



## SECCIÓN 14. Ministerio de Defensa

### ENMIENDA DE DEVOLUCIÓN

#### Motivación

El Grupo Parlamentario de Unidos Podemos-En Comú-En Marea al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente enmienda a la totalidad de la sección 14, Ministerio de Defensa, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017, por la que se solicita su devolución al Gobierno.

En la proyecto de ley que traslada el Gobierno figura un **aumento de un 10,7% en la sección 14 dedicada a gasto del Ministerio de Defensa respecto a 2017 (917.714,84€)**. Desde 2010, nuestro país ha sufrido importantes recortes en partidas clave para la ciudadanía y servicios públicos esenciales, mientras en el presupuesto de Defensa se siguen manejando unos presupuestos iniciales incompletos, y con partidas correspondientes a esta sección diluidas en otras de los Presupuestos Generales del Estado.

Distintos centros de investigación y colectivos de la sociedad civil vienen denunciado los **desarreglos contables que existen en la sección de Defensa**, y un año más esta partida se presupuesta con unos guarismos por debajo de lo que finalmente se liquida. Estas diferencias entre el presupuesto inicial y el ejecutado que, como ha reconocido el propio Tribunal de Cuentas, no se halla con unas magnitudes tan significativas para otras partidas.

Esta deficiente praxis presupuestaria sobre la que vienen incidiendo los distintos Gobiernos se visibilizó con el caso de los Programas Especiales de Armamento (PEA). El aumento que plasmó el Ministerio en los PGE2017 se explicó por el efecto que tuvo la **sentencia del Tribunal Constitucional** de agosto de 2016 respecto a los PEA, en la que se **declaró inconstitucional** por este tribunal el **procedimiento al que había recurrido el Gobierno a lo largo de la legislatura X**. Es decir, el recurso a Decretos-Ley con cargo al

Fondo de Contingencia para hacer efectivo los pagos ya comprometidos desde hace años a los contratistas por los PEA, presupuestando así deliberadamente a la baja desde 2012 los Presupuestos Generales del Estado.

Esa misma partida, la relativa a los Programas especiales de modernización (programa 122B), registra un nuevo aumento en el Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado correspondiente a este año. Tras el significativo aumento del pasado año, en el que se incluía el grueso de los compromisos de pago adquiridos para 2016 y 2017, en 2018 se propone un nuevo aumento equivalente a un 19%, siendo ya el programa que más financiación recibe, junto con el relativo a gastos operativos (122M). Esta dinámica de aumento, acompañada por la bajada del programa de apoyo logístico (122N) en un 24,3% desde 2009, pone en evidencia los **problemas de sostenibilidad y sobredimensionamiento que tienen las Fuerzas Armadas, debido al ciclo inversor iniciado a finales de los noventa** y las distintas renegociaciones emprendidas por los sucesivos Gobiernos.

Como ya se hiciera el año pasado, este grupo considera necesario aplicar sin dilación las recomendaciones que ha realizado el Tribunal de Cuentas en sus informes de fiscalización de los PEA. En especial, tomar medidas para **cesar con los excesos de financiación pública** a los que se apuntan (ej: programa Leopard o BAM), e implementar las **penalizaciones de demora oportunas a los programas que acumulan retrasos** (ej: BAM). Su omisión, entre otros perjuicios, genera efectos perversos en la industria, al **favorecer comportamientos ineficientes y desincentivar las curvas de aprendizaje**.

Asimismo, la sección 14 presentada sigue adoleciendo de **falta de rigor y realismo**, como queda patente en las partidas dedicadas a las mismas misiones y operaciones en el exterior (128, 228, 628).

Así, estas partidas siguen **contabilizándose muy por debajo de la liquidación** que se lleva a cabo anualmente, figurando 314 millones de euros frente a los más de 1 000 millones de media que supone este gasto, a la luz del coste de las operaciones en los últimos años y los compromisos adquiridos para el actual.

Como viene apuntando el Tribunal de Cuentas desde hace décadas, los presupuestos iniciales que se presentan sobre operaciones y misiones en el exterior están muy por debajo de lo que se ejecuta cada año. **Se incumple así el mandato del Congreso, plasmado en la PNL de nuestro grupo confederal relativa a la necesidad de mayor rigor y realismo**

en la financiación de las operaciones en el exterior, aprobada el 27 de junio de 2017, que instaba a tomar en consideración las liquidaciones presupuestarias de años anteriores.

Por si fuera poco, el proyecto de ley de presupuestos que se hace llegar por parte del Gobierno, no muestra un compromiso con nuestros militares, ni en materia de retribuciones —como ha puesto en evidencia el Observatorio de la Vida Militar— ni en lo que respecta a medidas de choque para paliar la situación de la tropa y la marinería temporal.

Por último, se echa en falta un **mayor esfuerzo en suprimir gastos superfluos**, como las dedicadas a dispendios protocolarios y representativos derivados de actos institucionales (22611).

En definitiva, se mantiene un planteamiento de financiación en el presupuesto de esta sección que afianza un **modelo de Fuerzas Armadas insostenible**, y que **oculta a la ciudadanía cuánto es el gasto real en Defensa**, convirtiendo en ficticias las cifras que aparecen en el proyecto de ley trasladado al poder legislativo por parte del Gobierno.

Por todo ello, el Grupo parlamentario confederal Unidos Podemos-En Comú-En Marea presenta enmienda de devolución de la sección 14 del Proyecto de Ley de Presupuestos del Estado para 2017.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004257

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA**  
**Programa:** 122N **Apoyo Logístico**  
**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**  
**Artículo:** 12 **Funcionarios.**  
**Concepto:** 120 **Retribuciones básicas.**  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Concepto:** 650 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

El PCMASA 2 en el municipio de Segovia es el único centro en toda España que se dedica al mantenimiento de vehículos de tierra del Ministerio de Defensa. Recientemente ha asumido más carga de vehículos así como las aplicaciones logísticas SIGLE. Es necesario adelantar las dotaciones previstas para 2019 al presente ejercicio para la creación de nuevos puestos en la actual plantilla de personal civil en el Ministerio de Defensa para el PCMASA 2 de Segovia. De esta manera se podrá cubrir los puestos de trabajo que se han ido destruyendo los últimos años y que se pueda realizar el relevo generacional de la plantilla que en la actualidad se sitúa en una media de edad de 57 años. Mantener la estas plazas también contribuiría a mantener la economía del municipio de Segovia ya que es una de las pocas industrias que aún se mantienen en la ciudad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004258

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
**Programa:** 121M **Administración y Servicios Generales de Defensa**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Importe:** 10 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Concepto:** 650 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 10 (Miles de €)

**Motivación**

La zona de El Espalmador, en plena dársena de Cartagena, desafectada hace años de los usos militares a los que venía estando dedicada, constituye un enclave ideal para la creación de una playa urbana en la ciudad. Se plantea esta partida simbólica para el inicio de los estudio destinados a realizar la transferencia de su titularidad de Costas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004259

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA**  
**Programa:** 121M **Administración y Servicios Generales de Defensa**  
**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**  
**Artículo:** 12 **Funcionarios.**  
**Concepto:** 121 **Retribuciones complementarias.**  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Concepto:** 650 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Reconocer el agravio que se ha ocasionado a la escala de suboficiales en términos retributivos por la entrada en vigor de la Ley 39/2007 y dado que, en la práctica, esta escala ha tenido que asumir responsabilidades de oficiales en las unidades tipo sección.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004260

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 121M **Administración y Servicios Generales de Defensa**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 49 **Al exterior.**  
**Concepto:** Contribución a la UE  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 121M **Administración y Servicios Generales de Defensa**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 49 **Al exterior.**  
**Concepto:** Contribución a la OTAN  
**Proyecto:** 49002  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Motivación**

En el marco de la apuesta por una mayor autonomía estratégica, tal y como plantea la Estrategia Global de la Unión Europea, y el desplazamiento progresivo de la OTAN hacia una Política Común de Seguridad y Defensa más efectiva.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004261

Alta

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA**  
**Programa:** 121M **Administración y Servicios Generales de Defensa**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 48 **A familias e instituciones sin fines de lucro.**  
**Importe:** 400 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Motivación**

Subvenciones directas a las asociaciones de militares profesionales con representación en el Consejo de Personal de las Fuerzas Armadas, con la finalidad de mejorar su labor en la mejora de los derechos de los miembros de las Fuerzas Armadas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2019

004262

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA**  
**Programa:** 464A **Investigación y estudios de las Fuerzas Armadas**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Concepto:** 650 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar de recursos materiales a los archivos militares de Defensa para facilitar su acceso y adecuarlos a la digitalización, de forma que se pongan a disposición de los investigadores, académicos e historiadores del ámbito civil.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2014-2015

004263

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 121M **Administración y Servicios Generales de Defensa**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 63 **Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Concepto:** 650 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

Gobierno de Navarra y Ayuntamientos colindantes de Fuente Alfonso XII están realizando un proyecto de recuperación de Monte San Cristobal en el que se va a crear un Parque Natural en el propio monte. Esta partida estaría dirigida a la recuperación y adecuación de la parte exterior del Fuerte.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2017

004264

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 121M **Administración y Servicios Generales de Defensa**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 63 **Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Como primer paso para avanzar en el desmantelamiento del Polígono de Tiro de Bardenas, se considera necesario realizar un estudio socio-económico que cuantifique el impacto sobre la zona de desmantelamiento, así como alternativas de reactivación para la misma y para la propia sostenibilidad y operatividad de las Fuerzas Armadas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2014

004265

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA**  
**Programa:** 121N **Formación del Personal de las Fuerzas Armadas**  
**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**  
**Artículo:** 11 **Personal eventual.**  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Plan especial para profundizar en la integración de la mujer en las Fuerzas Armadas, prevenir el acoso e implementar medidas para reconocer el rol de la mujer en los procesos de paz, de acuerdo con la Resolución 1325 y las recomendaciones del estudio específico sobre la situación de las medidas de prevención, formación y apoyo a las víctimas de acoso sexual, laboral y profesional en las Fuerzas Armadas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004266

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA**  
**Programa:** 122N **Apoyo Logístico**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 21 **Reparaciones, mantenimiento y conservación.**  
**Importe:** 45.800 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Concepto:** 650 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 45.800 (Miles de €)

**Motivación**

Plan especial de infraestructuras para acondicionar las unidades, cuarteles y barracones de las Fuerzas Armadas, teniendo en cuenta el aumento de la partida de apoyo logístico para tal fin, y en aras de complementarlo ante el especial deterioro que han registrado en la última década.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2014

004267

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**

**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**

**Programa:** 121M **Administración y Servicios Generales de Defensa**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 63 **Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**

**Concepto:** 630 **Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**

**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**

**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**

**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**

**Concepto:** 650 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**

**Proyecto:** 201414039900

**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

Los cuarteles de Loiola se sitúan en pleno núcleo urbano de Donostia / San Sebastián. Es una zona donde el ayuntamiento tiene previsto expandirse urbanísticamente. Por este motivo, planteamos un estudio que posibilite la salida de Defensa de los cuarteles de Loiola al objeto de ganar este espacio para la ciudad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

MINISTERIO DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO. CAP. 04.18

004268

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA**  
**Programa:** **Servidumbre militar**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 47 **A empresas privadas.**  
**Importe:** 90 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Concepto:** 650 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 90 (Miles de €)

**Motivación**

Indemnización a apicultores de Güimar por los vuelos de adiestramiento de helicópteros de la Base de Los Rodeos (Tenerife).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2014

004269

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 1 MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA  
**Programa:** Servidumbre militar  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 46 A Entidades Locales.  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 3 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
**Programa:** 122B Programas especiales de modernización  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Concepto:** 650 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Compensación a los municipios afectados por la servidumbre militar, en este caso, Morón (Sevilla). Municipio que no puede disfrutar de las hectáreas utilizadas por el Ministerio de Defensa desde hace décadas, y/o esta afectado por su actividad, incidiendo en su desarrollo socio-económico.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2015

004270

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 1 MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA  
**Programa:** Servidumbre militar  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 46 A Entidades Locales.  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 3 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
**Programa:** 122B Programas especiales de modernización  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Concepto:** 650 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Compensación a los municipios afectados por la servidumbre militar, en este caso, El Coronil (Sevilla). Municipio que no puede disfrutar de las hectáreas utilizadas por el Ministerio de Defensa desde hace décadas, y/o esta afectado por su actividad, incidiendo en su desarrollo socio-económico.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2014-2015

004271

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 1 MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA  
**Programa:** Servidumbre militar  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 46 A Entidades Locales.  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 3 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
**Programa:** 122B Programas especiales de modernización  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Concepto:** 650 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Compensación a los municipios afectados por la servidumbre militar, en este caso, Barbate (Cádiz). Municipio que no puede disfrutar de las hectáreas utilizadas por el Ministerio de Defensa desde hace décadas, y/o esta afectado por su actividad, incidiendo en su desarrollo socio-económico.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2014

004272

Alta

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 1 MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA  
**Programa:** Servidumbre militar  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 46 A Entidades Locales.  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 3 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
**Programa:** 122B Programas especiales de modernización  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Concepto:** 650 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Compensación a los municipios afectados por la servidumbre militar, en este caso, Rota (Cádiz). Municipio que no puede disfrutar de las hectáreas utilizadas por el Ministerio de Defensa desde hace décadas, y/o esta afectado por su actividad, incidiendo en su desarrollo socio-económico.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2014-2015

004273

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 1 MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA  
**Programa:** Servidumbre militar  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 46 A Entidades Locales.  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 MINISTERIO DE DEFENSA  
**Servicio:** 3 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
**Programa:** 122B Programas especiales de modernización  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Compensación a los municipios afectados por la servidumbre militar, en este caso, San Fernando (Cádiz). Municipio que no puede disfrutar de las hectáreas utilizadas por el Ministerio de Defensa desde hace décadas, y/o esta afectado por su actividad, incidiendo en su desarrollo socio-económico.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2015

004274

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
**Programa:** 000X **Transferencias internas**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 71 A Organismos Autónomos.  
**Concepto nuevo:** Al Instituto de Vivienda, Infraestructuras y Equipamiento de Defensa, para rehabilitación del firme y mejora de los viales del Castillo de A Palma en Mugarodos (A Coruña)  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 65 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Concepto:** 650 Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ORGANISMO**

**ALTA DE INGRESO**

**Organismo:** 107 **INSTITUTO DE VIVIENDA, INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO DE LA DEFENSA**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 70 De la Administración del Estado.  
**Concepto:** Rehabilitación del firme y mejora de los viales del Castillo de A Palma en Mugarodos (A Coruña)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2014

**Importe:** 300 (Miles de €)

**ALTA DE GASTO**

**Programa:** 000X Transferencias internas

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** Rehabilitación del firme y mejora de los viales del Castillo de A Palma en Mugaros (A Coruña), tramos Castillo de A Palma-Ensenada del Baño; carretera de A Palma a Segaña; y el del Cuartel defensivo de Montefaro, de A Palma hasta la Ensenada de Baño

**Importe:** 300 (Miles de €)

**Motivación**

Estos viales de acceso al Castillo de A Palma y a la Bailadora, de titularidad del Ministerio de Defensa, discurren a partir del cruce de la AC-131 con la carretera de la Diputación de A Coruña DP-0403, y se desdoblán más adelante en dos viales (uno principal de acceso al núcleo urbano de A Redondela y el Castillo de A Palma, y una segunda de acceso a la Bailadora, finalizando en el límite municipal con el concello de Ares. Estas vías tienen un uso masivo por parte de la población local y turística de Mugaros por encontrarse en una zona de especial interés paisajística, patrimonial y de ocio. El estado de las carreteras es de franco deterioro, por lo que se hacen necesarias estas actuaciones de manera urgente.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO 2014

004275

**Alta**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO Y SUBSECRETARÍA**  
**Programa:** **Servidumbre militar**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 46 **A Entidades Locales.**  
**Importe:** **15.000 (Miles de €)**

**Baja**

**SECCIÓN:** 14 **MINISTERIO DE DEFENSA**  
**Servicio:** 3 **SECRETARÍA DE ESTADO DE DEFENSA**  
**Programa:** 122B **Programas especiales de modernización**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 65 **Inversiones militares en infraestructura y otros bienes.**  
**Proyecto:** 201414039900  
**Importe:** **15.000 (Miles de €)**

**Motivación**

Compensación a los municipios afectados por la servidumbre militar, en este caso, Ferrol (Coruña). Municipio que no puede disfrutar de las hectáreas utilizadas por el Ministerio de Defensa desde hace décadas, y/o esta afectado por su actividad, incidiendo en su desarrollo socio-económico.

**ENMIENDA A LA TOTALIDAD DE LA SECCIÓN 15. MINISTERIO DE HACIENDA.**

**Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)**

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente **impugnación de la Sección 15. Ministerio de Hacienda y Función Pública.**

Lamentablemente, 2018 va a ser otro año perdido para abordar con garantías la profunda crisis de empleo que padece la economía española, apuntalar el crecimiento y transformar su perfil. Y los PGE, ni van a ayudar a la creación de empleo de calidad, ni a cerrar la brecha social, ni a transformar el patrón productivo de nuestra economía.

Antes de la última crisis nuestra economía crecía a crédito, financiada con endeudamiento exterior. Un modelo insostenible. Ahora, la salida de la crisis se ha basado en la devaluación salarial y en el aumento de la desigualdad. También insostenible.

Estos presupuestos vienen a normalizar los recortes que se han producido desde 2010 en los servicios públicos fundamentales, consolidando una pérdida de derechos que en su momento se presentó como algo 'transitorio' derivado de una situación económica y financiera excepcional. El límite de gasto no financiero de la Administración Central es hoy 62.000 millones de euros inferior al de 2010.

Son unos presupuestos que no revierten los recortes y que siguen alejándonos un año más de los países más avanzados de Europa. Seguimos estando 8 puntos por debajo de la Eurozona en ingresos públicos sobre el PIB y 5 puntos en gasto público, lo cual imposibilita que los PGE contribuyan a cerrar la brecha social y transformar nuestro débil modelo de crecimiento. En vez de converger con Europa, la política presupuestaria del Gobierno nos aleja cada vez más.

**Por el lado de los ingresos**, además de que la presión fiscal es muy inferior al promedio comunitario, la recaudación por impuestos indirectos ha ido ganando peso frente a la de los impuestos directos, haciéndose cada vez más regresivo el sistema tributario. Los tributos indirectos, como el IVA, que se pagan independientemente de la renta del contribuyente, han ganado cerca de 10 puntos porcentuales de peso en la recaudación del Estado en la última década, mientras que los tributos directos, como el IRPF o el Impuesto sobre Sociedades, que tienen en cuenta la capacidad económica del contribuyente, han cedido casi 4 puntos.

Lo más importante es que no contamos con una reforma fiscal integral que consiga un sistema tributario más equitativo y progresivo y que logre recursos suficientes de forma estable.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

La renuncia a abordar con decisión una reforma fiscal en profundidad para asegurar la financiación de las políticas públicas provoca que el aumento de los ingresos sea básicamente el que se deriva del propio crecimiento nominal de la economía. Y esto nos impide converger con Europa en presión fiscal y hace que nos encontremos 8 puntos porcentuales por debajo de la Eurozona.

La urgencia de la reforma fiscal no sólo se justifica por estas diferencias estructurales en las proporciones de ingresos y gastos con la media europea, sino por la propia evolución de los ingresos públicos y su relación con el crecimiento de la economía. Las reformas regresivas de 2015, que han supuesto una pérdida de 12.300 millones de euros para las arcas públicas, y los cambios en la distribución de la renta provocados por la mayor desigualdad y la devaluación salarial, han erosionado la recaudación de tributos fundamentales como el IRPF y el Impuesto sobre Sociedades. Por ello los ingresos vienen creciendo muy por debajo de lo que deberían hacerlo como consecuencia del crecimiento del PIB.

Esto es especialmente grave en el caso del Impuesto sobre Sociedades. A pesar de que los beneficios empresariales se recuperan y el resultado neto contable de las empresas se encuentra ya en niveles de 2007, la recaudación del tributo mucho más baja que la de antes de la crisis. Figuras como la posibilidad de compensar pérdidas de ejercicios anteriores con beneficios presentes o futuros, sin ningún límite temporal (medida que fue implantada durante el último Gobierno del Partido Popular), así como la aplicación de deducciones y diversos beneficios fiscales, hacen que hoy en día, y especial e intensamente en el caso de las grandes empresas, el Impuesto de Sociedades se haya convertido para este tipo de contribuyentes (los que más deberían aportar a las arcas públicas) en un impuesto meramente testimonial, casi a efectos registrales.

En estos presupuestos, las previsiones de ingresos no son realistas. En concreto, señalan que las estimaciones de recaudación del IRPF son demasiado optimistas y están sobrestimadas. Porque si hay una rebaja fiscal que tendrá un impacto estimado de 2.000 millones (según las propias previsiones del Gobierno), el crecimiento de los ingresos de las familias debería ser de 7.020 millones más que en 2017 (cifra muy poco real, incluso teniendo en cuenta la actualización de las estimaciones de crecimiento del PIB que han pasado del 2,4% al 2,7%).

Por ello, si las previsiones no se cumplen y seguimos intentando ajustar el déficit público a los ritmos programados, seguramente se producirán recortes en cubierta del gasto público a través de la no ejecución de determinadas partidas de gasto, como ha venido ocurriendo en los últimos años. La debilidad de los ingresos públicos junto a la decisión política de priorizar la reducción del déficit sobre otros objetivos, hacen que los presupuestos no atiendan a las verdaderas prioridades de política económica que tiene España.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Tampoco avanzamos en la lucha contra el fraude fiscal, aunque se declare desde el Gobierno afrontarla con mayor dureza.

Los Técnicos del Ministerio de Hacienda y Función Pública (GESTHA) han puesto en relación los resultados totales de la Agencia Tributaria (AEAT) en la lucha contra el fraude con la estimación de la evasión total, para poder determinar el grado de eficacia contra la evasión. Así, los resultados logrados por la AEAT apenas representan el 21,7% de la evasión total estimada entre 2012 y 2016, una proporción que, aunque supone una mejora respecto al trienio anterior en el que se alcanzó al 19% de la evasión, deja al descubierto un considerable agujero en la administración tributaria por el que se escapa el fraude y un grado de ineficacia enorme que ronda el 80% del fraude anual estimado.

Incluso en el año 2015, cuando la AEAT alcanzó el récord en sus resultados de prevención y control del fraude, el 73,8% de la evasión fiscal no fue detectada y tan solo se llegó al 26,2% de la evasión tributaria total.

Los datos también demuestran que la AEAT ha decidido reforzar la investigación de contribuyentes de escasos recursos, a los que se les descubre deudas de menor importe, relajando la investigación del fraude sofisticado que cometen grandes empresa y multinacionales.

En estos presupuestos, la AEAT contará con 1.066 millones de euros, unos 70 millones menos que en el ejercicio de 2010. Y la agencia contará con una plantilla de 25.733 personas, un 9,3% menos de efectivos en comparación con 2010. No parece probable que se produzca un punto de inflexión en la tendencia creciente de la economía sumergida con este presupuesto y con estos recursos humanos.

Frente a este problema, proponemos un conjunto de medidas que permitan cerrar progresivamente esa brecha de ingresos, financiando con esto la mejora y la expansión de los servicios públicos de calidad. Los ingresos del subsector Estado aumentarían debido a la implementación de medidas sobre la fiscalidad verde, impuesto de solidaridad sobre las grandes fortunas, recargo de solidaridad sobre los beneficios de la banca, eliminación de desgravaciones de los grandes grupos en el impuesto de sociedades, incremento en la tributación de los rendimientos del capital mobiliario, impuesto de transacciones financieras, eliminación de las SICAV, eliminación de las deducciones de planes de pensiones privados, reducción fraude fiscal aumentando la propuesta del Gobierno, etc. Por otra parte, proponemos también la reducción del IVA al 10% para los suministros y la reducción al 4% para el IVA cultural y a productos de primera necesidad. Con estas modificaciones impositivas se podrían recaudar 4.745 millones. Además, actuando también sobre los ingresos en la seguridad social, a través del destope de las cotizaciones del Régimen General o la eliminación de las bonificaciones, incluyendo la cuota progresiva para autónomos. Con estas medidas se podrían recaudar 6.630 millones. Con todas nuestras propuestas sería posible incrementar la recaudación del conjunto de administraciones públicas en casi 11.500

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

millones de euros de manera directa, así como en unos 3.300 millones de euros indirectamente, gracias al efecto expansivo derivado del aumento del gasto público que también proponemos.

Se propone, por tanto, modificar el estado de ingresos aumentándolo en 14.800 millones de euros para visualizar el mayor margen de maniobra que se obtiene incentivando la actividad económica y operando sobre los ingresos públicos.

**En lo que se refiere a las Administraciones Públicas**, podemos destacar que muchas de las medidas en esta materia son positivas pero insuficientes. Sirven para detener la sangría de derechos, en gran parte gracias al gran trabajo y a la presión de los sindicatos, pero apenas se recuperan los que se han perdido. Hablamos de un sector muy castigado por las políticas de recortes durante todos estos años, que se encuentra en una situación muy crítica.

Saludamos la subida de salarios del personal público, pero es insuficiente. La subida prevista es similar al IPC por lo que no permitirá recuperar el poder adquisitivo perdido por los funcionarios y funcionarias en los últimos 8 años, que se estima en un 15%, según cálculos conservadores.

Las subidas en la tasa de reposición del personal son una buena noticia, pero seguimos pensando que son insuficientes, aparte de un ejercicio de hipocresía por parte del Gobierno, que parece tiene miedo de reconocer lo evidente: la imposibilidad de seguir manteniendo la tasa de reposición. Las tasas que ahora se presentan en estos PGE pueden detener el envejecimiento de la plantilla pero mantienen unas AAPP sin personal suficiente, que se verán obligada a seguir externalizando servicios. La estrategia del PP no ha cambiado, solo se pone un poco de maquillaje.

Las ofertas de consolidación de empleo público son necesarias, pero no dejan de ser un problema que generó el Gobierno y que ahora se ve obligado a solucionar. Es la consecuencia de una política nefasta que obligó a las AAPP a contratar temporalmente a su personal y que ahora impugna hasta la Comisión Europea. Las recetas del PP (Precariedad y temporalidad) han demostrado ser del todo ineficaces.

La posibilidad de reducción de la jornada laboral es tibia. Hay que reconocer de una vez la capacidad que cada AAPP tiene para negociar las condiciones laborales de su personal, y por supuesto entre ellas la jornada. No se puede tratar a las AAPP como menores de edad diciéndoles siempre lo que tienen que hacer. Hay que respetar su capacidad de negociación sin condicionamientos.

Por todo ello, desde nuestro grupo proponemos:

1. Recuperar el poder adquisitivo perdido. Proponemos una subida del 2,7% frente al 1,75% del Gobierno para este año. Esta subida tiene como objetivo la recuperación durante los próximos 4 años del 13,5% perdido en los últimos 8 años.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

2. Eliminar totalmente la tasa de reposición para todos los ámbitos del sector público, y que sean las diferentes Administraciones las que en virtud de sus disponibilidades presupuestarias determinen qué personal necesitan y dónde.
3. Una Oferta de Empleo Público extraordinaria para la Administración General del Estado que reponga el empleo destruido desde el 2009 y haga frente a los retos actuales. Esta OPE para los ámbitos administrativos más urgentes debe ser inmediata.
4. Contemplar expresamente la jornada laboral de 35 para el personal de la AGE, así como la obligación de abonar el 100% de las retribuciones fijas por incapacidad temporal. A ninguna persona le debe costar dinero estar enferma.
5. La creación de un fondo destinado a lograr una subida en las retribuciones del personal de la AGE que con más urgencia lo requiere: por un lado, aquellas plazas retribuidas con menos de 1.000 euros/mes y por otro aquellas que se desempeñen en lugares donde sea acuciante una diferencia salarial con otras AAPP realizando iguales funciones en los mismos espacios físicos.

**Por último, no podemos dejar de señalar las limitaciones en la gestión del superávit que están atravesando las Entidades Locales.** La Ley Orgánica de Estabilidad Presupuestaria no permite que superávits conseguidos se puedan destinar a hacer frente a atender situaciones de emergencia social, a mejorar servicios, equipamientos o a generar políticas para hacer frente a la crisis, sino que tengan que dedicarse o a amortizar deuda o como mal menor a inversiones financieramente sostenibles. Responde, en definitiva, a la política de priorizar el pago de la deuda, una deuda que ya se paga, por delante de cualquier objetivo de gasto público.

Por todo ello, presentamos esta propuesta de veto a la sección 15 del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2018.

**Alta**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA  
**Programa:** 000X Transferencias internas  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 43 A otras entidades del Sector Público Administrativo Estatal con presupuesto limitativo.  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 29 SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL  
**Programa:** 467G Investigación y desarrollo de la Sociedad de la Información  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ORGANISMO**

**ALTA DE INGRESO**

**Organismo:** 302 AGENCIA ESTATAL DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 40 De la Administración del Estado.  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**ALTA DE GASTO**

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Programa: 932A Aplicación del sistema tributario estatal  
Capítulo: 1 Gastos de personal.  
Artículo: 12 Funcionarios.  
Importe: 9.000 (Miles de €)

**Motivación**

Necesitamos dotar de más medios a la AEAT, tanto en términos de personal, como en términos de mayores inversiones para perseguir el fraude y la evasión fiscal.

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

## Alta

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA  
**Programa:** 000X Transferencias internas  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 43 A otras entidades del Sector Público Administrativo Estatal con presupuesto limitativo.  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

## Baja

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 29 SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL  
**Programa:** 467G Investigación y desarrollo de la Sociedad de la Información  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

## REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ORGANISMO

## ALTA DE INGRESO

**Organismo:** 102 INSTITUTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 40 De la Administración del Estado.  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

## ALTA DE GASTO

**Programa:** 921O Formación del personal de las Administraciones Públicas

4278 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Capítulo: 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.

Artículo: 22 Material, suministros y otros.

Importe: 9.000 (Miles de €)

**Motivación**

La demanda de formación para el personal es acuciante, según los indicadores siempre hay una demanda por encima de la oferta, por lo que tiene sentido incrementar este programa y esta partida

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA DE ESTADO DE HACIENDA  
**Programa:** 000X Transferencias internas  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 43 A otras entidades del Sector Público Administrativo Estatal con presupuesto limitativo.  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 29 SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL  
**Programa:** 467G Investigación y desarrollo de la Sociedad de la Información  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ORGANISMO**

**ALTA DE INGRESO**

**Organismo:** 102 INSTITUTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 40 De la Administración del Estado.  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**ALTA DE GASTO**

**Programa:** 921O Formación del personal de las Administraciones Públicas

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Capítulo:	4	Transferencias corrientes.
Artículo:	45	A Comunidades Autónomas.
Concepto:	450	Formación para el Empleo en las Administraciones Públicas
Importe:	9.000	(Miles de €)

**Motivación**

Según la Agencia de Derechos Fundamentales de la Unión Europea únicamente el 10% de los delitos de odio vinculados a la LGTBIfobia se llega a conocer y denunciar, haciendo que las estadísticas oficiales subestimen la gravedad del problema. Los colectivos creen que las víctimas no confían en el sistema, lo que viene motivado en gran parte por el desconocimientos de la realidad LGTBI de las personas con las que deben tratar durante el proceso. Es necesaria formación específica en delitos de odio vinculados a la LGTBIfobia y a la violencia intragénero, un tipo de violencia muy desconocida aún por los y las profesionales de los diferentes ámbitos: jueces y magistrados, fiscales, letrados de la Administración de Justicia, médicos forenses, psicólogos, trabajadores sociales y equipos técnicos, funcionarios y demás personal al servicio de la Administración de Justicia, así como a los agentes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

**Alta**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 1 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
**Programa:** 337B Conservación y restauración de bienes culturales  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Concepto:** 445 Al Consorcio "Ciudad de Cuenca"  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 29 SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL  
**Programa:** 467G Investigación y desarrollo de la Sociedad de la Información  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**Motivación**

La dotación presupuestaria a este consorcio en Cuenca ha sido recortada progresivamente durante los últimos años, limitando sobremanera las intervenciones del consorcio sobre el patrimonio de la ciudad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004281

**Alta**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 1 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
**Programa:** 337B Conservación y restauración de bienes culturales  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Concepto nuevo:** 444 Al Consorcio "Ciudad de Toledo"  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 29 SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL  
**Programa:** 467G Investigación y desarrollo de la Sociedad de la Información  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**Motivación**

La dotación presupuestaria a este consorcio en Toledo ha sido recortada progresivamente durante los últimos años, limitando sobremanera las intervenciones del consorcio sobre el patrimonio de la ciudad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004282

**Alta**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 29 SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL  
**Programa:** 467G Investigación y desarrollo de la Sociedad de la Información  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** Plan de migración de software libre y código abierto de los sistemas TIC de las AAPP. Primera FASE  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 29 SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL  
**Programa:** 467G Investigación y desarrollo de la Sociedad de la Información  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**Motivación**

El software libre de código abierto tiene ventajas en relación a la reutilización de software, la participación compartida en los desarrollos, la versatilidad de las aplicaciones y el ahorro de costes, entre otras, al no depender de patentes de empresas privadas. Ya se han implementado desarrollos de este tipo en algunas administraciones públicas con muy buenos resultados. Las inversiones necesarias para el proceso de migración se amortizarían en el medio plazo, suponiendo un ahorro de costes considerable para el sector público en el medio y largo plazo, lo que supondría un avance importante en los niveles de eficiencia y autonomía. Este programa requerirá, a su vez, de la ampliación de las dotaciones en sucesivos ejercicios con objeto de alcanzar los objetivos del plan.a

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004283

**Alta**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 1 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
**Programa:** 337B Conservación y restauración de bienes culturales  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Concepto:** 443 Al Consorcio "Ciudad de Santiago de Compostela"  
**Importe:** 6.444 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 29 SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL  
**Programa:** 467G Investigación y desarrollo de la Sociedad de la Información  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 6.444 (Miles de €)

**Motivación**

La dotación presupuestaria al Consorcio de "Ciudad Santiago de Compostela" ha sido recortada progresivamente durante los últimos años, limitando sobremanera las intervenciones del consorcio sobre el patrimonio de la ciudad. Con esta enmienda se iguala la dotación total a los niveles previos a la tanda de recortes, lo que posibilita un cierto margen de maniobra para las necesarias actuaciones de conservación y rehabilitación a las que atiende el consorcio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004284

Alta

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 14 DIRECCIÓN GENERAL DE FONDOS EUROPEOS  
**Programa:** 422A Incentivos regionales a la localización industrial  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 77 A empresas privadas.  
**Concepto:** 771  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 15 MINISTERIO DE HACIENDA Y FUNCIÓN PÚBLICA  
**Servicio:** 29 SECRETARÍA GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DIGITAL  
**Programa:** 467G Investigación y desarrollo de la Sociedad de la Información  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Importe:** 9.000 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar a la partida de referencia de un mayor crédito para potenciar el desarrollo del tejido productivo en aquellas zonas con especiales necesidades. Este programa requerirá, a su vez, de la ampliación de las dotaciones en sucesivos ejercicios con objeto de incrementar su nivel de eficacia e incidencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

004285

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**ENMIENDA A LA TOTALIDAD DE LA SECCIÓN 16:  
MINISTERIO DE INTERIOR**

Los Presupuestos Generales del Estado 2018, para la sección 16 Ministerio del Interior, hay un aumento general del 6% en relación con el 2017. En 2018 el presupuesto de esta sección es de 8.636.003,97 miles de euros frente a los 8.139.184,82 miles de euros de del presupuestos de 2018. Con respecto a 2009, persiste aún un 4% de diferencia

El Programa de Derecho de Asilo y Apátridas ha aumentado con relación a 2017 pasando de 6305,71 miles de euros a 6.404,53 miles de euros en 2018. Un aumento de apenas un 1,6% cuándo sin embargo tanto las llegadas como las solicitudes de asilo se han cuasi duplicado con respecto al año anterior.

El programa de Seguridad Ciudadana (incluye financiación para Policía Nacional y Guardia Civil) ha aumentado de 5.325.445,07 miles de euros en 2017 a 5.791.457,33 miles de euros en 2018, lo que significa un aumento del 8.8%. Sin embargo, en este programa todavía se evidencias las graves diferencias presupuestarias que existen entre los dos Cuerpos y Fuerzas de Seguridad. A pesar de que la Guardia Civil tiene mayor cantidad de personal, persisten las diferencias salariales, así como las diferencias en la asignación de presupuesto para las actividades sindicales.

El programa de Centros e Instituciones Penitenciarias aumenta un 1.3% respecto a 2017 y es el mayor aumento frente a años anteriores, incluso mayor que 2009 con un 1.5%. Sin embargo hay que destacar que en este 2018 se han conservado trasferencias corrientes para pagos de servicios externalizados en favor de empresas privadas.

El presupuesto del Programa de protección civil ha aumentado en un 4.2% con respecto a 2017, pasando de 13.965,07 miles de euros en 2017 a 14.545,48 miles de euros en 2018. Desde el año 2009 se ha reducido en un 29.2%. Este programa lo coordina la Dirección General de Protección Civil y Emergencias en casos de emergencias y desastres naturales.

Por lo demás, son unos presupuestos continuistas que ahondan en la lógica de recortes que marcan la acción de este Gobierno, y que difícilmente harán posible cumplir siquiera con sus objetivos y compromisos. Nuevamente, al igual que en el ejercicio pasado, se hace especial hincapié en la necesidad de hacer frente a la

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

demandas de seguridad de nuestra sociedad, con el objetivo de lograr un progresivo descenso de la criminalidad. Mensaje desconcertante, más aún en el contexto de criminalización y represión de las movilizaciones ciudadanas que estamos viviendo.

La gran novedad en estos nuevos presupuestos para la sección 26 es la irrupción de la Resolución de 19 de marzo de 2018 (BOE núm. 69, de 20 de marzo de 2018), de la Secretaría de Estado de Seguridad, por la que se publica el Acuerdo entre el Ministerio del Interior, sindicatos de Policía Nacional y asociaciones profesionales de la Guardia Civil. Según esta resolución "la Secretaría de Estado de Seguridad se compromete a contratar los servicios de una Consultoría Externa, que fije criterios objetivos de análisis para garantizar que los 807 millones de euros suponen la equiparación salarial total y absoluta", entre cuerpos y fuerzas de seguridad de Estado y policías locales.

Según el Proyecto de PGE para 2018, la POLICÍA NACIONAL contará en el Programa 132A de Seguridad Ciudadana con una dotación total en Gasto de Personal de 2.325.454,60 millones de euros, cifra que representa un incremento del 2% sobre la dotación del año 2017 (de 2.276.688,65 millones de euros). Por su parte la GUARDIA CIVIL contará en el Programa 132ª de Seguridad Ciudadana con una dotación total en Gasto de Personal de 2.112.989,55 millones de euros, cifra que representa un incremento del 3% sobre la dotación del año 2017 (de 2.056.539,71 millones de euros). Entre Policía Nacional y Guardia Civil se ha realizado un incremento de 105.215, 79 millones de euros.

Nuestro Grupo Parlamentario ha defendido y defenderá la iniciativa para la equiparación retributiva de los miembros los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado. La justificación no es otra que la de evitar la existencia de discriminación en la aplicación de la Ley y su aplicación desigual sin causa razonable. Hay que ver como se concretarán en los próximos meses este aumento salarial y mantenerse a la espera que realmente se cumplan con las condiciones pactadas y se refleje en la nómina de policías y guardias civiles esta justa reivindicación laboral.

A nuestro juicio, la política de seguridad debe ser garantía de los derechos y libertades de los ciudadanos. El presupuesto de 2018 para el Ministerio del Interior, al igual que el de los ejercicios anteriores, pone de relieve la falta de un planteamiento global en materia de seguridad ciudadana y la respuesta policial, penal y penitenciaria a la misma. Los presupuestos no prevén partidas presupuestarias que tengan reflejo en políticas de prevención del delito, de intervención social en las causas de la delincuencia

4285 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

o la reinserción, en cumplimiento y desarrollo del artículo 25 de la Constitución. Nuevamente los presupuestos no reciben el aprobado ni de sindicatos de Policía Nacional ni de asociaciones de la Guardias Civiles entre otras cuestiones porque ahondan en la discriminación de trabajadores y trabajadoras de la policía y guardia civil.

La literatura que acompaña los presupuestos para el área de seguridad ciudadana, señala planes de lucha contra el crimen organizado en general y contra el terrorismo en particular, o la lucha contra el tráfico de drogas y el blanqueo de capitales, lo que contrasta con la práctica de este Gobierno, que ha ido cambiando y recortando recursos especialmente en la unidades élites, tanto de la Guardia Civil, como es el caso de la Unidad Central Operativa (UCO), o en la Comisaría General de Policía Judicial y la Unidad de Delincuencia Económica y Fiscal (UDEP), desde donde se dirigen las investigaciones de los más importantes casos de corrupción.

Nuestro Grupo Parlamentario defiende la necesidad de un nuevo modelo de policía, un nuevo sistema policial más operativo, más eficaz y eficiente, que se concrete con la reforma de la Ley 2/86, a todas luces una norma desfasada y que lejos de velar por una coordinación real y efectiva y una mayor operatividad y que ofrezca a la sociedad un servicio público de calidad. Por ello hemos propuesto la creación de una Subcomisión para el nuevo modelo policial de España en la que se discutan y se aborden todos los problemas de la política de recortes y desmantelamiento y pérdida en las plantillas de la policía y Guardia Civil, así como en general las políticas que regulan a estas instituciones.

Estos presupuestos no son los presupuestos que puedan soportar el necesario cambio del modelo policial. Al contrario, la política de los últimos ejercicios deja a clara la pretendida remilitarización tanto de la Guardia Civil como de la Policía Nacional, en este último, llegando a gastar tres millones de euros en remilitarizar los uniformes de policías nacionales llevando a cabo el cambio de todas las divisas en sus uniformes, lo que supone un gasto inútil y una clara política de retroceso. En ambos cuerpos aumenta la discriminación salarial en comparación con otros cuerpos de policías. En la Guardia Civil aumenta la falta de derechos y no se apuesta por mecanismos de defensa de los derechos de los trabajadores y trabajadoras del instituto armado.

Esta falta de derechos se concreta en la falta de turnos de trabajo y de agrandar la brecha discriminatoria en materia retributiva. Un claro ejemplo de la política de retroceso en derechos es que aún no se ha homologado las asignaciones para

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

asociaciones profesionales de Guardia Civil y sindicatos profesionales de Policía Nacional. Es inaceptable que no se protejan ni se fomentan, desde un punto de vista presupuestario, los derechos sindicales y de asociación de los guardias civiles. En los PGE de 2017, la asignación ha aumentado y se ha asignado 120.000 euros. Sin embargo en los PGE 2018 esta asignación se congela y permanece en los 120.000 euros. No existe una homologación de las asignaciones que reciben las asociaciones sindicales del Cuerpo de Policía Nacional, que en este año 2018 recibirán un total de 237.000 euros. Es decir que aún continúan existiendo una diferencia entorno al 50% menos que reciben las asociaciones profesionales de la Guardia Civil, frente a los Sindicatos de la Policía Nacional.

Se consolidan en estos presupuestos una visión estrictamente policial y securicista de la inmigración. Sólo así se justifica que se mantenga la prevención y lucha contra la inmigración irregular como objetivo estratégico del área de seguridad. Esta visión policial se plasma en la inexistencia de una dotación presupuestaria que permita el desarrollo de acciones coordinadas entre los agentes sociales y el Gobierno, para canalizar los flujos migratorios y la integración social de los inmigrantes, así como la protección humanitaria de los mismos (asilo/refugio), entre otras. Nuestro Grupo Parlamentario sigue y seguirá exigiendo el cierre de los Centros de Internamiento de Extranjeros.

### **Instituciones Penitenciarias**

Nuestro grupo parlamentario es plenamente consciente de la complejidad que presenta la gestión de un sistema penitenciario tan asentado en inercias institucionales e históricas como el nuestro que, sin embargo, pide a gritos una revisión profunda que su Proyecto de Presupuestos no atiende. El programa "Centros e Instituciones Penitenciarias", absolutamente continuista respecto a su predecesor para 2017, profundiza en un modelo que, mientras afirma perseguir objetivos de reinserción social, se emplea a fondo en objetivos regimentales –y sólo en estos, en detrimento de los objetivos tratamentales-, se despreocupa de garantizar derechos básicos de las personas presas –muy en particular, el derecho a la salud-, desatiende el entorno familiar de la persona presa y la abandona a su suerte tras la excarcelación. El Proyecto continúa también pivotando sobre el tradicional enfoque punitivo y retributivo, sin dejar sitio a una visión restaurativa de la Justicia. Nuestras propuestas van orientadas en el sentido de empezar a vislumbrar un cambio radical y a largo plazo de nuestro modelo penitenciario.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

La partida presupuestaria para personal laboral disminuye en relación a la misma partida para el ejercicio 2017 y también lo hace la de sueldos de los grupos A1, A, A2 y B que, precisamente, son los que incluyen a personal sanitario y tratamental: médicos, enfermeros o psicólogos, por ejemplo. Dada la clamorosa escasez de personal sanitario y de tratamiento que hoy se percibe en nuestras prisiones, no se comprende la referida reducción, máxime cuando, como nos consta, ni siquiera se cubren adecuadamente, por ejemplo, las bajas o vacaciones de facultativos o enfermeros en prisiones en las que la plantilla está ya infra dimensionada o en las que, en un ejemplo sin precedentes en la oferta de empleo público, no se logran cubrir las plazas vacantes.

No puede ser de otra manera si se tiene en cuenta la merma salarial que sufren los profesionales de la sanidad penitenciaria en comparación a la retribución de sus colegas trabajadores en la sanidad convencional. Así las cosas, tenemos constancia de que, en el precedente ejercicio 2017, se han producido situaciones absolutamente dramáticas e incompatibles con una adecuada atención sanitaria a la población reclusa. Mientras las plantillas no se cubran, se reestructuren y se refuercen en el ámbito tratamental y sanitario –cosa que, difícilmente ocurrirá con los actuales niveles retributivos- las carencias de profesionales sanitarios, psicólogos, trabajadores sociales o educadores - hoy sobresaturados e incapaces de soportar la carga de trabajo que les impone lo exiguo de su plantilla- deberán suplirse a través de la contratación de personal laboral dedicado a tareas de tratamiento y atención sanitaria.

Resulta también muy llamativa la fortísima rebaja en la partida de conciertos de asistencia sanitaria –de 9.623,63 miles de euros en 2017 a 7.216,22 miles de euros para 2018- que únicamente tiene una lectura: la administración penitenciaria ha decidido, unilateralmente y con independencia de lo que dictamine el poder judicial en los distintos procesos entablados al respecto, que, como lo viene haciendo hasta ahora, no va a correr con los gastos de asistencia especializada de las personas presas ni va a abonar las facturas pendientes de abono a las CCAA por tal concepto. La administración ni puede ni debe nunca anticiparse a las decisiones de los tribunales de justicia; mucho menos cuando dicha anticipación supone la precarización de la salud de un colectivo especialmente vulnerable sobre el que tiene una específica responsabilidad; mucho menos cuando lo que late detrás de dicha reducción es una maniobra evidente de presunto abaratamiento de un servicio pendiente de transferir a fin de acompañar luego un menor desembolso por la transferencia de dicho servicio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Por otra parte y por lo que respecta a la irrisoria partida económica para la formación y perfeccionamiento del personal penitenciario, de 154.080 € -estancada desde hace años- nos atrevemos a afirmar que apenas tiene cabida la formación para que, por ejemplo, el personal penitenciario adquiera competencias en mediación penitenciaria y resolución de conflictos, habilidades éstas imprescindibles en un entorno como la prisión, caracterizado por la dureza, la conflictividad y, en definitiva, la tensión inherente a la convivencia obligada y a la privación de libertad.

Tampoco el derecho de las personas presas a un trabajo dignamente retribuido tiene el adecuado reflejo en el Proyecto de Presupuestos que continúa sin garantizar que los salarios percibidos por los reclusos que realizan un trabajo, productivo o no, en el interior de los centros penitenciarios, se nivele al menos con el Salario Mínimo Interprofesional. Las transferencias corrientes a la entidad estatal "Trabajo Penitenciario y Formación para el empleo" se mantienen respecto a 2017. No parece ésta una buena política presupuestaria para acabar con unas condiciones de trabajo que se han calificado recientemente por los sindicatos mayoritarios como "esclavistas". De hecho, el 71% de las personas que realizan un trabajo remunerado en prisión cobran menos de 300 €/mensuales.

En definitiva, lo que le interesa al Proyecto de Presupuestos es el control securitario en detrimento de la finalidad eminentemente reinseradora proclamada constitucionalmente. Sólo desde esta opción que nunca podremos compartir se explica, por ejemplo, que se mantenga la inversión plurianual de 3 millones de euros en material coercitivo o que la Secretaría General de Instituciones Penitenciarias -tal y como se anuncia en la Memoria de Objetivos del Programa 133 A - prefiera dotarse de una nueva sede a garantizar el salario mínimo interprofesional de las personas privadas de libertad, a contratar y retribuir adecuadamente a médicos, enfermeros o psicólogas; sólo así se entiende que España tenga una de las tasas de cumplimiento en régimen abierto más bajas de Europa Occidental (15%) que, además, continúa estancada en los últimos años pese a la tan declarada como incumplida intención de la potenciación del cumplimiento en régimen de semi-libertad que se viene repitiendo en las Memorias de Objetivos de los últimos años. No es posible permitir estas contradicciones tan profundas.

### **Migraciones y asilo**

Estos presupuestos planteados por el Partido Popular muestran su voluntad de continuar con la aplicación de políticas racistas y xenófobas de control migratorio que

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

vulneran los Derechos Humanos mientras nosotras planteamos una alternativa basada en la acogida, la inclusión y los derechos para todas las personas.

No podemos compartir que este Gobierno entienda que las “actuaciones relacionadas con la mejora de las infraestructuras policiales para la inmigración” consistan en el mantenimiento de los CIE existentes sin que haya por otro lado una inversión en lo que se denomina “integración de los inmigrantes”, en el marco de un cuestionamiento político y social profundo a estas instituciones, y en medio de la mayor crisis de desplazamiento de la Historia, con el 38% más de llegadas en patera a nuestro país (según la OIM), cuándo las muertes de personas que tratan de llegar a España por esa vía se ha disparado un 150% en abril y tras el incumplimiento por parte del Gobierno de su compromiso de reubicar a 17.000 personas desde Italia y Grecia, lo que llevó a la reprobación de los Ministros de Interior y Exteriores.

En el año 2017 se alcanzó récord en solicitudes de asilo, tanto presentadas como pendientes. El número de solicitudes en stock llegó a las 38.880 solicitudes y sin embargo, se rechazaron 2 de cada 3 solicitudes, manteniéndose en una de las cifras más bajas de toda la Unión Europea.

Consideramos urgente que la Oficina de Asilo y Refugio y el resto de departamentos y equipos cuenten con personal funcionario fijo suficiente y con recursos económicos adecuados a las necesidades. En especial, con recursos para desplazarse a Italia, Grecia y terceros países de acogida de refugiados, para poder llevar a cabo una labor adecuada y cumplir con nuestros compromisos con la UE. .

En este mismo sentido, el coste de los vuelos colectivos de deportación forzosa, presupuestados para este año debería ser destinado a programas de inclusión como el Plan Estatal de Convivencia que proponemos en otro lugar. Es urgente concentrar los esfuerzos presupuestarios de la sección 16 en convertir a España en un verdadero país de acogida que garantice el derecho de asilo y deje de condenar a las personas solicitantes de asilo a años de procedimientos administrativos que no hacen sino recrudecer su sufrimiento. .

Por último, desde el grupo proponente consideramos fundamental la destinación de recursos suficientes a la agilización de los procedimientos administrativos de extranjería que generan meses y en ocasiones años de espera para las personas migradas y refugiadas. En la misma línea, es urgente recuperar la gestión

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

pública directa del procedimiento de acceso a la nacionalidad y destinar a ello fondos suficientes que acaben con el absoluto bloqueo de los últimos años.

**Seguridad Vial**

En cuanto a las partidas correspondientes a Seguridad Vial y Movilidad Sostenible y a la falta de concreción tras el anuncio al principio de la legislatura de un Pacto de Estado por la Seguridad Vial reiteradamente infra financiado tanto en políticas de mantenimiento de las vías como en el resto de factores de riesgo (falta de efectivos según el catálogo de puestos y otros indicadores, envejecimiento del parque móvil, carencia de un modelo intermodal de movilidad, etc.), se ha ido postergando el Proyecto de Ley para la reforma de la Ley de Tráfico y Seguridad Vial, prolijamente anunciada mientras se consolidan año a año los recortes acumulados desde 2011 en torno al 17%.

Sobre los incumplimientos, tiene especial relevancia la falta de interés por el acuerdo rubricado entre la Dirección General de Tráfico y el funcionariado examinador de tráfico sobre la dignificación del puesto mediante un aumento del complemento específico que supone una cuantía mínima, la reposición con objeto de cubrir las jubilaciones y el establecimiento de una escala propia. Además de suponer una falta de compromiso con la palabra dada, entendemos que es una muestra de incapacidad para rectificar algo que todos los grupos de esta cámara han señalado como un conflicto de fácil solución que mantiene en vilo a todo un sector productivo y cuestiona derechos fundamentales.

Por todo ello, hemos de constatar una política continuista en lo que respecta a la dotación de Seguridad Vial, con un muy tímido aumento del presupuesto de menos del 3% correspondiente en su mayoría a mayor recaudación por tasas asociado al descenso de los ingresos estimados por sanciones. Planteamos que las acciones frente al repunte histórico de la caída de la siniestralidad vial no pueden reducirse a no computar los siniestros en Cataluña y el País Vasco aduciendo que la titularidad de sus vías no forma parte de la red estatal.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004286

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 **DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 63 **Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Concepto:** 630 **Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Proyecto nuevo:** (Nuevo) Cuartel de la Guardia civil de Malpica. Obras de ampliación  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 **DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar al puesto de la Guardia Civil de Malpica de unas dependencias que cumplan con las exigencias de la legislación vigente, y que indica que, por volumen de trabajo, deben tener entre 270 y 350 metros cuadrados de superficie útil.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004287

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** (Nuevo) Cuartel de la Guardia civil de Corcubión. Obras de adaptación  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar al puesto de la Guardia Civil de Corcubión de unas dependencias que cumplan con lo exigido en el Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social, ya que en las actuales dependencias no están adaptadas para la accesibilidad de personas con diversidad funcional.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Alta

004288

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Sistema portátil de registro de identificaciones en vía pública  
**Importe:** 250 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 250 (Miles de €)

**Motivación**

Según la Ley Orgánica 4/2015, de 30 de marzo, de protección de la seguridad ciudadana, los agentes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad pueden requerir la identificación de las personas y realizar las comprobaciones pertinentes en la vía pública o en el lugar donde se hubiere hecho el requerimiento, con sujeción a los principios de necesidad, proporcionalidad y dignidad de las personas, cuando existan indicios suficientes de que han podido participar en la comisión de un delito, una infracción grave o muy grave o existan indicios suficientes de que se portan armas.

Para evitar traslados innecesarios a comisaría de ciudadanos que ciertamente se encuentran documentados de algún modo fehaciente, en el entendimiento del mayor grado de limitación de derechos fundamentales de la medida, comparable a una detención, y la necesidad de que la misma opere exclusivamente en los supuestos estrictamente necesarios, proponemos la adaptación e implantación de los sistemas informáticos que posibilite la recogida de datos de identificación en la vía pública por parte de los agentes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

4288 Cond.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Estos sistemas informáticos portátiles permitirán que la persona a la que se solicite que se identifique sea informada de modo inmediato y comprensible de las razones del requerimiento de identificación, con la entrega de un comprobante generado electrónicamente de dicha identificación, además para registrar electrónicamente las diligencias de identificación realizadas, así como los motivos y duración de las mismas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004289

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** NUEVO. Acondicionamiento Dirección General de Policía - Vía Laietana, Barcelona  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

El acondicionamiento de la Jefatura Superior de Policía de Cataluña - Vía Laietana de Barcelona es una inversión pendiente desde hace tiempo. Este edificio cumple algunas de las funciones más importantes que recaen sobre el cuerpo de Policía, por lo que se considera que es necesario llevar a cabo tales reformas en el este periodo 2018.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004290

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Nueva Comisaría en Llugones  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de la dotación para nueva comisaría de Policía en Llugones - Asturias.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004291

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Oficina de la Policía de renovación del DNI  
**Importe:** 1.200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 1.200 (Miles de €)

**Motivación**

Una demanda histórica y ampliamente aceptada por la sociedad de Villarrobledo es la posibilidad de tener una oficina de renovación y expedición de DNIs en esta localidad. En esta localidad habitan 26.000 habitantes, a pesar de ello no existe este servicio más que ocasionalmente. Tomelloso, Albacete y otras localidades de similar tamaño si ofrecen a sus ciudadanos este servicio. Una oficina de renovación del DNI para Villarrobledo no sería únicamente disfrutada por los 26.000 habitantes de nuestra localidad sino por una comarca de 80.000 personas. Creemos justificada la demanda.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004292

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Subconcepto nuevo:** (Nuevo) Casa cuartel de la Guardia Civil en Vilagarcía de Arousa  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Motivación**

Se requiere una inversión con objeto de construir un nuevo Cuartel de la Guardia Civil en el municipio de Vilagarcía de Arousa en Pontevedra, dando cumplimiento al compromiso que desde hace años tiene el gobierno a este respecto.

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004293

**Alta**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	4	DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL
<b>Programa:</b>	<b>132A</b>	<b>Seguridad ciudadana</b>
Capítulo:	2	Gastos corrientes en bienes y servicios.
Artículo:	20	Arrendamientos y cánones.
Concepto:	202	Arrendamientos de edificios y otras construcciones.
Subconcepto nuevo:		Plan transitorio de ayuda al alquiler para guardias civiles residentes en el Cuartel de la Salve y edificios anexos
<b>Importe:</b>	<b>150</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Baja**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	4	DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL
<b>Programa:</b>	<b>132A</b>	<b>Seguridad ciudadana</b>
Capítulo:	2	Gastos corrientes en bienes y servicios.
Artículo:	22	Material, suministros y otros.
Concepto:	227	Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.
Subconcepto:	6	Estudios y trabajos técnicos
<b>Importe:</b>	<b>150</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Motivación**

Plan transitorio de ayuda al alquiler para las y los guardias civiles residentes en el Cuartel de la Salve y los edificios anexos. El cuartel de la Salve y el terreno donde se localiza la casa cuartel pertenece a la Diputación Foral de Bizkaia, que lo tiene arrendado con coste 0 al instituto armado. El objetivo de esta enmienda es dotar de presupuesto para el alquiler de un edificio en algún otro lugar de la ciudad. Con esta medida lo que se busca es acompañar la salida, en el periodo de un año, de las y los guardias civiles que en el residen para completar su devolución a las vizcainas y vizcainos con el fin de buscarle un nuevo uso al Cuartel de la Salve como el de centro de personas mayores, residencia del IFAS o viviendas tuteladas para menores, por poner algunos ejemplos.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004294

**Alta**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	5	SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS
<b>Programa:</b>	<b>133A</b>	<b>Centros e Instituciones Penitenciarias</b>
Capítulo:	1	Gastos de personal.
Artículo:	13	Laborales.
Concepto:	131	Laboral eventual.
<b>Importe:</b>	<b>1.500</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Baja**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	4	DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL
<b>Programa:</b>	<b>132A</b>	<b>Seguridad ciudadana</b>
Capítulo:	2	Gastos corrientes en bienes y servicios.
Artículo:	22	Material, suministros y otros.
Concepto:	227	Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.
Subconcepto:	0	Limpieza y aseo.
<b>Importe:</b>	<b>1.500</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Motivación**

Si bien se ha incrementado ligeramente la cantidad destinada a esta partida respecto a lo asignado en el ejercicio precedente - 5.422,87 € a 6.498,80 € - no podemos considerarla suficiente si tenemos presente que, en 2017 y en lo que ha transcurrido de 2018, nuestro grupo parlamentario ha contabilizado numerosas denuncias de sindicatos relacionados con la sanidad penitenciaria en las que se nos informa de que las bajas o vacaciones del personal laboral fijo o funcionario, pura y simplemente, no se han cubierto, provocando la saturación de los profesionales que continúan desempeñando su labor y la inevitable degradación de la calidad del servicio sanitario prestado. El incremento solicitado en esta partida se fundamenta en la necesidad de evitar dichas situaciones extremas que ponen en peligro derechos fundamentales de las personas presas y derechos laborales del personal funcionario y laboral.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004295

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 **SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS**  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**  
**Artículo:** 13 **Laborales.**  
**Concepto:** 130 **Laboral fijo.**  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 **DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 0 **Limpieza y aseo.**  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

La partida de personal laboral fijo disminuye desde los 52.115,39 € destinados en 2017 hasta los 50.100,66 € previstos en los PGES 2018. Lo anterior resulta inexplicable si se tiene en cuenta la deficiencia endémica en las prisiones españolas de personal dedicado a tareas tratamentales. Ante unas ratios de personal tratamental/persona presa absolutamente desoladoras e incompatibles con el objetivo reinsertador constitucionalmente asignado a las penas privativas de libertad y hasta que no se produzca la necesaria reestructuración de plantillas, es urgente garantizar un aumento del porcentaje de contratación de personal laboral dedicado a tareas tratamentales y formativas en el interior de las prisiones en favor de las personas internas: psiquiatras, psicólogos, trabajadores sociales o educadores.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004296

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 **SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS**  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**  
**Artículo:** 12 **Funcionarios.**  
**Concepto:** 120 **Retribuciones básicas.**  
**Importe:** 2.182 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 **SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS**  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** 2.182 (Miles de €)

**Motivación**

La partida de sueldos de funcionarios de los grupos A2 y grupo B que, precisamente, son los que incluyen a personal sanitario y tratamental: médicos, enfermeros o psicólogos, por ejemplo, disminuye respecto a la del ejercicio precedente. Dada la clamorosa escasez de personal sanitario y de tratamiento que hoy se percibe en nuestras prisiones, no se comprende la referida reducción, máxime cuando, como nos consta, ni siquiera la oferta de empleo público en materia de sanidad penitenciaria, consigue cubrir las plazas ofertadas.

No es extraño si se tiene en cuenta que, a la dureza del medio, se suma la merma salarial que sufren los profesionales de la sanidad penitenciaria en comparación a la retribución de sus colegas trabajadores en la sanidad convencional. Nos resulta inexplicable que, ante esta excepcional situación, la respuesta vaya en sentido contrario al que apunta una lógica presupuestaria sensata y coherente con el necesario respeto a los derechos fundamentales. Por tanto, proponemos el incremento de la partida necesario para equiparar los sueldos de los facultativos, farmacéuticos y enfermeros que desempeñan su labor en el ámbito de la sanidad penitenciaria a los que perciben sus homólogos en la sanidad libre.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004297

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 1 Gastos de personal.  
**Artículo:** 12 Funcionarios.  
**Concepto:** 120 Retribuciones básicas.  
**Subconcepto:** 0 Sueldos del grupo A1 y grupo A.  
**Importe:** 8.161 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 222 Comunicaciones.  
**Subconcepto:** 0 Servicios de Telecomunicaciones.  
**Importe:** 4.161 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

4297 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

### **Motivación**

La partida de sueldos de funcionarios de los grupos A1 y grupo A que, precisamente, son los que incluyen a personal sanitario y tratamental: médicos, enfermeros o psicólogos, por ejemplo, disminuye respecto a la del ejercicio precedente. Dada la clamorosa escasez de personal sanitario y de tratamiento que hoy se percibe en nuestras prisiones, no se comprende la referida reducción, máxime cuando, como nos consta, ni siquiera la oferta de empleo público en materia de sanidad penitenciaria, consigue cubrir las plazas ofertadas.

No es extraño si se tiene en cuenta que, a la dureza del medio, se suma la merma salarial que sufren los profesionales de la sanidad penitenciaria en comparación a la retribución de sus colegas trabajadores en la sanidad convencional. Nos resulta inexplicable que, ante esta excepcional situación, la respuesta vaya en sentido contrario al que apunta una lógica presupuestaria sensata y coherente con el necesario respeto a los derechos fundamentales.

Por tanto, proponemos el incremento de la partida necesario para equiparar los sueldos de los facultativos, farmacéuticos y enfermeros que desempeñan su labor en el ámbito de la sanidad penitenciaria a los que perciben sus homólogos en la sanidad libre.

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Concepto:** 442. A Trabajo Penitenciario y Formación para el Empleo  
**Importe:** 2.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 221 Suministros.  
**Subconcepto:** 99 Otros suministros  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 99 Otros  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Motivación**

Aunque se incrementa ligeramente la partida de Trabajo Penitenciario y Formación para el Empleo respecto al ejercicio precedente, la actual sigue situándose todavía muy lejos de la necesaria para asegurar el pleno empleo en las prisiones al que obliga el art. 25.2 CE cuando consagra el derecho de toda persona presa a un trabajo remunerado y a los beneficios correspondientes de la Seguridad Social.

No es sólo que, a día de hoy, únicamente el 24 % de las personas presas goza del "privilegio" de ver satisfecho su derecho constitucional al trabajo remunerado; es, además, que la mitad de las personas presas trabajadoras cobran menos de 200 € al mes, cantidad muy alejada del salario mínimo interprofesional y más aún de una retribución que pueda considerarse digna, máxime si tenemos en cuenta que la inmensa mayoría de la población reclusa continúa viniendo de entornos familiares socioeconómicamente desfavorecidos a quienes podría repercutir favorablemente este incremento.

Por otra parte y desde el punto de vista de las víctimas de los delitos, también la satisfacción de las responsabilidades civiles destinadas a reparar el daño causado se produciría con mucha mayor frecuencia si el tiempo de privación de libertad fuese para las personas presas un tiempo económicamente productivo y no, como viene ocurriendo en la actualidad, sólo un coste importante para el Estado.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004299

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 221 Suministros.  
**Subconcepto:** 5 Alimentación.  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 221 Suministros.  
**Subconcepto:** 99 Otros suministros  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Motivación**

En 2017 se redujeron los gastos corrientes en alimentación en más de un millón de euros con respecto a los PGE 2016. La cantidad asignada a esta partida en los PGE 2018 sufre un ligero aumento que todavía es insuficiente para cubrir las constantes demandas de mejora de las condiciones alimentarias de la población penitenciaria del país.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004300

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 48 A familias e instituciones sin fines de lucro.  
**Concepto:** 482. Para atenciones de los internos, liberados y familiares  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 0 Limpieza y aseo.  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

La partida destinada "Para atenciones a los internos, liberados y familiares" se mantiene prácticamente estancada. Durante el año 2016 y 2017 se le asignó un total de 600.000 €, cifra que se incrementa muy ligeramente hasta los 650.000 € en los PGES de 2018. Esta partida es absolutamente clave en términos de reinserción social ya que se destina –o debería destinarse- a cubrir las carencias de la persona presa y su entorno en el delicado momento de su excarcelación y reencuentro con la vida en libertad.

Una cantidad de 11 € por persona presa y año es, a todas luces, una cifra insuficiente si se tiene en cuenta que se inicia entonces una etapa post-penitenciaria en la que todos los apoyos destinados a conjurar la reincidencia serán insuficientes. Es en ese momento en el que la institución penitenciaria pone a prueba la eficacia del tratamiento rehabilitador y en el que interesa una especial inversión que contribuya eficazmente a la construcción de una sociedad más segura.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004301

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 221 Suministros.  
**Subconcepto:** 6 Productos farmacéuticos y material sanitario.  
**Importe:** 8.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 222 Comunicaciones.  
**Subconcepto:** 0 Servicios de Telecomunicaciones.  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 99 Otros  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

4301 cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Motivación**

La reducción en gastos corrientes en "Productos farmacéuticos y material sanitario" de más de 8 millones de euros del ejercicio precedente respecto a 2016 – pasando de 63,861.40 miles de euros en 2016 a 55.861.40 miles de euros en 2017 y suponiendo, por tanto una rebaja porcentual del 12% en un solo ejercicio- se consolida para 2018 y no se justifica con la mucho menor reducción porcentual de la población reclusa que, entre el arranque de 2016 y el del 2018, sólo ha disminuido el 4,5%.

Esta reducción en gastos destinados a medicamentos para la población reclusa pone en peligro la salud de un colectivo especialmente enfermo. Varias asociaciones relacionadas con la sanidad penitenciaria y las personas presas han denunciado la política de recortes de la administración en esta materia. El ejemplo más visible lo constituye la medicación no suministrada a personas enfermas con Hepatitis C, enfermedad que afecta a más de una quinta parte de la población penitenciaria. De hecho, los tratamientos de última generación para la hepatitis C no se dispensan a todas las personas presas que lo necesitan.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 48 A familias e instituciones sin fines de lucro.  
**Concepto:** 483. Cofinanciación de redes de recursos para atención de personas sometidas a medidas de seguridad, suspensión de la pena y reglas de conducta del Código Penal, así como a enfermos de SIDA e integración social de niños en Unidades de Madres y programa de violencia de género  
**Importe:** 700 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS  
**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 99 Otros  
**Importe:** 700 (Miles de €)

**Motivación**

La partida destinada a la "Cofinanciación de redes de recursos para atención de personas sometidas a medidas de seguridad, suspensión de la pena y reglas de conducta del Código Penal, así como a enfermos de SIDA e integración social de niños en Unidades de Madres y programa de violencia de género", que durante el año 2016 ascendió a un total 302.350 €, se redujo en los PGES 2017 a 122.120 €, disminución drástica e inadmisibles que se mantiene en los PGES 2018. Esta partida es fundamental para cumplir con las obligaciones del Estado en materia de protección de colectivos especialmente vulnerables tales como personas enfermas de SIDA y víctimas de violencia de género que, además, sufren una doble estigmatización por su condición de personas presas o ex – presas.

Por otra parte, los cumplimientos alternativos a las penas de prisión que suponen las medidas de seguridad o la suspensión de las penas deben ser fuertemente fomentados si se quiere resultar coherente con una memoria de objetivos del programa que afirma rotundamente que "la finalidad de reinserción social de las penas privativas de libertad y de las medidas de seguridad, que proclama nuestro Texto Constitucional, se plasma con especial intensidad en las nuevas penas alternativas a la prisión y en las medidas de seguridad privativas y no privativas de libertad".

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004303

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES**  
**Programa:** 131P **Derecho de asilo y apátridas**  
**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**  
**Artículo:** 11 **Personal eventual.**  
**Concepto:** 110 **Retribuciones básicas y otras remuneraciones.**  
**Subconcepto:** 0 **Retribuciones básicas.**  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 **SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Motivación**

La crisis de los refugiados, así como la continua solicitud de asilo de personas provenientes de lugares con conflictos políticos y bélicos hace necesaria la dotación de mayores recursos y más personal en las oficinas de asilo de frontera, con tal de poder responder correctamente a estas solicitudes en el tiempo y de la manera más adecuada.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004304

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES**  
**Programa:** 000X **Transferencias internas**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 41 **A organismos autónomos.**  
**Concepto nuevo:** 410. A la Jefatura Central de Tráfico  
**Importe:** 800 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES**  
**Programa:** 132B **Seguridad vial**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** 800 (Miles de €)

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ORGANISMO**

**ALTA DE INGRESO**

**Organismo:** 101 **JEFATURA DE TRÁFICO**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 40 **De la Administración del Estado.**  
**Concepto:** 400. Del departamento al que está adscrito  
**Importe:** 800 (Miles de €)

4304 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**ALTA DE GASTO**

**Programa:** 132B Seguridad vial  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Concepto:** 748. Para financiar el Plan Estratégico Estatal de la Bicicleta  
**Importe:** 800 (Miles de €)

**Motivación**

Considerar y potenciar la bicicleta como una alternativa real de transporte en nuestros pueblos y ciudades, para lo que debe favorecerse, siempre teniendo en cuenta a las restantes administraciones competentes y la transversalidad competencial en esta materia, la integración de la bicicleta en sus políticas de movilidad y seguridad vial, con el objetivo de incrementar su uso en nuestro país en las mejores condiciones de seguridad y sin perjuicio alguno para los peatones.

Dotar de presupuesto al Plan Estratégico Estatal de la Bicicleta que contemple, a modo de directrices generales del alcance estratégico, iniciativas normativas, propuestas programáticas sectoriales, coordinación interadministrativa y recomendaciones que sirvan, en conjunto, para promover el uso habitual de la bicicleta como una alternativa de movilidad dentro de una política de transporte integral y sostenible.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES**  
**Programa:** 000X **Transferencias internas**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 41 **A organismos autónomos.**  
**Concepto nuevo:** 410. A la Jefatura Central de Tráfico  
**Importe:** 50 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES**  
**Programa:** 132B **Seguridad vial**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** 50 (Miles de €)

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ORGANISMO**

**ALTA DE INGRESO**

**Organismo:** 101 **JEFATURA DE TRÁFICO**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 40 **De la Administración del Estado.**  
**Concepto:** 400. Del departamento al que está adscrito  
**Importe:** 50 (Miles de €)

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

## ALTA DE GASTO

<b>Programa:</b>	<b>132B</b>	<b>Seguridad vial</b>
Capítulo:	2	Gastos corrientes en bienes y servicios.
Artículo:	22	Material, suministros y otros.
Concepto:	226	Gastos diversos.
Subconcepto:		
<b>Importe:</b>	<b>50</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Motivación**

El Ministerio del Interior, a través de la Jefatura de Tráfico, debe convocar a las organizaciones de la sociedad civil a la participación en el Foro Nacional por la movilidad Peatonal, con el fin de establecer los primeros pasos hacia la construcción del Plan estratégico estatal del peatón.

El evento debe servir para discutir la normativa y estudios al respecto, compararla con la movilidad en vehículos, indagar sobre marco normativo para proteger los derechos del peatón en pos de la siniestralidad y reforzar la salud pública.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES**  
**Programa:** 000X **Transferencias internas**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 41 **A organismos autónomos.**  
**Concepto nuevo:** 410. A la Jefatura Central de Tráfico  
**Importe:** 3.055 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES**  
**Programa:** 132B **Seguridad vial**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** 3.055 (Miles de €)

**REPERCUSIÓN EN EL PRESUPUESTO DEL ORGANISMO**

**ALTA DE INGRESO**

**Organismo:** 101 **JEFATURA DE TRÁFICO**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 40 **De la Administración del Estado.**  
**Concepto:** 400. Del departamento al que está adscrito  
**Importe:** 3.055 (Miles de €)

4306 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**ALTA DE GASTO**

**Programa:** 132B Seguridad vial  
**Capítulo:** 1 Gastos de personal.  
**Artículo:** 12 Funcionarios.  
**Concepto:** 121 Retribuciones complementarias.  
**Importe:** 3.055 (Miles de €)

**Motivación**

Para cubrir el cumplimiento del aumento del complemento específico del funcionariado examinador de tráfico, según el compromiso de la Dirección General de Tráfico con dicho colectivo. Este aumento se complementa con la creación de la escala específica del puesto y la correspondiente convocatoria de oposiciones para cubrir la urgente falta de personal examinador.

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**

Servicio: 1 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES

**Programa:** 134M **Protección Civil**

Capítulo: 4 Transferencias corrientes.

Artículo: 46 A Entidades Locales.

Concepto nuevo: 461. Para atenciones de todo orden motivadas por siniestros, catástrofes u otros de reconocida urgencia

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**

Servicio: 1 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES

**Programa:** 131M **Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección Civil**

Capítulo: 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.

Artículo: 22 Material, suministros y otros.

Concepto: 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.

Subconcepto: 6 Estudios y trabajos técnicos

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Las administraciones locales se ven desbordadas año a año ante eventualidades y emergencias producidas por fenómenos naturales que al momento de producirse requieren de una actuación urgente y coordinada entre los cuerpos de seguridad del Estado con los servicios de emergencias que mantienen los ayuntamientos y las personas que voluntariamente se implican en atajar este tipo de emergencias.

El Ministerio del Interior debe trabajar coordinadamente con las entidades locales para evitar que la ciudadanía se ve seriamente afectada cuando concurren tales circunstancias o al menos responder adecuadamente a las emergencias.

Por ello es necesario aumentar los recursos que destina el Estado a las Entidades Locales para atenciones de todo orden motivadas por siniestros, catástrofes u otros de reconocida urgencia. Si se dotan de mayores recursos es posible que la coordinación entre las autoridades del Ministerio del Interior y de los Ayuntamientos se mejore e incluso logre anticiparse a eventos climatológicos que puedan causar estragos en las carreteras y ciudades.

No podemos estar todos los años lamentándonos de los desastres naturales y pidiendo disculpas a la ciudadanía por no poder responder de manera efectiva.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Obras en la Comisaría del Polígono Sur de Sevilla  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Al objeto de dar cumplimiento al Plan Integral del Polígono Sur, suscrito por los Gobiernos autonómico, local y del Estado. La Comisaría de Policía Nacional se construirá en los terrenos de Fomento dentro del Polígono Sur. Esta partida corresponde al compromiso asumido por todos los Grupos Parlamentarios del Congreso de los Diputados en la Proposición no de Ley relativa a la construcción de la Comisaría del Polígono Sur de Sevilla. (161/000957) que fue aprobada por mayoría en la Comisión de Interior del 16 de febrero de 2017.

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 131N **Formación de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado**  
**Capítulo:** 1 Gastos de personal.  
**Artículo:** 16 Cuotas, prestaciones y gastos sociales a cargo del empleador.  
**Concepto:** con162 Gastos sociales del personal.  
**Subconcepto nuevo:** Formación y perfeccionamiento del personal en protección de víctimas de violencia machista  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Los estereotipos de género e interseccionales obstaculizan la correcta prevención, detección lucha y protección de las mujeres que enfrentan la violencia machista. Dichos obstáculos son aún mayores en aquellas mujeres que enfrentan violencias múltiples que interseccionan por su pertenencia a grupos históricamente vulnerabilizados.

Por ello creemos necesario la creación de un programa específico que provea de formación certificada sobre estereotipos de género con perspectiva interseccional a personal responsable de la seguridad ciudadana con una dotación asignada.

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	3	DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA
<b>Programa:</b>	<b>131N</b>	<b>Formación de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado</b>
Capítulo:	1	Gastos de personal.
Artículo:	16	Cuotas, prestaciones y gastos sociales a cargo del empleador.
Concepto:	con162	Gastos sociales del personal.
Subconcepto nuevo:		Formación y perfeccionamiento del personal en protección de víctimas de violencia machista
<b>Importe:</b>	<b>1.000</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Baja**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	2	SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD
<b>Programa:</b>	<b>132A</b>	<b>Seguridad ciudadana</b>
Capítulo:	2	Gastos corrientes en bienes y servicios.
Artículo:	22	Material, suministros y otros.
Concepto:	227	Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.
Subconcepto:	6	Estudios y trabajos técnicos
<b>Importe:</b>	<b>1.000</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Motivación**

Los estereotipos de género e interseccionales obstaculizan la correcta prevención, detección lucha y protección de las mujeres que enfrentan la violencia machista. Dichos obstáculos son aún mayores en aquellas mujeres que enfrentan violencias múltiples que interseccionan por su pertenencia a grupos históricamente vulnerabilizados.

Por ello creemos necesario la creación de un programa específico de formación que provea de formación certificada sobre estereotipos de género con perspectiva interseccional a personal responsable de la seguridad ciudadana con una dotación asignada.

**Alta**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	4	DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL
<b>Programa:</b>	<b>131N</b>	<b>Formación de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado</b>
Capítulo:	1	Gastos de personal.
Artículo:	16	Cuotas, prestaciones y gastos sociales a cargo del empleador.
Concepto:	con162	Gastos sociales del personal.
Subconcepto nuevo:		Formación y perfeccionamiento del personal de los Equipos Mujer-Menor (EMUME).
<b>Importe:</b>	<b>1.500</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Baja**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	2	SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD
<b>Programa:</b>	<b>132A</b>	<b>Seguridad ciudadana</b>
Capítulo:	2	Gastos corrientes en bienes y servicios.
Artículo:	22	Material, suministros y otros.
Concepto:	227	Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.
Subconcepto:	6	Estudios y trabajos técnicos
<b>Importe:</b>	<b>1.500</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Motivación**

Se requiere un incremento del crédito en esta partida para atender a la formación adecuada en materia de atención y protección a las víctimas de violencia de género de los funcionarios de la guardia civil, especialmente de los miembros de los Equipos Mujer-Menor (EMUME).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004312

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 **DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA**  
**Programa:** 131N **Formación de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado**  
**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**  
**Artículo:** 16 **Cuotas, prestaciones y gastos sociales a cargo del empleador.**  
**Concepto:** con162 **Gastos sociales del personal.**  
**Subconcepto nuevo:** **Formación y perfeccionamiento del personal de la Unidad de Atención a la Familia y la Mujer (UFAM)**  
**Importe:** **1.500 (Miles de €)**

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 **SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** **1.500 (Miles de €)**

**Motivación**

Se requiere un incremento del crédito en esta partida para atender a la formación adecuada en materia de atención y protección a las víctimas de violencia de género de los funcionarios de la policía nacional, especialmente de los miembros de la Unidad de Atención a la Familia y la Mujer (UFAM).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004313

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 **DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA**  
**Programa:** 131N **Formación de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado**  
**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**  
**Artículo:** 16 **Cuotas, prestaciones y gastos sociales a cargo del empleador.**  
**Concepto:** con162 **Gastos sociales del personal.**  
**Subconcepto nuevo:** **Formación y perfeccionamiento del personal en estereotipos de género y trata de personas**  
**Importe:** **500 (Miles de €)**

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 **SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** **500 (Miles de €)**

**Motivación**

Los estereotipos de género e interseccionales obstaculizan la correcta prevención, detección lucha y protección de las mujeres víctimas de trata como concluyen las investigaciones a este respecto. Por ello creemos necesario la creación de un programa de formación específico que provea de formación certificada sobre estereotipos de género con perspectiva interseccional en mujeres víctimas de trata para personal responsable de la seguridad ciudadana con una dotación asignada.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004314

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 **DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL**  
**Programa:** 131N **Formación de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado**  
**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**  
**Artículo:** 16 **Cuotas, prestaciones y gastos sociales a cargo del empleador.**  
**Concepto:** con162 **Gastos sociales del personal.**  
**Subconcepto nuevo:** **Formación y perfeccionamiento del personal en estereotipos de género y trata de personas**  
**Importe:** **500 (Miles de €)**

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 **SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** **500 (Miles de €)**

**Motivación**

Los estereotipos de género e interseccionales obstaculizan la correcta prevención, detección lucha y protección de las mujeres víctimas de trata como concluyen las investigaciones a este respecto. Por ello creemos necesario la creación de un programa específico que provea de formación certificada sobre estereotipos de género con perspectiva interseccional en mujeres víctimas de trata para personal responsable de la seguridad ciudadana con una dotación asignada.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004315

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 **DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 62 **Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Concepto:** 620 **Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Proyecto nuevo:** Nueva comisaría de Ronda  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 **DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de la inversión. La actual Comisaría de Policía de Ronda tiene un tamaño insuficiente tanto para la plantilla de la Comisaría, más de 90 personas, como para los miles de usuarios y usuarias que visitan sus instalaciones para hacer gestiones cotidianas como la renovación del DNI o del Pasaporte. Es por ello que para dar un mejor servicio a la ciudadanía la comisaría de Ronda necesita un nuevo edificio donde ubicarse, más amplio y céntrico, por lo que proponemos destinar una partida para la creación y construcción de la nueva comisaría de Policía Nacional de Ronda.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004316

**Alfa**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Importe:** 800 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 800 (Miles de €)

**Motivación**

Obras relacionadas al funcionamiento operativo de la Policía. Aumento del presupuesto para obras de mantenimiento de los edificios asignados a la Policía Nacional

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004317

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Comisaría de Policía de Roquetas de Mar  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

El caso de Roquetas de Mar es paradigmático. Es una de las ciudades españolas con mayor población que aún no cuenta con Comisaría del Cuerpo Nacional de Policía. Hasta ahora, igual que ha venido sucediendo históricamente desde que la localidad contaba con menos de 40.000 habitantes, la seguridad ciudadana está en manos de la Guardia Civil, que cuenta con un puesto en la localidad roquetera de Aguadulce.

Sin embargo, Roquetas ha crecido enormemente y está ya entre las quince ciudades más pobladas de todo el territorio andaluz y donde, paradójicamente, según los últimos censos, conviven más de un centenar de nacionalidades diferentes.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004318

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 MINISTERIO DEL INTERIOR

**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

**Programa:** 132A Seguridad ciudadana

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Proyecto nuevo:** Cuartel Villasana de Mena, Valle de Mena. (Burgos)

**Importe:** 800 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 MINISTERIO DEL INTERIOR

**Servicio:** 2 SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD

**Programa:** 132A Seguridad ciudadana

**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.

**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.

**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.

**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos

**Importe:** 800 (Miles de €)

**Motivación**

Actualmente el puesto de la Guardia Civil de Villasana de Mena se encuentra cerrado por encontrarse la estructura en ruinas. A consecuencia de ello los agentes se ven obligados a residir en un edificio de viviendas civil.

Esta situación conlleva un grave riesgo de seguridad para los propios agentes, además de un gasto de fondos públicos muy elevado debido al pago del alquiler de las viviendas mes tras mes. Por todo ello es urgente que se construya un nuevo cuartel en la localidad de Villasana de Mena.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004319

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Cuartel de Algeciras  
**Importe:** 250 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 250 (Miles de €)

**Motivación**

Es necesaria una intervención urgente en la Comandancia de Algeciras, cuyas instalaciones requieren de una renovación tanto para la atención al público como para la comodidad de los guardias civiles que laboran allí.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004320

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 **DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 63 **Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Concepto:** 630 **Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Proyecto nuevo:** Cuartel de La Línea de la Concepción  
**Importe:** 250 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 **SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD**  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** 250 (Miles de €)

**Motivación**

Tras la última recalificación de pabellones, en el Acuartelamiento de La Línea ha salido a la luz uno de los pabellones adjudicados al Servicio Marítimo que presenta un estado deplorable y que precisa de urgente reparación. En el resto del inmueble es preciso atender también al estado de los ascensores.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 MINISTERIO DEL INTERIOR 004321  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A Seguridad ciudadana  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Obras en Comandancia de Cádiz  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
**Servicio:** 2 SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD  
**Programa:** 132A Seguridad ciudadana  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

Siendo un edificio recientemente rehabilitado, y el escaparate del Cuerpo como sede de su máximo representante, la Comandancia de Cádiz sita en Avd. De Astilleros se encuentra en buen estado. El problema que radica en dicho acuartelamiento es la mala planificación de su distribución y la falta de espacio físico para el normal desarrollo de las actividades habituales.

Como ejemplo, es espacio reservado a vestuarios para el personal de la USECIC y el Núcleo de Servicios (las dos unidades con mayor número de agentes) es mínimo lo que produce las lógicas molestias a la hora de hacer uso de los mismos. También se echa de menos un espacio habilitado para el uso por parte de las Asociaciones Profesionales.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>	<b>004322</b>
Servicio:	4	DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL	
<b>Programa:</b>	<b>132A</b>	<b>Seguridad ciudadana</b>	
Capítulo:	6	Inversiones reales.	
Artículo:	63	Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.	
Concepto:	630	Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.	
Proyecto nuevo:	Cuartel de Barbate		
<b>Importe:</b>	<b>250 (Miles de €)</b>		

**Baja**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>16</b>	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	2	SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD
<b>Programa:</b>	<b>132A</b>	<b>Seguridad ciudadana</b>
Capítulo:	2	Gastos corrientes en bienes y servicios.
Artículo:	22	Material, suministros y otros.
Concepto:	227	Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.
Subconcepto:	6	Estudios y trabajos técnicos
<b>Importe:</b>	<b>250 (Miles de €)</b>	

**Motivación**

Si bien el estado de las distintas dependencias es aceptable, las reservadas para la Atención al Ciudadano carecen desde hace tiempo de sistemas de calefacción y refrigeración, dándose la pésima imagen de tener que pasar los inviernos con estufas eléctricas y mientras que sólo se le puede hacer frente a los tórridos veranos con el aire que penetra desde las ventanas.

Otro aspecto negativo a detallar es el estado de los pabellones oficiales que precisan de un urgente adecentamiento y renovación, manteniendo en la actualidad los antiguos sistemas de desagües, ventanas desfasadas que no aíslan y plagas periódicas de insectos (cucarachas) y roedores.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004323

Alta

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Cuartel de Paterna de Rivera  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Este inmueble situado en la comarca de la Janda se encuentra cerrado y declarado en ruinas desde hace ya más de 7 años. No es entendible que no se acometan las tareas de rehabilitación o reconstrucción mientras se pretende mantener la existencia del Puesto como Unidad en dicha localidad.

La falta de un espacio físico en el que desarrollar la actividad normal de una Unidad tipo Puesto, hace que estar destinado allí sea un inconveniente por la inseguridad permanente que pesa sobre la continuidad del mismo para quienes se encuentran allí destinados o pensaban hacerlo.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004324

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**

**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL

**Programa:** 131N **Formación de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado**

**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.

**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.

**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.

**Subconcepto nuevo:** (Nuevo) Contratación de expertos para programas de formación en derechos humanos y diversidad

**Importe:** 637 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**

**Servicio:** 2 SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD

**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Subconcepto:** 2008 16 02 9000. PLAN DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA INMIGRACIÓN

**Proyecto:** 2008 16 02 9000. PLAN DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA INMIGRACIÓN

**Importe:** 637 (Miles de €)

**Motivación**

Si bien en la partida 132A.62. 2008 16 02 9000. PLAN DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA INMIGRACIÓN no viene desglosado en el concepto lo que es para obra nueva y lo que es para reparaciones de infraestructuras existente hacemos una estimación de lo que sería para mantenimiento de CIEs entendiéndolo que el monto restante sería invertido para la construcción de nuevos CIEs tal y como se viene anunciando en los últimos años.

No podemos compartir que este Gobierno entienda que las "actuaciones relacionadas con la mejora de las infraestructuras policiales para la inmigración" consistan en la creación de nuevos centros de internamiento de extranjeros cuando este modelo se ha declarado totalmente obsoleto e irregular, en el marco de un cuestionamiento político y social profundo a estas instituciones.

4324 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

En el plan estratégico de este año aparece claramente la "mejora de los Centros de Internamiento de Extranjeros a través de la modernización de sus infraestructuras y medios, como en el modelo de gestión y en la prestación de los servicios para su funcionamiento, en particular el servicio asistencial y sanitario de los centros" entendemos que en tanto continúen abiertos habrá de dotárseles de presupuesto suficiente para la mejora de las instalaciones a fin de que reúnan unas condiciones dignas.

Consideramos que en lugar de incorporar nuevas infraestructuras para la represión de las personas migrantes, las políticas públicas deben orientarse a financiar programas de formación en derechos humanos y diversidad para Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado en una sociedad plural y diversa.

Es importante reforzar la formación en Derechos Humanos y diversidad que reciben los agentes a fin de adecuar su trabajo a las nuevas realidades que se dan en nuestro país y en base a los estándares internacionales de Derechos Humanos. Especialmente en el caso de los agentes que desarrollan su trabajo en las zonas fronterizas (Ceuta, Melilla y lugares de llegadas de embarcaciones como Andalucía, Murcia o Canarias) u otras zonas de llegada y tránsito de personas migrantes (fronteras terrestres, puertos y aeropuertos).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004325

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 131N **Formación de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto nuevo:** (Nuevo) Contratación de expertos para programas de formación en derechos humanos y diversidad  
**Importe:** 637 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 2 SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Subconcepto:** 2008 16 02 9000. PLAN DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA INMIGRACIÓN  
**Importe:** 637 (Miles de €)

**Motivación**

Si bien en la partida 132A.62. 2008 16 02 9000. PLAN DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA INMIGRACIÓN no viene desglosado en el concepto lo que es para obra nueva y lo que es para reparaciones de infraestructuras existente hacemos una estimación de lo que sería para mantenimiento de CIEs entendiendo que el monto restante sería invertido para la construcción de nuevos CIEs tal y como se viene anunciando en los últimos años.

No podemos compartir que este Gobierno entienda que las "actuaciones relacionadas con la mejora de las infraestructuras policiales para la inmigración" consistan en la creación de nuevos centros de internamiento de extranjeros cuándo este modelo se ha declarado totalmente obsoleto e irregular, en el marco de un cuestionamiento político y social profundo a estas instituciones.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

En el plan estratégico de este año aparece claramente la "mejora de los Centros de Internamiento de Extranjeros a través de la modernización de sus infraestructuras y medios, como en el modelo de gestión y en la prestación de los servicios para su funcionamiento, en particular el servicio asistencial y sanitario de los centros" entendemos que en tanto continúen abiertos habrá de dotárseles de presupuesto suficiente para la mejora de las instalaciones a fin de que reúnan unas condiciones dignas.

Consideramos que en lugar de incorporar nuevas infraestructuras para la represión de las personas migrantes, las políticas públicas deben orientarse a financiar programas de formación en derechos humanos y diversidad para Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado en una sociedad plural y diversa.

Es importante reforzar la formación en Derechos Humanos y diversidad que reciben los agentes a fin de adecuar su trabajo a las nuevas realidades que se dan en nuestro país y en base a los estándares internacionales de Derechos Humanos. Especialmente en el caso de los agentes que desarrollan su trabajo en las zonas fronterizas (Ceuta, Melilla y lugares de llegadas de embarcaciones como Andalucía, Murcia o Canarias) u otras zonas de llegada y tránsito de personas migrantes (fronteras terrestres, puertos y aeropuertos).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004326

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 3 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 48 A familias e instituciones sin fines de lucro.  
**Concepto:** 481. A la Fundación de Huérfanos de la Dirección General de la Policía para apoyar la formación educativa de los huérfanos de funcionarios de la Policía Nacional  
**Importe:** 6 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 48 A familias e instituciones sin fines de lucro.  
**Concepto:** 485. A la Fundación Guardia Civil para refuerzo de la imagen institucional y sensibilización social  
**Importe:** 6 (Miles de €)

**Motivación**

Proponemos aumentar la partida presupuestaria del "Fundación de Huérfanos de la Dirección General de la Policía para apoyar la formación educativa de los huérfanos de funcionarios de la Policía Nacional". La idea de esta enmienda es fortalecer el trabajo que hace la Fundación de Huérfanos de la Policía en favor de las familias de los miembros de la Policía, que se trata de un trabajo benéfico de índole social que ha generado bienestar general en todas las personas beneficiadas de estos programas.

En los PGE 2018 se ha destinado un total de 19.000 euros en favor de la Fundación Guardia Civil para refuerzo de la imagen institucional y sensibilización social, mientras que para la Fundación de Huérfanos de la Policía solo se han destinado 9.000,23 euros. En función de las finalidades de ambas asociaciones, consideramos que el trabajo que realiza la Fundación de Huérfanos de la Policía es un trabajo que desde el punto de vista de bienestar social de sus miembros, genera un mayor impacto y una mejor ayuda a las familias de los Policías. Es mejor proteger a las familias que invertir en la imagen institucional de la Guardia Civil.

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 48 A familias e instituciones sin fines de lucro.  
**Concepto:** 482. Al Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil para apoyar la formación educativa y protección social de los huérfanos de los socios fallecidos  
**Importe:** 10 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 48 A familias e instituciones sin fines de lucro.  
**Concepto:** 485. A la Fundación Guardia Civil para refuerzo de la imagen institucional y sensibilización social  
**Importe:** 10 (Miles de €)

**Motivación**

Proponemos aumentar la partida presupuestaria del "Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil para apoyar la formación educativa y protección social de los huérfanos de los socios fallecidos". La idea de esta enmienda es fortalecer el trabajo que hace la Asociación Pro-Huérfanos de la Guardia Civil en favor de las familias de los miembros de la Guardia Civil, que se trata de un trabajo benéfico de índole social que ha generado bienestar general en todas las personas beneficiadas de estos programas.

En los PGE 2018 se ha destinado un total de 19.000 euros en favor de la Fundación Guardia Civil para refuerzo de la imagen institucional y sensibilización social, mientras que para el Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil solo se han destinado 5.000 euros. En función de las finalidades de ambas asociaciones, consideramos que el trabajo que realiza la Asociación Pro-Huérfanos de la Guardia Civil, concretamente en lo relacionado con el Colegio de Huérfanos de la Guardia Civil, es un trabajo que desde el punto de vista de bienestar social de sus miembros, genera un mayor impacto y una mejor ayuda a las familias de los Guardias Civiles. Es mejor proteger a las familias que invertir en la imagen institucional de la Guardia Civil.

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

## Alta

**SECCIÓN:** 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A Seguridad ciudadana  
**Capítulo:** 1 Gastos de personal.  
**Artículo:** 16 Cuotas, prestaciones y gastos sociales a cargo del empleador.  
**Concepto:** 16204. Acción social  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

## Baja

**SECCIÓN:** 16 MINISTERIO DEL INTERIOR  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A Seguridad ciudadana  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.  
**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone aumentar la partida presupuestaria asignada al Plan de Acción Social de la Guardia Civil equiparándolo al de Policía Nacional. Hay una diferencia de 3.000.000 € menos en la Guardia Civil que en la Policía Nacional pese a tener mayor plantilla.

Por lo tanto, no existe razones técnicas para justificar que exista esta diferencia presupuestaria entre ambos Cuerpos de Seguridad, tomando en cuenta que para la asignación presupuestaria no se ha tenido en cuenta el número de funcionarios que integran la plantilla de la Guardia Civil.

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

004329

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 48 A familias e instituciones sin fines de lucro.  
**Concepto:** 483. A asociaciones profesionales de la Guardia Civil  
**Importe:** 117 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 4 DIRECCIÓN GENERAL DE LA GUARDIA CIVIL  
**Programa:** 132A **Seguridad ciudadana**  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 226 Gastos diversos.  
**Importe:** 117 (Miles de €)

**Motivación**

Las asociaciones profesionales de guardias civiles vienen recibiendo subvenciones con cargo a los Presupuestos Generales del Estado desde el año 2013. La partida presupuestaria librada ha permanecido invariable desde entonces: 60.000 euros a repartir entre todas ellas en razón de diferentes conceptos.

La posibilidad de recibir subvenciones con cargo a los PGE viene contemplada en el artículo 37 de la Ley Orgánica 11/2007 de Derechos y Deberes de los miembros de la Guardia Civil. Tuvieron que pasar siete (7) años desde su entrada en vigor para que se establecieran estas ayudas públicas aunque fuese de una forma pírrica.

Es inaceptable que no se protejan ni se fomentan, desde un punto de vista presupuestarios, los derechos sindicales y de asociación de los guardias civiles. En los PGE de 2017, la asignación ha aumentado y se ha asignado 120.000 euros.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Sin embargo, en estos PGE 2018 esta partida se mantiene igual. Sin embargo, esta asignación presupuestaria no es suficiente para homologarse con las mismas asignaciones que reciben las asociaciones sindicales del Cuerpo de Policía Nacional, que en este año 2018 recibirán un total de 237.000 euros, más "Compensación económica por participación de Centrales Sindicales en el Consejo de la Policía, comisiones de trabajo y órganos consultivos" por un monto de 23.000,22 euros. Es decir que aún continúan existiendo una diferencia entorno al 50% menos que reciben las asociaciones profesionales de la Guardia Civil, frente a los Sindicatos de la PN.

Si esta comparación la hacemos por ejemplo con otras organizaciones sindicales, ligadas a la Seguridad Ciudadana, las diferencias son aún más lamentables. Por ejemplo, en el Presupuesto Asignado para el Consejo General del Poder Judicial (Sección 08), en el programa 11M Gobierno del Poder Judicial, se establece una partida de transferencias corrientes en favor de Asociaciones Judiciales, que en los PGE 2018, tiene un valor de 426.000 euros, incluso mayor que las de los PGE 2017.

Es decir casi el doble que los sindicatos de la PN y casi tres veces más de lo que recibe las asociaciones profesionales de la GC. Es decir que estas son las menos ayudadas o apoyadas para realizar nuestras actividades en favor de los derechos laborales de los guardias civiles. Una discrimina de forma negativa.

Por ello, es necesario que se realice una valoración política verdadera sobre la necesidad de homologar las asignaciones presupuestarias en favor de los derechos de asociación profesional de los Guardias Civiles. Resulta lacerante que en los PGE 2018 se contemple un total de 275.000,40 euros de diferentes partidas para "Atenciones protocolarias y representativas", cuando por otro lado se discriminan a los funcionarios públicos en sus derechos sindicales. Es necesario, en tiempos de crisis, priorizar el gasto en favor de los derechos de los trabajadores y no en favor de gastos excesivos en asuntos protocolarios que deben dejar de ser fastuosos y adaptarse a las circunstancias excepcionales que vive el país.

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

004330

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**

**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS

**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Concepto:** 630 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios.

**Proyecto:** 2006 16 05 3005. Reparación y adecuación de Centros Penitenciarios

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**

**Servicio:** 5 SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS

**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**

**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.

**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.

**Concepto:** 227 Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.

**Subconcepto:** 6 Estudios y trabajos técnicos

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

A juzgar por el estado de conservación y deficiente mantenimiento de determinadas dependencias de concretos centros penitenciarios –enfermerías, locutorios, sala de espera de visitantes, etc.- resulta evidente que la partida destinada en ejercicios precedentes a reparación y adecuación de Centros Penitenciarios se queda corta.

En consecuencia, es preciso su incremento a fin de permitir el trabajo en condiciones dignas de los profesionales de la administración penitenciaria, la mejora de las condiciones de vida de las personas presas y el debido respeto a los familiares y diversos profesionales que deben acudir regularmente a determinados centros penitenciarios.

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004331

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**

**Servicio:** 5 **SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS**

**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**

**Capítulo:** 1 **Gastos de personal.**

**Artículo:** 16 **Cuotas, prestaciones y gastos sociales a cargo del empleador.**

**Concepto:** 162

**Subconcepto nuevo:** Formación y perfeccionamiento del personal en mediación penitenciaria, resolución de conflictos y estereotipos de género

**Importe:** 400 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**

**Servicio:** 5 **SECRETARÍA GENERAL DE INSTITUCIONES PENITENCIARIAS**

**Programa:** 133A **Centros e Instituciones Penitenciarias**

**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**

**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**

**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**

**Subconcepto:** 99 **Otros**

**Importe:** 400 (Miles de €)

**Motivación**

Según la Central Sindical Independiente y de Funcionarios (CSIF), sindicato mayoritario en el ámbito de la Administración General del Estado, se han contabilizado más de 2.200 agresiones a funcionarios de prisiones en seis años. A las agresiones denunciadas por funcionarios habría que añadir las que se han producido entre reclusos, estadística ésta mucho más opaca.

Ante un panorama penitenciario todavía demasiado violento, la formación y perfeccionamiento del personal penitenciario debe orientarse a la adquisición de competencias en mediación penitenciaria y resolución de conflictos que ayuden a atajar las escaladas de violencia en las relaciones interpersonales tan frecuentes en los espacios cerrados.

Adicionalmente, es necesario además contar con formación certificada sobre estereotipos de género con perspectiva interseccional que permita la correcta atención a mujeres que enfrentan la violencia por motivos de género.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES**  
**Programa:** 134M **Protección Civil**  
**Capítulo:** 7 **Transferencias de capital.**  
**Artículo:** 76 **A Entidades Locales.**  
**Concepto:** 762. A Corporaciones Locales para equipamiento e infraestructuras derivadas de la aplicación de Planes de Emergencia Nuclear  
**Importe:** 135 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 16 **MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**Servicio:** 1 **MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES**  
**Programa:** 131M **Dirección y Servicios Generales de Seguridad y Protección Civil**  
**Capítulo:** 2 **Gastos corrientes en bienes y servicios.**  
**Artículo:** 22 **Material, suministros y otros.**  
**Concepto:** 227 **Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.**  
**Subconcepto:** 6 **Estudios y trabajos técnicos**  
**Importe:** 135 (Miles de €)

**Motivación**

Aumento de la dotación a Corporaciones Locales para equipamiento e infraestructuras derivadas de la aplicación de Planes de Emergencia Nuclear, con el fin de garantizar la seguridad hasta el cierre definitivo de las centrales nucleares.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

<b>SECCIÓN:</b>	16	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	1	MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES
<b>Programa:</b>	<b>131P</b>	<b>Derecho de asilo y apátridas</b>
Capítulo:	6	Inversiones reales.
Artículo:	62	Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.
Concepto:	620	Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.
Subconcepto nuevo:	(Nuevo)	Espacios fronterizos para atención de personas solicitantes de protección internacional
<b>Importe:</b>	<b>2.500</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Baja**

<b>SECCIÓN:</b>	16	<b>MINISTERIO DEL INTERIOR</b>
Servicio:	2	SECRETARÍA DE ESTADO DE SEGURIDAD
<b>Programa:</b>	<b>132A</b>	<b>Seguridad ciudadana</b>
Capítulo:	2	Gastos corrientes en bienes y servicios.
Artículo:	22	Material, suministros y otros.
Concepto:	227	Trabajos realizados por otras empresas y profesionales.
Subconcepto:	6	Estudios y trabajos técnicos
<b>Importe:</b>	<b>2.500</b>	<b>(Miles de €)</b>

**Motivación**

Todavía existe una profunda brecha entre el porcentaje de concesión de protección internacional de unos estados miembros y otros (1% o 90% dependiendo del país) y en las condiciones de acogida. En el caso de España estamos muy por debajo de la media europea de concesión de protección internacional.

De las 31.120 solicitudes de asilo realizadas en España el año pasado, 13.350 fueron resueltas; de éstas sólo 4.080 fueron aceptadas es decir un 35%. Esto significa un desplome en las cifras con respecto al año anterior, por debajo de la media europea que está entorno al 45%.

El incremento en el número de solicitantes de asilo hacen necesario habilitar nuevos espacios en los puestos fronterizos (salas de aeropuertos, puertos y en las fronteras de Ceuta y Melilla) con el fin de garantizar el acceso a la protección de forma segura y digna para las personas solicitantes de protección internacional en España.

## CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

## Alta

**SECCIÓN:** 2 CORTES GENERALES  
**Servicio:** 1 CORTES GENERALES  
**Programa:** 911N Actividad legislativa  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto nuevo:** Para el funcionamiento del Observatorio de la vida militar  
**Importe:** 100.000 (Miles de €)

## Baja

**SECCIÓN:** 2 CORTES GENERALES  
**Servicio:** 2 CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
**Programa:** 911N Actividad legislativa  
**Capítulo:** 2 Gastos corrientes en bienes y servicios.  
**Artículo:** 22 Material, suministros y otros.  
**Concepto:** 220 Material de oficina.  
**Importe:** 100.000 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone explicitar una dotación presupuestaria para los gastos corrientes precisos para el desarrollo y funcionamiento del Observatorio de la vida militar, órgano colegiado de carácter consultivo adscrito a las Cortes Generales, creado en la Ley Orgánica 9/2011, de 27 de julio, de derechos y deberes de los miembros de las Fuerzas Armadas.

## ENMIENDA A LA TOTALIDAD A LA SECCIÓN 17: MINISTERIO DE FOMENTO

El Grupo Parlamentario de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea al amparo de lo dispuesto en el artículo 110 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente enmienda a la totalidad de la sección 17, Ministerio de Fomento, del Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018, por la que se solicita su devolución al Gobierno.

004335

Los presupuestos del 2018 en la sección 17 recogen incremento del 16,4%<sup>1</sup> respecto al año 2017. Sin embargo, no cabe celebración alguna cuando ese incremento se produce al comparar los datos con el año 2017 que es el que contempla las menores inversiones de la última década y cuando la situación social de la vivienda, la articulación territorial y la movilidad pública, de calidad y sostenible sigue sin estar garantizada en nuestro país.

La inversión en vivienda cae este año 2018 hasta los 446 millones de euros en el principal programa del Ministerio de Fomento destinado a vivienda. Continúa el recorte respecto a años anteriores, a pesar de la inexistencia de parque público de alquiler; a pesar de los graves procesos de especulación y gentrificación que se están dando en muchas ciudades como consecuencia de las políticas del Gobierno del PP; a pesar del grave problema de acceso a la vivienda en alquiler como consecuencia de la reforma de las SOCIMIS y de la LAU de llevadas a cabo por el PP en 2013, que entre otras cosas hoy provoca subidas indiscriminadas de los precios en muchas grandes ciudades del estado y en sus áreas metropolitanas. Y también a pesar de la cronificación de multitud de situaciones de precariedad habitacional que se dan como consecuencia del periodo de emergencia habitacional que hemos sufrido en los últimos años, y que nunca ha contado con respuestas estructurales para combatirla.

En concreto, estos presupuestos suponen un recorte del 18% respecto a las cantidades de 2017 presupuestadas en el principal programa que dedica a Vivienda el Ministerio "Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda" (Ordenación y fomento de la edificación, un programa menor, ha caído un 44% entre 2017 y 2016). Sin embargo, el recorte acumulado desde 2011, cuando el PP llegó al Gobierno, llega ya hasta el 60%. Queda demostrado que para el Gobierno del PP la política pública de vivienda no es en absoluto una prioridad. Más bien, a la vista de las modificaciones legislativas llevadas a cabo en los últimos años y mirando la cifra de beneficios fiscales que en 2018 se ahorran las SOCIMIS (260 millones de euros), se observa una clara voluntad de dejar en manos de la inversión privada la política de vivienda.

La cantidad presupuestada en 2018 por el Ministerio para políticas de vivienda supone un gasto anual equivalente al 0,03 % del PIB, una cifra que está a años luz de lo que destinan a políticas de vivienda países como Austria, Dinamarca, Alemania y Francia, que destinan alrededor de un 1-2% de sus PIB. Eso sitúa a España a la cola de Europa en políticas que garanticen el derecho a la vivienda y en cambio como país en cabeza del fomento de la especulación inmobiliaria, en este caso, en el mercado del alquiler.

<sup>1</sup> según declaraciones de la Subsecretaria de Fomento en la Comisión de Fomento celebrada el 19 de abril de 2018 en el Congreso de los Diputados.

El Ministerio de Fomento tiene tres objetivos clave: Vertebración territorial, cohesión social y planificación de infraestructuras.

**Vertebración territorial.** No consideramos que estos presupuestos mejoren sustancialmente la vertebración territorial. La apuesta del ministerio por la Alta Velocidad, a lo largo de estos años, ha producido un efecto túnel que comporta que sí España es perfecta para el turismo y los desplazamientos de los ejecutivos, no lo es para el transporte cotidiano de millones de ciudadanos. Gentes que en estos años de crisis han visto empeorar su calidad de vida también en la movilidad.

No se apuesta por la mejora de la calidad del aire promocionando la accesibilidad urbana. Las subvenciones al transporte de las áreas metropolitanas se incrementan de forma ridícula muy lejos de las cifras del 2010 (200 millones). Han dejado abandonadas a las ciudades como Madrid, Barcelona o Valencia que han tenido que sustituir la aportación del Ministerio con su esfuerzo inversor.

Las inversiones en estos últimos años en mantenimiento y conservación de carreteras se habían reducido en un 28,69% mientras las víctimas de accidentes de tránsito siguen creciendo. Para este año está previsto congelar la partida de mantenimiento de carreteras.

Que Granada lleve 3 años sin tren no es vertebración territorial, que Almería sea una isla ferroviaria, tampoco, o que el tren de Llevant de Mallorca tiene estaciones y trenes en los almacenes pero no vías, no ayuda a vertebrar la isla. Que la N-432 siga sin desdoblarse en Baena o que Tarragona ciudad se quede sin trenes de altas prestaciones, tampoco es vertebración territorial.

**Cohesión social.** Si alguien ha visto reducir las prestaciones durante estos años de crisis han sido los más de 424 millones de personas viajeras que utilizan a diario los trenes de Cercanías y la media distancia, mientras la inversión destinada a ellos está lejos de las cifras con las que trabaja Adif Alta Velocidad.

La ampliación de los tramos de Obligación de Servicio Público es un paso en la buena dirección que tendrá que superar problemas heredados cómo en su día fue la supresión de línea férrea Guadix-Baza-Almanzora-Lorca, la ruta de la Plata o la Reus-Roda (en este caso para mercancías). Tampoco ayuda a la cohesión social la supresión de los trenes nocturnos que ofrecían a la ciudadanía una forma de transporte más asequible que el AVE.

La política concesional del transporte de carretera ha consolidado un mercado cerrado para unas pocas empresas que se reparten el pastel y, mientras, éstas ejercen su derecho a abandonar los servicios deficitarios y a dejar a centenares de pueblos desconectados, esto no es ni cohesión social ni equilibrio territorial.

#### **Planificación de infraestructuras.**

En Infraestructuras (política presupuestaria 45) para 2018, que comprende transporte terrestre, marítimo y aéreo, junto con la administración general de infraestructuras, registra caídas del 5,55% respecto al 2016 y del 25,9% respecto al 2012. Pero si cogemos la lupa, vemos que la infraestructura del transporte ferroviario (453A) registra una caída del 49,96% respecto al 2016

y del 56,78% del 2012. La creación de infraestructuras de carreteras (453B) cae un 24,63% respecto al 2012, cuando el Gobierno del Partido Popular anunció su apuesta estrella con el Plan de Inversiones en Carreteras, PIC, con 5.000 millones de euros de inversión que quedan de momento al margen de la contabilidad presupuestaria, cuyos pliegos están siendo cuestionados por la propia Hacienda y la Abogacía del Estado, y cuya rentabilidad social, laboral, ecológica y económica plantean serias dudas y un problema de endeudamiento hasta el año 2051.

El análisis de inversiones y su composición nos lleva a determinar que el esfuerzo en el mantenimiento y conservación de las infraestructuras existentes, en el transporte ferroviario utilizado por la mayoría de los usuarios y de mercancías, o en las subvenciones corrientes al transporte, es insuficiente. Estas inversiones son las que realmente tienen una clara reversión social y económica, generando puestos de trabajo de calidad.

Si de algo puede presumir este ministerio es que tienen un plan para cada cosa. El Ministerio tiene un plan para Aena 2020, para los drones, las mercancías, las cercanías de ferrocarril, la conexión de puertos, el de vivienda, el PIC de inversiones en carreteras, los transversales, el de sostenibilidad y cambio climático, la agenda urbana... En líneas generales, creemos que son necesarios. El problema surge cuando el plan se queda en papel mojado y las inversiones no se comprometen con las necesidades sociales.

Los planes de cercanías, los corredores Mediterráneo y Atlántico llevan retraso. Las inversiones en infraestructuras que hubiesen sido imprescindibles para salir mejor y más rápido de la crisis fueron lastradas por la austeridad.

Ya ha quedado sobradamente demostrado, sin embargo, que la tremenda inversión que se ha hecho durante los últimos años no ha impedido que nuestra crisis fuera más profunda que la de los países de nuestro entorno, ni que sigamos teniendo los mayores niveles de paro. La falta de un análisis detallado de coste-beneficio que tenga en cuenta el verdadero impacto económico, social y ambiental de la infraestructura ha sido totalmente obviada por los sucesivos gobiernos. Ese enorme esfuerzo inversor que nos ha situado en niveles récord europeos en kilómetros de autovía y líneas de alta velocidad, así como en número de aeropuertos, no ha servido para mejorar en cuestiones clave como la conectividad, la movilidad, la intermodalidad o el desarrollo logístico.

La intermodalidad sigue siendo la gran olvidada en los presupuestos. No sólo se olvida la imprescindible conexión entre puertos y red ferroviaria, una apuesta de futuro que sorprendería porque demostraría una visión a largo plazo que en el PP es sustituida por la visión electoralista de corto plazo, sino que además proliferan las estaciones de cercanías, media distancia y AVE en el medio de la nada (Camp de Tarragona, Santa Ana, Puente Genil, Valencia...), una demostración de la chapuza nacional, de la búsqueda del titular frente a la búsqueda del servicio público.

Finalmente, en este país tenemos que definir qué modelo de financiación de transporte queremos, porque en la España plural sigue sin haber un modelo claro. El nuestro es sencillo ampliar y mejorar el servicio público.

El grupo Confederal considera que este presupuesto de la sección 17 correspondiente al Ministerio de Fomento, no contribuye al objetivo fundamental, que es desarrollar una red

integrada y sostenible de transportes ni contribuye a dar respuesta a los grandes retos que tiene nuestro país, que son la creación de empleo de calidad y la generación de unas infraestructuras modernas, sostenibles y orientadas al transporte de los ciudadanos y no al beneficio de intereses privados.

Por todo ello, el Grupo parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea presenta enmienda de devolución de la sección 17 del Proyecto de Ley de Presupuestos del Estado para 2018.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**ENMIENDA**

004336

**Baja**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>17</b>	<b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>
<b>Servicio:</b>	<b>38</b>	<b>DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS</b>
<b>Programa:</b>	<b>453B</b>	<b>Creación de infraestructura de carreteras</b>
<b>Capítulo:</b>	<b>6</b>	<b>Inversiones reales.</b>
<b>Artículo:</b>	<b>64</b>	<b>Gastos de inversiones de carácter inmaterial.</b>
<b>Proyecto:</b>	<b>Eje Pirenaico Olot-Ripoll</b>	
<b>Importe:</b>	<b>5 (Miles de €)</b>	

**Exposición de motivos**

Reducción de la inversión en Eje Pirenaico Olot-Ripoll (EI)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión en infraestructura y bienes destinados a uso general**

**Proyecto:** 2005 17 38 0161

**Importe:** 3.800 (Miles de €)

004337

**Exposición de motivos**

Reducción de dicha inversión obras variante A1

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004338

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 441M **Subvenciones y apoyo al transporte terrestre**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 48 A familias e instituciones sin fines de lucro.  
**Concepto nuevo:** Recuperación de la gestión pública y la eliminación del peaje de la vía de alta capacidad AP-7 en su recorrido por la provincia de Castellón y en su totalidad en la Comunidad Valenciana  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Recuperación de la gestión pública y la eliminación del peaje por alternativas sostenibles social y ambientalmente de la vía de alta capacidad AP-7 en su recorrido por la provincia de Castellón y en su totalidad en la Comunidad Valenciana.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004339

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto nuevo:** Planificación y reordenación varia del tramo de la carretera CN-340A comprendido entre el actual acceso al municipio por la Avenida Castellón y el Río Servol  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone la reordenación varia del tramo de la carretera CN-340A comprendido entre el actual acceso al municipio por la Avenida Castellón y el Río Servol con la finalidad de mejorar considerablemente los enlaces de la carretera con el casco urbano.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004340

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 47 **A empresas privadas.**  
**Concepto nuevo:** Ampliación de la plataforma de la carretera nacional 238, PK 2,5 al PK 8,750.  
Tramo Vinaròs (Castellón)-Enlace AP7  
**Importe:** 11.776 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** B-40. autovía orbital de Barcelona.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 11.776 (Miles de €)

**Motivación**

Se trata de una Nacional entre Vinaròs y el acceso a la AP-7 muy transitada y con alta siniestralidad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004341

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 441P **Subvenciones al transporte extrapeninsular de mercancías**  
**Capítulo:** 4 **Transferencias corrientes.**  
**Artículo:** 47 **A empresas privadas.**  
**Concepto nuevo:** Actuaciones en el tramo de la antigua N-340 y las N-232 y 238  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Motivación**

Se proponen actuaciones en el tramo de la antigua N-340 y las N-232 y 238 que han de revertirse al municipio por la puesta en marcha de la nueva variante de la N-340 Peníscola-Vinaròs.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004342

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto nuevo:** Adecuación Estación cercanías de Los Valles (Línea Valencia-Castellón)  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de la inversión y mejora accesibilidad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004343

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto nuevo:** Actuaciones Mejora Accesibilidad Transporte Público a la A5  
**Importe:** 740 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 740 (Miles de €)

**Motivación**

Crear partida presupuestaria para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso presente de transporte público en el acceso a Madrid por la A5.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004344

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200017200380  
**Importe:** 1.300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 1.300 (Miles de €)

**Motivación**

Obras en cercanías de Alicante. Mejora de la red e incremento de la seguridad en las inmediaciones de la ciudad de Alicante.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004345

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 201417090523  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Motivación**

Recuperación de la alcazaba árabe de Badajoz. Si algo caracteriza el paisaje de la capital pacense es la muralla de la Alcazaba. Dotar de recursos a la partida para conservar.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004346

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto nuevo:** Pasarela de peatones en la AP7 a la altura del Camí Vell de Polinyà, Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

Mejora de las posibilidades de comunicación a pie entre los municipios de Santa Perpètua de Mogoda, Palau-Solità i Plegamans, así como incremento de las medidas de permeabilidad de la Ap-7.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004347

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200017200124  
**Importe:** 40.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200817381063  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

4347 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

### Motivación

Modernización Algeciras-Bobadilla. Tramo San Pablo de Buceite-Cortes de la Frontera. Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos de la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del puerto de Algeciras.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200017200124  
**Importe:** 40.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200817381063  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

4348 Cont.

**Motivación**

Modernización Algeciras-Bobadilla. Tramo Ronda-Cortes de la Frontera. Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos de la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del puerto de Algeciras.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004349

Alta

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200017200124  
**Importe:** 40.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200817381063  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

4349 Cont.

**Motivación**

Modernización Algeciras-Bobadilla. Estación Algeciras. Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos de la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del puerto de Algeciras.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004350

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200017200124  
**Importe:** 40.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200817381063  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

4350 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

### Motivación

Modernización Algeciras-Bobadilla. Tramo Ramal Isla Verde. Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos de la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del puerto de Algeciras.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004351

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 2000172001244  
**Importe:** 40.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200817381063

4351 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Importe: 15.000 (Miles de €)

#### Motivación

Modernización Algeciras-Bobadilla. Integración en Algeciras. Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos de la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del puerto de Algeciras.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200017200124  
**Importe:** 40.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 20041738  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200817381063  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

*4352 Cont.*

**Motivación**

Modernización Algeciras Bobadilla. Tramo Almoraima-Algeciras. Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos de la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del puerto de Algeciras.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto nuevo:** Construcción de la A-76 entre León y Ourense  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Antes de la construcción del la autovía se precisa de realizar los estudios de trazados alternativos, ya que, según los trazados presentados por el Gobierno, la A76 pasa por una zona especialmente fértil (el fondo del Bierzo), entra a través de una zona en Red Natura 2000, ZEPA (zona de especial protección para las aves) en la parte berciana de la Sierra de Enciña da Lastra y Parque Natural en su vertiente gallega y hay que garantizar la conservación de la biodiversidad en el citado Parque Natural pasa por la conservación íntegra del conjunto.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004354

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto nuevo:** Nuevo. Rehabilitación del edificio del antiguo hospital de Altafulla de estilo renacentista del siglo XVI  
**Importe:** 1.200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** B-40. autovía orbital de Barcelona.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 1.200 (Miles de €)

**Motivación**

El antiguo Hospital de Altafulla es una construcción de estilo renacentista del siglo XVI. La voluntad del consistorio es convertir este edificio en un espacio polivalente con un centro de interpretación de la 'Vila Closa' y un espacio/exposición dedicado a la figura de científico Martí Franquès. La Vila Closa es el antiguo núcleo medieval amurallado. En el año 1998, su conjunto histórico artístico fue declarado bien cultural de interés nacional por la Generalidad de Cataluña.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004355

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto nuevo:** Construcción de un apeadero de 750 metros en la zona de la 'Barquera' que dé servicio a las poblaciones de Roda Bara y Creixell  
**Importe:** 700 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** B-40. autovía orbital de Barcelona.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 700 (Miles de €)

**Motivación**

Por las poblaciones de Roda de Bara (6.391ha) y Creixell (3.467 ha) pasa el trazado de la línea férrea Tarragona- Altafulla-Torredembarra-Sant Vicenç de Calders-Barcelona sin que exista una estación que de servicio a ambas poblaciones.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004356

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Obras de accesibilidad y mantenimiento en la estación de Villena (Castellón).  
**Importe:** 601 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 601 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar de recursos a la partida para obras de accesibilidad y mantenimiento en la estación de Villena (Castellón).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004357

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** acondicionamiento de las cunetas para evitar la pérdida de sección y drenaje paralelo a la carretera. Problema relevante en Salines XR.  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone el acondicionamiento de las cunetas para evitar la pérdida de sección y drenaje paralelo a la carretera. Problema relevante en Salines XR.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Instalación de iluminación con farolas solares en las instalaciones de la nueva variante de la CN-232, CN-238 y con la actual CN-340  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone la instalación de iluminación con farolas solares en las instalaciones de la nueva variante de la CN-232, CN-238 y con la actual CN-340

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004359

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto nuevo:** Pavimentación en tramos de la N-340  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar de recursos a la partida.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004360

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 **DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO**  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto nuevo:** Sustitucion del actual puente de la N-340 por uno de mayor capacidad hidráulica  
**Importe:** 1.080 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 1.080 (Miles de €)

**Motivación**

Las cartografías de inundabilidad disponibles actualmente ponen de manifiesto la necesidad de sustitucion del actual puente de la N-340 por uno de mayor capacidad hidráulica.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004361

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Ejecución de una pasarela peatonal en la desembocadura del Selvol.  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone la recuperación del litoral de Vinaros mediante la ejecución de la Pasarela Riu Servol;  
Pasarela Aigua-oliva

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2024 **004362**

**Alfa**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Elaboración de estudio para la viabilidad de la segunda ronda de Ciudad Real  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Actualmente, muchos de los enlaces entre las 7 carreteras que confluyen en Ciudad Real se tienen que realizar necesariamente atravesando parte del casco urbano, lo que provoca una innecesario densidad de tráfico en la ciudad. La A-43 hace de conexión entre 5 de estas 7 vías suponiendo casi un 50% del perímetro de la ciudad, pero sigue siendo prioritaria al menos la conexión entre la carretera de Toledo N-401 y la A-43.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2015

004363

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Puente de conexión entre el barrio de La Virgen y la Avda. Alcalde Francisco Segovia de Villarrobledo (Albacete)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

La red ferroviaria a su paso por Villarrobledo divide a la localidad dejando el barrio de La Virgen aislado, este barrio actualmente sólo tiene un acceso peatonal en muy mal estado. Las vecinas y vecinos además carecen de centros educativos, centros de salud o tan siquiera pequeños comercios. Los accesos para transportes de autobuses urbanos o ambulancias se encuentran a varios km de distancia, lo que dificulta aún más la movilidad y el acceso a emergencias de sus vecinas. Es por eso que se hace necesaria la creación de un puente por donde puedan circular tanto vehículos, como peatones que conecte el barrio de La Virgen con la Avda. Alcalde Francisco Segovia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2010 004364

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Construcción de 3 rotondas en la N-310, en el cruce de las carreteras que salen de Villarrobledo (Albacete)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

La N-310 es la circunvalación que rodea Villarrobledo, y en ella existen varios cruces de otras vías que unen este municipio con otros pueblos cercanos como Barrax, Minaya o Munera. Estos cruces tienen una alta siniestralidad. Se solicita mediante esta enmienda la instalación de rotondas en estos cruces para así garantizar la seguridad vial.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018 **004365**

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 **DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO**  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto nuevo:** Paseo Costa. Conectividad peatonal por la Costa.  
**Importe:** 3.461 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 3.461 (Miles de €)

**Motivación**

Se proponen obras para dotar a la costa Sur de un paseo peatonal continuo por la costa.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004366

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Rehabilitación del Puente Barranco Salinas en Carretera Costa Sur  
**Importe:** 184 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 184 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone la rehabilitación urgente debido al estado de degradación del hormigón y la corrosión de las armaduras.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004367

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200717384249  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Abordar de manera urgente e inmediata el impulso de dicho tramo

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016 004368

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Ampliación de la plataforma y reordenación de accesos de la N-238  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de reordenación de accesos con la ejecución de caminos de servicios en ambos márgenes.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004369

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200717384291  
**Importe:** 3.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 3.500 (Miles de €)

**Motivación**

Abordar de manera urgente e inmediata el impulso de dicho tramo

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004370

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200717384288  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Abordar de manera urgente e inmediata el impulso de dicho tramo

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004371

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200717384289  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Abordar de manera urgente e inmediata el impulso de dicho tramo

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004372

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200717384292  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Abordar de manera urgente e inmediata el impulso de dicho tramo

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004373

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 201517383648  
**Importe:** 6.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 4128 B-40 TRAMO: OLESA DE MONTSERRAT-VILADECAVALLS. (6,2 KM)  
**Importe:** 6.000 (Miles de €)

**Motivación**

Abordar de manera urgente e inmediata el impulso de dicho tramo

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019 **004374**

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 2 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Proyecto nuevo:** Implantación del servicio Renfe Avant Guadalajara-Madrid  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Motivación**

A pesar del considerable aumento de viajeros, la estación de AVE Guadalajara-Yebes carece de una oferta competitiva y se encuentra infrautilizada. De hecho, entre las 15 y las 22 horas no hay ningún tipo de servicio de tren con destino a Madrid. Para reparar esta situación se propone la puesta en servicio de lanzaderas entre Guadalajara-Yebes y Madrid, dentro de la red de trenes Avant. La implantación de un servicio competitivo en frecuencias y abonos de Renfe Avant entre Guadalajara-Yebes y Madrid contribuiría a reducir la saturación de la línea C-2 de Cercanías Guadalajara-Madrid e incluso el transporte por carretera en la autovía A-2, así como, subsidiariamente, en otras vías como la m-50. dicha implantación, además, favorecería el servicio público y la reducción del uso de los vehículos privados.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PAR. 004375

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Eliminación del punto de alta accidentalidad en la conexión de la N-320 con la A-2 a su paso por Guadalajara  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Motivación**

Dotación para proceder a una solución urgente que elimine la alta accidentalidad de este punto estableciendo una alternativa de paso viable y segura de peatones y vehículos.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Construcción de una rotonda en la N-320 en el P.K. 326+000  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Motivación**

Evitar el riesgo objetivo para los usuarios y mejorar la circulación del tráfico en el acceso a la urbanización Caraquiz en el municipio de Uceda (Guadalajara)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018 **004377**

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto nuevo:** estudio para la ampliación de trazado y construcción de parada para línea C-4 de cercanías desde el municipio de Algete al municipio de El Casar

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

La zona de influencia de esta parada incluiría los municipios de El Casar, Torrelaguna, Torrejón del Rey, Mesones, Uceda, Galapagos, Talamanca, Valdenuño y otros municipios pequeños que suman en total una población de 40.000 personas. La población de estos municipios se desplaza mayoritariamente hacia Madrid, tanto a sus puestos de trabajo como para estudiar o por motivos de ocio, las carreteras de acceso a la N-I de esta zona confluyen en un mismo punto lo que produce el colapso de los accesos a la vía durante las horas punta. La actual red de transporte público está basada en autobuses interurbanos, que demoran su llegada a destino por efecto de los mismos atascos a los que ya se ha hecho referencia. Aun así el índice de ocupación de los autobuses en hora punta es altísimo, obligando a los usuarios a viajar de pñe a diario. Lo que demuestra que existe una demanda de transporte público considerable. Existen también factores medioambientales

## PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>17</b>	<b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>
Servicio:	20	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
<b>Programa:</b>	<b>453A</b>	<b>Infraestructura del transporte ferroviario</b>
Capítulo:	6	Inversiones reales.
Artículo:	60	Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.
Proyecto nuevo:	Estudio nueva construcción de pasarela peatonal de trazado paralelo al puente existente sobre el ferrocarril y/o aceras viales de acceso en el puente ya existente en acceso al municipio de Alovera, antigua GU-105	
<b>Importe:</b>	<b>500 (Miles de €)</b>	

**Baja**

<b>SECCIÓN:</b>	<b>17</b>	<b>MINISTERIO DE FOMENTO</b>
Servicio:	38	DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
<b>Programa:</b>	<b>453B</b>	<b>Creación de infraestructura de carreteras</b>
Capítulo:	6	Inversiones reales.
Artículo:	60	Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.
Proyecto:	2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrasa-Granollers. (Subtramo Terrasa-Caldas de Montbui)	
<b>Importe:</b>	<b>500 (Miles de €)</b>	

**Motivación**

Alovera es una población que se encuentra separada por las vías del tren, a un lado queda el casco urbano, las urbanizaciones y el polígono Los Picones; y al otro, el polígono industrial Alovera. La policía local del municipio realizó un informe de estudio del tramo de vía que permite el cruce de las vías del tren ubicada en carretera Madrid-Barcelona desde la rotonda de Adequa hasta rotonda de Los Picones. Dicho informe advierte de la existencia de un grave peligro para la integridad física de los viandantes debido a las características de la calzada en el puente referido y a la circulación fluida de vehículos, por lo que es urgente dar una solución y evitar así el peligro que supone el paso de los peatones por la zona referida.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Creación de un albergue en el antiguo molino de Jérica y obras de adecuación para accesibilidad universal  
**Importe:** 50 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 50 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone la creación de un albergue en el antiguo molino para escaladores y visitantes, en una de las mejores zonas de escalada de toda España.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
Servicio: 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
Concepto: 611 Otras.  
Proyecto nuevo: Vía ferrata en zona de escalada de Jérica y obras de adecuación para accesibilidad universal  
**Importe:** 40 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
Capítulo: 6 Inversiones reales.  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
Concepto: 601 Otras.  
Proyecto: 200917381166  
**Importe:** 40 (Miles de €)

**Motivación**

Con esta vía, junto con la posibilidad de crear una escuela de escalada, se podría fomentar la escalada y dar riqueza a la población de Jérica a través del turismo.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARLAMENTO 004381

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Estación de Ferrocarril en Alovera (Guadalajara)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

La población de Alovera asciende a 12.478 habitantes. La mayor parte de sus habitantes trabajan en empresas ubicadas en el Corredor del Henares, su medio de transporte es el ferrocarril. Además los jóvenes entre 15 y 24 años del municipio tienen que trasladarse también a diario para llegar a sus centros de formación. La estación de ferrocarril del municipio vecino de Azuqueca de Henares está desbordada y no puede seguir absorbiendo de manera eficaz la mayor demanda de viajeros.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004382

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Plan Director para el Castillo de Jérica  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

Con la ayuda económica de este plan se podría comenzar a levantar las murallas del castillo, con un impacto positivo en el empleo del municipio y para fomentar el turismo de interior en la provincia de Castellón.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004383

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Reforma biblioteca municipal 'Ferrer y Julve' de Jérica y obras de adecuación para accesibilidad universal  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de la inversión. La biblioteca está situada en un antiguo edificio que en su tiempo albergaba escuelas y hoy es casa de la cultura. Un edificio viejo y mal reformado.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Cercanías León-Guardo ( Palencia) de Feve  
**Importe:** 53.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 4128 B-40 TRAMO: OLESA DE MONTSERRAT-VILADECAVALLS. (6,2 KM)  
**Importe:** 28.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

**Motivación**

Mejora de la seguridad

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Conexión ferroviaria en ancho europeo de los puertos de Benicarló, Castellón y Vinerós y obras de adecuación para accesibilidad universal (Corredor Mediterráneo)  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Proyecto nuevo conexión ferroviaria en ancho europeo de los puertos de Valencia, Alicante, Sagunto, Castellón y Vinarós así como su conexión con autopistas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 004386

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Estudio para la instalación de barreras acústicas en el tramo de RENFE a su paso por casco urbano de Basauri  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Motivación**

Los miles de vecinos que residen en las inmediaciones de las vías del tren en Basauri llevan años quejándose del ruido que sufren por estar próximos a las líneas ferroviarias, donde, ni Adif ni Feve ejecutan medidas 'correctoras' como la instalación de pantallas y otros soportes que permitan minimizar el impacto. Ahora, un estudio solicitado por el Ayuntamiento a Tecnalia para conocer la afección acústica avala su tesis El informe reconoce que los residentes en bloques situados a más de 32 metros de la infraestructura están soportando valores por encima de los 55 decibelios, nivel que un real decreto reconoce como tope, en horario nocturno, para las zonas residenciales aledañas a las vías. Durante toda la noche, sea laborable o festivo, circulan mercancías y se registran hasta 68 decibelios según las asociaciones de vecinas y vecinos de El Kalero. A lo largo del día, cuando la normativa eleva hasta 65 el máximo de decibelios recomendable, se alcanzan sonidos por encima de

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

**4386 Cont.**

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

los 80. Esas cifras se superan en los bloques más próximos a las vías. Ante esta realidad es imprescindible actuar con celeridad para garantizar el derecho al descanso y la salud de las vecinas y vecinos de Basauri.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018 004387

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Acondicionamiento del acceso peatonal y obras de accesibilidad y mantenimiento de la estación de Moncofa (Castellón)  
**Importe:** 600 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 600 (Miles de €)

**Motivación**

Obras de accesibilidad y mantenimiento en la estación de Villareal (Castellón).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 004388

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Soterramiento de las vías ferroviarias a su paso por Vila-real (Castellón) y obras de adecuación para accesibilidad universal  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Soterramiento de las vías ferroviarias a su paso por Vila-real (Castellón), evitando el peligro y los problemas que causa a la población el paso continuo de todo tipo de trenes.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004389

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Obras de mantenimiento del recinto, construcción del muro de contención de la estación de Almassora y obras de accesibilidad universal  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de realizar obras de mantenimiento del recinto, construcción del muro de contención de la estación de Almassora y obras de accesibilidad universal.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2004390

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Construcción de los tramos de la A-42 a su paso por la provincia de Albacete y ampliación de la A-31 para incluir mejoras en los accesos a los polígonos en el corredor Chinchilla-La Roda  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de la inversión.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA EL AÑO 2019 004391

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Plan de Mejora de Accesos, Accesibilidad, Iluminación y reforma de las estaciones de RENFE-ADIF en Bizkaia  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Muchas estaciones de RENFE-ADIF se encuentran en una situación paupérrima desde el punto de vista de la accesibilidad, iluminación y accesos. Es por todo ello que es imprescindible mejorar esos aspectos a través de un Plan de Mejora realista.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019 **004392**

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** MÉRIDA-PUERTOLLANO- Intercambiador de ancho en Brazatortas  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Cumplimiento del Pacto Social y Político por el Ferrocarril en Extremadura

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Modernización urgente de las líneas con Sevilla y Huelva, total electrificación en las conexiones Mérida-Los Rosales, así como Zafra-Huelva-Puerto  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Motivación**

Cumplimiento del Pacto Social y Político por el Ferrocarril en Extremadura

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018 **004394**

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 2 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 198723030565  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone ejecutar ya el proyecto, una vez que ya se han llevado a cabo los estudios, para el soterramiento de la línea de FEVE a su paso por Zorrotza.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004395

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 2 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 610 Inversiones en terrenos.  
**Proyecto nuevo:** Mantenimiento, reparaciones de las vías en el tramo entre Zalla y Karrantza.  
**Importe:** 700 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 700 (Miles de €)

**Motivación**

El actual estado de las vías impide que los trenes puedan circular a las velocidades previstas. La intervención en el tramo permitiría reducir considerablemente el tiempo de tránsito. Influyendo positivamente sobre el trayecto Santander-Bilbao.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004396

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Reapertura del Puesto de Mando de Mérida  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Cumplimiento del Pacto Social y Político por el Ferrocarril en Extremadura

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 004397

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Ampliación Cáceres-Valencia de Alcántara-Frontera  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Cumplimiento del Pacto Social y Político por el Ferrocarril en Extremadura

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA EL BIENIO 2023-2024 004398

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 2 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Inicio de obras para electrificación de la vía en su paso por los dos túneles de Traslaviña (Arcentales) y Zalla  
**Importe:** 285 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 285 (Miles de €)

**Motivación**

Avanzar hacia la completa electrificación en la electrificación de la vía de tren que conecta Bilbao con Santander de forma que en un futuro próximo se pueda eliminar el uso de combustible en la tracción del convoy. Se persigue la sustitución de combustibles fósiles.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2017

004399

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 198723030565  
**Importe:** 659 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 659 (Miles de €)

**Motivación**

En los PGE 2017 se incluían para pasos a nivel 341.000 euros para ese mismo año, que ya resultaban insuficientes dada la problemática existente, de los cuales se ha ejecutado CERO euros y por eso se ha proyectado la inversión para pasos a nivel para este año.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PAR 004400

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** 198723030565  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Sopresión pasos a nivel. El municipio de Calamonte cuenta, en la actualidad, con 3 pasos a nivel en las intersecciones de los diferentes puntos de acceso al núcleo urbano con la línea ferroviaria Mérida-Sevilla. Estos pasos, que son de gran tránsito diario, provocan numerosas retenciones en horas puntas de desplazamiento a Mérida y otros pueblos vecinos y, además, generan situaciones de peligrosidad al convivir el tráfico ferroviario con el de vehículos y personas. Tras haberse producido incidentes que han ocasionado por desgracia pérdidas humanas y materiales nos parece pertinente que el Gobierno del Estado acometa las labores oportunas para eliminar dichos pasos a nivel y facilitar el tránsito de peatones y vehículos en estos puntos para guardar y preservar la seguridad e integridad de los y las calamontefíos y calamontefías y facilitar sus desplazamientos al exterior del núcleo

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004401

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Sustitución de la serie 598 que circula por Extremadura  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Las constantes averías e incidencias que sufren los trenes de la serie 598 que circula por las vías de Extremadura, hacen necesaria su sustitución para que la población extremeña pueda disfrutar de un transporte digno.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA EL 2014 004402

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 261N **Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 75 A Comunidades Autónomas.  
**Proyecto nuevo:** Plan especial de Vivienda para Extremadura  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Motivación**

La población extremeña acumula la mayor tasa de desempleo de nuestro país. Así mismo, los niveles de renta per cápita se encuentran entre los más bajos del conjunto de las CCAA. Por su parte, se observa la recuperación del mercado inmobiliario, aumentando progresivamente los precios de alquileres y de adquisición de vivienda, ya sea nueva o de segunda mano. A esta situación hay que añadir la dificultad al acceso al crédito por parte de las instituciones financieras. Por todo ello, es necesaria la inversión del Estado en Extremadura aumentando, mediante la inversión en nuevas construcciones, el Parque público de vivienda. Promoviendo la emancipación de los jóvenes, garantizando el derecho a una vivienda digna y permitiendo mejorar las condiciones de vida de la población.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Desdoble N-435  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Mejorar la seguridad vial de la N-435 desdoblado la carretera en aquellos puntos especialmente peligroso, es especial la N-435 tiene el punto negro más peligroso de España a la altura de Almendral.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004404

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Nuevo: Plan de acondicionamiento y mejora integral de la N-120  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 4128 B-40 TRAMO: OLESA DE MONTSERRAT-VILADECAVALLS. (6,2 KM)  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

La carretera N-120 tiene numerosas deficiencias que inciden de manera directa en la seguridad vial. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004405

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Nuevo Puente de Alcántara  
**Importe:** 6.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 6.000 (Miles de €)

**Motivación**

Para la conservación del patrimonio extremeño es esencial la construcción de un puente en Alcántara que elimine el tráfico a través del puente romano.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Mejora e Inversión de la N232 en sus tramos entre Alfaro y Calahorra y entre Cenicero y Briones  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Inversión y Mejora en la N232 a su paso por La Rioja sobre todo en los tramos desde Alfaro hasta Calahorra

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2012

004407

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Mejora en la N111  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

Inversión y Mejora en la N111 a su paso por La Rioja sobre todo en los tramos desde Torrecilla en Cameros hasta Villanueva en Cameros con Alta Siniestralidad

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004408

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Rehabilitación Teatro Maria Luisa de Mérida  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

El Teatro Maria Luisa de Mérida es un edificio histórico pendiente de remodelación que ha sido el centro de la cultura emeritense durante multitud de años.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004409

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 2 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Adecuación de la Línea Férrea a Velocidad Alta hasta 180 Kms/hora en la Línea Castejón-Miranda de Ebro a su paso por La Rioja  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Motivación**

Adecuación de la Línea Férrea a Velocidad Alta hasta 180 Kms/hora en la Línea Castejón-Miranda de Ebro a su paso por La Rioja. Vías férreas de ese tramo con baja conservación y sin adecuación de velocidad Alta en La Rioja. Aislamiento por infraestructuras inconexas y baja frecuencia férrea hacia Bilbao, Zaragoza y conexiones con Madrid y Burgos.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Duplicación N-430. Tramo A-5 a EX-A2  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar de recursos para terminar el desdoblamiento de la N-430 que une Mérida con Ciudad Real para que Badajoz-Valencia estén conectadas por una carretera digna.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Duplicación N-430. Tramo EX-351 a Valdivia  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar de recursos para terminar el desdoblamiento de la N-430 que une Mérida con Ciudad Real para que Badajoz-Valencia estén conectadas por una carretera digna

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004412

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200117400650  
**Importe:** 50 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 50 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de abordar los estudios necesarios para suprimir definitivamente el paso a nivel de Posada de Llanes

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004413

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto nuevo:** Acondicionamiento paso a nivel Posada de Llanes

**Importe:** 600 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto:** 200517380161

**Importe:** 600 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de acondicionar el paso a nivel de Posada de Llanes mientras se busca una solución definitiva para su supresión.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004414

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto nuevo:** Construcción de un apeadero de 750 metros en la zona de la 'Barquera' que dé servicio a las poblaciones de Roda Bara y Creixell

**Importe:** 700 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona

**Importe:** 700 (Miles de €)

**Motivación**

Por las poblaciones de Roda de Bara (6.391ha) y Creixell (3.467 ha) pasa el trazado de la línea férrea Tarragona- Altafulla-Torredembarra-Sant Vicenç de Calders-Barcelona sin que exista una estación que de servicio a ambas poblaciones.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004415

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Mejora y acondicionamiento de la AS-19 en el tramo de El Empalme hasta Veriña  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Es necesario reparar y acondicionar esta vía, de titularidad transferida al Ministerio de Fomento, mientras se finaliza la duplicación de la calzada Lloreda-Veriña. Urge que se procedan al reasfaltado, limpieza de vegetación, limpieza de los elementos reflectantes en la vía que por su estado hoy no cumplen la misión para la que fueron concebidos, además de la retirada urgente de los restos de carbón acumulados, repintando de marcas viales y mejora de la señalización.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004416

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Línea férrea Valencia – Zaragoza.  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Motivación**

Mantenimiento y mejora línea férrea Valencia – Zaragoza.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004417

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Concepto: 601 Otras.

Proyecto: 201517383669

**Importe: 15.000 (Miles de €)**

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Concepto: 601 Otras.

Proyecto: 200417389435

**Importe: 15.000 (Miles de €)**

**Motivación**

Es necesario construir unos nuevos accesos al Musel entre Lloreda y Veriña para optimizar la inversión del megapuerto del Musel

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004418

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Proyecto nuevo:** N-232 LP Castellón - Rafales.

**Importe:** 13.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona

**Importe:** 13.000 (Miles de €)

**Motivación**

Incluir partidas para impulsar esta infraestructura que conecta el Cantábrico con el Mediterráneo mejorando el actual eje Zaragoza-Alcañiz-Vinarós.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004419

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** Estudio mejora línea convencional Teruel-Sagunto  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de proyectos que inviertan en la mejora de la línea ferroviaria Teruel-Sagunto.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004420

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Mejora de la flota de trenes de las líneas del cercanías de conexión de Alora.  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

dotar de recursos a la referencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004421

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Proyecto nuevo: Estudio para un trazado alternativo del proyecto A-21 TRAMO VARIANTE DE JACA SUR

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Proyecto: 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

### Motivación

Dado el retraso de la inversión para este proyecto y la falta de contención urbanística del Ayuntamiento de Jaca, la ciudad ha venido creciendo hacia el trazado de la variante norte con el consiguiente perjuicio potencial que esto tendría para las viviendas hoy existentes de llevarse a cabo según el proyecto establecido. También hay que considerar la falta de interés que ha venido demostrando Francia en una conexión por el valle del Aragón, lo que en su día motivó la elección de la alternativa norte para este tramo, con la expectativa de una conexión por autovía. Abundando en ello, la sala sexta del Tribunal Superior de Justicia de Madrid ha admitido a trámite el recurso contencioso administrativo presentando por la Asociación Jaca sin Perder el Norte al citado proyecto. Considera el TSJM que el antedicho podría incumplir legislación en materia tanto medioambiental como de patrimonio, además de los referidos perjuicios tanto para la población directamente afectada como para el resto de la ciudad al separar infraestructuras significativas como el Hospital, o asentarse sobre material que presenta dudas geotécnicas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004422

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Mejora de las frecuencias y horarios de la línea de Cercanías C-2 de Álora.  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

dotar de recursos a la partida.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004423

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** A-23 TRAMO: LANAVE-EMBALSE DE JABARRELLA - SABIÑANIGO (7,0 KM.)  
**Proyecto:** 200417380043  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrasa-Granollers. (Subtramo Terrasa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004424

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** A-23 TRAMO: CALDEARENAS-LANAVE (6,4 KM.)  
**Proyecto:** 200417380042  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 34 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2015

004425

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** A-23 TRAMO: MONREPÓS-CALDEARENAS (4,1 KM.)  
**Proyecto:** 200417380041  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2015

004426

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 200417380039  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrasa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004427

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Sistemas de seguridad Puente de Xirivella sobre la A3  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Este puente de la A3 de acceso a València tiene en su margen derecho un paso peatonal y ciclista estrecho entre el vial de tránsito de tráfico rodado y una barandilla de escasa altura sobre el nuevo cauce del río Turia. Más allá de lo conflictivo del uso compartido de peatones y usuarios de la bicicleta y el peligro a que algún accidente provoque que algún ciclista se pueda precipitar al vacío, se da una situación dramática de la que es conocedor el Ministerio de Fomento y ante la que no está haciendo nada. Nos referimos a aquellas personas que han decidido quitarse la vida saltando desde el puente. Sólo en los últimos ocho años han perdido la vida de esta manera 6 personas: dos en 2010, 2 más en 2013, una en julio del año pasado y la última, muy reciente, el pasado 29 de marzo 2018. La solución a esta dramática situación es un carril segregado para peatones y ciclistas,

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

4427 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

asfaltado uniforme, tratamiento antideslizante de la primera pasarela metálica (a la salida de Xirivella), eliminación o desplazamiento de postes de luz y señalización del paso peatonal y ciclista y elevación de la barandilla y/o instalación de elementos protectores que eviten la caída de personas al cauce del río.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004428

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Pantallas acústicas en la V30 (Mislata y Xirivella)  
**Importe:** 800 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 800 (Miles de €)

**Motivación**

Instalación de pantallas Acústicas en la V30 a la altura de los municipios de Mislata y Xirivella, (Valencia), para mitigar los efectos sonoros que se producen en la V30 por los vehículos que circulan y que afecta a los residentes de estas dos localidades, tal y como demuestra un estudio a tal efecto efectuado por el Gobierno.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004429

Alta

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Pasarela peatonal entre el municipio de Manises y el aeropuerto de Manises.  
**Importe:** 1.100 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 1.100 (Miles de €)

**Motivación**

Actualmente no existe una vía de acceso peatonal entre el municipio de Manises y el aeropuerto de Manises, por lo que los viandantes, en especial los trabajadores y trabajadoras del aeropuerto, deben pagar el parking a diario o correr el riesgo de cruzar una vía con cuatro carriles. Es necesario construir una pasarela peatonal que los comunique.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004430

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** SOPEIRA - BOCA SUR TÚNEL DE VIELHA. (45,0 Km.)  
**Proyecto:** 200017383525  
**Importe:** 150 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 150 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004431

Alta

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Realización de accesos a la Fase II del Polígono Industrial Fuente del Jarro en Paterna (Valencia)  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Fuente del Jarro es un polígono de gran actividad Industrial, situado en una zona de alto valor estratégico a 10 Km. al noroeste de la ciudad de Valencia, a 4 Km. de Feria Valencia y a 3 Km. del aeropuerto de Valencia-Manises. Ocupa un área de 2.600.000 m2, con una red viaria interna de 40 Km., en el que desarrollan su actividad unas 460 empresas integradas en 16 sectores productivos distintos. Localizado entre la CV-35, la V-30 y la A-7, dispone de dos fases unidas por un único paso subterráneo, quedando la segunda fase sin acceso directo al exterior, lo que supone un colapso circulatorio diario y un grave riesgo relacionado con la seguridad al verse seriamente imposibilitada la evacuación urgente de la zona por una eventual incidencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004432

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** N-260. TRAMO: CONGOSTO DEL VENTAMILLO - CAMPO  
**Proyecto:** 200517383689  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Aumentar partida para comenzar las obras de la N-232 en el tramo CONGOSTO DEL VENTAMILLO - CAMPO. (18,2 KM.) y que se liciten con carácter de urgencia instalaciones de semáforos que regulen y hagan más seguros los tramos de curvas cerradas y calzadas estrechas que dificultan el cruce de autobuses y camiones.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004433

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** A-21 Tramo Santa Cilia - Puente La Reina de Jaca (Huesca).  
**Proyecto:** 200517384166  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Incluir partidas para continuar los trabajos para impulsar este tramo de la A-21 que completaría la conexión Pamplona-Jaca- Huesca-Lleida

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004434

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Estudio para la ejecución de la Ronda Oeste de Vilamarxant, circunvalación de la CV-50  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

La Ronda Oeste de Vilamarxant, circunvalación de la CV-50, es necesaria para luchar contra las congestiones y graves molestias que esta carretera produce dentro del núcleo urbano, a demás se incrementan por el paso de vehículos pesados. Se trata de una situación que provoca problemas de seguridad vial, así como otros de tipo ambiental, como el ruido y la contaminación. Asimismo, estas retenciones se trasladan a la CV-50, penalizando su nivel de servicio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004435

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** CONVENIO AYTO ZARAGOZA - OBRAS N-II (AVDA. CATALUÑA)  
**Importe:** 8.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 4128 B-40 TRAMO: OLESA DE MONTSERRAT-VILADECAVALLS. (6,2 KM)  
**Importe:** 8.000 (Miles de €)

**Motivación**

Firma de convenio entre el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Zaragoza para la reversión de parte del trazado de la carretera N-II a su paso por Zaragoza, convertida de facto en la Avenida Cataluña, a efectos de su incorporación de pleno en el entorno urbano de la ciudad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004436

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto:** 200917381189  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Iluminación, mantenimiento y limpieza de la V-31 en Sedaví, sus accesos y vías de servicio. Mantenimiento y limpieza adecuados de la carretera V-31 en Sedaví, así como en sus accesos y vías de servicio, y puesta en funcionamiento de su iluminación.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004437

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Línea férrea Valencia – Zaragoza.  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Motivación**

Mantenimiento y mejora línea férrea Valencia – Zaragoza.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004438

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Subconcepto:** A2 Duplicación NII Tramo Pina del Ebro-Bujaraloz  
**Proyecto:** 201517383644  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004439

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto nuevo:** Apeadero en Línea C-2 Parque Industrial Juan Carlos I

**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto:** 200917381166

**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

La Línea de Cercanías 2 da servicio a una zona densamente poblada y pasa sin tener apeadero por un polígono industrial que acoge a miles de trabajadores. Debido a la carencia de apeadero en las inmediaciones de dicho polígono, los desplazamientos han de efectuarse en vehículos privados mayoritariamente, con el incremento de tráfico rodado en la zona y las repercusiones derivadas de estos desplazamientos en materia de uso de combustibles fósiles, contaminación, accidentes, atascos y fomento de un modelo de movilidad poco sostenible. Mucho de estos desplazamientos se verían eliminados con la construcción y puesta en funcionamiento de un apeadero en las inmediaciones del Polígono Industrial Juan Carlos I, donde entre otras muchas industrias, se

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

encuentran los talleres de FORD Valencia. El polígono no dispone de ningún tipo de transporte público en la actualidad. Del orden de los 18.000 trabajadores acuden desde las poblaciones cercanas y mayoritariamente desde Valencia a este núcleo industrial. (Se puede ampliar información totalmente detallada de volumen de trabajadores por turno, incidencia en el tráfico rodado, coste total estimativo en combustible, etc.)

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Mejora línea ferroviaria que une Sagunto - Teruel - Zaragoza.  
**Importe:** 13.600 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 4128 B-40 TRAMO: OLESA DE MONTSERRAT-VILADECAVALLS. (6,2 KM)  
**Importe:** 13.600 (Miles de €)

**Motivación**

El proyecto contempla la mejora de quince tramos en los que los trenes han de circular a menos de 20 kilómetros por hora por motivos de seguridad, y se espera reducir la duración del trayecto en cerca de una hora.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Acondicionamiento de la Avenida Josefina Arruti. Pontevedra  
**Importe:** 850 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 850 (Miles de €)

**Motivación**

Esta vía presenta numerosas deficiencias cuya reparación requiere de inversiones urgentes.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004442

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Proyecto nuevo:** Instalación de sistemas de reducción del impacto acústico en la AP-9 a su paso por Mollabao. Término municipal de Pontevedra.

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Proyecto:** (2015 17 38 3652) A-57. Barro-Curro-Valga

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

Reducir el impacto acústico de esta vía de alta velocidad sobre las viviendas de este barrio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

**Alta**

004443

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Obras de rehabilitación y mejora del Puente de As Pías. Término municipal de Ferrol (A Coruña)  
**Importe:** 450 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2015 17 38 3652) A-57. Barro-Curro-Valga  
**Importe:** 450 (Miles de €)

**Motivación**

Esta infraestructura, por la que pasa la N-VI, presenta enormes deficiencias en relación a su mantenimiento y conservación que inciden en la falta de seguridad de vehículos y personas, lo cual hace necesaria una intervención urgente que ayude a paliar estas problemáticas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004444

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Accesos AP-9 rotonda O Sino. Término municipal de Ferrol (A Coruña)  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Elaborar un proyecto de construcción de accesos a la autopista AP-9 desde la calle Cabalo Blanco a la glorieta de O Sino, en Santa Mariña (Ferrol). Esta zona registra en la actualidad un gran volumen de tráfico ya que sirve de punto de salida y entrada a la AP-9 desde los dos ensanches ferrolanos y la zona de San Xoán. Se trata de un antiguo camino de servidumbre de las fincas que fueron expropiadas a principios de la década de los noventa para la construcción de las obras del Acceso Norte a Ferrol y que, cuando se llevó a cabo la infraestructura viaria en la que posteriormente desembocaría la autopista, el antiguo Ministerio de Obras Públicas (MOP) asfaltó como vía de servicio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004445

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Acondicionamiento accesos AP-9 Ferrol, acceso norte  
**Importe:** 1.350 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 1.350 (Miles de €)

**Motivación**

Ejecutar trabajos limpieza y acondicionamiento de los accesos a la AP-9, en el término municipal de Ferrol (acceso Norte), así como el mantenimiento de los taludes de la autopista, que en la actualidad se encuentran en un estado de abandono total, lo que dificulta la visibilidad de las personas conductoras, sobre todo en las incorporaciones y rotondas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004446

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Acondicionamiento y mejora de paso subterráneo del apeadero de A Magdalena. Término municipal de Cabanas (A Coruña)  
**Importe:** 120 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2015 17 38 3652) A-57. Barro-Curro-Valga  
**Importe:** 120 (Miles de €)

**Motivación**

Son frecuentes las inundaciones en el paso subterráneo del apeadero de Cabanas con acceso desde O Areal a la playa y pinar de A Madalena. Su falta de adecuación impide el paso de peatones, lo que limita sobre manera el servicio ofrecido por este equipamiento.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004447

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Rehabilitación de la antigua estación de ferrocarril de Franza. Término municipal de Mugaros (A Coruña)  
**Importe:** 2.200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 2.200 (Miles de €)

**Motivación**

Se requiere la rehabilitación de este espacio para su dedicación a usos comunitarios.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004448

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Proyecto nuevo:** Mejora de los sistemas de contención para motociclistas. Red de Carreteras del Estado en Madrid  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

Aumento de la cuantía de la partida destinada a la mejora de los sistemas de contención para motociclistas en la Red de Carreteras del Estado en Madrid. Tránsito a SEITTSA (ref. 20151094-c).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004449

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Actuación mejora de accesibilidad- Enlace A1 con San Sebastián de los Reyes y Alcobendas  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Se crea una partida presupuestaria para la ejecución de la obra que conecte los municipios de San Sebastián de los Reyes y Alcobendas con la A1.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004450

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 34 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Actuación mejora de accesibilidad- Enlace Rivas M50  
**Importe:** 11.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200817381063  
**Importe:** 11.000 (Miles de €)

**Motivación**

Se crea una partida presupuestaria para la ejecución de la obra que conecte el municipio de Rivas con la M50. Esta actuación es básica para descongestionar el tráfico del propio municipio y de la A3

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004451

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Actuación mejora de accesibilidad- Enlace Navalcarnero con la A5  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200817381063  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Creación de una partida presupuestaria para la construcción del enlace a la autovía A-5 en el P.K. 27'400 dirección Madrid que complementará el proyecto a ejecutar por el Ayuntamiento de Navalcarnero en la margen derecha (sentido Badajoz) y que dará servicio a los nuevos desarrollos donde residen más de 10.000 vecinos.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004452

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto nuevo:** Actuaciones Mejora Accesibilidad Transporte Público a la A4

**Importe:** 740 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto:** 200517380161

**Importe:** 740 (Miles de €)

**Motivación**

Crear partida presupuestaria para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso presfente de transporte público en el acceso a Madrid por la A4.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004453

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Actuaciones Mejora Accesibilidad Transporte Público a la A42.  
**Importe:** 740 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 740 (Miles de €)

**Motivación**

Crear partida presupuestaria para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso presfente de transporte público en el acceso a Madrid por la A42.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

Alta

004454

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 201817380482  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

La carretera N-VI tiene numerosas deficiencias que inciden de manera directa en la seguridad vial para los segovianos y segovianas. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Alta

004455

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** Rehabilitación del teatro Cervantes de Segovia  
**Proyecto:** 201817090831  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Finalización de las obras del teatro Cervantes de Segovia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

Alta

004456

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** Circunvalación Segovia. SG-20 (14,1KM)  
**Proyecto:** 200517380594  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Mejora de la viabilidad para los segovianos y segovianas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2015

**Alta**

004457

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 201517383703  
**Importe:** 740 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 740 (Miles de €)

**Motivación**

Actuaciones Mejora Accesibilidad Transporte Público a la A3. Enlace M30- enlace M45. Incrementar la partida presupuestaria ya existente para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso prefente de transporte público en el acceso a Madrid por la A3.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004458

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Intercambiador de Urbinaga.  
**Importe:** 5 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 5 (Miles de €)

**Motivación**

El proyecto del Intercambiador de Urbinaga ya tiene la aprobación del informe de impacto ambiental desde hace dos años pero las obras aún no se han iniciado. Este proyecto es esencial para mejorar la conectividad e intermodalidad del transporte público en Ezkerraldea.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004459

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 201517383702  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Actuaciones Mejora Accesibilidad Transporte Público a la A2. Enlace de Arturo Soria- Enlace San Fernando Coslada. Incrementar la partida presupuestaria ya existente para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso presenfente de transporte público en el acceso a Madrid por la A2.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004460

Alta

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 201517383701  
**Importe:** 740 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 740 (Miles de €)

**Motivación**

Actuaciones Mejora Accesibilidad Transporte Público A1. Incrementar la partida presupuestaria ya existente para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso presente de transporte público en el acceso a Madrid por la A1, aumentándose además su extensión.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004461

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 201517383701  
**Importe:** 740 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 740 (Miles de €)

**Motivación**

Actuaciones Mejora Accesibilidad Transporte Público A1. Incrementar la partida presupuestaria ya existente para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso presenfente de transporte público en el acceso a Madrid por la A1, aumentándose además su extensión.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004462

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto nuevo:** Ejecución de los SPN en las líneas de Margen izquierda y zona minera incluyendo las recogidas en el plan de Adif para 2024.

**Importe:** 30.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** 2004 17 38 4128 B-40 TRAMO: OLESA DE MONTSERRAT-VILADECAVALLS. (6,2 KM)

**Importe:** 28.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)

**Importe:** 2.000 (Miles de €)

### Motivación

Ejecución de los SPN en las líneas de la Margen izquierda y Zona minera que en la actualidad cruzan muchos de los municipios de esas comarcas, incluyendo las recogidas en el Plan de ADIF para 2024. Los Presupuestos planteados por el Gobierno plantean tan sólo una inversión de 9 millones de euros para todas las intervenciones de SPN de Euskadi. Esta cantidad es insuficiente si queremos que esas SPN se hagan con calidad y cerrando la brecha urbanística que ha abierto el tren.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Actuaciones de mejora de la seguridad vial de la N-634 a su paso por Curtis (A Coruña)  
**Importe:** 1.280 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 1.280 (Miles de €)

**Motivación**

Se trata de llevar a cabo una actuación de mejora de la seguridad vial en un tramo de elevada peligrosidad. Así, se demanda una dotación para proceder a la apertura de las vías de servicio situadas a ambos márgenes de la N-634 con el objetivo de evitar que los vehículos agrícolas circulen por la carretera; actuaciones en las intersecciones de este vial mediante la ubicación de carriles de incorporación y la mejora de la señalización para obtener una mayor visibilidad y seguridad; y mejoras del asfaltado.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Desdoble y Electrificación de vías ferroviarias tramo Madrid - Oropesa  
**Importe:** 3.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 3.500 (Miles de €)

**Motivación**

Desdoble y electrificación de la vía de la línea Madrid – Oropesa, Toledo. El pésimo estado de las vías de la línea Madrid – Oropesa, produce reiteradamente problemas en el funcionamiento de los trenes. Este tramo específico, que forma parte de la red transeuropea de ferrocarril convencional de viajeros y mercancías, debe garantizar la comunicación y el transporte a través de la provincia de Toledo. Actualmente la circulación para ambos sentidos se realiza a través de una vía única, lo que magnifica considerablemente cualquier incidente que pueda ocurrir, limita la frecuencia de los trenes y aumenta los tiempos de viaje. El desdoblamiento de la vía supondrá soluciones en el ahorro en el tiempo de transporte, la confianza en este medio de transporte y la mejora de la seguridad vial. La electrificación de la vía ferroviaria en tramos Madrid-Oropesa permitirá la circulación de trenes más rápidos, seguros, modernos y cómodos. Al mismo tiempo, en línea con la decarbonización del sector y la protección del medio ambiente, se solicita que la electricidad consumida en esta vía sea de origen renovable. Esta medida no solo impulsaría la competitividad de una de las regiones con más desempleo de la UE, adaptándose a los principios de sostenibilidad y cuidado del medio ambiente en Castilla La Mancha.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA EL AÑO 2017. 004465

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Instalación de una pasarela peatonal, accesible a todas las personas, en la A-52 a su paso por el municipio de Mos (Pontevedra)  
**Importe:** 80 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** (2009 17 38 1126) A-57. Pilarteiros-Barro y conexión con AP-9 en Curro (10 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 80 (Miles de €)

**Motivación**

En los Presupuestos Generales para el año 2016 figuraba una partida de 200.000 euros para la "Construcción y pasarela peatonal para el Camino Portugués de Santiago. Autovía A-52 pk. 306 (Enlace de O Porriño). TM Mos". Esta partida no se invirtió en 2016, y en 2017 no se prorrogó, eliminándose del proyecto a pesar de que nunca se ejecutó. Se trata de recuperar una infraestructura necesaria para la correcta articulación urbana de este municipio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO** 004466  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Obras en cercanías de Valencia  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar de recursos a la referencia para la adecuación y mejora de las líneas de cercanías de Valencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004467

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Mejoras Estación de ferrocarril de Valdepeñas  
**Importe:** 150 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 150 (Miles de €)

**Motivación**

La estación de ferrocarril de Valdepeñas, con un notorio tránsito de pasajeros en larga distancia y trenes regionales, presta sus servicios a una de las mayores comarcas de la provincia siendo un medio de transporte habitual para estudiantes y trabajadores desplazados. En la actualidad, la estación carece de un servicio de atención al público, de venta de billetes y además persisten barreras arquitectónicas que dificultan el acceso a uno de los andenes donde paran varios de los servicios de transporte de viajeros con destino a Madrid o Andalucía. La inexistencia de taquillas y de personal directo de atención al cliente, genera situaciones de riesgo al cruzar precipitadamente las vías por una deficiente información.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004468

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Concepto:** 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.  
**Proyecto nuevo:** Mejoras Estación ferroviaria Manzanares  
**Importe:** 170 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 170 (Miles de €)

**Motivación**

La estación de Manzanares es una de las que mas usuarias del tren tiene en la provincia de Ciudad Real, que además presta servicio al resto de la comarca natural siendo un medio de transporte habitual para estudiantes y trabajadores desplazados. En la actualidad, la estación carece de un servicio de atención al público, de venta de billetes y además persisten barreras arquitectónicas que dificultan el acceso al andén central donde paran varios de los servicios de transporte de viajeros con destino a Ciudad Real o Andalucía. La inexistencia de taquillas y de personal directo de atención al cliente genera situaciones de riesgo al cruzar precipitadamente las vías por una deficiente información. Al ser Manzanares una estación desde donde parte una doble vía dirección Andalucía y una vía única dirección Ciudad Real-Mérida, dichas infraestructuras transitan por una buena parte de zona residencial, especialmente en los barrios Divina Pastora, del Río y Alamedilla generando

4468 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

mucho ruido por el transporte de mercancías lo que afecta al descanso y calidad de vida de los vecinos. Por todo ello, se propone que las mejoras en la estación de ferrocarril de Manzanares se concreten en: – 100.000 euros para la instalación de 2 ascensores para facilitar el acceso al andén central y los servicios ferroviarios. – 50.000 euros para la instalación de pantallas acústicas en la zona residencial por la que transitan tanto la vía dirección Andalucía como la vía dirección Ciudad Real-Mérida. – 20.000 euros para la reposición del servicio atendido de venta de billetes y de información para clientes del servicio público ferroviario. Estas medidas mejorarían y potenciarían el uso del tren como alternativa al vehículo particular y ayudaría a que nuestro país alcance los compromisos de reducción de gases de efecto invernadero.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004469

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Sede de la Dirección Provincial Integrada del Instituto Nacional de la Seguridad Social, Tesorería de la Seguridad Social e Instituto Social de la Marina  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

En el año 2003, la Tesorería General de la Seguridad Social (TGSS) compró diversas parcelas al Ayuntamiento de Alicante para la construcción de un Centro Administrativo Integrado. En dicho centro se ofrecerían todos los servicios del Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS), del Instituto Social de la Marina (ISM) y de la misma Tesorería General de la Seguridad Social. De esta forma, la ciudadanía de Alicante contaría, según consta acta del pleno municipal que aprobó la venta de, con "unas modernas oficinas dotadas de nuevas tecnologías que mejorarán significativamente la atención al ciudadano que cumple, además, con la satisfacción de las necesidades naturales de ampliación de las actividades de la Administración Pública". Por encima de ello, un centro único ahorraría a los/as alicantinos/as molestias y peregrinajes por los 5 centros que la Seguridad Social tiene desperdigados en varias localizaciones de la ciudad no precisamente próximas entre sí.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

Concretamente, la TGSS compró en 2003 al Ayuntamiento de Alicante dos parcelas que suman casi 14.000 m<sup>2</sup>, una de ellas de carácter dotacional con 10.300 m<sup>2</sup>, del Plan Especial "Bon Hivern", junto al Barrio de la La Goteta y al lado de la Avenida de Denia. El acuerdo del pleno de Alicante de 11 Febrero de 2003 que aprobó dicha venta cambió el destino de la mayor de las dos parcelas, que pasó de equipamiento social a equipamiento administrativo. En dicho pleno también se fijó el precio de venta en 3.463.199,95 €. Junto a estas dos parcelas, una tercera se encuentra colindante con la Avenida de Denia y en ella una empresa constructora levantó el edificio de lo que fue su sede durante años y hoy ocupa una Clínica privada. Pero del Centro Administrativo de la Seguridad Social nunca se supo. Las parcelas han permanecido yermas más de 10 años después de su venta. Vecinos y ciudadanos han visto extrañados en los últimos meses como en una de las parcelas en cuestión la Clínica V76 construía un aparcamiento privado en superficie para sus clientes sobre terrenos destinados a un equipamiento público. A través de una pregunta parlamentaria contestada por el Gobierno de España en 2014, este manifestó que las parcelas se compraron porque existía en 2003 un proyecto para unificar el Instituto Nacional de la Seguridad Social, la Tesorería general de Seguridad Social y el Instituto Social de la Marina. En las parcelas adquiridas se construiría la sede provincial del nuevo organismo unificado, pero dicho proyecto "no llegó a culminar", razón que esgrime el gobierno para justificar que no se haya ejecutado la construcción y que "no exista en la actualidad previsión de construir el edificio en cuestión". En la respuesta se reconoce que "el 22 de Febrero de 2013 la Tesorería General de la Seguridad Social suscribió arrendamiento (...) con la empresa Clínica Vistahermosa S.A." y justifica "que se pueda obtener una rentabilidad de esas parcelas (...) de acuerdo con la ley (...) 33/2003 de 3 de noviembre de patrimonio de las 306 administraciones públicas". La respuesta parlamentaria no especifica que cuantía anual recibe la TGSS por este arrendamiento. Sin embargo, en la ciudadanía de Alicante continúa teniendo las dependencias de la administración de la Seguridad Social desperdigadas por varios centros. Un centro unificado evitaría todas estas molestias. No consideramos necesario que se produzca la fusión de organismo a nivel administrativo para que estos organismos se encuentren en el mismo espacio físico. Pensamos que el gobierno debe ejecutar este proyecto retrasado desde el año 2003 y que la ciudadanía preferirá tener en esta parcela de propiedad pública la prometida Sede Integrada de la Seguridad Social en lugar del parking de una clínica privada. De lo contrario, la dejadez administrativa convertirá en inútil una inversión de casi 3,5 millones de euros del Gobierno Central en la ciudad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004470

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517400668  
**Importe:** 5.300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.300 (Miles de €)

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

4470 Cont.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

### Motivación

Dotar de recursos a la referencia para mejorar la línea.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Museo de Bellas Artes (Valencia). Rehabilitación y ampliación 5ª fase  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Para la conclusión de las obras de rehabilitación del edificio histórico del Museo. El proyecto deberá incluir también la rehabilitación de los alrededores del Museo (calle Vuelta del Ruiseñor y adyacentes) sumamente deteriorados

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Museo Nacional de Cerámica González Martí (Valencia). Climatización y ampliación  
**Importe:** 1.200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 1.200 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar de recursos a la referencia para la conclusión de las obras de adecuación y ampliación del Museo

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004473

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Desarrollo actuaciones nueva estación de ferrocarril en Valencia  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 11.000 (Miles de €)

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

4473 Cont.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Motivación**

Dotar de recursos a la referencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004474

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Construcción de viales para vehículos lentos adyacentes a la N-430 en La Solana  
**Importe:** 7.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 7.500 (Miles de €)

**Motivación**

La localidad de La Solana, con una población de 16.000 habitantes, cuenta con una única vía de comunicación de acceso, la carretera N-430, y con un importante nivel de actividad en el sector agrícola y actividades complementarias relacionadas, lo que provoca una fuerte presencia y acumulación de vehículos agrícolas. Este tráfico provoca una congestión importante en algunos puntos, creando situaciones de riesgo en la conducción. Concretamente, entre los puntos kilométricos 372 y 377 de la mencionada N-430, tramo en el cual está prohibido adelantar casi en su totalidad ya que sus condicionantes de trazado así lo determinan. Esto provoca una acumulación de vehículos circulando a baja velocidad, lo cual supone un riesgo importante de accidentes debido a que, por las circunstancias del trazado de la vía en dicha zona, con cambios de rasante y curvas de desmonte, la distancia y visibilidad de parada se ven reducidas sustancialmente. El riesgo del actual trazado y la necesidad de abordar la mejora en el mismo ha sido objeto de acuerdos por parte del Pleno del Ayuntamiento de La Solana con el respaldo de todos los grupos presentes en el

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

4474 Cont.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Corporación. Se propone una actuación de construcción de dos viales para vehículos lentos (una para cada sentido de la circulación) adyacentes a los carriles actuales de la N-430, con una longitud aproximada de 3.100 metros para cada vía.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004475

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 261N **Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 75 A Comunidades Autónomas.  
**Proyecto nuevo:** Rehabilitación y recuperación del barrio del Cabanyal de la ciudad de Valencia  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Recuperación del entorno protegido del barrio del Cabanyal de Valencia. Tránsito a la Comunitat Valenciana. Dotar de recursos a la referencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004476

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 2 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS  
**Programa:** 441M **Subvenciones y apoyo al transporte terrestre**  
**Capítulo:** 4 Transferencias corrientes.  
**Artículo:** 47 A empresas privadas.  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

La autopista AP-1 en su tramo Burgos-Armiñon lleva más de 40 años privatizada con un peaje de elevada cuantía que funciona como elemento disuasorio para la circulación del transporte pesado por la autopista. Debido a esta circunstancia la mayoría del tráfico pesado que circula en este tramo se ve arrastrado a la N-1 que registra un 25% más de tráfico pesado que la AP-1. Esta situación genera un alto riesgo para la seguridad vial registrando unos niveles de siniestralidad de todo punto inaceptables, el 18% de las víctimas mortales en accidentes de tráfico en la provincia de Burgos se registran en la N-1. Gracias a la presión ciudadana en noviembre del año 2017 el Gobierno de España y la Junta de Castilla y León anunciaron públicamente un acuerdo para subvencionar el 75% del coste del peaje a los vehículos pesados. Dicho acuerdo no tiene una traducción presupuestaria en los PGE 2018 y consideramos que la alta siniestralidad y el riesgo al que se exponen los y las habitantes de la zona, así como los conductores de vehículos ligeros, motocicletas y vehículos pesados, se debe atajar de inmediato con esta medida.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004477

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** Ampliación del túnel ferroviario de Serrería. Estudios y proyectos.  
**Importe:** 7.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 7.000 (Miles de €)

**Motivación**

Se propone prolongar el túnel ferroviario de Serrería en la ciudad de Valencia para eliminar la barrera que el ferrocarril Valencia-Barcelona supone para la conexión del barrio de Nazaret y la dársena del Puerto con el resto de la ciudad y el antiguo cauce del Turia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

Alta

004478

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Construcción de un puente sobre el río Palancia que una la playa de Puerto Sagunto con la de Canet d'en Berenguer  
**Importe:** 300 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 MINISTERIO DE FOMENTO  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de la inversión. El núcleo de población de la Playa de Canet no tiene acceso al Puerto de Sagunto (ambos de gran afluencia turística) y viceversa desde que se cortó la carretera que los unía por el delta y que ahora es completamente peatonal bordeando todo ese tramo de costa.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004479

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto nuevo:** Nuevo acceso tren de pasajeros al Puerto de Sagunto

**Importe:** 2.400 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto:** 200917381166

**Importe:** 2.400 (Miles de €)

**Motivación**

El municipio de Sagunto, con una población de unos 70.000 habitantes, cuenta con dos núcleos diferenciados de población, Sagunto y Puerto de Sagunto. Puerto de Sagunto, con una población que duplica casi a la del núcleo de Sagunto, dispone de una mala comunicación ferroviaria, debiendo sus habitantes desplazarse a la estación de Sagunto, situada a unos 3 Km. La línea 102 CIVIS, que realiza el recorrido entre Sagunto y Puerto de Sagunto, tiene parada junto a la estación de Renfe. No obstante, el tiempo del trayecto (18 minutos) y la frecuencia de paso (30 minutos) penalizan el intercambio modal. La línea 115 desde Puerto de Sagunto hasta Valencia presenta los siguientes tiempos de recorrido: al Politécnico unos 40' y hasta la estación de Autobuses unos 50'. La

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

frecuencia de paso en hora punta es de media hora aproximadamente e incluso de entorno a los 60' en horas valle. En cuanto a la oferta ferroviaria hasta la estación de Sagunto, la frecuencia ordinaria de los servicios de la línea C6 oscila entre 3 trenes en hora punta y 2 trenes en hora valle (por sentido de circulación), es decir 81 trenes al día, 40 por sentido. La línea C5, por el contrario, presenta una frecuencia mucho menor con 3 trenes por sentido y día. El tiempo de viaje en el itinerario hacia Valencia, de algo más de media hora, resulta competitivo, tanto con el vehículo privado como con el autobús, si bien esto dependerá del destino final del viaje. La penetración de Cercanías en Valencia es muy cercana a la costa, realizando parada en el Cabañal (al final de la Avda. Blasco Ibáñez), en Fuente San Luis y en la Estación del Norte, alcanzando la zona central de la capital, lo que supone un atractivo del transporte ferroviario

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004480

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** Proyectos para un corredor de mercancías Zaragoza-Sagunto.  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Proyectos para un corredor de mercancías Zaragoza-Sagunto alternativo a la alta velocidad para el uso de unas infraestructuras sostenibles y eficientes.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004481

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Yacimiento 'Cerro de las cabezas' en Valdepeñas, Ciudad Real  
**Importe:** 124 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** Iglesia del Cristo en Valdepeñas, Ciudad Real  
**Proyecto:** 201617090612  
**Importe:** 124 (Miles de €)

**Motivación**

Se considera que el proyecto actualmente consignado con 124,12 miles de euros para la reforma de un templo en la localidad de Valdepeñas no responde a una necesidad real y objetiva para el municipio. No hay ningún riesgo estructural o afectación al patrimonio que justifique dicho proyecto. En su lugar, se propone destinar el mismo importe de ésta partida al desarrollo de un parque arqueológico del Cerro de las Cabezas, que es el principal punto de referencia de la cultura íbera en la zona y que ayudará a proteger el patrimonio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004482

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** Estudio para la construcción de un corredor de Mercancía Zaragoza-Sagunto.  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Proyectos para un corredor de mercancías Zaragoza-Sagunto alternativo a la alta velocidad para el uso de unas infraestructuras sostenibles y eficientes.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004483

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** Estudio mejora línea convencional Teruel-Sagunto  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 400 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de proyectos que inviertan en la mejora de la línea ferroviaria Teruel-Sagunto.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004484

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** Estudio Estación intermodal Parc Sagunt  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar de recursos a la referencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004485

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** Estudio soterramiento vías ferrocarril a su paso por Xàtiva  
**Importe:** 900 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 900 (Miles de €)

**Motivación**

La ciudad de Xàtiva está separada por las vías ferroviarias. Existen dos zonas en donde existen núcleos de población, centros educativos y centros de trabajo que han quedado segregados del resto del casco urbano con los consecuentes problemas sociales y económicos que eso ha comportado, por lo que se impone realizar un estudio técnico y económico previo a soterrar las vías a su paso Xàtiva.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004486

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 **DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO**  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Desarrollo actuación 'Manzanares ampliación' polígono SEPES  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

El proyecto de la empresa SEPES "Manzanares ampliación" lleva varios años paralizado, a pesar de haberse acometido las expropiaciones de terrenos, por lo que se necesita empezar a desarrollar suelo industrial para darle un impulso de actividad económica y facilitar la generación de nuevo tejido productivo.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004487

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Enlace directo A7 Norte de Sagunto  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

Sagunto, ciudad de 67.000 habitantes, no cuenta con enlace directo con la AP7 debiendo retroceder hasta Puzol para incorporarse al peaje más próximo (Zona del pontazgo, en el término municipal de Sagunto, pero sin acceso) o utilizar las entradas-salidas de Vall d'Uxó. Existe una posibilidad sencilla de incorporación directa a la AP7 en la bifurcación entre la A7 y CV 10, habilitando los sistemas de acceso correspondientes, que no supone una inversión excesiva y que soluciona un déficit histórico de acceso a importantes zonas logísticas como el Puerto de Sagunto y los diferentes polígonos de la Ciudad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004488

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Plan de acondicionamiento y mejora integral de la N-VI  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Proyec. 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona.  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

La carretera N-VI tiene numerosas deficiencias que inciden de manera directa en la seguridad vial. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004489

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Enlace A7-V21, acceso Sur Parc Sagunt. Puzol-Sagunto Provincia: Valencia  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

La conexión viaria de Parc Sagunt en su extremo Sur con la AP7, la A7 y la V21 en el enlace de Puzol, constituye en la actualidad un cuello de botella que exprime la conectividad de una zona de gran potencial logístico como es el Parque Empresarial Parc Sagunt y el Puerto Comercial de Sagunto. Es por ello que su desarrollo aumentaría en gran medida las posibilidades de entrada y salida de mercancías a través de carretera.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004490

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** TRAMO BENAVENTE LEÓN  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** Proyec. 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Reducir la siniestralidad en las carreteras en aquellos puntos ya considerados peligrosos

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004491

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Plan de acondicionamiento y mejora integral de la N-120  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona.  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

La carretera N-120 tiene numerosas deficiencias que inciden de manera directa en la seguridad vial. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004492

Alta

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Desdoble CV-309, accesos a Parc Sagunt y conexiones con E-7 y V-23. Acceso rápido A-23, Ap-7, E-15 y N-340  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de la inversión. Parc Sagunt, situado en la localidad valenciana de Sagunto, es en la actualidad uno de los mayores parques empresariales de Europa. Una realidad empresarial que cuenta con tres millones de m2 de terreno y cuya superficie está organizada generando espacios de negocio, infraestructuras y servicios creados para satisfacer todas las necesidades de las empresas. Parc Sagunt está concebido como un espacio industrial con un enorme potencial de crecimiento económico, estructural y humano. Cuenta con las mejores condiciones de comercialización, al ofrecer todo un conjunto de servicios desarrollados para lograr el funcionamiento óptimo de las empresas y la satisfacción y el bienestar de las personas que las componen. Sin embargo, desde el principio tuvo problemas pues no estaba dotado de red de agua potable ni de tendido telefónico, ni de infraestructuras básicas para su desarrollo. Este proyecto ha sido llevado a cabo por la sociedad

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Parque Empresarial de Sagunto S.L. constituida por la Generalitat Valenciana (a través de SEPIVA) y por SEPI (a través de SEPIDES). Para culminar los accesos por carretera a Parc Sagunt, tan solo falta desdoblarse 3 Km de la CV-309 para poder acceder a la V-23 y tener un acceso directo al Puerto de Sagunto, conexiones con la A-23 (autovía mudéjar), que permitiría el acceso de mercancías al interior de la península, y la conexión con la E-15 y la AP-7 que une el corredor Mediterráneo con Europa. Acaba de anunciarse la creación de una Zona Franca de 4,4 millones de m<sup>2</sup> (1,1 en la 1ª fase) que afectará a Parc Sagunt y, por tanto, al área de influencia de la CV-309, lo que haría más necesaria la inversión. No tiene sentido construir uno de los mayores parques empresariales de Europa, y tal vez la mayor Zona Franca, si no se le dota de las infraestructuras necesarias para su viabilidad. Hay que tener en cuenta además, que el índice de paro de la Comunitat es del 27,5%, dos puntos por encima de media nacional, y en Sagunto ronda el 30%. Se trata, pues, de una de las zonas más castigadas por el desempleo. Culminar los accesos a Parc Sagunt, no es solo la mejor manera de optimizar la inversión realizada, es además una necesidad para dinamizar la creación de tejido industrial y una decidida apuesta por el empleo en una de las zonas más depauperadas de nuestra geografía.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004493

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Reabrir el tramo de la Vía de la Plata (Zamora-Salamanca-Plasencia)  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Proyec. 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona.  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Reabrir el tramo de la Vía de la Plata (Zamora-Salamanca-Plasencia)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004494

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** realización de un estudio para la Integración Urbana Sagunto  
**Importe:** 700 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 700 (Miles de €)

**Motivación**

El paso de la LAV Valencia-Castellón, provocará un impacto ambiental de dimensiones irreversibles en el casco urbano de la Ciudad de Sagunto, produciendo una barrera de inaccesibilidad en un entramado urbano consolidado. Realización de un estudio para encontrar alternativas a la integración urbana de esta infraestructura a su paso por la ciudad es imprescindible para evitar impactos irreversibles.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004495

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200617400807  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

ELECTRIFICACIÓN Y MEJORA DE LA LÍNEA C3 DE CERCANÍAS VALENCIA-UTIEL. Necesidad de la inversión. Este proyecto no cuenta con dotación en los PGE18.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004496

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario .**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Reabrir el tramo de la Vía de la Plata (Zamora-Salamanca-Plasencia)  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Proyec. 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona.  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

FAVORECER EL TRANSPORTE FERROVIARIO TRADICIONAL. Reabrir el tramo de la Vía de la Plata (Zamora-Salamanca-Plasencia)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004497

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Proyecto de línea de cercanías Palencia-Valladolid-Medina del Campo  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Proyec. 2008 17 38 1063 A-57 Vilaboa - A Ermida. (6,2 KM) (Circunvalación de Pontevedra)  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

FAVORECER EL TRANSPORTE FERROVIARIO TRADICIONAL. Proyecto de línea de cercanías Palencia-Valladolid-Medina del Campo

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004498

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Construcción de dos pasos subterráneos que sustituyan a los pasos elevados sobre la vía de ferrocarril en Miguelturra  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

El crecimiento urbanístico, tanto residencial como industrial, se ve constreñido por el paso de un ferrocarril que no para en la localidad. Por ello se necesitan dos pasos que mejoren la movilidad entre distintos sectores del casco urbano presente y futuro. Además, los actuales pasos elevados tan sólo permiten el paso mediante vehículo motorizado, no permiten el paso a pie y el paso en bicicleta o de vehículos lentos de uso agrícola, lo que supone un riesgo para la circulación y una barrera para la actividad económica del municipio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004499

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Electrificación y Mejora de la red de Cercanías Lorca-Murcia-Alicante  
**Importe:** 7.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 7.000 (Miles de €)

**Motivación**

La electrificación y mejora de la red ferroviaria de cercanías Lorca-Murcia y Murcia-Alicante ante su evidente deterioro y a fin de potenciar el transporte más usado por la ciudadanía, en especial las personas de menor renta.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**004500**

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Concepto: 601 Otras.

Proyecto nuevo: Acondicionamiento accesos N-301, entrada norte de Cieza

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Concepto: 601 Otras.

Proyecto: 200517380161

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Cruce peligroso, sin regulación, en entrada Norte de Cieza. Actualmente, en este punto se encuentra las intersecciones en T que regulan la confluencia de la carretera nacional N-301a con el antiguo tramo de la carretera MU-511 y el acceso desde esta última vía a la zona industrial de "El Búho". Asimismo, confluyen problemas como son el estrechamiento en curva bajo el 'Puente del Asensao', la subida del Búho y el cruce de Ascoy, que presentan condiciones de inseguridad muy altas, tanto para peatones como para el tráfico rodado. Existen proyectos de creación de rotondas y reordenación de viales que podrían ejecutarse con la financiación pertinente.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004501

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Rotonda en la antigua N-301 , entrada sur de Cieza.  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Motivación**

**Justificación:** La intersección de la Vereda de Morcillo con la prolongación del Camino de Murcia, antigua nacional 301, es uno de los cruces más peligrosos que en la actualidad existe en nuestro casco urbano, dado que éste se produce entre dos vías de comunicación principales de intenso tráfico. El tráfico, procede, de una parte, en el caso de la antigua nacional, de los vehículos que vienen de Murcia, principalmente, dado que ésta es la primera entrada a nuestra localidad procedente de la capital, con independencia de otros lugares de origen como Molina, Archena, Blanca o Abarán y zonas rurales como Los Albares o la Serrana. De otro lado, el tráfico de la Vereda de Morcillo procede de equipamientos tan importantes como el Hospital Comarcal, el Campo de Fútbol la Arboleja, la Sala de Barrio, el Instituto los Albares, el Tanatorio, el Polideportivo Marino

4501 Cont.

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Rojas y la Lonja Municipal, así como el procedente de las viviendas rurales del paraje de los Albares. Este intenso tráfico en un cruce de vías que se produce en una curva con poca visibilidad, hace todavía más peligrosa la circulación, dado que el tráfico de autobuses en la zona se hace muy frecuente, debido al obligado desplazamiento hacia los equipamientos citados, teniendo en cuenta por otra parte la poca anchura de calzada que apenas alcanza los cuatro metros en el caso de la Vereda de Morcillo y cinco en la antigua nacional.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004502

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381123  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 495A **Desarrollo y aplicación de la información geográfica española**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.500 (Miles de €)

**Motivación**

Ejecución Eje Norte-Sur A-30. Eliminación de la financiación de peaje en sombra. La financiación prevista del PIC mediante la colaboración público.-privada que difiere el pago de la obra a través de un canon mensual a la adjudicataria de una concesión que incluye construcción, explotación y mantenimiento de la infraestructura por un período de 30 años, resulta ser un sistema que encarece ampliamente el coste de la misma. En ningún caso debe ser la repercusión en el déficit y el endeudamiento el argumento definitivo sobre el que descansa la decisión de optar por el modelo de Concesión de Obra Pública. El uso de esta modalidad concesional debe apoyarse en un adecuado análisis ex-ante que valore adecuadamente los beneficios y costes que se derivan de su uso y que compare la alternativa pública con la público-privada y muestre a esta última como la más

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

beneficiosa. En el caso de la región de Murcia, se demuestra fácilmente que las obras realizadas por este sistema como la Autovía del Noroeste, ha más que duplicado su coste inicial además de presentar continuas desviaciones de las condiciones económicas pactadas inicialmente imposible de prever muchas veces en períodos tan amplios de concesión, o simplemente se aprovecha cierta condición de privilegio por el hecho de detentar la concesión para incorporar a la misma otros pagos no contemplados en los contratos. Por todo ello, consideramos que debe afrontarse la obra con financiación propia estatal.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004503

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto:** 201817200020  
**Importe:** 550 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 550 (Miles de €)

**Motivación**

Estudio para la Lorca-Baza-Guadix. Se consigna cantidad suficiente para la redacción de proyectos, estudios y para el restablecimiento de la conexión ferroviaria Murcia-Baza-Guadix orientada a la recuperación del servicio suspendido en la década de los ochenta del pasado siglo.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Alta

004504

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Conservación y reconversión en otros usos de edificios del Ministerio de Defensa  
**Importe:** 2.500 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Proyec. 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 2.500 (Miles de €)

**Motivación**

Tras la reducción drástica de personal que supuso la eliminación del servicio militar, se han abandonado o están a punto de abandonarse gran cantidad de superficie de acuartelamientos del Mº de Defensa con espacios libres, edificaciones y zonas verdes en tramas urbanas consolidadas. En ocasiones esas edificaciones tienen un gran valor patrimonial o histórico para la ciudad que al final son derribados. Por otro lado la ciudad tiene necesidades de centros educativos, zonas verdes y edificios públicos que son edificadas con mucha lentitud y en terreno no consolidado. La recuperación de esos inmuebles para usos civiles sería interesante por la conservación del patrimonio y de la personalidad de la ciudad y por otro lado un ahorro posterior para el Estado, amén de no continuar urbanizando espacios no urbanizados. La inversión propuesta en la carretera ML-300 de circunvalación no supone ninguna inversión para la ciudad, ya que realmente la propia carretera no cumple siquiera la función de circunvalación, ya que por la ciudad no discurre ninguna ruta que obligue a evitar el centro de la ciudad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004505

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Reparación y mantenimiento de la N-630 a su paso por la Provincia de León  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 Autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 200 (Miles de €)

**Motivación**

Mejora de la seguridad de la N-630 a su paso por la Provincia de León

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004506

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Reparación y mantenimiento de N-601 Puente Villarente ( León)  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 Autovía orbital de Barcelona Autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Mejora de la seguridad de N-601 Puente Villarente ( León)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004507

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Importe:** 40.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona

**Importe:** 24.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** 2004 17 38 4128 B-40 TRAMO: OLESA DE MONTSERRAT-VILADECAVALLS. (6,2 KM)

**Importe:** 16.000 (Miles de €)

**Motivación**

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

4507 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Establecer conexión AVE situada a 7 kilómetros de la ciudad con cercanías.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004508

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Reparación y mantenimiento de N-621 Villaobispo - Villarrodrigo de las Regueras (León)  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 Autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Mejora de la seguridad de la N-621 Villaobispo - Villarrodrigo de las Regueras (León)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004509

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** Financiación para la reparación y mantenimiento de la N 621 Riaño – Cistierna (León)  
**Proyecto:** 198617040955  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Autovía orbital de Barcelona 2004 17 38 9435  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Mejora de la seguridad de la N 621 Riaño – Cistierna

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2012

004510

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Rehabilitación de barrios degradados de la ciudad de Murcia.  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

Los barrios La Paz, La Fama, El Carmen, Espíritu Santo de Espinardo y Los Rosales del Palmar, se caracterizan por formar el cinturón del núcleo urbano de la ciudad. Son barrios consolidados, que generan vida y actividad propias. Por tanto, las acciones por emprender tendrían como objeto la renovación material de las viviendas, sin menoscabo de otras acciones tendentes a la promoción social y del empleo. La actuación urbanística sería una herramienta para evitar procesos de gentrificación que ya se han iniciado y se encuentran en proceso de agravamiento y de ampliación a otras zonas. Por tanto, son actuaciones paliativas y preventivas al mismo tiempo. Es decir, tienen como ámbito los propios barrios y sus habitantes, pero también las zonas colindantes. Por otra parte,

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

en estos barrios residen trabajadores y trabajadoras relacionados profesionalmente con oficios ligados a la construcción. Actuaciones de remodelación y rehabilitación en viviendas pueden generar la creación de empleo en un sector al que se ven ligadas muchas de las familias afectadas por el mismo ámbito residencial de actuación. Murcia dispone de un elevado número de viviendas de nueva construcción vacías. Las posibilidades de crecimiento poblacional quedarían resueltas por estas. La actuación de rehabilitación afronta un reto distinto: evitar la gentrificación, el deterioro de la ciudad y asegurar el derecho residencial digno.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004511

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** PROLONGACIÓN HUMANES-ILLESCAS

**Proyecto:** 201217400766

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** 200417389435

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Debido al fuerte crecimiento de población en la comarca toledana de La Sagra, los ciudadanos de esta zona, que se desplazan mayoritariamente hacia Madrid, se ven obligados a hacerlo por unas carreteras cada vez más congestionadas, lo que hace muy necesario desde hace años el establecimiento de transporte ferroviario en esta zona y así lo vienen reivindicando sus ciudadanos desde hace 18 años, siendo reconocida esta necesidad por las administraciones públicas autonómica y locales, que a través de mociones se han dirigido al Ministerio de Fomento reclamando el Tren de Cercanías para La Sagra toledana, pues aunque hasta Illescas llega la línea de Tren Convencional el servicio de trenes regionales es muy escaso y totalmente insuficiente. Para dar respuesta a esta fuerte demanda, ya en Noviembre de 2007 el Ministerio de Fomento adjudicó la redacción del Estudio Informativo para la prolongación de la línea de Cercanías C-5 desde Humanes

9511 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

(Madrid) hasta Illescas (Toledo), total 13,5 kms. Dentro del Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid 2009-2015, presentado por el Ministerio de Fomento en mayo de 2009 se contempló la prolongación de la línea de Cercanías C-5 desde Humanes a Griñón (Madrid) e Illescas (Toledo), con una inversión estimada de 160 millones de euros. Aunque el Ministerio no cumplió ni desarrolló el plan, sin embargo sigue vigente. En Septiembre de 2010 el Ministerio de Fomento adjudicó a Prorail Ingenieros Civiles S.L.N.E. la redacción del proyecto constructivo de las infraestructuras necesarias para la prolongación del Servicio de Cercanías, línea C-5, entre Humanes (Madrid) e Illescas (Toledo). Sin embargo, en ninguno de los años entre 2012 y 2016 se ha contemplado ninguna partida presupuestaria en los PGE, y lo contemplado tanto en el 2017 como en el 2018 son partidas testimoniales totalmente insuficiente para realizar algún tipo de actuación.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004512

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Instalación de farolas e iluminación en la AP- 7 en la salida de las urbanizaciones a la altura del Km. 487.  
**Importe:** 40 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 40 (Miles de €)

**Motivación**

Subsanar la falta de visibilidad con el fin de evitar accidentes de circulación en este tramo.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004513

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Doble vía-electrificación Illescas-Torrijos-Talavera de la Reina  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

El tren convencional es el que se sirve tanto de las infraestructuras preexistentes como de las nuevas para atender a todas las personas y a todos los territorios, independientemente de su condición económica, social o cultural, al disponer de numerosas estaciones y de numerosas circulaciones. El tren convencional facilita la accesibilidad a los servicios públicos para todas las personas y permite la desaparición de fronteras promovida por la libertad de movimientos que se realiza con la finalidad de extender y hacer valer los derechos ambientales, sociales, culturales, económicos y políticos de las personas más desfavorecidas dentro del sistema económico actual. El tren convencional promueve la existencia de ciudades de tamaño medio y permite la vertebración equilibrada del territorio, superando la sumisión del mundo rural al mundo urbano y que está muy alejada de las grandes aglomeraciones que impone la concepción de la Alta Velocidad como las líneas ferroviarias destinadas al uso exclusivo de las personas con alto poder adquisitivo. Por ello, la doble electrificación del trayecto Illescas-Torrijos-Talavera propiciaría el desarrollo económico y social de

4513 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

las comarcas. No apostando por la inversión en la Alta Velocidad, sino por la electrificación y el desdoblamiento de la vía en la línea ya existente promoviendo una red básica ferroviaria mejor interconectada y más consistente, con mayor vertebración y cohesión territorial para la provincia, la región y el resto del Estado español y mejores condiciones para instaurar un sistema de transporte capaz de ofrecer la máxima accesibilidad con la mínima movilidad, además de ser respetuoso con el medio ambiente. Entendemos además que la inversión en la línea convencional supone una menor inversión que la Alta Velocidad y además permite el transporte de mercancías evitando así los transportes por carretera siendo por tanto respetuosos con el medio ambiente.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004514

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 451M **Estudios y servicios de asistencia técnica en Obras Públicas y Urbanismo**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Estudio y proyecto para estabilizar la ladera del Castillo de Petrer.  
**Importe:** 120 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 120 (Miles de €)

**Motivación**

Desde hace mucho tiempo nos encontramos con una patología en la ladera que sustenta el Castillo de Petrer, lo cual provoca grietas importantes en esta edificación histórica y desprendimientos de la ladera, corriendo el riesgo de derrumbe del propio castillo y afectando a las viviendas adyacentes.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004515

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Creación de una variante a la actual Avenida del País Valencia (Alfaz del Pi, Alicante).  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Motivación**

La Avenida del País Valencia recoge todo el tráfico que proviene de los municipios limítrofes como la Nucia, Polop y Callosa de en Sarria con dirección a Benidorm, lo que ha provocado que este tramo se encuentre en una situación de colapso propiciada por el incremento del tráfico. Para solventar esta problemática se hace necesaria la creación de una variante con el fin de descongestionar el tráfico rodado.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004516

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Instalación de pantallas acústicas en la A- 77 en el cruce con la AP-7 (a la altura de la partida rural de El Moralet).  
**Importe:** 80 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 80 (Miles de €)

**Motivación**

La cercanía de urbanizaciones a las autovías y el denso tráfico genera ruidos y malestar a los vecinos de la zona.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004517

Alta

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Insonorización viviendas cercanas a la A-42 en Olías del Rey  
**Importe:** 1.400 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 1.400 (Miles de €)

**Motivación**

El Mapa Estratégico de Ruido de las Carreteras de la Red del Estado, en concreto el mapa referido a la A-42, es el documento que debe encargarse de, entre otras circunstancias, reconocer los problemas de ruido que generan esas carreteras en los núcleos urbanos que atraviesan o pasan cerca, o carreteras que causan molestias a los vecinos que viven en viviendas demasiado cercanas a estas carreteras de competencia estatal. El tramo de autovía objeto de estudio afecta a dos comunidades autónomas: Comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha, atravesando o discurriendo en las proximidades de los municipios de Madrid, Leganés, Getafe, Fuenlabrada, Pinto, Parla, Torrejón de la Calzada, Torrejón de Velasco, Cubas de la Sagra y Casarrubuelos en la primera, y de Illescas, Yeles, Numancia de la Sagra, Yuncos, Yuncles, Cedillo del Condado, Villaluenga de la Sagra, Cabañas de la Sagra, Yuncillos, Magán, Olías del Rey, Bargas y Toledo en la segunda. Ya en la provincia de Toledo, el trazado pasa junto a Illescas, aunque la sección en trinchera protege los usos urbanos de la afección acústica. Entre Illescas y Olías del Rey el trazado coincide con zonas

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

4517 Cont.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

de relieve suavemente ondulado, generalmente con cultivos de cereal de secano, existiendo solamente algunas urbanizaciones dispersas cercanas a la autovía, de vivienda unifamiliar aislada. El núcleo urbano de Olías del Rey se encuentra completamente adosado a la carretera. Las soluciones a adoptar son variadas y podrían pasar desde la instalación de barreras acústicas en la misma carretera A-42 a su paso por Olías del Rey, hasta la instalación de sistemas de aislamiento acústico en las mismas viviendas más cercanas a la carretera y que más afectadas se encuentran por ruido, en función del citado Mapa Estratégico de Ruido de las Carreteras de la Red del Estado.

004518

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 75 A Comunidades Autónomas.  
**Proyecto nuevo:** Tránsito a la Comunitat Valenciana para la prolongación de la línea T9 de Metrovalencia  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

### Motivación

Inicialmente estaba prevista la llegada de la línea T-9 hasta la localidad de Llíria. En actualidad la última parada de la línea se encuentra en Riba-roja de Turfa, en un apeadero final de línea, situado en un polígono industrial fuera del núcleo urbano, dificultando el acceso de los vecinos. Estos tienen que desplazarse mediante autobuses con baja frecuencia. La línea debería dar servicio a las localidades Riba-roja, Vilamarxant y Llíria y servir de transporte para usuarios hacia los hospitales de referencia de la comarca Arnau de Vilanova en Valencia y el Hospital de Llíria.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004519

Alta

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 75 A Comunidades Autónomas.  
**Proyecto nuevo:** Tránsito a la Comunitat Valenciana para la puesta en marcha de la línea T2 de Metrovalencia  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

La Generalitat Valenciana ha realizado importantes inversiones en la línea T2 de Metrovalencia que une el centro de la ciudad de Valencia con el barrio de Nazaret. La Generalitat carece de recursos para completar las inversiones necesarias para su puesta en marcha, por lo que procede la ayuda del Estado para culminar la puesta en funcionamiento de esta importante infraestructura de transporte metropolitano.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004520

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 451N **Dirección y Servicios Generales de Fomento**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Proyecto nuevo:** INVERSIONES EN EL CUBRIMIENTO DE LA TERMINAL DE CARBÓN  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

La zona oeste de la ciudad de Gijón viene sufriendo episodios de contaminación provocados por la emisión de partículas sedimentables procedentes de la terminal de carbón EBHISA, el progresivo cubrimiento de esta terminal, como se ha hecho en los puertos de Santander y a Coruña, resolvería la problemática

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004521

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Ronda Norte de Aviles  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 10.000 (Miles de €)

**Motivación**

Obra necesaria históricamente conectando ambos márgenes de la ría para eliminar la circulación transporte rodado pesado por la ciudad de Avilés. Tras el ajuste sufrido por la comarca de Avilés, derivado de la adaptación de su industria siderúrgica a los requerimientos actuales, tanto esta ciudad, como todo su entorno, han emprendido una senda de modernización sustentada en la mejora de las actividades tradicionales y en la búsqueda de nuevas áreas de oportunidad. Ilustra adecuadamente la aseveración anterior, de un lado, la posición del puerto de Avilés como el primer puerto pesquero del Cantábrico en volumen de negocio y, de otro, la progresiva recuperación de toda la margen derecha de su ría para nuevas industrias, sin olvidar la continuidad de la siderurgia con unas razonables expectativas de futuro. Epítome de todo ello es el Centro Cultural Niemeyer y la

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

actuación denominada Isla de la Innovación, que supondrán una renovación completa de la localidad, constituyendo su nueva centralidad, y un polo de arte e innovación que no resulta aventurado calificar de rango internacional. La consecución plena de todos estos objetivos exige unas comunicaciones acordes con la importancia de estos retos, para lo cual, la ejecución de una vía de alta capacidad que conecte la zona portuaria con la denominada A-8 y la provea de un acceso suficiente, representa una aspiración legítima que se pretende encauzar.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004522

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 451N **Dirección y Servicios Generales de Fomento**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Proyecto nuevo:** AMPLIACION DEL PUERTO DE GIJON (GIJÓN REGENERARICION PLAYA SAN LORENZO)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

El gobierno central estimaba necesario intervenir en la recuperación de la Playa de San Lorenzo, y en el PGE 2015 se indicaba que se invertiría en este (código 1300 denominación GIJÓN - Regeneración Playa San Lorenzo) 1 millón de euros si bien aplazaba la intervención a los años 2017 y 2018. En el proyecto para el año 2016 con el código 1300 aparece el proyecto con una nueva denominación GIJÓN – AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE GIJON, que con un coste total de 1 millón de euros prevé un gasto de 100.000 € en el 2016 y 900.000 en el año 2017. La intervención en la playa de San Lorenzo sigue siendo necesaria y los créditos propuestos permitirían abordarla con los consiguientes beneficios en su arena!

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004523

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Proyecto nuevo:** Nuevo Puente Nicolás Soria en Oviedo  
**Importe:** 2.200 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 2.200 (Miles de €)

**Motivación**

En los Presupuestos Generales del Estado para 2016 se contemplaba, en las Inversiones Reales del Ministerio de Fomento en Asturias, Entidad Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), una obra con código de proyecto 4046 para su ejecución plurianual (2015-2018) por importe total de 2.200 miles de euros. Este proyecto nunca se ejecutó. Como quiera que el anexo de inversiones reales de ADIF (donde se englobaría esta actuación) no detalla ninguna actuación, se propone la inclusión de esta obra para su ejecución ineludible en 2018, sin que se entienda como necesaria nueva justificación

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004524

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Reforma estructural del firme de la A-8 desde el cruce de A Devesa hasta la localidad de Ribadeo (A Mariña, Lugo)  
**Importe:** 3.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1063) A-57. Vilaboa-A Ermida (6,2 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 3.500 (Miles de €)

**Motivación**

En dicho tramo el firme padece un problema de índole estructural que no se solventa con pequeñas reparaciones superficiales cada cierto tiempo. Se necesita acometer el problema en profundidad para darle una solución estable.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004525

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Nuevo Acceso al Segundo Andén del Apeadero de Noreña.  
**Importe:** 600 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200617389435  
**Importe:** 600 (Miles de €)

**Motivación**

La estación de tren de Noreña está situada a la salida de una curva cerrada de escasa visibilidad. A lo que se suma la falta de luminosidad en la zona del cruce de las vías durante las noches, ya que la misma no presenta iluminación artificial en sus más inmediatas proximidades. Esto motiva que sea muy peligroso cruzar las vías para acceder al andén más alejado del edificio de la propia estación, en el que paran los trenes procedentes de Gijón con destino a Oviedo y a Pola de Laviana. En el pasado se han producido varios atropellos, tres de ellos con resultado de muerte. La construcción de un paso elevado es materialmente imposible, debido a la falta de espacio y dada la cercanía del río Noreña. El nuevo acceso debería enlazar, necesariamente, con el paso subterráneo

4525 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

para peatones que discurre bajo la carretera autonómica AS-246. Existe un proyecto de ADIF que considera esta solución como la más óptima, pero no existe dotación presupuestaria para el mismo.

El objetivo de esta enmienda es el de dotar la actuación señalada de consignación presupuestaria en los PGE de 2018.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004526

Alta

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Plan de rehabilitación y mejora integral de la de la Autovía A-6 en la provincia de Lugo  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Es la autovía que comunica Galicia con la Meseta y que registra un gran volumen de tráfico, incluido tráfico pesado. Razón por la que presenta un firme muy degradado en numerosos tramos.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

**Alta**

004527

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** ACCESOS AL POLIGONO INDUSTRIAL DE VILLALLANA DESDE A-66  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

La zona industrial de la Vega de Villallana, en el concejo de Lena, tiene un potencial de desarrollo muy significativo en función de su estratégica ubicación, al pie de la A-66, salida natural de los tráficos asturianos hacia la Meseta. Sin embargo, a pesar de lindar con la citada autovía, el trasvase de vehículos entre la zona industrial y la vía de comunicación es sumamente precaria, lo cual se ha convertido en un verdadero talón de Aquiles para el polígono industrial, que está viendo por ello seriamente mermada su proyección.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

Alta

004528

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Actuaciones de mejora integral de la N-547 a su paso por la provincia de Lugo  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

La N-547 adolece de un trazado sinuoso, lleno de curvas y en mal estado de conservación. Es necesario acometer actuaciones de rehabilitación y reforma en los siguientes tramos: desde la rotonda de Palas de Rei hasta el kilómetro 40,5 de la N-547; entre los kilómetros 39-40 a la altura de San Pedro de Meixide; en el tramo de 7,5 kilómetros antes de entrada a Melide (kilómetro 47,3, considerado por Race uno de los diez tramos de mayor riesgo de la red viaria estatal); el tramo de las curvas de O Barreiro en el punto kilométrico 53; y las curvas de Boente a la salida del municipio de Arzúa.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004529

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** ACONDICIONAMIENTO. ESTRUCTURA SOBRE EL RIO SELLA EN RIBADESELLA  
**Importe:** 2.500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200617389435  
**Importe:** 2.500 (Miles de €)

**Motivación**

Esta actuación consistente en una ampliación ya contaba con consignación presupuestaria en el año 2012, sin que hasta la fecha se hayan cumplido los compromisos adquiridos en su día.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004530

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 62 **Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Concepto:** 620 **Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios.**  
**Proyecto nuevo:** MEJORA DE LA SEGURIDAD EN EL NUDO DEL POLIGONO DE FABRICA DE MIERES (N-634)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Actuaciones necesarias para garantizar la seguridad ante aumentos importantes de tráfico debido a la ubicación de actividades industriales en la zona.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004531

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** MEJORA DE LA SEGURIDAD EN EL NUDO DE CARDEN (POLIGONOS INDUSTRIALES LA PEREDA Y BAIÑA) CONTEMPLÁNDOSE EL ACCESO DESDE LA A-66  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Actuaciones necesarias para garantizar la seguridad ante aumentos importantes de tráfico debido a la ubicación de actividades industriales en la zona.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004532

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Actuaciones de rehabilitación y mejora del firme de la N-642 a su paso por la comarca de A Mariña  
**Importe:** 1.350 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2008 17 38 1062) A-57. A Ermida-Pilarteiros (5 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 1.350 (Miles de €)

**Motivación**

La conocida como "carretera de la costa" en A Mariña presenta un lamentable estado de degradación de su firme a su paso por dicha comarca. Es el vial más transitado en época estival. El Ministerio tiene un proyecto para reparar el firme entre Barreiros y San Cibrao, pero el vial precisa de una actuación más extensa para actuar en la localidad de Foz (entre Mañente y A Corredoiro o en el cruce de Vilaronte o en el barrio de A Espiñeira también en Foz). Es necesario y urgente ampliar las actuaciones en esta carretera.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PREGUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004533

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Concepto: 601 Otras.

Proyecto nuevo: ACCESOS DE LA ZALIA A LA A-66

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Concepto: 601 Otras.

Proyecto: 200617389435

**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

El gobierno central suscribió en 2005 el "protocolo de colaboración para establecer el marco de desarrollo y llevar a cabo los estudios y actividades para proyectar y construir la estructura viaria necesaria para resolver la conectividad del puerto de El Musel y la ZALIA". Sin embargo, los accesos de la ZALIA (Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias) a la A-66 siguen sin afrontarse, impidiendo el desarrollo de lo que debe ser una importante área de desarrollo económico de la comunidad autónoma. Con esta partida, se encargaría el estudio informativo que permitiría acometer los accesos a corto plazo y desbloquear los proyectos para la ZALIA.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Alta

004534

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Instalación de paneles indicativos en la salida de la autovía A-8 en Vilalba (Lugo) con dirección a Viveiro y A Mariña  
**Importe:** 50 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2009 17 38 1126) A-57. Pilarteiros-Barro y conexión con AP-9 en Curro (10 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 50 (Miles de €)

**Motivación**

Se requiere una mejora en la señalización de salidas desde Vilalba, en la A-8, a las localidades de la comarca de A Mariña, especialmente del principal núcleo urbano, Viveiro.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

Alta

004535

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Actuaciones de mejora del tramo de la N-120 en A Pobra do Brollón (Lugo)  
**Importe:** 55 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** (2009 17 38 1126) A-57. Pilarteiros-Barro y conexión con AP-9 en Curro (10 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 55 (Miles de €)

**Motivación**

Mejora de la seguridad vial del tramo de la N-120 a su paso por el municipio de Pobra do Brollón (Lugo), en concreto a la altura de la denominada curva de Abrence, que cuenta con un elevado grado de siniestralidad vial.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Alta

004536

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Actuaciones de seguridad vial en la A-6 a la altura de Becerreá (Lugo)  
**Importe:** 80 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** (2009 17 38 1126) A-57. Pilarteiros-Barro y conexión con AP-9 en Curro (10 km) Circunvalación de Pontevedra  
**Importe:** 80 (Miles de €)

**Motivación**

Reparar los enormes socavones, grietas y baches en la calzada de la A-6 en el tramo situado entre O Ceao y Parga y a la altura de Outeiro de Rei. Es la autovía que comunica con la meseta, con mucho tránsito de tráfico.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004537

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** ESTUDIO E INICIO DE PROYECTO PARA LA INSTALACION DE DOBLE VIA FERROVIARIA EN EL TRAMO OVIEDO-TRUBIA  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Motivación**

La localidad de Trubia, así como todos los núcleos de población incluidos en el actual recorrido del ferrocarril entre Oviedo y Trubia, han manifestado la necesidad de una mayor frecuencia y rapidez en el servicio ferroviario que los comunica con la capital, Oviedo. El necesario impulso que necesita el ferrocarril como medio de comunicación vendría de apostar por un modelo de movilidad sostenible, potenciando el transporte público ferroviario y dando alternativa al flujo de vehículos de la citada zona, que en la actualidad es el único medio que miles de trabajadores y trabajadoras tienen para desplazarse diariamente al centro administrativo del municipio y de la comunidad autónoma.

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Nueva estación de ferrocarril de Pola de Lena.  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

La estación de ferrocarril de Pola de Lena, a pesar de acoger un importante tránsito de pasajeros, es una de las más antiguas y deterioradas de la zona central de Asturias. En cualquier escenario ferroviario de los próximos años el tráfico de viajeros se verá incrementado merced a la modernización de la red ferroviaria asturiana que se debe acometer en el próximo lustro. Por ello, se propone iniciar los estudios para renovar esta estación y adaptarla a la nueva época ferroviaria

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** SUPRESIÓN PASOS A NIVEL DE EL ENTREGO, SOTRONDIO Y BLIMEA.  
**Importe:** 3.600 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 3.600 (Miles de €)

**Motivación**

En el trazado del ferrocarril de la línea de Gijón a Laviana, en su transcurrir por el concejo se encuentran tres pasos a nivel, En El Entrego en la zona de La Oscura, en Sotroñdío y en la parte alta de Blimea, que además de suponer un serio peligro, son una barrera arquitectónica

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004540

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto nuevo:** DESDOBLAMIENTO TRAMO LA AGUDA-SOTIELLO DE LA LINEA GIJON-LAVIANA (3,8 km)

**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto:** 200517380161

**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Duplicar el tramo de referencia para implantar servicios semidirectos entre Gijón y Pola de Siero con una reducción de tiempos que se situaría en el 40% eliminando el transbordo en El Berrón.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004541

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** ADQUISICION NUEVAS UNIDADES TREN CON DESTINO RENFE RED ANCHO METRICO  
**Importe:** 600 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 600 (Miles de €)

**Motivación**

Es preciso proceder a la renovación de las unidades existentes. Dotar de recursos a la partida.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004542

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto nuevo:** A- 63 VÍA VERDE LA ESPINA-LÍMITE DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ASTURIAS  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

La conexión de la red de autovías del Principado con León por Degaña es esencial para el desarrollo socioeconómico de Asturias. Por un lado, porque habilita una vía de calidad ente las localidades del suroccidente asturiano y el eje central de la comunidad autónoma, un área con especiales dificultades históricas de desarrollo por sus precarias comunicaciones. Por otra parte, porque supone una segunda salida de Asturias hacia la Meseta de carácter complementario a la actual y alto valor estratégico, al permitir enlazar con los corredores de comunicación que conducen al Oeste de la península, por Ponferrada, y a Portugal. Por todas estas razones, ya en 2005 fue anunciada con el gobierno, que realizó en los años siguientes determinados trámites administrativos: estudios

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

4542 Cont.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

preliminares de impacto ambiental, estudio informativo, etc. antes de abandonarla al fondo del cajón. Esta enmienda pretende rescatar del olvido esta importante obra para Asturias, a través de una enmienda que reactive su implantación mediante el encargo del Anteproyecto de la carretera.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004543

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto nuevo:** Ejecución programa mejora impacto acústico de la autovía A-66 a su paso por Corvera  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200817381063  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Motivación**

Prioridades de inversión dentro del programa: A-8 a su paso por los núcleos poblados de Corvera . La contaminación acústica producida por el ruido de la autovía es muy elevada, cuestión esta reconocida por el mapa acústico de la zona y por la propia unidad de Demarcación de carreteras provincial. Las consecuencias en materia de salud para las/os vecinas/os de esta zona al soportar los altos niveles de ruido ocasionados por la autovía están reconocidas por la OMS por lo que, entendemos, la urgencia en dotar de una partida económica suficiente para acometer en el año 2016 la instalación de las demandadas pantallas acústicas que disminuyen la contaminación acústica y ambiental que sufre este núcleo poblacional.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004544

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** : Ejecución programa mejora impacto acústico de la autovía A-66 a su paso por L.lena  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Motivación**

Prioridades de inversión dentro del programa: A-66 a su paso por Pola de L.lena (Instalación de pavimento reducción acústica y barreras sonoras).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

004545

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Concepto:** 601 **Otras.**

**Proyecto nuevo:** Ejecución programa mejora impacto acústico de la autovía A-66 a su paso por Mieres

**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Concepto:** 601 **Otras.**

**Proyecto:** 200817381063

**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Motivación**

: Prioridades de inversión dentro del programa: A-66 a su paso por Mieres del Camín. La contaminación acústica producida por el ruido de la autovía es muy elevada, cuestión esta reconocida por el mapa acústico de la zona y por la propia unidad de Demarcación de carreteras provincial. Las consecuencias en materia de salud para las/os vecinas/os de esta zona al soportar los altos niveles de ruido ocasionados por la autovía están reconocidas por la OMS por lo que, entendemos, la urgencia en dotar de una partida económica suficiente para acometer en el año 2016 la instalación de las demandadas pantallas acústicas que disminuyen la contaminación acústica y ambiental que sufre este núcleo poblacional.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004546

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto nuevo:** : Ejecución programa mejora impacto acústico de la autovía A-66 a su paso por Oviedo/Uviéu  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

: Prioridades de inversión dentro del programa: A-66 a su paso por La Corredoria entre km24 y km25 (Instalación de pavimento reducción acústica y barreras sonoras). A-66 a su paso por Olloniego entre el km41 y el km42 (Instalación de barreras sonoras). Entrada O-11 en la A-66 (instalación de barreras acústicas). La contaminación acústica producida por el ruido de la autovía es muy elevada, cuestión esta reconocida por el mapa acústico de la zona y por la propia unidad de Demarcación de carreteras provincial. Las consecuencias en materia de salud para las/os vecinas/os de esta zona al soportar los altos niveles de ruido ocasionados por la autovía están reconocidas por la OMS por lo que, entendemos, la urgencia en dotar de una partida económica suficiente para acometer en el año

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

4546 Cond.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2016

2016 la instalación de las demandadas pantallas acústicas que disminuyen la contaminación acústica y ambiental que sufre este núcleo poblacional.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2019

004547

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 **SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Concepto:** 601 **Otras.**

**Proyecto nuevo:** Dotación de un servicio ferroviario al aeropuerto de Asturias

**Importe:** 8.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Concepto:** 601 **Otras.**

**Proyecto:** 200417389435

**Importe:** 8.000 (Miles de €)

**Motivación**

Necesidad de dotar al aeropuerto de una estación intermodal y de un acceso por tren para no depender exclusivamente del transporte por carretera ya que el aeropuerto está situado a varios kilómetros de la ciudad más próxima.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004548

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Plan de acondicionamiento y mejora integral de la N-VI  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2008 17 38 1063 A-57 Vilaboa - A Ermida. (6,2 KM) (Circunvalación de Pontevedra)  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

La carretera N-VI tiene numerosas deficiencias que inciden de manera directa en la seguridad vial. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004549

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto nuevo:** Reparación Túnel de Aboño  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200817381063  
**Importe:** 5.000 (Miles de €)

**Motivación**

Motivación: Muy importante para los vecinos y vecinas de Carreño ya que es un acceso a la ciudad de Xixón y en particular a su Hospital de referencia ya que se ahorraría mucho tiempo (con la posibilidad de evitar fallecimientos por acortar distancias).

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004550

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Plan de acondicionamiento y mejora integral de la N-120  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** Proyec. 2008 17 38 1063 A-57 Vilaboa - A Ermida. (6,2 KM) (Circunvalación de Pontevedra)  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

La carretera N-120 tiene numerosas deficiencias que inciden de manera directa en la seguridad vial. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004551

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 441N **Subvenciones y apoyo al transporte marítimo**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Proyecto nuevo:** Fomento de la Autopista del Mar desde el Puerto del Musel  
**Importe:** 33.372 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200617381036  
**Importe:** 572 (Miles de €)

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Concepto:** 601 **Otras.**  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 3.800 (Miles de €)

**Motivación**

Apuesta por la Autopista del Mar para unir el tráfico de mercancías al eje cantábrico con una apuesta por la intermodalidad.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004552

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** Adecuación de viviendas antiguas municipales para fomento del alquiler social a familias jóvenes en Quilós (León)  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Proyec. 2008 17 38 1062 A-57 A Ermida - Pilarteiros. (5 KM) (Circunvalación de Pontevedra)  
**Importe:** 100 (Miles de €)

**Motivación**

Proyecto de adecuación de cuatro viviendas en la pedanía de Quilós (Municipio de Cacabelos, León), para alquiler social a jóvenes con el fin de frenar la pérdida de población joven en el municipio.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004553

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Accesos al Musel Vial de Jove  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Es necesario construir unos nuevos accesos al Musel desde Jove y Aboño para optimizar la inversión del megapuerto del Musel. Dotar de recursos a la referencia.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004554

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 9 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO  
**Programa:** 2610 **Ordenación y fomento de la edificación**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** MUSEALIZACIÓN DE LA VILLA ROMANA DE NAVATEJERA EN VILLAQUILAMBRE (LEÓN)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Proyec. 2008 17 38 1062 A-57 A Ermida - Pilarteiros. (5 KM) (Circunvalación de Pontevedra)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

La Villa romana de Navatejera (Monumento Nacional desde 1931) responde al tipo conocido de villa suburbana datable en los siglos IV-V d.C. (aunque con vestigios previos, desde el siglo II) con dos zonas diferenciadas, la pars urbana o residencial, tapizada de mosaicos en parte y con zonas calefactadas de hipocausto, y la pars rústica o de explotación agropecuaria, aparte de una sección de dudosa utilización cultural y planta cruciforme que se ha asociado al mundo paleocristiano. Fue descubierta a finales del siglo XIX y a su interés y cercanía al núcleo urbano leonés une la peculiaridad de que fue cubierta ya en su momento en una de las primeras protecciones de este tipo de yacimientos que se constatan en nuestro país (supervisada por Demetrio de los Ríos, arquitecto restaurador de la catedral leonesa en el cambio de siglo.) La edificación que cubre sus estancias con mosaicos intenta mimetizarse con los restos conservados en un criterio muy de la época que tiene,

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

4559 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

per se, altos valores monumentales. En el momento actual esta Villa Roma requiere la musealización.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004555

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto nuevo:** PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTOS DE ACERADO EN LA CARRETERA LE 441, PROLONGACIÓN DE LA C/ AZORIN EN SAN ANDRÉS DEL RABANEDO  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Proyec. 2006 17 38 1036 B-40 Tramo: Terrassa-Granollers. (Subtramo Terrassa-Caldas de Montbui)  
**Importe:** 500 (Miles de €)

**Motivación**

San Andrés del Rabanedo es un municipio en el alfoz de León que ha tenido un importante desarrollo urbanístico. La carretera central que une las localidades de Trobajo del Camino y San Andrés-Villabalter y Ferral, LE 441, no dispone de aceras por lo que los peatones tienen que utilizar la calzada. La cuestión se agrava porque en este municipio se encuentra situado el Centro de Referencia Estatal de Discapacidad y Dependencia en San Andrés del Rabanedo, y las personas usuarias de este centro que se desplazan en silla de ruedas tienen que utilizar esta carretera. Además, en una de las localidades también está el Instituto de Educación secundaria o el Ayuntamiento, con todos los servicios administrativos, por lo que esta calle es muy transitada.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004556

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 611 Otras.  
**Proyecto nuevo:** Arreglo y reparación punto negro N-120 PK 321,70  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2008 17 38 1062 A-57 A Ermida - Pilarteiros. (5 KM) (Circunvalación de Pontevedra)  
**Importe:** 300 (Miles de €)

**Motivación**

Reducir la siniestralidad en las carreteras en aquellos puntos ya considerados peligrosos

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004557

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Subconcepto:** TRAMO BENAVENTE LEON  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** Proyec. 2008 17 38 1062 A-57 A Ermida - Pilarteiros. (5 KM) (Circunvalación de Pontevedra)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Reducir la siniestralidad en las carreteras en aquellos puntos ya considerados peligrosos

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004558

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Proyecto nuevo:** Tránsferencias a ADIF para la finalización de la Variante de Pajares (CODIGO ADIF 2002)  
**Importe:** 33.272 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

4558 Cont.

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Concepto:** 601 **Otras.**

**Proyecto:** 200517380161

**Importe:** 3.800 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Concepto:** 601 **Otras.**

**Proyecto:** 200617381036

**Importe:** 472 (Miles de €)

**Motivación**

Aumentar la dotación para avanzar en la obra con el objetivo de finalizar y poner en funcionamiento con la mayor diligencia y garantías posibles la Variante de Pajares, incluyendo un plan de restauración ambiental de los daños producidos por la obra

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004559

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Proyecto de acondicionamiento y mejoras de la N-629 (Coliendres – Cereceda) para su conversión en Vía Rápida.  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

La alta siniestralidad que registra la N-629 con tres puntos negros a su paso por la provincia de Burgos exige que la carretera se convierta en vía rápida para reducir la siniestralidad, y mejorar así la seguridad en la movilidad de las personas.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004560

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Proyecto nuevo:** Construcción circunvalación en N-629 a su paso por Medina de Pomar, Burgos

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación de referencia

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004561

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Concepto:** 640 Gastos de inversiones de carácter inmaterial.  
**Proyecto nuevo:** Auditoría de la Variante de Pajares  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 3.000 (Miles de €)

**Motivación**

Auditoría técnica, social y medioambiental de las obras de la Variante de Pajares para determinar posibles negligencias y responsabilidades políticas y legales

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004562

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Acondicionamiento de la carretera N-I en el tramo Burgos – Miranda de  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

La N-I en su tramo Burgos-Miranda de Ebro lleva décadas con un grave problema de seguridad vial, con una muy alta siniestralidad, provocada fundamentalmente por una intensidad de tráfico excesiva, especialmente de vehículos pesados, y unas deficientes condiciones de la vía. La IMD de la N-I ha superado en varios meses de los pasados años 2016 y 2017 los 10.000 vehículos, siendo la mitad de ellos vehículos pesados. Este hecho supone un incumplimiento de los objetivos básicos que la Unión Europea fijó al crear la Red Transeuropea de Transportes, que pretende "asegurar conexiones sin fisuras que garanticen unos servicios de transportes eficientes y de calidad elevada para los ciudadanos y los operadores económicos"

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004563

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Pasarela sobre la carretera BU-11 (Burgos)  
**Importe:** 820 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 820 (Miles de €)

**Motivación**

Dotar la actuación referida.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004564

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario.**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto nuevo:** Estación de Seseña en Toledo

**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Proyecto:** 200417389435

**Importe:** 2.000 (Miles de €)

**Motivación**

Desde hace años se está reivindicando desde el Ayuntamiento de Seseña y por los usuarios del transporte ferroviario de cercanías la necesidad de que paren los trenes que transitan entre las estaciones de Atocha y Aranjuez de la línea C-3. Así, tras varios estudios y alternativas, en diciembre de 2009 todos los grupos políticos representados en el Ayuntamiento aprobaron, entre las alternativas planteadas en el Estudio Funcional y de alternativas para el estudio informativo del proyecto de ampliación 3.ª y 4.ª vía entre Pinto y Aranjuez de la línea C-3 de Cercanías de Madrid, la alternativa 5B por considerarla la más adecuada por la ubicación de la futura estación en el centro del municipio, entre Seseña y Seseña Nuevo, junto a la carretera CM-4010. Así se trasladó por escrito a la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias el 13 de enero de 2010, exponiendo además que al prever el soterramiento de las vías a su paso por la urbanización El Quiñón, se debían adoptar las medidas oportunas para evitar ruidos y vibraciones. El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, elaboró el correspondiente informe de

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

alegaciones que, junto con el resto del expediente, se remitió al Ministerio de Medio Ambiente. Incluso en los Presupuestos Generales del Estado del año 2016 se contemplaron partidas económicas destinadas a dar servicio a la estación de Seseña sin que se haya ejecutado el presupuesto y se haya realizado inversión alguna utilizando el crédito dispuesto para ese fin. En los PGE 2018 no se ha presupuestado y consideramos que un municipio con más de 22.000 habitantes y con proyección a ser el tercer municipio en población de Castilla-La Mancha debe contar con una estación de cercanías que le una con la capital de provincia y con Madrid.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004565

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto nuevo:** Mejoras en el empalme de San Millán, intersección N-120/BU-V-8002. Ibeas de Juarros. (Burgos)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**  
**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**  
**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)  
**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

La gran saturación de vehículos de toda clase que circulan por ambas vías, unida a la ausencia de carriles de aceleración y deceleración en ambos sentidos de la vía principal ocasionan continuas situaciones de peligrosidad en este punto. Una vía de acceso a la autovía A-12 sería una solución a este problema, pero dado el enorme retraso que acumula su construcción vemos necesario se acometan estas obras de mejora en el ejercicio 2018.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004566

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto nuevo:** Plan de vías de Xixón

**Importe:** 25.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 Inversiones reales.

**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

**Concepto:** 601 Otras.

**Proyecto:** 200417389435

**Importe:** 25.000 (Miles de €)

**Motivación**

El Plan para la Penetración del Ferrocarril en la ciudad de Gijón que tenía como objetivo final acabar con la tradicional "separación" de la ciudad en dos se haya prácticamente paralizado desde el año 2008. En la actualidad, la vinculación del proyecto exclusivamente a expensas de la consecución de plusvalías por la venta de los terrenos liberados, han dejado a Gijón en una situación de incertidumbre insostenible y al propio proyecto, al parecer, en un cajón olvidado del Ministerio de Fomento, ante la incomprensión e indignación de la ciudadanía. Esta obra junto con los accesos al puerto de El Musel, representa el futuro económico, social y urbano de Gijón y de toda Asturias; por

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

4566 Cont.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

lo que es imprescindible que se comprometa la inversión pública necesaria para llevar a cabo el proyecto con financiación pública suficiente que garantice su viabilidad y plazos

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004567

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA  
**Programa:** 453A **Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo:** 7 Transferencias de capital.  
**Artículo:** 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal.  
**Proyecto nuevo:** Reapertura, electrificación y adecuación de la línea férrea Madrid – Aranda de Duero - Burgos  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2004 17 38 9435 B-40. autovía orbital de Barcelona  
**Importe:** 15.000 (Miles de €)

**Motivación**

Se trata de una infraestructura esencial para el desarrollo económico de la provincia de Burgos y de España ya que es un tramo del Eje Atlántico que acorta el trayecto actual en 100 km. La dotación de esta actuación serviría por un lado a la reactivación económica y la generación de empleo debido al atractivo que supondría para las empresas el ahorro de costes en el transporte de mercancías hacia Algeciras-Madrid-Bilbao-Francia y Alemania. Por otro lado el citado impulso económico sumado a la necesaria vertebración territorial coadyuvarían en gran medida a la fijación de población y reducirían la inequidad existente hoy día entre los núcleos urbanos y el mundo rural ya que se garantizaría el derecho a la movilidad de al menos 180.000 habitantes que viven en la zona de influencia del tramo Madrid-Aranda de Duero-Burgos.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004568

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453C **Conservación y explotación de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 61 **Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Proyecto nuevo:** Proyecto de acondicionamiento, ampliación de capacidad y accesos de la AP-1 (Burgos – Armiñón)

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

**Servicio:** 38 **DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS**

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

**Capítulo:** 6 **Inversiones reales.**

**Artículo:** 60 **Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.**

**Proyecto:** 2009 17 38 1166 V-21 Tramo: tercer carril entre carraixet y valencia (4,0 Km)

**Importe:** 1.000 (Miles de €)

**Motivación**

Teniendo en cuenta el escaso periodo de tiempo que resta para la finalización de la concesión de la autopista de peaje AP-1 (Noviembre 2018) y el compromiso existente por parte de todos los partidos políticos para que se produzca su reversión al Estado, expresado en la PNL aprobada por unanimidad en la Comisión de Fomento del Congreso en fecha 17/12/2014 y en las mociones aprobadas tanto por las Cortes de Castilla y León, como por la Diputación Provincial de Burgos y la gran mayoría de ayuntamientos afectados por el trazado de la N-I entre Burgos y Miranda de Ebro, incluidos los de Burgos, Miranda de Ebro y Briviesca, resulta necesario, considerando los plazos habituales de cualquier proceso administrativo de este tipo, comenzar con la redacción del Proyecto de acondicionamiento, ampliación de capacidad y accesos de la AP-1 de cara a su conversión en autovía libre de peaje una vez finalizado el plazo concesional. La reversión de la AP-1 al Estado y su conversión en autovía libre de peaje no ha de ser considerada únicamente dentro de una visión

**Nº de enmienda: S17.09.453C.1 - CA: Castilla y León - Provincia: Burgos**

Grupo Parlamentario Confederal de Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

**4568 Cont.**

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

general estratégica de Estado, también sería la solución a un problema de tráfico y seguridad vial de la carretera N-I no resuelto y que continúa afectando al tramo Burgos-Miranda de Ebro a fecha de hoy, con una densidad de tráfico próxima a los 10.000 vehículos de IMD con nada menos que un 50% de ellos pesados y una alta siniestralidad vinculada a la densidad de tráfico de vehículos pesados.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

004569

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Concepto: 601 Otras.

Proyecto: 200517381011

**Importe:** 33.372 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Concepto: 601 Otras.

Proyecto: 200917381166

**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**

Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.

Concepto: 601 Otras.

Proyecto: 200617381036

**Importe:** 572 (Miles de €)

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 3.800 (Miles de €)

**Motivación**

: Avance significativo en 2017 de las obras de los tramos en ejecución de la Autovía A-63, fundamental para la comunicación del suroccidente asturiano y injustificadamente retrasada respecto a otros tramos de Autovías de la Red del Estado. Tramo Doriga - Cornellana

**Alta**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517381009  
**Importe:** 33.372 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200917381166  
**Importe:** 4.000 (Miles de €)

**Baja**

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200617381036  
**Importe:** 572 (Miles de €)

4570 Cent.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PROYECTO DE LEY DE PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO PARA 2018

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200417389435  
**Importe:** 25.000 (Miles de €)

Baja

**SECCIÓN:** 17 **MINISTERIO DE FOMENTO**  
**Servicio:** 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
**Programa:** 453B **Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales.  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.  
**Concepto:** 601 Otras.  
**Proyecto:** 200517380161  
**Importe:** 3.800 (Miles de €)

**Motivación**

Avance significativo en 2017 de las obras de los tramos en ejecución de la Autovía A-63, fundamental para la comunicación del suroccidente asturiano y injustificadamente retrasada respecto a otros tramos de Autovías de la Red del Estado. Tramo Cornellana - Salas.