

Asunto: Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican la Directiva 2010/75/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de noviembre de 2010, sobre las emisiones industriales (prevención y control integrados de la contaminación) y la Directiva 1999/31/CE del Consejo, de 26 de abril de 1999, relativa al vertido de residuos (Texto pertinente a efectos del EEE) [COM(2022) 156 final] [COM(2022) 156 final anexos 1 a 3] [2022/0104 (COD)] {SEC(2022) 169 final} {SWD(2022) 110 final} {SWD(2022) 111 final} {SWD(2022) 112 final}.

En cumplimiento con el artículo 6.1 de la Ley 8/1994, de 19 de mayo, por la que se regula la Comisión Mixta para la Unión Europea, por medio del presente correo electrónico, se remite dictamen del Parlamento de Canarias elaborado por la ponencia constituida al amparo del artículo 52.5 del Reglamento del Parlamento de Canarias, para la emisión de dictamen motivado sobre el cumplimiento del principio de subsidiariedad y proporcionalidad por parte de las iniciativas legislativas europeas remitidas por las Cortes Generales.

En la sede del Parlamento, a 23 de junio de 2022.



EL PRESIDENTE
Gustavo Adolfo Matos Expósito

COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA

Código Seguro De Verificación	eFx2WsykA9mYSBA6cP/wqw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Gustavo Adolfo Matos Expósito - Presidente del Parlamento	Firmado	23/06/2022 13:36:23
Observaciones		Página	1/1
Url De Verificación	http://verifirma.parcan.es/verifirma/code/eFx2WsykA9mYSBA6cP/wqw==		





DICTAMEN DEL PARLAMENTO DE CANARIAS, A INSTANCIAS DE LA COMISIÓN MIXTA PARA LA UNIÓN EUROPEA DE LAS CORTES GENERALES, PARA LA VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL PRINCIPIO DE SUBSIDIARIEDAD POR PARTE DE UNA INICIATIVA LEGISLATIVA DE LA UNIÓN EUROPEA.

Título del documento:	INICIATIVA LEGISLATIVA UE: PROPUESTA DE DIRECTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO POR LA QUE SE MODIFICAN LA DIRECTIVA 2010/75/UE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO, DE 24 DE NOVIEMBRE DE 2010, SOBRE LAS EMISIONES INDUSTRIALES (PREVENCIÓN Y CONTROL INTEGRADOS DE LA CONTAMINACIÓN) Y LA DIRECTIVA 1999/31/CE DEL CONSEJO, DE 26 DE ABRIL DE 1999, RELATIVA AL VERTIDO DE RESIDUOS
Referencia:	COM (2022) 156 final de 05.04.2022 (CSUE-248)

I.- ANTECEDENTES:

1.- Con fecha 26 de mayo de 2022, se recibió en la Cámara, correo electrónico de la Secretaría de la Comisión Mixta para la Unión Europea, de las Cortes Generales, por el que, en cumplimiento de lo previsto en el artículo 6.1. de la Ley 8/1994, la citada Comisión Mixta remitió al Parlamento de Canarias, la *Propuesta de Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo por la que se modifican la Directiva 2010/75/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de noviembre de 2010, sobre las emisiones industriales (prevención y control integrados de la contaminación) y la Directiva 1999/31/CE del consejo, de 26 de abril de 1999, relativa al vertido de residuos.*- Documento COM (2022) 156 final de 05.04.2022, para su conocimiento y, en su caso, emisión de dictamen motivado sobre el eventual incumplimiento del principio de subsidiariedad.

2.- La Mesa del Parlamento, en reunión celebrada el día 1 de octubre de 2020, adoptó el acuerdo que se indica respecto del asunto de referencia:

“17.- ASUNTOS TRATADOS FUERA DEL ORDEN DEL DÍA

17.1.- Asuntos remitidos por la Comisión Mixta para la Unión Europea de las Cortes Generales.

Acuerdo:

“La Mesa de la Cámara, con el objeto de determinar, dentro de las posibilidades que al efecto, dispone el art. 52 del Reglamento de la Cámara, el concreto procedimiento parlamentario que haya de seguirse para la emisión del parecer del Parlamento de Canarias respecto del cumplimiento de los principios de subsidiariedad y proporcionalidad por parte de las iniciativas legislativas comunitarias europeas que sean objeto de remisión al mismo por las Cortes Generales, en los términos de lo previsto en la Ley 8/1994, de 19 de mayo, por la que se regula la Comisión Mixta para la Unión Europea, en su versión modificada para su adaptación al Tratado de Lisboa de 13 de abril de 2007, oída la Junta de Portavoces en su reunión del día de la fecha, acuerda:

1.- Constituir la Ponencia a que se refiere el art. 52.3 del Reglamento de la Cámara, que, con carácter general y en tanto en cuanto no se determine lo contrario, será la competente para conocer y, en su caso, elaborar para su posterior remisión a las Cortes Generales, dictamen motivado en relación con el cumplimiento de los principios de subsidiariedad y proporcionalidad por parte de los proyectos legislativos europeos que sean objeto de consulta por aquéllas.”

3.- Con fecha 11 de mayo de 2022, el Gobierno de Canarias presentó informe a la iniciativa legislativa de la UE sobre la *Propuesta de Reglamento del Parlamento Europeo y del Consejo por el que se modifican los Reglamentos (CE) nº 767/2008, (CE) 810/2009 y (UE) 2017/2226 del Parlamento Europeo y del Consejo, los Reglamentos (CE) nº 333/2002, (CE) nº 693/2003 y (CE) nº 694/2003 del Consejo y el Convenio de aplicación del Acuerdo de Schengen, en lo relativo a la digitalización del procedimiento de visado.- Documento COM (2022) 658 final de 27.04.2022, el cual fue recibido por la Comisión de Asuntos Europeos del Parlamento de Canarias, el 16 de mayo de 2022.*

4.- Finalmente, la Ponencia, en su reunión de 23 de junio de 2022 del año en curso, ha analizado el texto de la iniciativa legislativa europea remitida por la Comisión Mixta para la

Unión Europea, a resultas de lo cual, y en uso de las atribuciones conferidas por el art. 52.5 del Reglamento de la Cámara y del acuerdo de la Mesa antes referido, ha elaborado el siguiente:

II.- DICTAMEN:

1.- Base jurídica y tipo de competencia:

a) **Objetivos de la propuesta legislativa:**

La Directiva 2010/75/UE sobre las emisiones industriales regula, de forma integrada, sector por sector, el impacto ambiental de instalaciones industriales y explotaciones ganaderas de gran tamaño y con alto riesgo de contaminación. Abarca todos los contaminantes importantes emitidos por las instalaciones agroindustriales que afectan a la salud humana y al medio ambiente. Las actividades reguladas por esta Directiva incluyen las centrales eléctricas, las refinerías, el tratamiento y la incineración de residuos, la producción de metales, cemento, vidrio, sustancias químicas, alimentos y bebidas, y la cría intensiva de cerdos y aves de corral.

La evaluación realizada en 2020 de esta Directiva concluyó que, en general, resultaba eficaz para prevenir y controlar la contaminación a la atmósfera, el agua y el suelo procedente de las actividades y para la promoción del uso de las mejores técnicas disponibles, pero, también identificó varios ámbitos susceptibles de mejora a la luz de nuevos retos. A fin de abordarlos y de incentivar la profunda transformación industrial necesaria entre 2025 y 2050, la Comisión se comprometió en el Pacto Verde Europeo a revisar las medidas de la Unión para abordar la contaminación procedente de las grandes instalaciones agroindustriales.

Por ello, el objetivo general de esta iniciativa es contribuir, de forma eficaz y eficiente, a proteger los ecosistemas y la salud humana de los efectos perjudiciales de la contaminación procedente de grandes instalaciones agroindustriales y mejorar la resiliencia de la industria

de la Unión frente a los efectos del cambio climático. La revisión de la Directiva tiene por objeto estimular una profunda transformación agroindustrial hacia una contaminación cero mediante el uso de tecnologías de vanguardia, contribuyendo así a los objetivos del Pacto Verde de lograr la neutralidad en carbono, una mayor eficiencia energética, un entorno no tóxico y una economía circular. También pretende seguir apoyando la creación de unas condiciones de competencia equitativas que ofrezcan un elevado nivel de protección de la salud humana y del medio ambiente.

Asimismo, la revisión de la Directiva tratará de modernizar y simplificar la actual legislación, por ejemplo, mediante la digitalización y la mejora de los conocimientos sobre las fuentes de contaminación. La iniciativa también tendrá por objeto mejorar la participación del público en la toma de decisiones, así como el acceso a la información y la justicia, lo que incluye mecanismos de recurso eficaces.

Esta legislación tiene vínculos con muchas otras políticas ya que busca hacer frente a las presiones medioambientales de las instalaciones de forma global. Así, la Estrategia de sostenibilidad para las sustancias químicas de la UE, de octubre de 2020 y el plan de acción de «contaminación cero» adoptado en mayo de 2021, abordan específicamente los aspectos relativos a la contaminación del Pacto Verde Europeo. Paralelamente, el nuevo modelo de industria para Europa destaca la necesidad de investigar, innovar e invertir en nuevas tecnologías que refuercen la competitividad industrial de Europa y faciliten la transición de la industria hacia una economía verdaderamente sostenible, más ecológica, eficiente y más digital.

En el Pacto Verde Europeo, la Comisión se compromete a revisar las medidas de la UE para hacer frente a la contaminación procedente de las grandes instalaciones industriales, y lo hace, en particular, examinando el ámbito de aplicación de la legislación y la forma de conseguir que la legislación de la UE en esta esfera sea plenamente coherente con el objetivo de contaminación cero y las políticas en materia de clima, energía y economía

circular, teniendo en cuenta los beneficios tanto para la salud pública como para la biodiversidad.

b) Ámbito competencial.

La base jurídica elegida es, igual que en la propuesta inicial, el artículo 192 del Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea, que prevé que el Parlamento Europeo y el Consejo decidan “con arreglo al procedimiento legislativo ordinario y previa consulta al Comité Económico y Social y al Comité de las Regiones, (...) las acciones que deba emprender la Unión para la realización de los objetivos fijados en el artículo 191”, previendo éste último que la política de la Unión en el ámbito del medio ambiente contribuirá a alcanzar los siguientes objetivos: la conservación, la protección y la mejora de la calidad del medio ambiente, el fomento de medidas a escala internacional destinadas a hacer frente a los problemas regionales o mundiales del medio ambiente y, en particular, a luchar contra el cambio climático.

Por su parte, el artículo 149 de la Constitución española otorga al Estado competencia exclusiva sobre la legislación básica sobre protección del medio ambiente (Apartado 1. 23.ª) y el Estatuto de Autonomía de Canarias prevé, en su artículo 153, que corresponde a la Comunidad Autónoma la competencia de desarrollo legislativo y de ejecución de la legislación estatal en materia de medio ambiente.

A la luz de lo anterior, si bien la propuesta no entra en el ámbito de competencia exclusiva de la UE, se respeta el principio de subsidiariedad en la medida en que el cambio climático es, por su propia naturaleza, un problema transfronterizo que no puede resolverse mediante medidas nacionales o locales exclusivamente. La acción coordinada de la UE puede complementar y reforzar eficazmente la actuación nacional y local y mejorar la acción por el clima. La coordinación de la acción por el clima es necesaria a nivel europeo y, cuando sea posible, a nivel mundial, por lo que la actuación de la UE está justificada por razones de subsidiariedad.

2. Análisis de las exigencias derivadas del principio de subsidiariedad.

Tal y como determina el art. 5 del Tratado de la Unión Europea (versión consolidada), en los ámbitos que no sean de su competencia exclusiva, la Unión intervendrá sólo en caso de que, y en la medida en que, los objetivos de la acción pretendida no puedan ser alcanzados de manera suficiente por los Estados miembros, ni a nivel central ni a nivel regional y local, sino que puedan alcanzarse mejor, debido a la dimensión o a los efectos de la acción pretendida, a escala de la Unión.

Por otra parte, los criterios que han sido definidos por la jurisprudencia del Tribunal de Justicia de la Unión Europea para proceder al examen de un acto comunitario desde la óptica del respeto al principio de subsidiariedad son dos: 1) determinar, en primer lugar, si la competencia a la que recurre el legislador comunitario es exclusiva de la Unión y, a continuación, en el caso en que no fuera una competencia exclusiva, 2) determinar si el objetivo de la acción adoptada puede lograrse mejor a nivel comunitario. Al primer criterio ya se ha respondido, de manera que procede referirse al segundo.

El Protocolo nº 2, sobre la aplicación de los principios de subsidiariedad y proporcionalidad, establece en su art. 5 lo siguiente:

“Los proyectos de actos legislativos se motivarán en relación con los principios de subsidiariedad y de proporcionalidad. Todo proyecto de acto legislativo debería incluir una ficha con pormenores que permitan evaluar el cumplimiento de los principios de subsidiariedad y de proporcionalidad. Esta ficha debería incluir elementos que permitan evaluar el impacto financiero y, cuando se trate de una Directiva, sus efectos en la normativa que han de desarrollar los Estados miembros, incluida, cuando proceda, la legislación regional. Las razones que justifiquen la conclusión de que un objetivo de la Unión puede alcanzarse mejor en el plano de ésta se sustentarán en indicadores cualitativos y, cuando sea posible, cuantitativos. Los proyectos de actos

legislativos tendrán debidamente en cuenta la necesidad de que cualquier carga, tanto financiera como administrativa, que recaiga sobre la Unión, los Gobiernos nacionales, las autoridades regionales o locales, los agentes económicos o los ciudadanos sea lo más reducida posible y proporcional al objetivo que se desea alcanzar”.

El principio de subsidiariedad establece que solo podrán tomarse medidas a nivel de la UE cuando sean más eficaces que la actuación individual de los Estados miembros a nivel nacional, regional o local. El mecanismo de control de la subsidiariedad, que se aplica en los ámbitos de competencia compartida entre la UE y los Estados miembros, permite a los parlamentos nacionales manifestar su posición cuando consideren que una iniciativa legislativa de la UE no respeta este principio, posición que ha de ser tomada en cuenta por la Comisión Europea.

Los Estados miembros no pueden alcanzar de manera suficiente los objetivos de la Directiva de garantizar un nivel elevado de protección del medio ambiente y mejorar la calidad medioambiental en toda la Unión. Debido al carácter transfronterizo de la contaminación procedente de las actividades industriales, estos objetivos pueden lograrse mejor a escala de la UE, lo que justifica la adopción de medidas por parte de la Unión de conformidad con el principio de subsidiariedad que establece el artículo 5 del Tratado de la Unión Europea.

La contaminación de las instalaciones agroindustriales se dispersa a través de fronteras nacionales y un solo Estado miembro no puede lograr controlarla de forma suficiente. Además, el funcionamiento de las instalaciones industriales está estrechamente vinculado al funcionamiento del mercado único. En ausencia de un planteamiento a escala de la UE para establecer normas de comportamiento medioambiental, las mismas industrias se enfrentarían a diferentes normativas de control de la contaminación en cada Estado miembro, a riesgo de crear unas condiciones de competencia desiguales, de fragmentar el mercado único y de dificultar los esfuerzos de la UE por lograr el objetivo del Tratado de alcanzar un alto nivel de protección del medio ambiente y de la salud humana.

En lo que a la proporcionalidad se refiere, esta Directiva garantiza la proporcionalidad de los resultados al regular una gama de técnicas probadas utilizadas en un sector más eficaz desde el punto de vista ambiental y más viable desde una perspectiva económica y autorizar, al mismo tiempo, excepciones en casos concretos si la aplicación de los requisitos regulados en toda la Unión generara costes desproporcionadamente superiores a los beneficios medioambientales y sanitarios previstos. La correspondiente evaluación de impacto valorará la repercusión de todas las revisiones propuestas

El valor monetario de los beneficios para la salud y el medio ambiente de la reducción de las emisiones de metano y amoníaco se ha calculado en más de cinco mil quinientos millones de euros al año, mientras que los costes de cumplimiento ascienden a doscientos sesenta y cinco millones de euros y los costes administrativos (administraciones y titulares de instalaciones) a doscientos veintitrés millones.

Se cumple con ello tanto el principio de subsidiariedad como el de proporcionalidad.

3. Carga financiera y administrativa.

La propuesta afirma suponer una financiera para la Comisión Europea, sin embargo, no se acompaña en la documentación remitida por las Cortes Generales, un análisis de las eventuales cargas administrativas para las autoridades nacionales, regionales o locales, agentes económicos o ciudadanos, derivadas de la nueva regulación; ni tampoco la fórmula a través de la cual se procedería al reparto de las eventuales cargas.

4. Consideración de los aspectos locales y regionales en la consulta y análisis del impacto.

El Parlamento de Canarias no ha sido objeto de consulta previa a la elaboración de la propuesta que hoy se somete a su valoración en el marco del mecanismo de control del principio de subsidiariedad. Tampoco nos consta que lo haya sido el Gobierno de Canarias.

Por otro lado, no se acompaña al texto de la propuesta legislativa europea el documento de evaluación de impacto que, eventualmente, las Cortes Generales hayan podido haber elaborado en relación con la misma.

Se reitera la conveniencia de haber incluido, en un apartado independiente, las singularidades de la ultraperiferia en el seno de la iniciativa.

5.- Otras observaciones.

La iniciativa legislativa podría llegar a tener impacto en las Regiones Ultraperiféricas, ya que, cualquier acción legislativa que incida en la obligatoriedad de reducir las emisiones de contaminantes para lograr la neutralidad climática, influye en todos los sectores económicos. Dada la gran lejanía de las RUP, su aislamiento y su enorme dependencia económica de un reducido número de productos, es necesario que cualquier propuesta legislativa en el ámbito de la reducción de las emisiones de carbono, cuando se desarrolle, mantenga un justo equilibrio entre el imperativo medioambiental, la necesidad de accesibilidad, la proporcionalidad de la misma en las RUP y los altos costes sociales que deberán soportar sus ciudadanos.

Por ello, al igual que ha sucedido en otras regulaciones comunitarias, en cuyas normas se han previsto techos nacionales de emisión de contaminantes en los que se ha excluido de la aplicación de los mismos a Canarias y a las demás RUP, sería conveniente que esta iniciativa previera exclusiones, totales o parciales, de su ámbito de aplicación para las regiones ultraperiféricas.

En consecuencia, se estima favorable la propuesta toda vez que no incurre en ninguna limitación, ni obstáculo formal o material derivado del derecho la Unión Europea para que no pueda ser adoptado. No obstante, se ha de reiterar que la base jurídica específica para la ultraperiferia que ofrece el artículo 349 TFUE, hace necesario que la Administración Central vele por la exclusión de la totalidad de las exigencias de reducción de contaminantes a

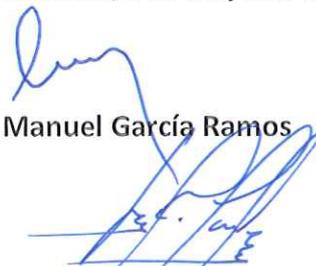
imponer a las regiones ultraperiféricas, como lo es Canarias, dadas sus condiciones de lejanía, insularidad y fragmentación de su territorio, sin que con ello se evite la consecución del objetivo comunitario de alcanzar la neutralidad climática.

Además, tal y como se concluyó en el Dictamen de la Comisión de Estudio Sobre el Escenario de la Unión Europea para 2021-2027, aprobado por el Pleno de esta Cámara el día 29 de septiembre de 2021, se ha de destacar, en particular, la necesidad de aplicar exenciones o compensaciones en las regiones ultraperiféricas, que pudieran ser aplicables en el marco de la presente iniciativa referida a la reducción de emisiones en el ámbito agro-industrial.

Parlamento de Canarias, a 23 de junio de 2022.



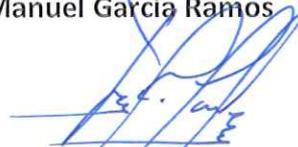
Ventura del Carmen Rodríguez Herrera



Juan Manuel García Ramos



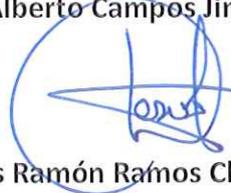
Juan Manuel García Casañas



Luis Alberto Campos Jiménez



Manuel Marrero Morales



Jesús Ramón Ramos Chinaa



Ricardo Fdez. de la Puente Armas