**JUSTIFICACIÓN**

Se trata de resolver una vieja demanda de la ciudad de Ferrol, la compensación por los perjuicios que se derivan de la ocupación de un 20% del suelo urbano por parte del Ministerio de Defensa.

-----





**2866**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 05. Dirección General del Agua  
Programa: 456A. Calidad del agua  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 490A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Transformación red de saneamiento de Ferrol

**JUSTIFICACIÓN**

La construcción de la red de saneamiento de Ferrol se hizo siguiendo un modelo de red unitaria; por lo que es preciso acometer la transformación de esta infraestructura en una red separativa para hacer este sistema mucho más sostenible medioambientalmente y además más económica a su gestión.

-----



**2867**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 05. Dirección General de Bellas Artes  
Programa: 337B. Conservación y restauración de bienes culturales  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 76. A Entidades Locales

**BAJA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Convenio con el concello de Ares para la rehabilitación y Plan de Usos del Mosteiro de Santa Catalina de Montefaro-Ares

**JUSTIFICACIÓN**

El Monasterio -propiedad de Defensa- tiene una cesión de uso para el ayuntamiento de Ares, que asumió el mantenimiento mínimo. Para su proyecto de rehabilitación se necesita de la cooperación del Estado, como propietario del inmueble.

-----



**2868**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 24. Ministerio de **Cultura** y Deporte  
Servicio: 05. Dirección General de Bellas Artes  
Programa: 337B. Conservación y restauración de bienes culturales  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 76. Entidades Locales

**BAJA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Convenio con el concello de San Sadurniño para la nueva fase da rehabilitación y acondicionamiento del Castelo de Naraío.

**JUSTIFICACIÓN**

Complementar las actuaciones de rehabilitación que en parte se han financiado con cargo al 1% cultural para habilitarlo definitivamente como infraestructura cultural y educativa.

-----



**2869**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **150**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Fortalecimiento de los taludes costeros en el concello de Cabanas

**JUSTIFICACIÓN**

Por razones de seguridad es necesario acometer el fortalecimiento de los taludes costeros y del acceso a la playa de Chamoso, en el ayuntamiento de Cabanas.

-----



**2870**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa

Programa: 456N Transición justa

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 76. A Entidades Locales

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 420B. Transición Energética. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Centro en Galiza para la competitividad y la I+D+i en el almacenamiento de energía situado en As Pontes

**JUSTIFICACIÓN**

Rehabilitación de un edificio de propiedad del Concello de As Pontes, y dotación de medios materiales y humanos para la puesta en marcha del citado Centro, en el marco de la Estrategia de Almacenamiento.

-----



**2871**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **25.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 112. Instituto para la Transición Justa  
Programa: 423O. Desarrollo económico de las comarcas mineras del carbón  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 75. A Comunidades Autónomas

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 420B. Transición Energética. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Ecoparque empresarial Os Codesás-Portorroibo-Tesouro en As Pontes

**JUSTIFICACIÓN**

Dotación de suelo industrial mediante urbanización de una superficie de 810.000 m<sup>2</sup> para la instalación de proyectos asociados al Plan de Reconstrucción y a la Transición Justa.

-----



**2872**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio viabilidad línea ferroviaria Lugo-Santiago de Compostela

**JUSTIFICACIÓN**

Para poder establecer una interconexión entre las principales ciudades de Galiza es imprescindible la conexión ferroviaria directa entre Lugo y Santiago, por ello se propone la inclusión de una partida destinada a la realización de estudio de viabilidad para esa línea.

-----



**2873**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Arreglo firme en la N540 a su paso por Guntín

**JUSTIFICACIÓN**

Es urgente acometer la reparación del pavimento y firme de la N-540 a su paso por Guntín, un tramo aproximado de 1,5 km.

-----





**2874**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **130**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

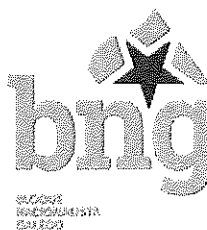
**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Ejecución de los carriles de incorporación a la NVI en Lugo

**JUSTIFICACIÓN**

Ejecución de los carriles de incorporación, e iniciar un estudio para su desdoblamiento desde la Avenida de las Américas a la salida de Garabolos.

-----



**2875**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **60**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio variante ferroviaria en Parga (Guitiriz)

**JUSTIFICACIÓN**

Estudio y diseño de una variante ferroviaria que retire la vía que discurre por esta población suprimiendo cuatro pasos a nivel (tres de ellos urbanos) y evitando la división de Parga.

-----



**2876**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **420**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la seguridad vial en la NVI en Outeiro de Rei

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesaria la instalación de elementos de seguridad vial, especialmente la creación de pasos de cebra y semáforos en los tramos correspondientes al núcleo urbano de Outeiro de Rei, así como la construcción de una rotonda en el pk.513,67.

-----



**2877**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **420**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejoras para la seguridad vial en la NVI a su paso por O Corgo

**JUSTIFICACIÓN**

Instalación de elementos de seguridad vial, especialmente la construcción de pasos de cebra y semáforos en los tramos del núcleo urbano, tanto de regulación del tráfico como de calzado. Así mismo, debe incluirse la construcción de un paso elevado en la zona de la estación de servicio y de una glorieta e el pk.487.

-----



**2878**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **194**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Renovación del pavimento en la NVI en O Corgo

**JUSTIFICACIÓN**

Urge su renovación pues el firme de este tramo se encuentra muy deteriorado.

-----



**2879**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Intercambiador A-54 con N-540 y futura A-56 (Guntín-Monterroso)

**JUSTIFICACIÓN**

La autovía A-56, Lugo – Ourense, desaparece de los presupuestos. Este tramo permitiría evitar cruzar el núcleo urbano de Guntín y una zona de curvas peligrosas, además de suponer un ahorro de tiempo significativo. Enlazaría la La-54 con el inicio de la futura A-56 (podría considerarse el arranque de esta).

-----



**2880**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **195**

**ALTA**

Sección: 21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio: 11. Dirección General de Ordenación Pesquera y Acuicultura  
Programa: 415B Mejora de estructuras y mercados pesqueros  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación  
Servicio: 11. Dirección General de Ordenación Pesquera y Acuicultura  
Programa: 415B. Mejora de estructuras y mercados pesqueros  
Capítulo: 8. Activos Financieros  
Artículo: 82. Concesión de préstamos al Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Ampliación instalaciones mariscadores y mariscadoras en Dominio público-marítimo en la zona de Testal (Noia).

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliación de las instalaciones existentes de vestuarios y duchas para mariscadoras y mariscadores a pie, en la zona de Testal afectada por Costas del Estado, por debajo de la aldea de Taramancos.

-----



**2881**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA**

Sección: 21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Servicio: 10. Dirección General de Recursos Pesqueros

Programa: 415A. Protección de los recursos pesqueros y desarrollo sostenible

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 21. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Servicio: 11. Dirección General de Ordenación Pesquera y Acuicultura

Programa: 415B. Mejora de estructuras y mercados pesqueros

Capítulo: 8. Activos Financieros

Artículo: 82. Concesión de préstamos al Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Regeneración estero de la Ría Muros-Noia

**JUSTIFICACIÓN**

Elaboración de los estudios que permitan una verdadera regeneración del estuario de la Ría que nos conduzca de manera paulatina a la posibilidad de la retirada de los lodos y limos que colmatan la Ría desde hace décadas. El objetivo no es otro que lo de recuperar los espacios productivos marisqueros, hoy improductivos, por el efecto del aterramiento de la Ría

-----





**2882**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros:**250**

**ALTA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 05. Dirección General de Bellas Artes  
Programa: 337B. Conservación y restauración de bienes culturales  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 76. Entidades Locales

**BAJA**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 4. Transferencias Corrientes  
Artículo: 47. A empresas privadas

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Auditorio antiguo cine París

**JUSTIFICACIÓN**

Aunque en su momento el Gobierno consignó una partida para la remodelación del edificio, esta nunca llegó a ejecutarse, sería necesario ahora acometer el acondicionamiento del edificio como Auditorio.

-----



**2883**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **130**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Regeneración del juncal en la desembocadura del río Tállara, en una superficie rellenada de 1,2 Has. a su paso por San Lázaro (Noia)

**JUSTIFICACIÓN**

En la situación actual para la recuperación de esta zona "degradada", ocupada antiguamente (años 90) en el juncal, como campo de fútbol de entrenamiento, se hace preciso el estudio pormenorizado y detallado, para la posterior restitución y recuperación ambiental y paisajística de esta zona, ganada hace años al río, en el que posiblemente se precisará el movimiento de tierras correspondiente, la gestión de los residuos generados y la recuperación del humedal.

-----



**2884**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Renovación máquinas y vagones en la línea Ourense-Santiago

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesaria la dotación de nuevos trenes que permitan el incremento de frecuencias y la seguridad de las personas usuarias.

-----



**2885**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **225**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Acondicionamiento del Paso Elevado 04 incluido en el proyecto de actuaciones complementarias de la Línea de Alta Velocidad en el tramo Taboadela-Ourense

**JUSTIFICACIÓN**

Reposición del Paso Elevado 04 conforme estaba inicialmente previsto en el proyecto denominado "Actuaciones complementarias Línea Alta Velocidad. Trecho Taboadela-Ourense" de manera que pueda dar servicio de paso peatonal, incorporando aceras y pasos adecuados para los viandantes, y permita la circulación segura de vehículos, pues existe un elevado tránsito de vehículos pesados precedentes de los Parques Empresariales cercanos.

-----



**2886**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **370**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Reposición del Paso Elevado 05 incluido en el proyecto de "Actuaciones complementarias de la Línea de Alta Velocidad en el tramo Taboadela-Ourense"

**JUSTIFICACIÓN**

Reposición, conforme está previsto, del Paso Elevado núm. 5 sobre la LAV que estaba inicialmente previsto y que ADIF no ejecutó dificultando las comunicaciones peatonales entre las localidades de Puente Noalla, Paipás, Castro Verde, Calvos, Santa Cruz, todos ellos núcleos del concello de San Cibrao das Viñas.

-----



**2887**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil  
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil  
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 64. Gasto de inversiones de carácter inmaterial

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Regeneración del cauce de los ríos Miño, Barbaña, Loña y de sus afluentes en los concellos de Ourense, Barbadás y San Cibrao das Viñas.

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario afrontar la regeneración, limpieza y saneamiento de los ríos Miño, Barbaña y Loña, tanto por su importante valor ecológico y ambiental como por su valor como activo para la economía de la comarca.

-----



**2888**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: 30.000

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Autovía Ourense-Lugo

**JUSTIFICACIÓN**

Urge dar impulso a la ejecución de este proyecto que serviría para unir dos de las principales ciudades de Galiza y avanzar en la vertebración interna del territorio gallego.

-----



**2889**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **55.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estación de ferrocarril para el transporte de mercancías en Ourense

### **JUSTIFICACIÓN**

Esta actuación serviría para potenciar la actividad de los Parques Empresariales, mejorando sus posibilidades de comunicación y descongestionando de tráfico pesado la ciudad de Ourense.

-----





**2890**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

### **ALTA**

Sección: 27. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 490A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

### **BAJA**

Sección: 27. Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 490A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 77. A Empresas privadas

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Despliegue de la Red 5G en toda la provincia de Ourense

### **JUSTIFICACIÓN**

La realidad actual evidencia que el acceso a la comunicación es esencial para la actividad comercial, industrial, profesional y personal. Por eso, consideramos que el futuro, principalmente de nuestro rural, pasa inexcusablemente por fomentar las comunicaciones, más en una zona amenazada por la despoblación.

-----



**2891**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **90.000**

**ALTA: 61.000 + 29.000 = 90.000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Proyecto: 2075

**BAJA: 61.000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

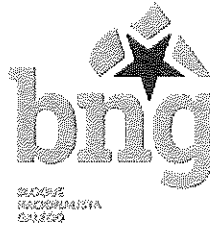
## **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Variante LAV Ourense

### **JUSTIFICACIÓN**

La entrada del AVE en Ourense, a través de la inicialmente solución provisional por Seixalvo sigue pendiente. Su coste total previsto era de 636 millones de euros, sin embargo para 2021 apenas aparecen 29, y sin esta variante, la "alta velocidad" seguirá sin llegar a Galiza.

-----



**2892**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

**ALTA: 4750 + 250 = 5.000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Proyecto: 2016 17 38 3691

**BAJA: 4.750**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

A-56: Variante norte de Ourense. Tramo: Eirasvedras - Quintela - Boulevard Termal

**JUSTIFICACIÓN**

Esta es una parte de la infraestructura asociada a la llegada del AVE y a la modernización del tren que es fundamental más allá de lo que significa a nivel de transporte, sino para la reordenación de los espacios de la ciudad y que la zona pegada al río entre Ourense y Quintela pueda transformarse pacificando y reduciendo el tráfico y aprovecharse el potencial del río (termalismo, actividades al aire libre, ocio etc.), en el llamado boulevard termal. El coste total previsto son 32,25 millones de euros, sin embargo solo se consignan para 2021 unos 250 mil euros. Es necesario iniciar la inversión en esta infraestructura el próximo año, por eso proponemos el aumento de esta partida has los 5 millones.

-----



**2893**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Remodelación del ramal sur de la N120 en Ourense. Ronda Termal

### **JUSTIFICACIÓN**

Consistiría en la humanización y transformación en tramo urbano del trecho comprendido entre el Matadero Municipal de Ourense y las denominadas "torres de O Pino". Incorporación de aceras, pasos de cebra, limitaciones de velocidad de los vehículos, iluminación, etc.

-----



**2894**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de seguridad vial intersección de Ribela N525 P.K 244,36 T.M de Coles

**JUSTIFICACIÓN**

Paso inferior y mejora de la seguridad viaria. Es un punto muy conflictivo de conexión y muy inseguro pues las sucesivas reformas en el antiguo trazado de la carretera a Santiago han ido aislando las poblaciones a un lado y otro de esta vía de comunicación. Coles se sitúa en los alrededores de la ciudad de Ourense, es una zona densamente poblada y que sigue aumentando, por lo tanto urge iniciar esta mejora.

-----



**2895**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Programa: 450B. Ecosistemas resilientes. Mecanismos de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto del Sector Público Estatal

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 490A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Cofinanciación programa de investigación sobre cambio climático y alta incidencia de los incendios forestales en Galiza

**JUSTIFICACIÓN**

El cambio climático y los incendios forestales son un problema de primera orden, y es necesario conocer como están interrelacionados para prevenirlos, especialmente en Ourense, que solo en esta temporada pasada concentró 8 de los 17 grandes incendios forestales del Estado, es decir, más de la mitad según datos oficiales

-----



**2896**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **15.000**

**ALTA: 87+14.913=15.000**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura

Programa: 261O. Ordenación y fomento de la edificación

Capítulo: 7. Transferencias de capital

Artículo: 76. Entidades Locales

Concepto: 764. Actuaciones relacionadas con el 1% cultural

**BAJA: 14.913**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Museo de Pontevedra

**JUSTIFICACIÓN**

El Museo de Pontevedra tiene en marcha dos actuaciones con cargo a esta partida que no puede ser reducida. Por un lado, la construcción de un nuevo edificio para albergar la colección de arqueología y la investigación relacionada con ella. Debe destacarse que la colección de arqueología es la más importante de Galicia, por lo que debe asegurarse su adecuada conservación, exhibición y su estudio por los investigadores. Por el otro, se ha previsto además la rehabilitación de los edificios Castro Monteagudo y García Flórez y la construcción de un sótano que los unifique. El museo de Pontevedra alberga la obra de Castelao y las nuevas actuaciones son imprescindibles en el proceso de dignificarla.

-----



**2897**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Variante Oeste de Caldas de Reis

**JUSTIFICACIÓN**

Variante oeste de Caldas para dar salida a la ciudad y al puerto de Vilagarcía hacia N-550 tanto en sentido Pontevedra como en sentido Santiago de Compostela evitando el núcleo urbano de Caldas. Completando de este modo la actuación iniciada con la Variante de la N-550 en Caldas de Reis

-----





**2898**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA**

Sección: 14. Ministerio de Defensa

Servicio: 17. Armada

Programa: 121M. Administración y Servicios Generales de Defensa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 65. Inversiones militares en infraestructura y otros bienes

**BAJA**

Sección: 14. Ministerio de Defensa

Servicio: 03. Secretaría de Estado de Defensa

Programa: 121M. Administración y Servicios Generales de Defensa

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 49. Al exterior

Concepto: 490. A Organismos Internacionales

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Recuperación del patrimonio en la Isla de Tambo en Poio

**JUSTIFICACIÓN**

Recuperación patrimonial y medio ambiental de la Isla de Tambo para consolidarla como un enclave medioambiental. Restitución para uso civil e inclusión en el Parque de las Islas Atlánticas con la correspondiente transferencia a Galicia. Recuperación de la isla que permita su gestión y aprovechamiento desde el Ayuntamiento de Poio.

-----



**2899**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.800**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejoras de seguridad en la N550

**JUSTIFICACIÓN**

Esta actuación debe incluir la construcción de dos rotondas, en la entrada y salida de Arcade, la humanización del tramo correspondiente con Avenida Castelao (N550), y una senda peatonal en el tramo del Camino de Santiago que discurre por la carretera nacional, en su paso por el ayuntamiento de Soutomaioir.

-----



**2900**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **4.500**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Urbanización de la N550 en el Concello de Pontevedra

### **JUSTIFICACIÓN**

La N-550 atraviesa zonas densamente pobladas y hay graves problemas de seguridad viaria en ambos lados de la ciudad con trechos de concentración de accidentes, que deben ser solucionados.

-----



**2901**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la seguridad viaria en la N550 en Barro

**JUSTIFICACIÓN**

Con esta actuación se dará solución a dos puntos negros en la N-550 a su paso por el término municipal de Barro, que en la actualidad representan un grave peligro para los miles de personas que circulan por esa carretera a diario. Las obras deben incluir la construcción de una rotonda en el cruce de la N-550 con la EP-0506, y que sirva como solución al peligro que supone en la actualidad la incorporación de los vehículos procedentes de la EP-0506 a la N-550 y como elemento de calmado de tráfico en la entrada del núcleo urbano del Santo Antoniño. También deben contemplar la construcción de una rotonda en el cruce con la carretera EP-0501 y con el vial municipal Porráns-Valiñas, dada la peligrosidad que en la actualidad supone ese cruce y la nula eficacia del sistema de "cruce inteligente" instalado por el Ministerio de Fomento hace unos años.

-----



**2902**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **250**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Calmando de tráfico en la N550 en Caldas de Reis

### **JUSTIFICACIÓN**

Medidas de calmando del tráfico en la N-550 en los accesos a Caldas, ya que la alta densidad de tráfico registrada en esta carretera y la alta velocidad a la que circulan los vehículos provocan problemas de seguridad viaria.

-----



**2903**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Construcción de una rotonda en la N550 en Caldas de Reis

**JUSTIFICACIÓN**

Construcción de una rotonda en la N-550 en el PK97 para mejorar los accesos a los núcleos de Outeiro y Lavandeira

-----



**2904**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **350**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Urbanización y actuaciones de seguridad vial en Pontecesures

### **JUSTIFICACIÓN**

La N-550 a su paso por el casco urbano del Concello de Pontecesures carece de una zona segura para una circulación peatonal segura. Se precisa la construcción de aceras y otras mejoras para la seguridad vial.

-----



**2905**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Proyecto de acondicionamiento y recuperación del dominio público marítimo terrestre entre A Barca y Lourido en San Salvador de Poio

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario acometer la recuperación de borde marítimo y permitirá conectar dos áreas recreativas construidas sobre rellenos de marismas.

-----





**2906**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar  
Programa: 456D. Actuación en la costa  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Regeneración del frente marítimo de la Ría en la ciudad de Pontevedra

### **JUSTIFICACIÓN**

El Concello de Pontevedra tiene varios aparcamientos de borde (Mollavao, O Burgo) en terrenos titularidad de Costas y que se encuentran en muy malas condiciones. Esta actuación complementaría la construcción del nuevo vial (convenio Ayuntamiento – Diputación), la reforma integral de la Rúa Rosalía de Castro (Ayuntamiento de Pontevedra) y la construcción del nuevo paseo a Marín (Ministerio). La regeneración incluiría no solo los aparcamientos, sino todos los terrenos de Costas en la ciudad y que necesitan de una intervención urgente.

-----



**2907**

### **A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.460**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Reforma integral y mejoras de seguridad vial en la N541: en los concellos de Forcarei, Cerdedo-Cotobade, Pontevedra, O Carballiño y Boborás.

### **JUSTIFICACIÓN**

Es necesario consignar dotación para esta actuación ante la falta de seguridad para los viandantes, la carencia de señalización e iluminación que ponen en riesgo, sobre todo, a los peatones y las dificultades generales del tránsito

Es imprescindible realizar mejoras en este tramo para garantizar la seguridad vial, y entre las imprescindibles se encuentra la construcción de una rotonda en Ventoxo, incorporar carriles de cruce e incorporación en las intersecciones y la mejora del pintado horizontal, invisible en días de lluvia.

Así mismo, es imprescindible realizar en el Concello de Cerdedo-Cotobade la reposición del pavimento con base antideslizante, mejora de los peraltes, urbanización de las travesías de Dorna en Santa María de Sacos, Barbechos y la Larga en San Xurxo, Viascón, Tenorio. Mejoras seguridad viaria en la entrada este de Cerdedo. Mejora accesos a los lugares del Cádavo y Cutián de San Xurxo. Paso peatonal inferior entre el Centro de Salud y la Farmacia en Tenorio. En el lugar de Calvelo, Tenorio, mejora seguridad viaria, calmado del tráfico, paso superior peatonal, construcción vía de incorporación PK84 dirección Ourense y construcción de un vial peatonal paralelo a la carretera entre Calvelo y Río Tenorio



---

**2908**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 7. Transferencias de capital

Artículo: 76. Entidades Locales

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Continuación de la conexión peatonal con Marín en el Concello de Pontevedra

**JUSTIFICACIÓN**

El Ministerio está ejecutando un paseo peatonal por la orilla de la Ría que finaliza en la parroquia de Lourizán, que sería necesario completar.

---



**2909**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Urbanización y calmado de tráfico en el N640 en Caldas de Reis

**JUSTIFICACIÓN**

Urbanización y calmado de tráfico en la calle José Salgado en el entorno del CPI Alfonso VII y la Piscina Municipal "Antía García Silva", es necesario pues que se trata de un entorno escolar que cuenta con unas aceras muy estrechas, una altísima densidad de tráfico y por lo que los vehículos circulan la demasiada velocidad, generando continuas situaciones de peligro

-----



**2910**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Urbanización de la N640 en Caldas de Reis

**JUSTIFICACIÓN**

Urbanización de la N-640 entre los kilómetros pk226 (Casco urbano de Caldas) y el pk229 (Núcleo de Soutelo, Saiar) necesario pues en ese entorno se sitúan uno de los tanatorios del concello, el campo de fútbol municipal y el principal polígono industrial del ayuntamiento. En esta obra deben incluirse los accesos al polígono industrial.

-----



**2911**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **250**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Protección sonora en el tramo urbano de la AP9 en Peirao da Barca en Poio

**JUSTIFICACIÓN**

Evitar el impacto de la autopista en las viviendas ubicadas a 25 metros de distancia

-----



**2912**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **900**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Vía verde en Soutomaior, Vilaboa y Pontevedra

**JUSTIFICACIÓN**

Vía verde por la antigua vía férrea en desuso, en el trecho de Arcade hasta Pontevedra.

-----



**2913**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **400**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Soterramiento de la línea de alta tensión en Soutomaïor

### **JUSTIFICACIÓN**

Es necesario acometer el soterramiento de la línea de alta tensión que atraviesa el núcleo urbano de Arcade-Soutomaïor

-----





**2914**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 108 Confederación Hidrográfica Miño-Sil

Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 108. Confederación Hidrográfica Miño-Sil

Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 64. Gastos de inversiones de carácter inmaterial

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Plan de restauración hidrológico-forestal ríos del Parque Natural Baixa Limia- Serra do Xurés

### **JUSTIFICACIÓN**

Los continuos incendios forestales sufridos por el Parque Natural del Xurés, particularmente devastadores este año, provocan evidentes y graves perjuicios al patrimonio natural, tanto para las aguas, como para la flora y fauna de ribera. Por ello debe incluirse en los PGE la elaboración y ejecución de un plan que evalúe los daños y evite la contaminación de las aguas, así como las medidas de recuperación natural de los ríos que discurren por el Parque.

-----



**2915**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

#### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 108 Confederación Hidrográfica Miño-Sil

Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

#### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 108. Confederación Hidrográfica Miño-Sil

Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 64. Gastos de inversiones de carácter inmaterial

#### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Plan de evaluación y restauración ambiental de las aguas del río Limia en la comarca de la Baixa Limia (Ourense)

#### **JUSTIFICACIÓN**

Debe diseñarse un plan para detectar y frenar la creciente contaminación de las aguas, así como restaurar ambientalmente la cuenca, reponiendo las condiciones para el desarrollo de fauna y flora propias del entorno.

-----



**2916**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 108 Confederación Hidrográfica Miño-Sil

Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 108. Confederación Hidrográfica Miño-Sil

Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 64. Gastos de inversiones de carácter inmaterial

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Plan de evaluación y restauración ambiental del río Arnoia

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario eliminar los vertidos directos al río y regenerar el cauce y las aguas del río Arnoia

-----



**2917**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Remodelación enlace de A Rúa N-120 P.K 465

**JUSTIFICACIÓN**

Es importante para A Rúa contar con un acceso digno desde la N-120 que sustituya a los hoy obsoletos en esa entrada a la población. Aunque esta actuación ha aparecido en anteriores PGE nunca llegó a ejecutarse, es necesario acometerla y cumplir con un antiguo compromiso del Gobierno del Estado.

-----



**2918**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **11.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Rehabilitación estructural del firme, adecuación y mejora de la seguridad vial en la N-120 entre la frontera con Castilla-León y la ciudad de Ourense

### **JUSTIFICACIÓN**

La N-120 es la principal vía de comunicación entre Ourense y Valdeorras, sobre todo ante el casi nulo sistema de transporte ferroviario. El elevado volumen de tráfico rodado, sobre todo transporte pesado hace que el firme se encuentre en muy mal estado y que necesite una intervención. A estos problemas se les une la problemática de seguridad vial por la retirada de zonas de adelantamiento en la bajada de Os Peares, desprendimientos continuos en la misma zona y, sobre todo, por los accidentes constantes con fauna salvaje que pueden ser atajados con un cierre perimetral de las zonas de más alto riesgo y una adecuada señalización.

-----



**2919**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **30.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

A-76. Tramo A Veiga de Cascallá-O Barco de Valdeorras (8,8km)

**JUSTIFICACIÓN**

La A-76 es una infraestructura que garantizará un futuro para la comarca de Valdeorras, pero año tras año sigue sin materializarse. Esta vía de comunicación permitiría facilitar la fijación de población y de industrias y evitar el despoblamiento.

-----



**2920**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

A-76. Tramo: Circunvalación de Monforte de Lemos. Enlace Monforte Este-Babela

### **JUSTIFICACIÓN**

La A-76 es una infraestructura que garantizará un futuro para la comarca de Valdeorras, pero año tras año sigue sin materializarse. Esta vía de comunicación permitiría facilitar la fijación de población y de industrias y evitar el despoblamiento.

-----



**2921**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

**ALTA: 180 + 20 = 200**

Sección: 33. Ministerio de Universidades

Servicio: 03. Secretaría General de Universidades

Programa: 322C Enseñanzas Universitarias

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones

Concepto: 740. A la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)

Subconcepto: 74001. A la UNED para la construcción, reforma y mantenimiento de sus edificios e instalaciones.

**BAJA: 180**

Sección: 33. Ministerio de Universidades

Servicio: 03. Secretaría General de Universidades

Programa: 322C. Enseñanzas universitarias

Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Renovación de la instalaciones y equipamiento del Centro Asociado de la UNED de Ourense y el aula de A Rúa

### **JUSTIFICACIÓN**

El proyecto de presupuestos solo destina para la UNED de Ourense 20.000 € para equipos informáticos y otros 10.000 para mobiliario, que son insuficientes para mantener en condiciones dignas los centros de Ourense y en Valdeorras.

-----





**2922**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Inversión para la electrificación del tramo entre Valdeorras y Monforte y para la reapertura de las estaciones de tren de A Rúa-Petín y O Barco de Valdeorras

### **JUSTIFICACIÓN**

La línea Palencia-A Coruña está en un total estado de abandono, es necesario realizar su modernización para mantenerla operativa y potenciarla como transporte de cercanías.

-----



**2923**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil  
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del Agua  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 108. Confederación Hidrográfica del Miño-Sil  
Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 64. Gasto de inversiones de carácter inmaterial

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Proyecto de saneamiento del río Sil en el tramo Carballeda de Valdeorras-Petín

**JUSTIFICACIÓN**

El río Sil a su paso por la comarca de Valdeorras está altamente contaminado por residuos de las canteras de loseta. Es preciso un plan integral de saneamiento para mejorar la calidad de sus aguas.

-----



**2924**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **15.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Conexión de alta velocidad Vigo-Porto (salida sur)

**JUSTIFICACIÓN**

Garantizar la conexión estratégica por tren de alta velocidad del Eje Atlántico gallego hasta Portugal.

-----



**2925**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **10.000**

**ALTA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 09. Dirección General de Industria y de la pequeña y mediana empresa  
Programa: 422B. Desarrollo industrial  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital

**BAJA**

Sección: 20. Ministerio de Industria, Comercio y Turismo  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 420A. Industria y Energía. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A empresas privadas. Resiliencia

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Plan de reactivación económica e industrial de la comarca de Vigo

**JUSTIFICACIÓN**

Desplegar medidas de estímulo económico para desarrollar las potencialidades productivas de la comarca de Vigo, y blindar el futuro de actividades estratégicas como la construcción naval

-----



**2926**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **3.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Conversión del tramo de la AP-9 Rande-Vigo en vía urbana

**JUSTIFICACIÓN**

Actuaciones necesarias para la conversión en vía urbana del tramo de la AP-9 desde Torres de Padín (Teis)

-----



**2927**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Rotonda en el Alto dos Valos de la N-550 (Redondela)

**JUSTIFICACIÓN**

En esta ubicación confluyen dos carreteras provinciales con la N-550. En el límite entre los ayuntamientos de Redondela, Mos y Pazos de Borbén. Por la N-550 circulan alrededor de 20.000 vehículos diarios procedentes del norte de Portugal, y áreas industriales de O Porriño, hacia el norte de la provincia de Pontevedra, y A Coruña, que evitan de este modo circular por la AP-9 abaratando costes. En los cruces, se genera una alarmante inseguridad viaria para todo tipo de vehículos.

-----



**2928**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Construcción de un paso elevado en el nudo de la A-55 con la A-52 en Ameirolongo (Mos)

**JUSTIFICACIÓN**

En este punto la carretera corta el Camino de Santiago, no existiendo acceso peatonal para sortear el nudo

-----



**2929**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Arreglo del paseo marítimo de Sabarís (Baiona)

### **JUSTIFICACIÓN**

Este paseo de 3,5 Km sufrió hace aproximadamente dos años una serie hundimientos encontrándose en muy mal estado, por lo que es urgente acometer su restauración.

-----





**2930**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Soterramiento de la VG-20 a su paso por Navia (Vigo)

**JUSTIFICACIÓN**

Enterrar el vial para permitir un mejor encaje urbano del PAU de Navia y su continuidad con Coia y facilitar la movilidad peatonal

-----



**2931**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **350**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio de la conexión del ferrocarril do puerto de Vigo-PLISAN

### **JUSTIFICACIÓN**

Elaborar el estudio necesario para dotar de conexión ferroviaria al Porto de Vigo con la PLISAN

-----



**2932**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la seguridad vial en Cesantes (Redondela)

**JUSTIFICACIÓN**

Urge la construcción de aceras y de una red semafórica. Afectada por la N-550, desde el núcleo urbano de Cesantes hasta el CEIP Outeiro das Penas y Centro Cultural, alrededor de 1 Km. junto a una red semafórica, al lado del centro educativo, que también permita el cruce del alto número de peregrinos. Por la N-550 circulan alrededor de 20.000 vehículos diarios procedentes del norte de Portugal, y áreas industriales de O Porriño, hacia el norte de la provincia de Pontevedra y A Coruña, que de este modo evitan circular por la AP-9, abaratando costes.

-----



**2933**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público.

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Primera fase de la humanización de la N-550 en Mos

### **JUSTIFICACIÓN**

El tramo de la N-550 que pasa por el ayuntamiento de Mos soporta un tráfico muy intenso, tanto de vehículos particulares como de camiones. Es empleada diariamente por el tráfico procedente de Portugal, ya que es usada como ruta alternativa a la autopista. Al existir un parque empresarial en esa zona, es prioritario que toda esta carretera esté dotada de aceras y espacios, para aumentar la seguridad de las personas que usan este vial para desplazarse a pie. Hay que recordar que por él transcurre en parte el Camino de Santiago

-----



**2934**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **350**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio de conexión de ferrocarril del puerto con la estación del AVE y el aeropuerto (Vigo)

### **JUSTIFICACIÓN**

Elaborar el estudio necesario para dotar de conexión ferroviaria el Puerto de Vigo con la estación intermodal de Urzaiz y el aeropuerto de Vigo

-----



**2935**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **125**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio para la implantación del tren de proximidad Vigo-Pontevedra y Vigo-Tui

### **JUSTIFICACIÓN**

Elaborar el estudio para la implementación de un tren de cercanías que conecte la ciudad de Vigo con Pontevedra y Tui

-----



**2936**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar

Programa: 456D. Actuación en la Costa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mantenimiento de la estructura del cargadero "Coto Wagner" (Redondela)

### **JUSTIFICACIÓN**

Esta estructura ubicada en pleno Estrecho de Rande forma parte del Patrimonio Industrial de esta parte de la Ría. Se ubica dentro del área de la Autoridad Portuaria de Vigo, quien, aprovechando su deterioro, pretende derribarlo para construir una terminal de contenedores. En los últimos años alrededor de este espacio, el Estrecho de Rande, existe mucha actividad cultural, arqueológica, social, turística.

-----



**2937**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 108. Confederación Hidrográfica Miño-Sil

Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 108. Confederación Hidrográfica Miño-Sil

Programa: 452A. Gestión e infraestructuras del agua

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 64. Gastos de inversiones de carácter inmaterial

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Limpieza y recuperación del río Louro (Mos)

### **JUSTIFICACIÓN**

Limpieza y recuperación de las márgenes del río Louro, así como a continuación del paseo desde la parroquia de Mos hasta el nacimiento del río Louro y hasta el límite con el ayuntamiento de O Porriño. Aprovechando la servidumbre existente de la Confederación Hidrográfica del Norte y la del colector general del río Louro (Mos)

-----





**2938**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.200**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Adquisición de los terrenos del Camping Baiona en la Playa A Ladeira

**JUSTIFICACIÓN**

Necesidad de recuperación del litoral del ayuntamiento de Baiona, dando cumplimiento de Ley de Costas

-----



**2939**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **350**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio de la conexión ferroviaria de Vigo con el puerto de Bouzas

### **JUSTIFICACIÓN**

Elaborar el estudio necesario para dotar de conexión ferroviaria la terminal portuaria de Bouzas

-----



**2940**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Plan de dinamización del aeropuerto de Peinador

### **JUSTIFICACIÓN**

Un plan que incorpore medidas concretas para la mejora de los accesos a la terminal viguesa, su conexión intermodal, la apertura las 24h o el aprovechamiento de sus potencialidades en el transporte de mercancías

-----



**2941**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **7.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejoras en la N-555 (Redondela)

### **JUSTIFICACIÓN**

Se trata del vial que comunica Redondela con el aeropuerto; un trazado muy sinuoso, obsoleto, donde los accesos a cuatro parroquias no son acordes con el momento presente.

Prácticamente carece de aceras, principalmente en la zona de Cedeira (la más cercana a Redondela), y a Vilar, por donde aún caminan muchos y muchas viandantes por la propia carretera. Se debería acometer estas mejoras y transferir el vial a la Xunta de Galiza, tal y como solicita el propio Concello de Redondela.

-----



**2942**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **400**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios  
Artículo: 22. Material, suministros y otros  
Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio para la mejora de la conexión ferroviaria con Portugal, tramo Vigo-Tui, contemplando tren de cercanías y mercancías

### **JUSTIFICACIÓN**

Es necesario aumentar la dotación presupuestaria prevista para esta finalidad, pues la consignada es a todas luces insuficiente.

-----



**2943**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Insonorización de la A-55 a su paso por Mos

### **JUSTIFICACIÓN**

Esta vía atraviesa el ayuntamiento de Mos con y tiene un alto volumen de tránsito, tanto de vehículos de transporte de mercancías como de particulares, por ello es urgente la instalación de pantallas acústicas con el fin de reducir el elevado ruido provocado

-----



**2944**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **400**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de los pasos elevados de la AP-9 en los caminos de A Xorxa y de A Trapa en Teis.

### **JUSTIFICACIÓN**

Adecuar los pasos elevados referidos, inalterados desde su instalación, para su utilización segura por el vecindario de Teis, tanto a nivel peatonal como rodado.

-----



**2945**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Accesos a Chapela por la AP-9 desde Puxeiros (Redondela)

### **JUSTIFICACIÓN**

Se trataría de una salida hacia la parroquia de Chapela, por la raqueta que da acceso hacia Vigo, evitando la salida de este tráfico en Buenos Aires

-----





**2946**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.000**

**ALTA**

Sección: 14. Ministerio de Defensa

Servicio: 17. Armada

Programa: 121M. Administración y Servicios Generales de Defensa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 65. Inversiones militares en infraestructuras y otros bienes

**BAJA**

Sección: 14. Ministerio de Defensa

Servicio: 03. Secretaría de Estado de Defensa

Programa: 121M. Administración y Servicios Generales de Defensa

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 49. Al Exterior

Concepto: 490. A Organismos Internacionales

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Acondicionamiento de las baterías de Cabo Silleiro (Baiona)

**JUSTIFICACIÓN**

Espacio degradado desde su abandono por parte del ejército español que necesita ser acondicionado para uso público y posterior cesión al ayuntamiento de Baiona, tras resarcir a los antiguos propietarios que vieron expropiadas sus propiedades por el régimen franquista.

-----



**2947**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **250**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Instalación de barreras acústicas en la AP-9 a su paso por la ciudad de Vigo

### **JUSTIFICACIÓN**

Reducir el impacto acústico en el mayor tramo de ruidos de la AP-9, según datos oficiales

-----



**2948**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.000**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Remodelación y acondicionamiento de la A-55 a su paso por la Avda. Madrid (tramo Seminario- Praza España), en Vigo

### **JUSTIFICACIÓN**

Urge la actuación en este tramo de la autovía Vigo-O Porriño en el término municipal de Vigo para adecuarla a las necesidades actuales.

-----



**2949**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.500**

**ALTA: 1.400 + 100 = 1.500**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 105. Gerencia de Infraestructuras y Equipamientos de Cultura

Programa: 332B. Bibliotecas

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 62. Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de servicios

Concepto: Nueva Sede de la Biblioteca Pública del Estado en Vigo

Proyecto: 2021 24 105 0006

**BAJA: 1.400**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Biblioteca pública del Estado en Vigo

### **JUSTIFICACIÓN**

Aumentar la dotación presupuestaria prevista para esta finalidad que es insuficiente.

-----



**2950**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 101. Parques Nacionales

Programa: 456C. Protección y mejora del medio natural

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Recuperación Illas Cíes (Vigo)

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario destinar más medios a la protección y recuperación ambiental de las Illas Cíes

-----



**2951**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.200**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Enlace de la AP-9 con el aeropuerto de Peinador (Vigo)

### **JUSTIFICACIÓN**

Es necesario acometer la mejora del acceso del aeropuerto de Peinador a la AP-9.

-----



**2952**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Construcción del área logística en las inmediaciones del aeropuerto de Peinador (Vigo).

**JUSTIFICACIÓN**

Aprovechar las enormes potencialidades de la terminal aeroportuaria de Vigo en lo que tiene que ver con el transporte de mercancías

-----



**2953**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

**ALTA: 65 + 35 = 100**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 05. Dirección General de Bellas Artes

Programa: 333A. Museos

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 46A. A Entidades Locales

Concepto: 46103 A la Fundación Museo Marco de Vigo, para gastos de funcionamiento

**BAJA: 65**

Sección: 24. Ministerio de Cultura y Deporte

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 330A.Cultura. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 47. A empresas privadas

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Aumento da aportación económica del Ministerio a la Fundación Museo de Arte Contemporánea de Vigo

### **JUSTIFICACIÓN**

Aumentar la dotación presupuestaria prevista para esta finalidad por insuficiente.

-----





**2954**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **5.000**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 04. Secretaría de Estado de Medio Ambiente

Programa: 452M. Normativa y ordenación territorial

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 45A. A Comunidades Autónomas

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450C. Preservación de los recursos hídricos. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Convenio para el cofinanciamiento de una nueva estación potabilizadora (ETAP) en Vigo

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesaria la colaboración del Ministerio y participar en la cofinanciación de una nueva estación potabilizadora, que da servicio a la ciudad de Vigo y a varios ayuntamientos de su entorno, y que tiene un coste total estimado de 23 millones de euros.

-----



**2955**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **250**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y del Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 2. Gastos Corrientes en Bienes y Servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Estudio sobre la calidad de las aguas de la Ría de Vigo

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario realizar un nuevo estudio sobre la calidad de las aguas de la Ría de Vigo que permita establecer líneas de actuación para completar su regeneración integral.

-----



**2956**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **75**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 05. Dirección General del Agua  
Programa: 456A. Calidad del Agua  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Pantalla vegetal en la EDAR del río Lagares

**JUSTIFICACIÓN**

Ejecutar una actuación prevista inicialmente en el proyecto de la nueva EDAR que está pendiente.

-----



**2957**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

### **ALTA**

Sección: 28. Ministerio de Ciencia e Innovación

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y Resiliencia

Programa: 460E. Investigación y desarrollo tecnológico-industrial. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Capítulo: 4. Transferencia Corrientes

### **BAJA**

Sección: 28, Ministerio de Ciencia e Innovación

Servicio: 07. Dirección General de Planificación de la Investigación

Programa: 463B. Fomento y coordinación de la investigación científica y técnica

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 48. Al exterior

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Industria del picosatélite Galiza Sur

### **JUSTIFICACIÓN**

Es necesario dar apoyo público a la red de investigación académica e industrial del sector del picosatélite, después de los exitosos proyectos públicos de la Universidad de Vigo, Xatcobeo e Lume-1. Esto permitirá asentar un ecosistema laboral bajo convenio de alto valor añadido y cualificación, y facilitará el retorno del talento emigrado.

-----



**2958**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: 500 (2021)  
1.000 (2022)  
2.500 (2023)

**TOTAL- 4.000**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Mejora de la seguridad vial en la N120

**JUSTIFICACIÓN**

La carretera N-120 atraviesa Ponteareas y carece de seguridad viaria, habiéndose producido múltiples accidentes en los últimos años, varios de ellos con víctimas mortales. Es una actuación de interés comarcal, ya que estructura diversos viales que dan servicio a los concellos vecinos. Existe un proyecto de seguridad viaria presentado por el Ministerio, con una estimación de unos 4 millones de euros, y un compromiso del Gobierno con la Corporación y la Plataforma vecinal de ejecutarlo en los próximos años.

-----



**2959**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: 7.500 (TOTAL)

2021.....**500**

2022.....2.500

2023.....2.000

2024.....2.000

**ALTA: 400+100=500**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA: 400**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Variante de Pontearreas

**JUSTIFICACIÓN**

Existe un compromiso de la Dirección General de Carreteras de ejecutar la Variante de Pontearreas, que conecte esta población con la autopista A-52 y evite los atascos e inseguridad viaria que provoca que este centro de comunicación comarcal se sitúe entre el núcleo de viviendas. Este compromiso, para dar solución a una demanda, histórica desde hace más de 25 años, debe concretarse figurando una cantidad suficiente en los Presupuestos para su ejecución.

-----



**2960**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **15.981**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

VAP Plisán – Portugal (nuevo puente internacional) (Salvaterra de Miño-As Neves)

**JUSTIFICACIÓN**

Este segundo puente descongestionaría el actual y aseguraría una mejor interconectividad y una circulación más segura, dando servicio a la Eurocidade Salvaterra- Monção

-----



**2961**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **800**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Cambio de sentido en la A-52 en Lentille

**JUSTIFICACIÓN**

Cambio de sentido en Lentille en la A52, PK 282 + 800. Facilitaría la salida en dirección a Ourense-Madrid. La actual solo permite la salida en dirección Vigo, por lo que el tráfico debe recorrer 20 km más para salir en la dirección contraria.

-----





**2962**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **250**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 11. Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación  
Programa: 450B. Ecosistemas resilientes. Mecanismos de recuperación y resiliencia  
Capítulo: 6. Inversiones Reales  
Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico  
Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 450C. Preservación de los recursos hídricos. Mecanismos de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 7. Transferencias de Capital  
Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Recuperación de las lagunas de las Gándaras (O Porriño)

**JUSTIFICACIÓN**

Las Lagunas de las Gándaras están dentro del espacio de especial protección dentro de Red Natura 2000. En la actualidad es preciso una actuación de eliminación de especies invasoras exóticas, tanto dentro de la propia delimitación del espacio de Red Natura como nos terrenos limítrofes de afición. También es necesario la construcción de una balsa de decantación para eliminar los aportes de áridos arrastrados por las escorrentías procedentes de las canteras de granito próximas, que están provocando la colmatación de las lagunas

-----



**2963**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **1.250**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Enlace directo a los polígonos residencial e industrial de Torneiros con la A55 (accesos y salidas)

### **JUSTIFICACIÓN**

El acceso a la A-55 (Porriño Tui-Vigo) se realiza a través de viales urbanos con las consecuencias de demora de tiempos, de la alta densidad de tránsito y de las retenciones.

-----



**2964**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **6.400**

### **ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

### **BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Soterramiento de la línea Monforte de Lemos Vigo a su paso por el Porriño y la eliminación del paso a nivel en el casco urbano

### **JUSTIFICACIÓN**

La eliminación del paso a nivel de O Porriño es necesaria para garantizar la cohesión urbanística de la población ahora dividida por la línea férrea. Debe planificarse teniendo en cuenta la futura salida sur de Vigo y la conexión hacia Porto y Lisboa.

-----



**2965**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **2.500**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 04. Secretaría de Estado de Medio Ambiente

Programa: 456M. Actuaciones para la prevención de la contaminación y el cambio climático

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 490A. Otras actuaciones de carácter económico. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Ejecución de proyecto de eliminación de los residuos de fabricación de Lindano en Torneiros (O Porriño)

### **JUSTIFICACIÓN**

Entre finales de los años 40 y mediados de los 60 del pasado siglo la empresa Zeltia sintetizó Lindano, un hexaclorociclohexano utilizado para la fabricación de insecticidas. Los residuos cristalizados generados en este proceso de fabricación fueron empleados como material para la construcción de caminos y carreteras, así como en rellenos en diversas obras. Hace falta tener en cuenta que el lindano es un producto altamente tóxico y que sus efectos son bioacumulativos, esto es, se van incrementando con el paso del tiempo, con peligro para la salud humana y el medio. Esto hace imprescindible una actuación del Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico para procurar una solución definitiva

-----



**2966**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **300**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de recuperación y resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 68. Inversiones reales: Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Instalación de pantallas acústicas en la A55 y A52 a su paso por O Porriño.

**JUSTIFICACIÓN**

Tanto la A-55 como la A-52 soportan un alto grado de tránsito ligero y pesado que generan un alto grado de ruido en las viviendas de los núcleos urbanos que están en las cercanías de estos dos viales de alta capacidad.

-----



**2967**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **600**

**ALTA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38. Dirección General de Carreteras

Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 2. Gastos corrientes en bienes y servicios

Artículo: 22. Material, suministros y otros

Concepto: 22706. Estudios y trabajos técnicos

**BAJA**

Sección: 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450A. Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Redacción del proyecto sobre la variante de la actual A55 O Porriño-Vigo

**JUSTIFICACIÓN**

El actual tramo entre O Porriño y Vigo de la A.55 por su saturación y trazado es uno de los más peligrosos de Galiza y el Estado.

-----



**2968**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **500**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 61. Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Recuperación de la ensenada de Meira (Moaña)

### **JUSTIFICACIÓN**

Recuperación de la ensenada de Meira que contempla la recuperación de la isla de Samertolameu y una senda peatonal desde lo Porto hasta el arenal Do Cocho.

-----



**2969**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **200**

### **ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

### **BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

### **PROYECTO DE INVERSIÓN**

Paseo por todo el perímetro marítimo de la Batería Militar y prolongación hasta Con Negro (O Grove)

### **JUSTIFICACIÓN**

Esta actuación en la zona de dominio público-marítimo dotaría de un lugar de esparcimiento y práctica de deporte a los vecinos y vecinas mientras se asegura la conservación del medio y se pone en valor ese espacio natural.

-----





**2970**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **100**

**ALTA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 06. Dirección General de la Costa y el Mar

Programa: 456D. Actuación en la costa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

**BAJA**

Sección: 23. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico

Servicio: 50. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 450D. Preservación de Costas. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Capítulo: 7. Transferencias de Capital

Artículo: 74. A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Actuación para preservar y musealizar Adro Vello (O Grove)

**JUSTIFICACIÓN**

Actuación necesaria y urgente para la conservación de este importante yacimiento arqueológico situado justo al lado de la playa de O Carreiro.

-----



**2971**

**A las secciones**

Importe de crédito en miles de euros: **50**

**ALTA**

Sección: 14. Ministerio de Defensa

Servicio: 17. Armada

Programa: 121M. Administración y Servicios Generales de Defensa

Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo: 65. Inversiones militares en infraestructura y otros bienes

**BAJA**

Sección: 14. Ministerio de Defensa

Servicio: 03. Secretaría de Estado de Defensa

Programa: 121M. Administración y servicios generales de defensa

Capítulo: 4. Transferencias Corrientes

Artículo: 49. Al Exterior

Concepto: 490A. A Organismos Internacionales

**PROYECTO DE INVERSIÓN**

Acceso a la batería militar (O Grove)

**JUSTIFICACIÓN**

Actuación para compatibilizar el uso militar con lo público, en los períodos que sea posible, mediante visitas guiadas de la Batería Militar



Congreso de los Diputados, a 17 de noviembre de 2020

**Néstor Rego Candamil**  
Diputado del BNG

**Laura Borràs i Castanyer**  
Portavoz Adjunta del Grupo Plural