



BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

VII LEGISLATURA

Serie D:
GENERAL

5 de noviembre de 2003

Núm. 617

ÍNDICE

	Páginas
Control de la acción del Gobierno	
PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA	
184/067062 Autor: Aymerich Cano, Carlos Ignacio Penas de prisión a varios guardias civiles por excederse diez minutos sobre el tiempo establecido para comer un bocadillo (núm. reg. 155685)	12
184/067063 Autor: Labordeta Subías, José Antonio Campaña del Ministerio de Asuntos Sociales sobre discriminación salarial que se está emitiendo en las televisiones (núm. reg. 155686)	12
184/067064 Autor: Labordeta Subías, José Antonio Motivo por el que se indicó en la respuesta a una pregunta que la sociedad TRASAGUA había cumplido la normativa vigente con respecto a la publicación de sus concursos, cuando el Gobierno reconoció errores administrativos ante las autoridades europeas (núm. reg. 155687)	13
184/067065 Autor: Labordeta Subías, José Antonio Proyectos del Gobierno acerca del archivo de la Corona de Aragón (núm. reg. 155688)	13
184/067066 Autor: Labordeta Subías, José Antonio Previsiones acerca de la modificación del trazado de la carretera de circunvalación de Alcañiz (Teruel) (núm. reg. 155689)	13
184/067067 Autor: Labordeta Subías, José Antonio Trenes con destino final o parada en estaciones de Aragón que han llegado con más de media hora de retraso desde el mes de agosto de 2003 (núm. reg. 155690)	13
184/067068 Autor: Labordeta Subías, José Antonio Actuaciones ante los nuevos datos aparecidos sobre el accidente del Yakolev-42 (núm. reg. 155691)	13
184/067069 Autor: Labordeta Subías, José Antonio Respeto de las normas ambientales vigentes en la realización de los sondeos para la construcción del pantano de Biscarrués (núm. reg. 155692)	13
184/067070 Autor: Aymerich Cano, Carlos Ignacio Coste del envío a la estación espacial internacional del astronauta español don Pedro Duque (núm. reg. 155714)	14

184/067071	Autor: Aymerich Cano, Carlos Ignacio Construcción de un nuevo buque de investigación oceanográfica, incluido entre las actuaciones del denominado «Plan Galicia» (núm. reg. 155722)	14
184/067072	Autor: Labordeta Subías, José Antonio Actuaciones ante el procedimiento de infracción que ha abierto la Unión Europea por irregularidades en las actuaciones de TRASAGUA (núm. reg. 155723)	15
184/067073	Autor: Labordeta Subías, José Antonio Iniciativas para mejorar el servicio del AVE Madrid-Sevilla (núm. reg. 155724)	15
184/067074	Autor: Cortajarena Iturrioz, Elvira Previsiones acerca de la Capitanía Marítima y el Centro de Coordinación de Servicios Marítimos-Portuarios de Pasajes (Guipúzcoa) (núm. reg. 155743)	16
184/067075	Autor: Gallizo Llamas, Mercedes Incidencias en la línea de alta velocidad entre Madrid, Zaragoza y Lleida (núm. reg. 155744)	16
184/067076	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Razones para disminuir las plazas del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid, especialmente los fines de semana, «puentes» y vacaciones (núm. reg. 155747)	17
184/067077	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Tiempo que se tardará en reponer los servicios suprimidos en la línea del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid (núm. reg. 155748)	17
184/067078	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Plazas suprimidas en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid desde el día 11/10/2003 (núm. reg. 155749)	17
184/067079	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Utilización de las máquinas de trenes AVE que hacían el trayecto Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid en la nueva línea abierta de alta velocidad Madrid-Lleida y Lleida-Madrid (núm. reg. 155750)	18
184/067080	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Mantenimiento del servicio y oferta de plazas en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid que existía con anterioridad a la puesta en circulación del AVE Madrid-Lleida y Lleida-Madrid (núm. reg. 155751)	18
184/067081	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Opinión del Gobierno acerca de si la disminución de servicios y plazas en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid va a producir algún perjuicio a la economía y al turismo en Andalucía, especialmente en Córdoba y Sevilla (núm. reg. 155752)	18
184/067082	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Opinión del Gobierno acerca de si la disminución de plazas y servicios en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid hará disminuir la rentabilidad y los cuantiosos beneficios que reporta la línea (núm. reg. 155753)	18
184/067083	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Plazas retiradas del servicio en la línea del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid durante los fines de semana (núm. reg. 155754)	18
184/067084	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Opinión del Gobierno acerca de la supresión de plazas del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid para poner la nueva línea Madrid-Lleida y Lleida-Madrid (núm. reg. 155755)	19
184/067085	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Razón por la que no han estado disponibles los nuevos trenes adquiridos por RENFE para poner en marcha el AVE Madrid-Lleida y Lleida-Madrid (núm. reg. 155756)	19

184/067086	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Opinión del Gobierno acerca de si la disminución del servicio y de plazas ofertadas a los usuarios del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid supone un empeoramiento del servicio que se venía prestando en dicha línea (núm. reg. 155757)	19
184/067087	Autor: Pozuelo Meño, María Isabel Justificación de la supresión de plazas y servicios en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid (núm. reg. 155758)	19
184/067088	Autor: Gil López, María Yolanda Incremento real del crecimiento del presupuesto para el año 2004 del Ministerio de Sanidad y Consumo (núm. reg. 155759)	19
184/067089	Autor: Gil López, María Yolanda Planes integrales de salud y el reparto previsto por Comunidades Autónomas imputados en el servicio 26.11, partida 454 presentados en el programa 412P de la Sección 26 de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2004 (núm. reg. 155760)	20
184/067090	Autor: Gil López, María Yolanda Planes integrales de salud, así como cuantía de las partidas recogidas en la Sección 26, programa 412P, partida 454 de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2004 (núm. reg. 155761)	20
184/067091	Autor: Gil López, María Yolanda Incremento en los presupuestos de la cuantía para el fomento de la donación y trasplante de órganos y tejidos (núm. reg. 155762)	20
184/067092	Autor: Gil López, María Yolanda Presupuesto del Centro Nacional de Coordinación de Trasplantes para el año 2004 (núm. reg. 155763)	20
184/067093	Autor: Gil López, María Yolanda Reparto del fondo de cohesión sanitaria en los presupuestos del año 2004 (núm. reg. 155764)	20
184/067094	Autor: Gil López, María Yolanda Dotación para el Observatorio en Salud de la Mujer en el presupuesto para el año 2004 del Ministerio de Sanidad y Consumo (núm. reg. 155765)	21
184/067095	Autor: Gil López, María Yolanda Cuantía presupuestada para el año 2004 para la formación sanitaria (núm. reg. 155766) ...	21
184/067096	Autor: Gil López, María Yolanda Cuantía presupuestada para el desarrollo de la Ley de ordenación de las profesiones sanitarias para el año 2004 (núm. reg. 155767)	21
184/067097	Autor: Gil López, María Yolanda Cuantía presupuestada para el desarrollo de la Ley del Estatuto Marco del personal estatutario de los servicios de salud para el año 2004 (núm. reg. 155768)	21
184/067098	Autor: Gil López, María Yolanda Medidas para facilitar la donación de medicamentos a países en vías de desarrollo (núm. reg. 155769)	21
184/067099	Autor: Gallizo Llamas, Mercedes Existencia de material suficiente de que dispone RENFE para hacer frente a las posibles averías en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Lleida (núm. reg. 155770)	22
184/067100	Autor: Gallizo Llamas, Mercedes Control del funcionamiento de la red eléctrica en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Lleida (núm. reg. 155771)	22

184/067101	Autor: Fernández Marugán, Francisco Miguel Créditos, gastos comprometidos y obligaciones reconocidas en los proyectos que figuran en el Anexo de Inversiones Reales y en el de Distribución Regionalizada de Inversiones (Sociedades Mercantiles Estatales, Entidades Públicas Empresariales y otros Organismos Públicos) de los Presupuestos Generales del Estado para el año 2003 que afectan a la Comunidad de Extremadura (núm. reg. 155772)	22
184/067102	Autor: Fernández Chacón, José Contratos adjudicados por el Ministerio de Interior a la empresa Quality Food industria alimentaria S.A., participada por Zona Franca de Cádiz, en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155773)	23
184/067103	Autor: Gil López, María Yolanda Contratos adjudicados por el Ministerio de Defensa a la empresa Quality Food industria alimentaria S.A., participada por Zona Franca de Cádiz, en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155774)	23
184/067104	Autor: Fernández Chacón, José Contratos adjudicados por el Ministerio de Justicia a la empresa Quality Food industria alimentaria S.A., participada por Zona Franca de Cádiz, en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155775)	23
184/067105	Autor: Fernández Chacón, José Contratos adjudicados por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales a la empresa Quality Food industria alimentaria S.A., participada por Zona Franca de Cádiz, en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155776)	23
184/067106	Autor: Fernández Chacón, José Contratos adjudicados por el Ministerio del Interior por servicios de catering en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155777)	23
184/067107	Autor: Fernández Chacón, José Contratos adjudicados por el Ministerio de Defensa por servicios de catering en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155778)	24
184/067108	Autor: Fernández Chacón, José Contratos adjudicados por el Ministerio de Justicia por servicios de catering en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155779)	24
184/067109	Autor: Fernández Chacón, José Contratos adjudicados por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales por servicios de catering en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155780)	24
184/067110	Autor: Fernández Chacón, José Contratos adjudicados por RENFE por servicios de catering en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155781)	24
184/067111	Autor: Fernández Chacón, José Contratos adjudicados por el Ministerio de Economía y Hacienda por servicios de catering en los años 2001 a 2003 (núm. reg. 155782)	25
184/067112	Autor: Gallizo Llamas, Mercedes Ubicación de los reclusos que tienen concedido el tercer grado penitenciario y que cumplen su condena en régimen de semilibertad, en un proceso de inserción social, en la provincia de Alicante, así como medidas para remediar las carencias detectadas en la misma (núm. reg. 155783)	25
184/067113	Autor: Rodríguez Sánchez, Francisco Modificación del proyecto de cruce e impulsión de A Malata de la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Ferrol (A Coruña) (núm. reg. 155813)	25

184/067114	Autor: Rodríguez Sánchez, Francisco Convenio suscrito entre el Ayuntamiento de Ferrol (A Coruña) y el Ministerio de Defensa, relativo a la concesión de uso del dominio público sobre el paseo de Irmandiños (núm. reg. 155814)	26
184/067115	Autor: Rodríguez Sánchez, Francisco Construcción de la planta de gas de Reganosa en Mugardos (A Coruña) (núm. reg. 155815) ..	26
184/067116	Autor: Nestares García-Trevijano, María del Carmen Situación definitiva del segundo idioma extranjero en el desarrollo de la Ley Orgánica de Calidad de la Educación (LOCE) (núm. reg. 155840)	27
184/067117	Autor: Pérez Brito, Raquel Lucía Medidas previstas para evitar la entrada masiva de pateras en el archipiélago canario (núm. reg. 155841)	27
184/067118	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1998 (núm. reg. 155842)	27
184/067119	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1999 (núm. reg. 155843)	28
184/067120	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2000 (núm. reg. 155844)	28
184/067121	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2001 (núm. reg. 155845)	28
184/067122	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2002 (núm. reg. 155846)	28
184/067123	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el primer semestre del año 2003 (núm. reg. 155847)	28
184/067124	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1997 (núm. reg. 155848)	29
184/067125	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1998 (núm. reg. 155849)	29
184/067126	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1999 (núm. reg. 155850)	29
184/067127	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2000 (núm. reg. 155851)	29
184/067128	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2001 (núm. reg. 155852)	29
184/067129	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2002 (núm. reg. 155853)	29
184/067130	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el primer semestre del año 2003 (núm. reg. 155854)	30

184/067131	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1997 (núm. reg. 155855)	30
184/067132	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1998 (núm. reg. 155856)	30
184/067133	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1999 (núm. reg. 155857)	30
184/067134	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2000 (núm. reg. 155858)	30
184/067135	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2001 (núm. reg. 155859)	31
184/067136	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2002 (núm. reg. 155860)	31
184/067137	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos en accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el primer semestre del año 2003 (núm. reg. 155861)	31
184/067138	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1997 (núm. reg. 155862)	31
184/067139	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1998 (núm. reg. 155863)	31
184/067140	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1999 (núm. reg. 155864)	32
184/067141	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2000 (núm. reg. 155865)	32
184/067142	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2001 (núm. reg. 155866)	32
184/067143	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2002 (núm. reg. 155867)	32
184/067144	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el primer semestre de 2003 (núm. reg. 155868)	32
184/067145	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1997 (núm. reg. 155869)	33
184/067146	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1998 (núm. reg. 155870)	33
184/067147	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1999 (núm. reg. 155871)	33

184/067148	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2000 (núm. reg. 155872)	33
184/067149	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2001 (núm. reg. 155873)	33
184/067150	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2002 (núm. reg. 155874)	34
184/067151	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Heridos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el primer trimestre del año 2003 (núm. reg. 155875)	34
184/067152	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1997 (núm. reg. 155876)	34
184/067153	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1998 (núm. reg. 155877)	34
184/067154	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1999 (núm. reg. 155878)	34
184/067155	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2000 (núm. reg. 155879)	35
184/067156	Autor: Castillo Jaén, Eugenio Enrique Fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2001 (núm. reg. 155880)	35
184/067157	Autor: Revuelta Méndez, Carlos Inversiones realizadas en el patrimonio cultural, histórico y artístico de la provincia de Ourense durante la pasada Legislatura (núm. reg. 155881)	35
184/067158	Autor: Revuelta Méndez, Carlos Valoración de los esfuerzos realizados para equiparar el nivel de bienestar en la provincia de Ourense con el resto de España (núm. reg. 155882)	35
184/067159	Autor: Revuelta Méndez, Carlos Medidas previstas por el Ministerio de Medio Ambiente, a través de la Confederación Hidrográfica del Norte, para prevenir las inundaciones provocadas por el río Sil y sus afluentes en O Barco de Valdeorras (Ourense) (núm. reg. 155883)	35
184/067160	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Actuaciones del Consulado de España para otorgar protección consular a los ciudadanos españoles afectados por el incendio del crucero Kempinsky que se encontraba navegando por el río Nilo, el día 15/10/2003 (núm. reg. 155891)	36
184/067161	Autor: Palma i Muñoz, Montserrat Previsiones para paliar el impacto de la ampliación de la Unión Europea en el sector de agentes de aduanas transitarios (núm. reg. 155892)	36
184/067162	Autor: Chacón Piqueras, Carme Medidas para proteger el «Dolmen de Dalí» ante las obras de remodelación de la plaza de Salvador Dalí de Madrid (núm. reg. 155893)	37
184/067163	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Medidas para minimizar el impacto sobre el ecosistema y sobre la actividad socioeconómica de las zonas afectadas por el hundimiento del «Prestige», ante la continua llegada de fuel a tierra (núm. reg. 155894)	37

184/067164	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Equiparación de los daños causados por la catástrofe del «Prestige» en España y Francia a efectos del reparto de las indemnizaciones del Fondo para Indemnización de Daños Causados por la Contaminación de Hidrocarburos (FIDAC) (núm. reg. 155895)	37
184/067165	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Inclusión de Gran Bretaña entre los países afectados por la catástrofe del «Prestige», así como previsiones acerca de la cobertura del cien por cien de los daños causados en España (núm. reg. 155896)	38
184/067166	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Estudios realizados en la red viaria del Estado en Galicia para conocer los puntos negros existentes en la misma (núm. reg. 155897)	38
184/067167	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Medidas para facilitar el tránsito peatonal entre O Eixo y O Castiñeiro, en Santiago, en la intersección de la carretera N-525, autopista Santiago-Ourense y la A-6 (núm. reg. 155898)	39
184/067168	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Financiación de la estancia de las tropas españolas, así como de la «cooperación» de fuerzas armadas centroamericanas en Irak (núm. reg. 155899)	40
184/067169	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Compromisos presupuestarios de la Agencia Española de Cooperación Internacional (AECI) para el año 2004 en Irak, así como con Honduras, El Salvador, Guatemala y Nicaragua (núm. reg. 155900)	40
184/067170	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Contribución de España a través de créditos FAD a la reconstrucción de Irak (núm. reg. 155901)	40
184/067171	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Financiación de la organización de la Conferencia de Donantes de Madrid que se celebrará los días 23 y 24/10/2003 para recaudar fondos para la reconstrucción de Irak (núm. reg. 155902)	41
184/067172	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Firma de un protocolo de intenciones con la Junta de Galicia para el pago del tratamiento de los residuos procedentes del «Prestige» recogidos en el mar y en las costas de Galicia (núm. reg. 155903)	41
184/067173	Autor: Díaz Díaz, Manuel Ceferino Financiación de las indemnizaciones abonadas a los afectados del «Prestige» que paralizaron sus actividades en Galicia (núm. reg. 155904)	41
184/067174	Autor: Campo Casasús, Carmen del Gasto en publicidad previsto para promocionar los juegos del Estado en los medios de comunicación en el año 2003 (núm. reg. 155905)	42
184/067175	Autor: Juaneda Zaragoza, María Rosario Pedret i Grenzner, Jordi Ofertas presentadas para trabajos estables, así como contratos firmados como consecuencia del sistema de contingente en la Región de Murcia, en el año 2003 (núm. reg. 155906)	42
184/067176	Autor: Juaneda Zaragoza, María Rosario Pedret i Grenzner, Jordi Ofertas presentadas para trabajos de temporada, así como contratos firmados como consecuencia del sistema de contingente en la Región de Murcia, en el año 2003 (núm. reg. 155907)	42
184/067177	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Arenys de Mar (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155908)	43

184/067178	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Cabrera de Mar (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155909)	43
184/067179	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Caldes d'Estrac (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155910)	43
184/067180	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Calella (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155911)	44
184/067181	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Canet de Mar (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155912)	44
184/067182	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Malgrat de Mar (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155913)	44
184/067183	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de El Masnou (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155914)	45
184/067184	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Mataró (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155915)	45
184/067185	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Montgat (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155916)	45
184/067186	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Pineda de Mar (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155917)	46
184/067187	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Premià de Mar (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155918)	46
184/067188	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Sant Pol de Mar (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155919)	46
184/067189	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Santa Susanna (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155920)	47
184/067190	Autor: Pedret i Grenzner, Jordi Daños causados por el temporal de Levante en la línea e instalaciones costeras de Vilassar de Mar (Barcelona) los días 16 y 17/10/2003 (núm. reg. 155921)	47
184/067191	Autor: Marzal Martínez, Amparo Rita Trenes de Cercanías fabricados por Siemens y Alstom con tecnología definida en la plataforma CIVia que Renfe tiene previsto destinar a Murcia (núm. reg. 155922)	47
184/067192	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Situación en que se encuentra la cesión por parte de Turespaña a las administraciones públicas del antiguo Parador Nacional de la isla de Fuerteventura (Las Palmas) (núm. reg. 155927)	47
184/067193	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Relación de Centros de Retención de Inmigrantes, así como dotación de personal, medios materiales, número de plazas e internos registrados desde el año 2001 (núm. reg. 155928)	48

184/067194	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Previsiones en relación con la creación de una unidad de investigación para luchar contra los grupos organizados en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) (núm. reg. 155929)	48
184/067195	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Causas del aumento de los delitos en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) (núm. reg. 155930)	48
184/067196	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Evolución del número de delitos y faltas registrados en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) durante el año 2003 (núm. reg. 155931)	48
184/067197	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Expedientes relativos a extranjería tramitados por la Dirección Insular de la Administración General del Estado en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) (núm. reg. 155932)	48
184/067198	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Grado de ejecución de las obras previstas para la isla de Fuerteventura (Las Palmas) en el Plan Hidrológico Nacional (núm. reg. 155933)	48
184/067199	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Previsiones acerca de autorizar la construcción de nuevos helipuertos en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) (núm. reg. 155934)	49
184/067200	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Patrimonio que posee el Estado en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) (núm. reg. 155935)	49
184/067201	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Aviones militares que han utilizado el aeropuerto de Fuerteventura desde el año 2000 (núm. reg. 155936)	49
184/067202	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Grado de ejecución de las obras previstas por el Ministerio de Medio Ambiente, a través del Convenio de Costas con el Gobierno de Canarias, en el municipio de Puerto del Rosario, en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) (núm. reg. 155937)	49
184/067203	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Previsiones acerca de cubrir las plazas vacantes de la Comisaría de Policía de Puerto del Rosario (Las Palmas) (núm. reg. 155938)	49
184/067204	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Gestiones realizadas por la Autoridad Portuaria de Las Palmas para la creación de un puesto de inspección fronteriza en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) (núm. reg. 155939)	49
184/067205	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Personas de la isla de Fuerteventura inscritas en el programa de viajes del IMSERSO desde el año 1996, así como financiación complementaria otorgada a los mismos (núm. reg. 155940)	50
184/067206	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Instituciones de la isla de Fuerteventura o de Canarias que han solicitado al Ministerio de Defensa la cesión de la totalidad o parte del acuartelamiento militar de Puerto del Rosario (núm. reg. 155941)	50
184/067207	Autor: Monzón Cabrera, María Soledad Estudios realizados por el Ministerio de Medio Ambiente sobre la evaluación de impacto ambiental de los proyectos de las depuradoras de Corralejo, Gran Tarajal y Puerto del Rosario, en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) (núm. reg. 155942)	50

184/067208	Autor: Sánchez Díaz, María Carmen Garantía por parte del Ministerio de Defensa de que los informes remitidos a la Cámara sobre denuncias realizadas por miembros de las Fuerzas Armadas sobre irregularidades de los vuelos contratados a Namsa son íntegros y exactos (núm. reg. 155946)	50
184/067209	Autor: Sánchez Díaz, María Carmen Motivos por los que no se diversificó la utilización de los aviones en función de que se trate de carga o personas antes del accidente del Yak-42 (núm. reg. 155947)	50
184/067210	Autor: Sánchez Díaz, María Carmen Gestiones emprendidas para recuperar el dinero del seguro de la compañía aérea del Yak-42 (núm. reg. 155948)	51
184/067211	Autor: Sánchez Díaz, María Carmen Conocimiento por el Ministerio de Defensa de un incidente en el viaje Villanubla-Kabul en enero del año 2003, así como causas del mismo (núm. reg. 155949)	51
184/067212	Autor: Sánchez Díaz, María Carmen Recuperación de parte del registro de voz en cabina (CVR) del Yak-42 (núm. reg. 155950)	51
184/067213	Autor: Sánchez Díaz, María Carmen Causas de la presencia de alcohol en sangre del copiloto del Yak-42 accidentado (núm. reg. 155951)	52
184/067214	Autor: Sánchez Díaz, María Carmen Actuaciones dirigidas a compensar las deficiencias denunciadas sobre las condiciones del servicio prestado por NAMSA y CHAPMAN FREEBORN en los vuelos de las Fuerzas Armadas contratados con estas empresas (núm. reg. 155952)	52
184/067215	Autor: Sánchez Díaz, María Carmen Confirmación de las noticias sobre la insuficiencia de combustible del avión Yak-42 accidentado (núm. reg. 155953)	52
184/067216	Autor: Encina Ortega, Salvador de la Empresas adjudicatarias (invitadas) en el concurso expediente MT 100/03-B-029, para el desarrollo y evaluación de prototipos para la modernización de los vehículos de la familia TOAs (transporte oruga acorazado) y su evolución (núm. reg. 155955)	52

CONTROL DE LA ACCIÓN DEL GOBIERNO

PREGUNTAS PARA RESPUESTA ESCRITA

La Mesa de la Cámara ha acordado publicar en el BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES las preguntas de los Sres. Diputados para las que se solicita respuesta por escrito, que figuran a continuación.

En ejecución de dicho acuerdo, se ordena su publicación, de conformidad con el artículo 97 del Reglamento de la Cámara.

Palacio del Congreso de los Diputados, 28 de octubre de 2003.—P. D. La Secretaria General del Congreso de los Diputados, **Piedad García-Escudero Márquez**.

184/067062

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Aymerich Cano, Diputado por A Coruña (BNG), al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula pregunta para la que solicita contestación por escrito, relativa a penas de prisión a varios guardias civiles por excederse diez minutos sobre el tiempo establecido para comer un bocadillo.

En los próximos días, dos guardias civiles, uno de ellos destinado en Carballo (A Coruña), deberán ingresar en la prisión militar de Alcalá de Henares, al haber rechazado el Gobierno el indulto que habían solicitado frente a la condena a pena de privación de libertad impuesta por un tribunal militar por haberse excedido diez minutos sobre el tiempo establecido para comerse un bocadillo.

Los hechos acontecieron en 1999, cuando ambos agentes prestaban servicio nocturno en el aeropuerto de Bilbao —cerrado ya a esa hora— y fueron denunciados por un superior por haber cometido la «gravísima» infracción a que antes se ha hecho referencia. Según han denunciado representantes de la Asociación Unificada de Guardias Civiles, estos casos distan de ser excepcionales: en este momento hay siete agentes de la guardia civil pendientes de entrar en prisión por infracciones similares, condenados por diversos tribunales militares entre los que al parecer destaca, por su dureza, el Tribunal Territorial número 4 de A Coruña.

Estos hechos, inaceptables en un Estado de Derecho, ponen de manifiesto no sólo ciertas disfunciones inherentes a la «justicia» militar —extremadamente dura con los débiles, extremadamente laxa con los fuertes— sino además la inadecuación de someter a disciplina militar a un cuerpo que desarrolla funciones de carácter netamente civil.

Así pues, a la vista de estos datos, se formulan las siguientes cuestiones:

¿Por qué ha desestimado el Gobierno la solicitud de indulto formulada por los dos guardias civiles que han de ingresar en prisión por haberse excedido diez minutos sobre el tiempo establecido para comerse un bocadillo? ¿Acaso porque el Gobierno considera que la sanción impuesta es justa y proporcionada a la gravedad de la infracción cometida por estos dos agentes? ¿Qué medidas va a adoptar el Gobierno para que este tipo de condenas no se vuelvan a repetir o, en caso contrario, no tengan que ser cumplidas?

¿Considera el Gobierno adecuado que un cuerpo como la Guardia Civil, que realiza funciones de carácter netamente civil, esté sujeto a disciplina militar?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de septiembre de 2003.—**Carlos Aymerich Cano**, Diputado.

184/067063

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado adscrito al Grupo Mixto, José Antonio Labordeta Subías (Chunta Aragonesista), formula las siguientes preguntas escritas dirigidas al Gobierno, para su respuesta.

¿Cuánto está costando la campaña del Ministerio de Asuntos Sociales sobre discriminación salarial, que se está emitiendo en las televisiones?, ¿considera el Gobierno que es adecuado el destinatario del mensaje dado que sólo se dirige a las mujeres y no a los causantes de estas discriminaciones?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**José Antonio Labordeta Subías**, Diputado.

184/067064

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado adscrito al Grupo Mixto, José Antonio Labordeta Subías (Chunta Aragonesista), formula la siguiente pregunta escrita dirigida al Gobierno, para su respuesta.

¿Por qué motivo se indicó en respuesta a este Diputado que la sociedad TRASAGUA había cumplido la normativa vigente con respecto a la publicación de sus concursos y a fecha de hoy hemos conocido cómo el Gobierno español reconoció errores administrativos ante las autoridades europeas y promete subsanarlos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**José Antonio Labordeta Subías**, Diputado.

184/067065

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado adscrito al Grupo Mixto, José Antonio Labordeta Subías (Chunta Aragonesista), formula la siguiente pregunta escrita dirigida al Gobierno, para su respuesta.

¿Qué proyectos tiene el Gobierno con respecto al archivo de la Corona de Aragón?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**José Antonio Labordeta Subías**, Diputado.

184/067066

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de Congreso de los Diputados, el Diputado adscrito al Grupo Mixto, José Antonio Labordeta Subías (Chunta Aragonesista), formula la siguiente pregunta escrita dirigida al Gobierno, para su respuesta.

¿Piensa atender el Gobierno las demandas de los grupos municipales de la oposición del ayuntamiento

de Alcañiz relativas a la modificación del trazado de la circunvalación carretera de esta ciudad aragonesa?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**José Antonio Labordeta Subías**, Diputado.

184/067067

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado adscrito al Grupo Mixto, José Antonio Labordeta Subías (Chunta Aragonesista), formula la siguiente pregunta escrita dirigida al Gobierno, para su respuesta.

¿Cuántos trenes con destino final o parada en cualquiera de las estaciones aragonesas ha llegado con más de media hora de retraso desde el pasado mes de agosto hasta la fecha?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**José Antonio Labordeta Subías**, Diputado.

184/067068

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado adscrito al Grupo Mixto, José Antonio Labordeta Subías (Chunta Aragonesista), formula la siguiente pregunta escrita dirigida al Gobierno, para su respuesta.

¿Qué actuaciones piensa tomar el Gobierno ante los nuevos datos que han aparecido en el tema del accidente del Yakolev-42?, ¿está dispuesto a impulsar una comisión de investigación parlamentaria sobre esta cuestión?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**José Antonio Labordeta Subías**, Diputado.

184/067069

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Dipu-

tados, el Diputado adscrito al Grupo Mixto, José Antonio Labordeta Subías (Chunta Aragonesista), formula la siguiente pregunta escrita dirigida al Gobierno, para su respuesta:

¿Se están respetando las normas ambientales vigentes en la realización de los sondeos para la construcción del pantano de Biscarrués?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**José Antonio Labordeta Subías**, Diputado.

184/067070

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Aymerich Cano, Diputado del Grupo Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula pregunta para la que solicita contestación por escrito, relativa al coste del envío a la estación espacial internacional del astronauta español D. Pedro Duque.

En una pregunta anterior dirigida al Gobierno de fecha 27 de mayo de 2002, este Diputado ya requirió información sobre el coste y los objetivos del vuelo del astronauta Pedro Duque a la estación espacial internacional. La contestación del Gobierno consistió en una cerrada defensa de la utilidad de dicho vuelo, tanto por su «moderado coste» (12,5 millones de euros) como por el interés científico de los experimentos que se iban a realizar en dicho vuelo en condiciones de microgravedad.

Con el máximo respeto a la trayectoria profesional del astronauta Pedro Duque y sin dudar del interés de los experimentos que va a realizar durante su estancia en la estación espacial internacional, lo cierto es que el esfuerzo económico que esta operación nos supone no parece en absoluto proporcional al interés que el Gobierno español tiene por la ciencia y la investigación, falta de interés demostrada por el hecho de que el gasto español en I+D es uno de los más bajos de la Unión Europea, por debajo incluso de Estados que aun no han enviado ningún astronauta al espacio pero que sí se preocupan de financiar las actividades de I+D y de apoyar a sus investigadores, sin mantenerlos en la precariedad y negándoles cualquier perspectiva de futuro.

Así pues, a juicio de este Diputado, en materia de ciencia e investigación no se debe empezar la casa por el tejado. Gastar 12,5 millones de euros en una misión espacial sólo sería admisible si el gasto en I+D fuese igual, por lo menos, a la media de la Unión Europea (en este momento es menos de la mitad: 0,94% del PIB frente al 2%), si los grupos de investigación no tuvie-

sen que esperar meses por los recursos públicos con los que se financian sus proyectos, si se reconociese como relación laboral estable la que vincula a los becarios de investigación con sus centros o si, en fin, no se computase como gasto en I+D lo que en realidad son gastos militares sin contenido innovador alguno (el 34% del gasto público en I+D). Si ninguna de estas condiciones se cumplen, financiar una misión espacial como la que está realizando el Sr. Pedro Duque sólo se justifica como una operación propagandística que pretende ofrecer a la opinión pública una imagen del compromiso gubernamental con la ciencia y la tecnología muy alejada de la realidad.

Así pues, a la vista de estos datos, se formulan las siguientes cuestiones:

¿Considera justificado el Gobierno gastar 12,5 millones de euros en financiar una misión espacial cuando el gasto español en I+D representa menos de la mitad de la media de los países de la Unión Europea, cuando muchos grupos de investigación siguen esperando por la financiación pública de sus proyectos, cuando aun no se ha ofrecido estabilidad laboral, perspectivas de futuro profesional y protección social a los miles de investigadores jóvenes sobre los que asienta buena parte del precario sistema científico español?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Carlos Aymerich Cano**, Diputado.

184/067071

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Aymerich Cano, Diputado del Grupo Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula pregunta para la que solicita contestación por escrito, relativa al nuevo buque de investigación oceanográfica incluido entre las actuaciones del denominado «Plan Galicia».

Dentro de las actuaciones del denominado «Plan Galicia» y como única gran instalación científica vinculada a Galicia de las previstas por el Ministerio de Ciencia y Tecnología, el proyecto de presupuestos del Estado para el año 2004 asigna a la provincia de Pontevedra, dentro del capítulo 6 del citado Ministerio, la construcción de un buque de investigaciones oceanográficas.

Es dudoso, sin embargo, que el mencionado buque —cofinanciado por la Xunta de Galicia— vaya a tener su base operativa en Galicia o responda a las demandas

de la comunidad científica y del sector pesquero gallego. Y ello por varias razones:

— Se trata de un proyecto antiguo, que data del año 2000.

— El BOE de 2 de octubre de 2003, página 8160, publica el anuncio de licitación, por concurso abierto, de un contrato de consultoría y asistencia que tiene por objeto el «desarrollo del proyecto conceptual de un nuevo buque de investigación oceanográfica para el Instituto del Centro Mediterráneo de Investigaciones Marinas y Ambientales de Barcelona», con un presupuesto de 150.000 euros y un plazo de presentación de ofertas sospechosamente limitado de sólo 14 días.

— Consultada la página web del CSIC (www.csic.es/sgoi) se descubre que éste es el único proyecto pendiente de construcción de un nuevo buque oceanográfico.

— Del mismo modo, en los presupuestos territorializados del Ministerio de Ciencia y Tecnología, figura para Galicia la construcción de un buque de investigaciones oceanográficas, con un coste total de 28.200.000 euros y dotado para el 2004 con 6.200.000 euros, mientras que en las inversiones correspondientes a Cataluña no hay rastro alguno del citado buque, en clara contradicción con el mencionado anuncio de licitación publicado en el BOE de 2 de octubre.

— Desde antes de la catástrofe del «Prestige», en el seno de la comunidad de científicos marinos se venía comentando la necesidad de cambiar el buque de investigación del mencionado instituto barcelonés, «García del Cid», y de la conveniencia de que la construcción de ese nuevo buque se adjudicase a una Comunidad Autónoma que, como la gallega, fuese región objetivo número 1 a efectos del FEDER, con el fin de que dicho proyecto pudiese cofinanciarse con fondos estructurales de la Unión Europea.

Así las cosas, todo indica que el citado buque de investigación prometido por el Gobierno para Galicia va a ser, en realidad, un buque sólo virtualmente ligado a Galicia —para conseguir financiación europea y la participación financiera de la Xunta de Galicia— y destinado realmente a Cataluña. Y esta conclusión no se ve en absoluto matizada por los anuncios gubernamentales de que, a cambio de la financiación gallega, el buque se destinará durante una parte del año a campañas en aguas gallegas: será difícil que un buque diseñado para el Mediterráneo —en su diseño no hay participación alguna de los científicos marinos de Galicia— pueda ser realmente operativo en las aguas gallegas o de interés para la flota gallega.

Así pues, a la vista de estos datos, se formulan las siguientes cuestiones:

¿El buque de investigaciones oceanográficas prometido por el Gobierno a Galicia es el mismo que va

sustituir al «García del Cid» en el Instituto del Centro Mediterráneo de Investigaciones Marinas y Ambientales de Barcelona, con base en dicha ciudad, al que se refiere el anuncio de licitación publicado en el BOE de 2 de octubre?

¿Acaso la vinculación territorial del mencionado buque a Galicia obedece a la necesidad de obtener financiación comunitaria? ¿Cuál va a ser la contrapartida que obtendrá Galicia de la cofinanciación de un buque que va a tener su base operativa en Barcelona?

¿Por qué ha sido excluida la comunidad científica gallega del diseño del mencionado buque si, como el Gobierno afirma, durante una parte del año realizará campañas en aguas gallegas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Carlos Aymerich Cano**, Diputado.

184/067072

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado adscrito al Grupo Mixto, José Antonio Labordeta Subías (Chunta Aragonesista), formula las siguientes preguntas escritas dirigidas al Gobierno, para su respuesta.

¿Qué actuaciones piensa tomar el Gobierno ante el procedimiento de infracción que ha abierto la Unión Europea por irregularidades en las actuaciones de TRASAGUA?, ¿piensa emprender una investigación interna para conocer quién es el responsable directo de la actuación que ha motivado la apertura de esta sanción?, ¿existe, a su juicio, algún tipo de responsabilidad política?, en su caso ¿por qué motivos considera que no existe o cuándo piensa llevarlas a efecto?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**José Antonio Labordeta Subías**, Diputado.

184/067073

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el Diputado adscrito al Grupo Mixto, José Antonio Labordeta Subías (Chunta Aragonesista), formula la siguiente pregunta escrita dirigida al Gobierno, para su respuesta.

¿Qué iniciativas piensa tomar el Gobierno para atender las demandas de los socialistas andaluces de un mejor servicio del AVE, Madrid-Sevilla, dado que se ha trasladado material a la otra línea de Alta Velocidad en funcionamiento, sin que afecte a las prestaciones que actualmente existen para la línea del AVE Madrid-Calatayud-Zaragoza-Lleida?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**José Antonio Labordeta Subías**, Diputado.

184/067074

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Elvira Cortajarena Iturrioz, Diputada por Guipúzcoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

El Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en la Mar y de la Lucha contra la Contaminación del Medio Marino 1998-2001 contemplaba la creación de Pasajes en un Centro Integrado de Coordinación de Servicios, que tenía como función específica el actuar como instrumento de coordinación para las distintas unidades operativas que desempeñan sus funciones dentro del ámbito marítimo-portuario, mediante la incorporación en un único espacio de los distintos agentes involucrados en dicho ámbito.

El primer convenio firmado para su construcción se efectuó el 13 de noviembre de 1997.

Con objeto de ubicar a la Capitanía Marítima y al Centro de Coordinación de Servicios Marítimos-Portuarios de Pasajes, la Autoridad Portuaria cedió en su momento el edificio de la antigua Junta del Puerto para que la Dirección General de la Marina Mercante procediera a su rehabilitación. Debido a deficiencias estructurales de cimentación del edificio desaconsejaron proceder a su remodelación, optándose por su demolición y posterior construcción de un edificio de nueva planta.

Se suscribió el correspondiente Convenio con la Autoridad Portuaria de Pasajes con fecha 26 de noviembre de 2001.

En la parte superior del edificio se ha previsto un espacio adecuado para que la Autoridad Portuaria instale el Centro Integrado de Coordinación de Servicios de Salvamento Marítimo.

Varias han sido las respuestas emitidas por el Ministerio de Fomento. En la última comparecencia de Pre-

supuestos Generales del Estado ante las preguntas formuladas para 2004 se nos ha vuelto a responder.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿A qué se debe que no coincidan desde enero de 2003 las cuantías para la ejecución de la Capitanía Marítima y el Centro Integrado de Salvamento Marítimo en las respuestas a preguntas escritas al Gobierno? En enero de 2003 se daba un presupuesto de 1.595.353,52 €, en la última respuesta se habla de 1.630.232,13 €. Y la adjudicación, que se ha efectuado a la única empresa presentada, es de 1.432.639 €.

2. ¿Para cuándo tiene previsto la Intervención Delegada proceder a la fiscalización previa?

3. ¿Para cuándo tiene previsto el inicio de las obras y su finalización?

4. ¿En la construcción del edificio para la Capitanía Marítima de Pasajes, se deja a la Autoridad Portuaria un espacio adecuado para instalar el Centro de Coordinación y Salvamento Marítimo? ¿Para cuándo tiene previsto la Autoridad Portuaria finalizar su instalación?

5. ¿Cuándo está previsto que se ejecute la oferta de empleo público 2003 y se efectúe la selección de personal que debe llevar aparejado el Centro de Coordinación y Salvamento Marítimo?

6. ¿Conoce SASEMAR que en Guipúzcoa las embarcaciones para prestar salvamento marítimo han sido cedidas por el Gobierno Vasco? ¿Cuándo piensa remediar esa situación y dotar de embarcaciones a la Autoridad Portuaria de Pasajes?

7. De las 30 Zodiac adquiridas por SASEMAR, en el año 2003, sólo una ha sido dejada en depósito a la base de la Cruz Roja de Getaria para la playa de Zarauz con la finalidad de recoger galipote. También han financiado la contratación de dos personas para realizar esta tarea. ¿Piensa el Gobierno seguir con estas contrataciones? ¿Qué piensa hacer el Gobierno con la Zodiac?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Elvira Cortajarena Iturrioz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067075

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María de las Mercedes Gallizo Llamas, Diputada por Zaragoza, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

A diez días de la inauguración de la línea de alta velocidad entre Madrid, Zaragoza y Lleida, son ya numerosas las incidencias que se han producido en la misma, retrasos, averías de las máquinas, fallos eléctricos...

El 19 de octubre, un Talgo de los que cubren la línea se averió en Plasencia de Jalón, tuvo que ser remolcado a Zaragoza, llegando con dos horas de retraso, después de que los pasajeros permanecieran una hora y media en medio del campo, sin agua ni luz.

El 21 de octubre, el AVE se detuvo a 15 kilómetros de Zaragoza durante casi media hora, llegando con este tiempo de retraso a Madrid.

A estas incidencias hay que añadir los retrasos que los trenes acumulan en el trayecto previo al de la línea de alta velocidad.

Después de los problemas con la seguridad de la línea, lo que nos faltaba eran problemas cotidianos de funcionamiento.

Esta situación está afectando muy negativamente a la imagen del AVE, que está fundamentada en la rapidez, la seguridad y la puntualidad.

Por todo ello, formulo al Gobierno las siguientes preguntas:

1. ¿Qué explicación tiene el Gobierno para las numerosas incidencias que se han producido en la línea de alta velocidad entre Madrid, Zaragoza y Lleida en sus primeros diez días de funcionamiento?
2. ¿Cuántas reclamaciones de devolución de una parte del importe se han producido por causa de los retrasos?
3. ¿A cuánto ascenderían las pérdidas de la compañía si todos los pasajeros que han viajado en los trenes que llegaron con retraso hubieran pedido la devolución que les correspondía?
4. ¿Qué medidas va a tomar el Gobierno para acabar con esta situación y garantizar la puntualidad en la línea de alta velocidad?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**María de las Mercedes Gallizo Llamas**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067076

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué razones ha tenido el Gobierno para disminuir las plazas del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid que se ofertaban a los usuarios, especialmente los fines de semana, «puentes» y vacaciones?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067077

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuánto tiempo tardará el Gobierno en reponer los servicios que se han suprimido, perjudicando gravemente la movilidad de los usuarios del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067078

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántas plazas se han suprimido en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid desde el 11 de octubre de 2003?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067079

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Está utilizando RENFE las máquinas de trenes AVE que hacían el trayecto Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid en la nueva línea abierta de alta velocidad Madrid-Lleida y Lleida-Madrid?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067080

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Está manteniendo Renfe el mismo servicio y oferta de plazas en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid que antes de ponerse en circulación el AVE Madrid-Lleida y Lleida-Madrid?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067081

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno que la disminución de servicios y plazas en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid va a producir algún perjuicio a la economía y al turismo en Andalucía y fundamentalmente en Córdoba y Sevilla?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067082

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno que la disminución de plazas y servicios en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid hará disminuir la rentabilidad y los cuantiosos beneficios que reporta esta línea en los últimos años?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067083

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Los medios de comunicación afirman que la línea del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid ha disminuido en 2.560 plazas su oferta durante los fines de semana. ¿Son éstas realmente el número de plazas que se han retirado del servicio? Y si no, ¿cuántas son?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067084

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno prudente y justo suprimir plazas del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid para poner en marcha la nueva línea Madrid-Lleida y Lleida-Madrid?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067085

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Por qué razón no han estado disponibles los nuevos trenes adquiridos por RENFE para poner en marcha el AVE Madrid-Lleida y Lleida-Madrid?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067086

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Gobierno que la disminución del servicio y de plazas ofertadas a los usuarios del AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid, supone un empeoramiento del servicio que se venía prestando en esta línea de alta velocidad?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067087

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Isabel Pozuelo Meño, Diputada por Sevilla, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Le parece al Gobierno justificable, si no hay una razón de urgencia o emergencia, que se hayan suprimido plazas y servicios en el AVE Madrid-Sevilla y Sevilla-Madrid?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**María Isabel Pozuelo Meño**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067088

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Culminado el proceso de transferencias, con las promesas manifestadas por la Ministra de Sanidad y Consumo en sus últimas intervenciones dentro y fuera del Parlamento, y el supuesto incremento de la partida en Sanidad, con respecto al pasado presupuesto, del 20 por ciento; esta Diputada pregunta al Gobierno:

¿Cuál es el incremento real de crecimiento del presupuesto para 2004 del Ministerio de Sanidad y Consumo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067089

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuáles son los Planes integrales de salud y el reparto previsto por comunidades autónomas imputados en el servicio 26.11, partida 454, presentados en el programa 412P de la Sección 26 de los Presupuestos 2004?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067090

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

Dentro de la Sección 26, programa 412P, partida 454 de los Presupuestos Generales del Estado para 2004.

¿Cuáles son los Planes integrales de salud? ¿A cuánto asciende cada partida?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067091

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

En la actualidad parece que las familias tienden a ser más reacias a la donación de órganos:

¿Cuál es el incremento en los presupuestos para el fomento de la donación y el trasplante de órganos y tejidos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067092

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué presupuesto tiene el Centro Nacional de Coordinación de Trasplantes para el 2004?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067093

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuál es el reparto, por Comunidades Autónomas, del fondo de cohesión sanitaria en los presupuestos 2004?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067094

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Con las promesas manifestadas por la Ministra de Sanidad y Consumo en sus últimas intervenciones dentro y fuera del Parlamento, esta Diputada pregunta al Gobierno:

¿Cuál es la dotación para el Observatorio en Salud de la mujer en el presupuesto para 2004 del Ministerio de Sanidad y Consumo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067095

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuánto se ha presupuestado para 2004 en formación sanitaria?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067096

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuánto se ha presupuestado para el desarrollo de la Ley de ordenación de las profesiones sanitarias en el 2004?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067097

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuánto se ha presupuestado para el desarrollo de la Ley del Estatuto Marco del personal estatutario de los servicios de salud en el 2004?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067098

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Yolanda Gil López, Diputada por Madrid, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué medidas contempla el Gobierno, en este caso el Ministerio de Sanidad, para facilitar la donación de medicamentos a países en vías de desarrollo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Yolanda Gil López**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067099

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María de las Mercedes Gallizo Llamas, Diputada por Zaragoza, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

A diez días de la inauguración de la línea de alta velocidad entre Madrid, Zaragoza y Lleida, son ya numerosas las incidencias que se han producido en la misma, retrasos, averías de las máquinas, fallos eléctricos...

Por ello formulo la siguiente pregunta:

¿Dispone RENFE del material suficiente, incluidas locomotoras de repuesto, para hacer frente a las posibles averías?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**María de las Mercedes Gallizo Llamas**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067100

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María de las Mercedes Gallizo Llamas, Diputada por Zaragoza, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

A diez días de la inauguración de la línea de alta velocidad entre Madrid, Zaragoza y Lleida, son ya

numerosas las incidencias que se han producido en la misma, retrasos, averías de las máquinas, fallos eléctricos...

Por ello formulo las siguientes preguntas:

1. ¿Qué control existe sobre el funcionamiento de la red eléctrica en la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Lleida?

2. Los problemas de «bajada de tensión» de la red ¿son frecuentes en otras línea de alta velocidad?

3. ¿En cuántas ocasiones se han producido retrasos en la línea Madrid-Sevilla en sus 11 años de funcionamiento por estas razones?

4. ¿Tiene previsto el Gobierno adoptar alguna medida que resuelva de manera definitiva estas anomalías?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**María de las Mercedes Gallizo Llamas**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067101

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Francisco Fernández Marugán, Diputado por Badajoz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, formula la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Pregunta escrita relacionada con créditos, gastos y obligaciones en los PGE 2003

¿Cuáles son los créditos totales del ejercicio de 2003 y los gastos comprometidos y las obligaciones reconocidas entre el 1 de enero y el 31 de octubre del presente ejercicio en todos y cada uno de los proyectos que figuran en el Anexo de Inversiones Reales y en el de Distribución Regionalizada de Inversiones (Sociedades Mercantiles Estatales, Entidades Públicas Empresariales y otros Organismos Públicos) de los Presupuestos Generales del Estado 2003 que afectan a la Comunidad de Extremadura?

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**Francisco Fernández Marugán**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067102

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por el Ministerio del Interior a la empresa Quality Food industria alimentaria S. A., participada por Zona Franca de Cádiz, durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosada la información por: Forma jurídica del contrato realizado. Fecha de publicación. Objeto y duración del contrato. Cuantía económica del contrato. Fecha de adjudicación del contrato.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067103

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por el Ministerio de Defensa a la empresa Quality Food industria alimentaria S. A., participada por Zona Franca de Cádiz, durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosada la información por: Forma jurídica del contrato realizado. Fecha de publicación. Objeto y duración del contrato. Presupuesto base de licitación resultante. Fecha de adjudicación del contrato.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067104

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del

Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por el Ministerio de Justicia a la empresa Quality Food industria alimentaria S. A., participada por Zona Franca de Cádiz, durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosada la información por: Forma jurídica del contrato realizado. Fecha de publicación. Objeto y duración del contrato. Cuantía económica del contrato. Fecha de adjudicación del contrato.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067105

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales a la empresa Quality Food industria alimentaria S. A., participada por Zona Franca de Cádiz, durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosada la información por: Forma jurídica del contrato realizado. Fecha de publicación. Objeto y duración del contrato. Cuantía económica del contrato. Fecha de adjudicación del contrato.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067106

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Con-

greso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por el Ministerio del Interior por servicios de catering durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosando la información por: Empresa adjudicataria. Fecha de la adjudicación del contrato. Duración del contrato. Objeto del contrato. Cuantía económica del contrato. Tipo de contrato realizado y fecha de publicación del mismo.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067107

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por el Ministerio de Defensa por servicios de catering durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosando la información por: Empresa adjudicataria. Fecha de la adjudicación del contrato. Duración del contrato. Objeto del contrato. Cuantía económica del contrato. Tipo de contrato realizado y fecha de publicación del mismo.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067108

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por el Ministerio de Justicia por servicios de catering

durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosando la información por: Empresa adjudicataria. Fecha de la adjudicación del contrato. Duración del contrato. Objeto del contrato. Cuantía económica del contrato. Tipo de contrato realizado y fecha de publicación del mismo.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067109

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales por servicios de catering durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosando la información por: Empresa adjudicataria. Fecha de la adjudicación del contrato. Duración del contrato. Objeto del contrato. Cuantía económica del contrato. Tipo de contrato realizado y fecha de publicación del mismo.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067110

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por RENFE por servicios de catering durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosando la información por: Empresa adjudicataria. Fecha de la adjudicación del contrato. Duración del contrato. Objeto del contrato. Cuantía

económica del contrato. Tipo de contrato realizado y fecha de publicación del mismo.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067111

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don José Fernández Chacón, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Cuántos contratos han sido adjudicados por el Ministerio de Economía y Hacienda por servicios de catering durante los años 2001, 2002 y 2003? Desglosando la información por: Empresa adjudicataria. Fecha de la adjudicación del contrato. Duración del contrato. Objeto del contrato. Cuantía económica del contrato. Tipo de contrato realizado y fecha de publicación del mismo.

Palacio del Congreso de los Diputados, 21 de octubre de 2003.—**José Fernández Chacón**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067112

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María de las Mercedes Gallizo Llamas, Diputada por Zaragoza, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

1. ¿En qué lugar están ubicados los reclusos que tienen concedido el tercer grado penitenciario y que cumplen su condena en régimen de semilibertad, en un proceso de inserción social, en la provincia de Alicante?

2. ¿Considera el Gobierno que estas personas disponen de las condiciones adecuadas en cuanto a habitabilidad de las instalaciones que ocupan, ubicación del centro, distancia con la población en la que trabajan,

medios de transporte público para acceder a sus puestos de trabajo y apoyo educativo, social y psicológico para el desarrollo de su proceso de inserción?

3. ¿Qué medidas ha previsto el Gobierno para remediar las carencias detectadas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 15 de octubre de 2003.—**María de las Mercedes Gallizo Llamas**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067113

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Francisco Rodríguez Sánchez, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito, relativas a modificación del proyecto de cruce e impulsión de A Malata de la EDAR de Ferrol.

A la pregunta oral en pleno de este Diputado demandando que se cambiase la ubicación del cruce e impulsión de A Malata para la EDAR de Ferrol, de forma que no se hiciese el relleno de 5.800 metros cuadrados en A Cabana, la señora Ministra de Medio Ambiente respondió: «estudiará la posibilidad, si es el caso, de modificar el proyecto para mayor satisfacción de los vecinos y de los usuarios».

Pasado un mes, observamos con preocupación que se empezó a vallar la zona en que estaba previsto el emplazamiento para la construcción de la estación de bombeo, sin que haya habido comunicación oficial alguna sobre la posición del Ministerio, después de haberse dado esperanzas de que se estaba estudiando otra posible ubicación, sin necesidad de rellenos.

¿Está estudiando el Ministerio la posibilidad de modificar el proyecto para mayor satisfacción de los vecinos y de los usuarios, como se comprometió la señora Ministra?

¿Piensa dar una respuesta clara y justificada de cuál es su decisión final? ¿Realizó gestiones el Gobierno Municipal de Ferrol para que se ejecute la modificación que anule el relleno?

¿Cuándo piensa el Ministerio que tardará en modificarse el proyecto? ¿Cuál será el retraso de las obras por este motivo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Francisco Rodríguez Sánchez**, Diputado.

184/067114

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Francisco Rodríguez Sánchez, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito, relativas a convenio del Ayuntamiento de Ferrol con el Ministerio de Defensa.

Con cierta preocupación y asombro, se puede leer en el antedicho convenio que Defensa «ha autorizado la concesión de uso del dominio público sobre la propiedad denominada Paseo de Irmandiños o de Circunvalación del Arsenal Militar (...) por un período de tiempo que no podrá exceder los noventa y nueve años (...). Los proyectos deberán ser aprobados por el Ministerio de Defensa». A continuación aclara que «una vez que la Armada lo considere de no interés militar, para su transmisión onerosa mediante convenio al Concello de Ferrol». Verdaderamente resulta espeluznante que se quiera transmitir onerosamente un vial o paseo, después de haberse realizado una operación financiero-urbanística beneficiosa para Defensa. Sin entrar a hacer valoraciones sobre la necesidad de este convenio y sus aspectos positivos para Ferrol, teniendo en cuenta los condicionantes de la legislación vigente, no resulta de recibo la séptima y octava estipulación del mismo. El uso de dominio público no debía ser oneroso y debía de conllevar la eliminación de la muralla que hoy rodea el arsenal.

¿Cómo se puede plantear la transferencia de un paseo, la concesión del uso de dominio público, de forma onerosa, dentro de un convenio tan ventajoso para Defensa, y tratándose de un vial integrado ya en la ciudad?

¿Cuándo va la Armada a considerarlo de no interés militar para su transmisión onerosa?

¿Cómo es posible plantear una propuesta así con una vía de comunicación de uso público ya y sin el menor interés exclusivo para la Defensa, dentro del espacio urbano más antiguo de Ferrol?

¿Cómo no aparece nada sobre la posibilidad de eliminar la muralla que hoy impide ver el mar, a lo largo de todo este paseo?

¿Es cierto que existe la posibilidad de su eliminación, como desea la población de Ferrol, para mejorar el aspecto de la ciudad y abrirla al mar totalmente, una vez que no tiene la menor función defensiva o protectora de los arsenales desde tierra?

¿Por qué no aparece esta posibilidad en las estipulaciones séptima y octava del convenio actual, que se refiere al futuro del paseo de Irmandiños?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Francisco Rodríguez Sánchez**, Diputado.

184/067115

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Francisco Rodríguez Sánchez, Diputado del Grupo Parlamentario Mixto (BNG), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta las siguientes preguntas para las que solicita respuesta por escrito, relativas a la planta de gas de Reganosa.

En abril de 2003, según el Gobierno, Reganosa no había presentado el proyecto constructivo ni los informes y estudios que se establecieron en la autorización administrativa previa. El Ministerio de Economía solicitó informes de seis organismos con el fin de recabar información sobre las repercusiones del proyecto en el ámbito de sus competencias. La información de estos organismos, según el Ministerio, fue la siguiente:

1. Ministerio de Medio Ambiente. Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental: no se necesita Evaluación de Impacto Medioambiental, por haberse iniciado la tramitación administrativa de la planta antes de la entrada en vigor del Real Decreto-ley 9/2000.

2. Ministerio de Medio Ambiente. Dirección General de Costas: la ubicación está fuera del ámbito de sus competencias. Es dominio público portuario de la Autoridad Portuaria de Ferrol.

3. Ministerio de Defensa: la Planta de GNL debe disponer de Plan de movimiento de buques y Plan de emergencia global.

4. Xunta de Galicia. Dirección General de Industria: Informe favorable desde el punto de vista de la seguridad industrial y del cumplimiento de distancias a los centros próximos de población agrupada. Es posible que haya que realizar medidas correctoras del proyecto cuando se ponga en marcha. Reganosa debe elaborar los siguientes informes y/o planes previos a su explotación (riesgos previsibles en el área portuaria, informe de seguridad, sistemas de detección de incidentes, plan de emergencia interior y exterior).

5. Xunta de Galicia. Dirección General de Urbanismo: se necesita modificación del plan urbanístico de Mugardos en parte de la zona donde se quiere ubicar la planta, ya que no está catalogada para almacenamiento de hidrocarburos.

6. Autoridad Portuaria de Ferrol-S. Cibrao: cumplimiento de requisitos sobre navegación de buques metaneros, requisitos de atraque, de salida al mar en caso de emergencia y plan de emergencia interior.

La autorización administrativa de construcción por el Ministerio de Economía y Hacienda estaba pendiente de estos trámites y de que se presentase la oportuna solicitud. El Gobierno dice que «no existe impedimento, por el retraso de realizar los estudios y proyectos de construcción, para la viabilidad de la Planta de Mugardos».

Según él, la autorización administrativa previa se concedió porque todos los organismos informaron en sentido

favorable, condicionando la instalación al cumplimiento de determinados requisitos, como ya expusimos. La planta de gas está incluida en la planificación y ésta es de carácter vinculante, según la Ley 34/98, del Sector de Hidrocarburos, afirma el Gobierno también en respuesta por escrito a este diputado, de 15 de abril de 2003.

¿Presentó Reganosa los informes solicitados por el Ministerio de Economía que fueron citados en la exposición de motivos de esta pregunta?

¿Presentó Reganosa la solicitud de autorización administrativa de construcción de la Planta de GNL de Mugardos?

De haberse cumplido estos trámites, ¿cuándo piensa el Ministerio conceder la autorización administrativa de construcción?

¿Cuáles son las trabas o actitudes que están conduciendo a un retraso indicativo de que no existe el menor interés en la construcción de esta planta de gas?

¿Existen impedimentos medioambientales o de seguridad, según el criterio de organismos estatales o europeos que hagan desaconsejable su construcción en Mugardos?

¿Cómo se puede entender que, según el Gobierno en la respuesta por escrito aludida, esta planta de gas está incluida en la planificación y ésta es de carácter vinculante, y al mismo tiempo se diga allí mismo que la planificación energética en la actividad de generación tiene carácter indicativo?

¿Cuál es la posición real de Endesa, la accionista mayoritaria del proyecto de Reganosa, mantener la planta como un proyecto en marcha, o desistir de llevarlo adelante?

¿Cómo se entiende que el accionista mayoritario opte por la importación masiva de carbón para mantener sus centrales de As Pontes, cuando la planta sólo tendría viabilidad si se instalasen ciclos combinados?

¿Existe alguna propuesta concreta para introducir en la planificación energética a partir de 2005 una planta de gas en Asturias?

En todo caso, ¿cómo considera el Gobierno que se están ejecutando los planes energéticos en cuanto a las plantas de gas y la instalación de ciclos combinados, teniendo en cuenta los consumos previsibles y las necesidades a medio y largo plazo?

¿Puede ser viable una planta de gas en Galicia si Endesa y Fenosa no instalan los ciclos combinados?

¿Cómo valora el Gobierno tanto retraso y dudas en la ejecución de este proyecto que está en la planificación energética aprobada?

¿No es urgente despejar si se trata de un problema de cumplimiento de requisitos de seguridad o de simple desinterés de las eléctricas que controlan el proyecto empresarial?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Francisco Rodríguez Sánchez**, Diputado.

184/067116

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María del Carmen Nestares García-Trevijano, Diputada por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta al Gobierno, de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál es la situación definitiva del segundo idioma extranjero en el desarrollo de la Ley Orgánica de Calidad Educativa (LOCE)?

Madrid, 23 de octubre de 2003.—**María del Carmen Nestares García-Trevijano**, Diputada.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067117

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Raquel Lucía Pérez Brito, Diputada por Santa Cruz de Tenerife, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuáles son las medidas que tiene previsto el Gobierno utilizar para evitar la entrada masiva de pateras en el Archipiélago Canario?

Madrid, 17 de octubre de 2003.—**Raquel Lucía Pérez Brito**, Diputada.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067118

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1998?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067119

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1999?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067120

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2000?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067121

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el

Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2001?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067122

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2002?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067123

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 en su trayecto en la provincia de Granada durante el primer semestre de 2003?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067124

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1997?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067125

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1998?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067126

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1999?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067127

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2000?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067128

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2001?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067129

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el

Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2002?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067130

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el primer semestre del año 2003?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067131

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1997?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067132

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1998?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067133

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1999?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067134

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2000?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067135

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2001?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067136

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2002?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067137

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el

Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 en el trayecto de la provincia de Granada durante el primer semestre del año 2003?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067138

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 Norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1997?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067139

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 Norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1998?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067140

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 Norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 1999?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067141

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 Norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2000?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067142

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 Norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2001?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067143

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 Norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el año 2002?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067144

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de accidentes producidos en la Autovía A-92 Norte en su trayecto en la provincia de Granada durante el primer semestre de 2003?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067145

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1997?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067146

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1998?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067147

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente

pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1999?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067148

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2000?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067149

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2001?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067150

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2002?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067151

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de heridos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el primer semestre del año 2003?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067152

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1997?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067153

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1998?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067154

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 1999?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067155

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2000?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067156

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Eugenio Castillo Jaén, Diputado por Granada, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, tiene el honor de formular la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido el número de fallecidos producidos en los accidentes ocurridos en la autovía A-92 Norte en el trayecto de la provincia de Granada durante el año 2001?

Madrid, 25 de septiembre de 2003.—**Eugenio Castillo Jaén**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067157

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Revuelta Méndez, Diputado por Orense, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, formula la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

La conservación del patrimonio sigue siendo en determinados casos competencia general del Estado, si bien es cierto que estas funciones han sido transfe-

ridas mayoritariamente a las distintas comunidades autónomas.

Por todo ello, formulo al Ministerio de Educación, Cultura y Deportes la siguiente pregunta:

¿Cuáles han sido las principales inversiones realizadas durante esta pasada Legislatura por el Estado, en el patrimonio cultural, histórico y artístico de la provincia de Ourense, para su conservación y puesta en valor?

Madrid, 14 de octubre de 2003.—**Carlos Revuelta Méndez**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067158

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Revuelta Méndez, Diputado por Orense, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, formula la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

La provincia de Ourense y según algunos estudios, ha venido ocupando uno de los últimos lugares de España en cuanto a nivel de bienestar.

Por todo lo anteriormente expuesto, formulo al Gobierno la siguiente pregunta:

¿Cómo valora el Gobierno los esfuerzos que se han venido realizando en los últimos años para equiparar el nivel de bienestar de los ourensanos con el resto de los españoles?

Madrid, 14 de octubre de 2003.—**Carlos Revuelta Méndez**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067159

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Carlos Revuelta Méndez, Diputado por Orense, perteneciente al Grupo Parlamentario Popular en el Congreso, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, formula la siguiente pregunta al Gobierno de la que desea obtener respuesta por escrito.

La localidad ourensana de O Barco de Valdeorras ha sufrido a lo largo de las últimas décadas repetidos epi-

sodios de desbordamientos del río Sil y de sus arroyos afluentes, lo que ha supuesto padecer periódicamente un serio peligro para la vida y hacienda de todos sus habitantes.

Por todo ello, formulo al Ministerio de Medio Ambiente la siguiente pregunta:

¿Cuáles van a ser las medidas que piensa adoptar ese Ministerio a través de la Confederación Hidrográfica del Norte, para prevenir en el futuro las inundaciones provocadas por el río Sil y sus afluentes en la localidad orensana de O Barco de Valdeorras?

Madrid, 14 de octubre de 2003.—**Carlos Revuelta Méndez**, Diputado.—**Luis de Grandes Pascual**, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular en el Congreso.

184/067160

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

El pasado 15 de octubre se produjo un incendio a bordo del crucero turístico *Kempinsky*, mientras se hallaba navegando por el Nilo, con numeroso grupo de ciudadanos españoles, hasta 88, a bordo.

En dicho desgraciado accidente se produjo un elevado número de heridos entre los ciudadanos españoles a bordo, así como la desaparición de uno de ellos, al que lamentablemente parece haberse identificado ya en estos momentos, confirmándose con ello el fallecimiento de don José Luis Carpio Mazuecos.

Las manifestaciones espontáneas de los heridos y de sus familias, así como de la familia del desaparecido al parecer fallecido, ponen de manifiesto una clara situación de desatención a los afectados por parte del personal consular español, en claro contraste con lo que se ha conocido respecto a la inmediata atención de los ciudadanos italianos también afectados por parte de su misión consular.

Resulta sorprendente lo indicado si se tiene en cuenta el deber de atención consular y diplomática que, respecto a los ciudadanos españoles en el extranjero, compete al Servicio Exterior de España, especialmente cuando se encuentran en situaciones de especial precariedad, como es el caso.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuáles han sido las concretas actuaciones realizadas directamente por el Consulado de España o a su instancia para otorgar la debida atención y protección consular a los numerosos ciudadanos españoles afectados por el incendio del crucero *Kempinsky* ocurrido el 15 de octubre de 2003, mientras se encontraba navegando por el Nilo?

2. ¿Se puso en contacto en algún momento el Ministerio de Asuntos Exteriores o el Servicio Exterior de España con los consulados de otros Estados Miembros de la Unión Europea para que asistieran a los ciudadanos españoles afectados por el incendio?

3. ¿Cuál ha sido la información facilitada por la Dirección General de Asuntos Consulares a los familiares de los ciudadanos españoles afectados por dicho incendio, especialmente a los familiares de don José Luis Carpio Mazuecos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067161

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Montserrat Palma i Muñoz, Diputada por Girona, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Pregunta al Gobierno relativa a previsiones para paliar el impacto de la ampliación de la Unión Europea en el sector de agentes de aduanas y transitarios.

Motivación

La actividad económica y laboral del municipio gerundense de La Jonquera se verá afectada próximamente por la incorporación de nuevos estados a la Unión Europea. A partir de mayo de 2004 con la entrada, en concreto, de diez nuevos Estados, la mayoría del ámbito del este de Europa, los transitarios y agentes de aduanas de La Jonquera verán reducida de forma notable su actividad. Se estima que las consecuencias de dicha ampliación comportarán una pérdida de más del 60 por 100 del tráfico actual. Esta disminución de la actividad en el tránsito y despacho aduanero implica que entre 80 y 100 puestos de trabajo podrían desaparecer.

No es la primera vez que el municipio de La Jonquera se ve seriamente afectado por una reconversión económica y laboral derivada del proceso de ampliación europea.

Después de la crisis social y económica que el municipio sufrió con la entrada de España en la Unión Europea en 1992, la aplicación de la unión monetaria con la entrada en vigor del euro en enero de 2002, afrontar una nueva situación de estas características debería hacerse con garantías de menor impacto negativo socioeconómico posible y con el consenso de los agentes implicados.

Por todo ello, se formula al Gobierno las siguientes preguntas:

1. ¿Ha previsto el Gobierno algún tipo de medidas para paliar el impacto que la ampliación de la Unión Europea puede tener en el sector de agentes de aduanas y transitarios?

2. ¿Cuáles son estas medidas y de qué forma está prevista su aplicación?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Montserrat Palma i Muñoz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067162

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmen Chacón Piqueras, Diputada por Barcelona, perteneciente al grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Pregunta al Gobierno relativa a

El «Dolmen de Dalí».

Pregunta

— ¿Qué está haciendo el Ministerio de Educación y Cultura para proteger el «Dolmen de Dalí», ante las obras de remodelación de la Plaza de Salvador Dalí de Madrid?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Carme Chacón Piqueras**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067163

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Como estaba previsto por los expertos, no por el Gobierno, el cambio en las corrientes trae a tierra el fuel que aún queda en el mar. Así tenemos que el fuel llegado en septiembre duplica el de agosto, y en octubre sigue llegando. Mientras exista fuel en el mar es imposible evitar que llegue a tierra aunque el Gobierno lo intente evitar por decreto.

Los hechos anteriores nos reafirman en que el problema no puede cerrarse y que deben tomarse medidas para minimizar su impacto sobre el ecosistema y sobre la actividad socioeconómica de las zonas afectadas, por ello preguntamos:

Ante las evidencias de que el tema sigue abierto ¿sigue el Gobierno considerando que los afectados deben renunciar a pedir indemnizaciones después del 31-12-2003?

¿No cree el Gobierno que lo prudente es contemplar en los presupuestos de 2004 un Fondo ampliable para compensar a los afectados por los daños que eventualmente puedan producirse en el año próximo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067164

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

El informe del FIDAC, que se tomará de base para el reparto final de fondos entre los afectados por la catástrofe del Prestige, estima que los daños al sector

turístico son similares a España y Francia. El fuel recogido en las costas de España es muy desigual, pero el impacto se valora de forma similar, lo que nos hace pensar que el Gobierno francés menos interesado en minimizar el problema presentó estudios más rigurosos para justificar sus peticiones, por ello preguntamos:

¿Qué informes justificativos presentó el Gobierno sobre los daños en el sector turístico para que el FIDAC equipare los daños en Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco a los daños en la costa francesa en la que se recogieron 17.000 Tm? ¿No estamos pagando caro los intentos del Gobierno de minimizar el problema y reducirlo a playas esplendorosas?

¿Cuál es el daño estimado por el Gobierno para las diferentes Comunidades Autónomas afectadas? ¿cómo se estimaron estos daños? ¿qué estudios se realizaron para justificar la reclamación española? ¿quién o quiénes realizaron estos estudios?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067165

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Por los medios de comunicación conocemos que el Reino Unido denuncia ante el FIDAC la llegada de fuel del Prestige a sus costas y el fondo de compensación incluye a Gran Bretaña entre los países afectados. De esta forma el Reino Unido entrará en el reparto del fondo de 171,5 millones de euros previsto por el FIDAC para indemnizar a los afectados por la marea negra. Con un nuevo país en el reparto es casi imposible que la indemnización del FIDAC supere el 15 por 100 de los daños probados, como preveía el Gobierno. Es por ello que preguntamos:

¿Cómo va afectar la reclamación inglesa al monto indemnizatorio inicialmente pactado para España?

Mientras que el FIDAC habla de indemnizar por el 15% del daño probado, el Gobierno parece que se compromete a indemnizar por el total del daño probado,

en este caso ¿de dónde va sacar el Gobierno los fondos para esta indemnización, o no hay más fondos y todo es un problema de «presentación»?

Si el FIDAC estima que sus fondos sólo cubren el 15 por 100, los mismos fondos no pueden cubrir para el Gobierno el 100 por 100 y el Gobierno hasta ahora no arbitró ningún crédito extraordinario, por ello preguntamos ¿tiene el Gobierno previsto algún crédito extraordinario para complementar los fondos del FIDAC o existe alguna forma mágica para hacer que el 15 por 100 del FIDAC cubra el 100 por 100 del daño?

La insistencia del Gobierno en demandar un anticipo del FIDAC y su negativa a recurrir a un crédito extraordinario incide en la línea de que con fondos FIDAC se pretende financiar el total de las indemnizaciones, si es así y así parece ¿Por qué se vende que se va compensar por la totalidad del daño causado? O la explicación está en que al final no se van a descontar pero «sí tener en cuenta» las ayudas recibidas por los afectados? ¿cuándo van a abandonar la ambigüedad en este tema?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067166

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Entre los años 1996 y 2002 en la provincia de A Coruña hubo 930 accidentes mortales en carretera, la mayoría en la red de carreteras del Estado. Sabemos que en los accidentes no hay una única causa y que en ellos concurren diversos factores que van desde velocidad inadecuada, distracciones, infracciones de las normas de circulación hasta problemas en la red viaria.

Recordemos que en un reciente estudio del Real Automóvil Club de Cataluña, Galicia como Comunidad Autónoma encabeza el listado de Comunidades con más puntos con riesgo de accidentalidad, y A Coruña aparece también como una de las provincias españolas con peores resultados en este tema.

Si a esto unimos que hay puntos de la red viaria en los que se tienen materializado dos y más accidentes

mortales tenemos un indicador de que puede haber problemas de seguridad vial o en el trazado de la red que deben ser estudiados y llegado el caso corregidos. Es por ello que preguntamos:

¿Se estudiaron por parte de Fomento los puntos de la red viaria del Estado en Galicia con más de un accidente mortal para conocer si el estado o trazado de la vía podía haber influido en los mismos? En caso afirmativo ¿Cuál es el resultado del estudio?

Si no se estudiaron todos los casos ¿por qué no se hizo?

¿Sobre cuántos puntos de la red de carreteras del Estado en Galicia con más de un accidente mortal actuó a posteriori Fomento mejorando la seguridad vial, el trazado o el estado de la calzada?

La N-550 aparece en las estadísticas de accidentes mortales en A Coruña como la carretera más problemática ¿qué actuaciones se realizaron en la citada vía en los dos últimos años tendentes a disminuir la siniestralidad?

¿En qué puntos negros está actuado Fomento en el 2003 y en cuáles tiene previsto presupuestariamente actuar en el 2004 de la red del Estado en Galicia?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067167

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

En septiembre del 2002 preguntábamos al Gobierno por el entronque de la autopista Santiago-Ourense con la N-525 nos preocupaban las medidas de seguridad vial previstas para no agravar los problemas que aún sufren en O Eixo, así como la correcta reposición de los servicios municipales y la expansión futura de estos. En octubre el Gobierno nos dice que todo está previsto en el proyecto.

La visita a las obras nos demuestra que la seguridad vial no se trata correctamente y los informes municipales nos dicen que la reposición de servicios no se está haciendo con la necesaria coordinación, es por ello que

en mayo de este año volvemos a preguntar interesándonos por las medidas de seguridad vial y por la falta de coordinación y diálogo en la reposición de los servicios. El gobierno sigue contestando que todo va bien, pero la realidad nos dice que algo falla.

Estamos hablando de una obra compleja ya que confluyen la N-535, la Autopista Santiago Ourense y la Autopista A-6, cuando menos. Sabemos que las obras aún no están concluidas, pero a día de hoy, los vecinos de O Eixo y Santa Lucía no pueden acercarse caminando al colegio, o a la zona comercial de O Castiñeiriño que está a 400 metros. Es imposible sin jugarse la vida atravesar la doble rotonda que no tiene previsto el paso de peatones a lo largo de los cien metros que ocupa la zona de cruce. Todo parece indicar que los técnicos que elaboraron el proyecto no pisaron demasiado el terreno y por ello no tomaron conocimiento de que actuaban sobre una zona semiurbana en la que no se podía romper una forma de comunicación que suele ser habitual en el entramado urbano que es desplazarse caminando a las zonas próximas.

Como el diseño actual de los entronques parece que imposibilita el tránsito normal entre O Eixo y Santiago y los ciudadanos no pueden verse limitados en su movilidad por una obra necesaria que debía realizarse atendiendo las necesidades de todos y dialogando con la Administración Municipal responsable, preguntamos:

¿Creen en el Ministerio que la construcción de un entronque de vías en Santiago de Compostela en una zona semiurbana puede cortar la posibilidad de circulación peatonal existente en la zona?

¿Consideran que el progreso que significa las vías de alta capacidad es incompatible con que las personas puedan y quieran circular caminando para hacer sus compras o visitar a sus vecinos próximos como hacían hasta hace un año en que Fomento comenzó unas obras que no tienen en cuenta la circulación de peatones?

¿Creen normal que si no se habilitan vías de seguridad vial o peatonales los vecinos de ambos lados del entronque (300 metros de distancia) deban usar transporte público o privado?

¿Cómo van a solucionar el problema de facilitar el tránsito peatonal entre O Eixo y O Castiñeiriño en Santiago en la intersección de la N-525, la Autopista Santiago-Ourense y la A-6?

¿Van a habilitar, ahora que aún están en obras, algún sistema de paso especial donde se combinen pasos elevados para atravesar los viales con arcenes y aceras para circundar las rotondas o van a dejar el problema en estudio?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067168

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

En ayuda humanitaria según el Gobierno, tropas españolas están desplazadas en Irak. Teniendo en cuenta que en los presupuestos de 2003 no existía esta previsión presupuestaria, queremos saber y por ello preguntamos:

¿Con cargo a qué partida o (-as) presupuestarias se financia la estancia de las tropas españolas en Irak?

¿Cuál es el desglose de las obligaciones reconocidas a 30 de septiembre del 2003 en relación con los gastos de las tropas españolas en Irak?

¿Existe alguna compensación económica directa o indirecta con fondos españoles para financiar la «cooperación» en Irak de fuerzas armadas centroamericanas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067169

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceférino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

El señor Rato, en una reciente comparecencia ante los medios de comunicación para explicar la Conferencia de Donantes de Madrid para la reconstrucción de Irak, anunció que la Agencia Española de Cooperación, AEI, ha comprometido en este ejercicio 35 millones de dólares en Irak.

Entendemos que la AEI debe moverse por objetivos ampliamente compartidos. Creemos que las prioridades de la Agencia no deben ser marcadas por las

amistades y compromisos del señor Aznar. Como lo que defendemos, no es lo que está pasando, preguntamos:

¿Para qué finalidades la AEI ha comprometido, en el 2003, 35 millones de dólares en Irak? ¿cómo se justifica esta implicación?

¿Cuáles son los compromisos presupuestarios de la AEI, para el 2004, en Irak?

¿Cuáles son los compromisos para el 2004 con Honduras, El Salvador, Guatemala y Nicaragua? ¿cuáles son los compromisos con estos países para el año en curso?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067170

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los días 23 y 24 de octubre se celebrará en Madrid la conferencia de donantes para recaudar fondos para reconstruir Irak. El objetivo es recaudar entre 15.000 y 20.000 millones de dólares. España, según anunció el Vicepresidente del Gobierno, señor Rato, contribuirá con 300 millones de los que 200 son de nueva aportación.

La contribución española, que según el señor Rato es acorde con nuestro peso en la economía mundial, tiene una parte de donación de 210 millones, otra de créditos concesionales de 75, y 15 para estudios de viabilidad de empresas españolas.

El señor Rato precisó ante los medios de comunicación que la contribución española serían créditos FAD de los que ya hay comprometidos 40,5 millones.

No parece muy normal que el destino de los créditos FAD se decida por el Gobierno en función de sus compromisos, de los compromisos de una política exterior más de partido que de Estado. Es por ello que preguntamos:

¿Cree el Gobierno que los créditos FAD son la forma correcta de contribuir a la reconstrucción de Irak por parte de España? ¿cuál va a ser el destino de estos fondos?

¿A través de qué empresas se van a canalizar?

¿Con cargo a qué partida-as presupuestarias se van abonar las aportaciones españolas que no son créditos FAD?

¿Cuál es el destino final y los perceptores últimos de los 40,5 millones de dólares ya comprometidos?

¿Qué nivel de retornos se estiman en los créditos FAD a Irak?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067171

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los días 23 y 24 de octubre se celebrará en Madrid la Conferencia de donantes para recaudar fondos para la reconstrucción de Irak.

Organizar un evento de estas características genera unos costes, en relación con ellos preguntamos:

¿Con cargo a qué partidas presupuestarias se va financiar el coste de la organización de la Conferencia de Donantes de Madrid?

¿Cuál es el coste para España de la organización de esta Conferencia y cuáles las partidas más importantes?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067172

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el

artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

El Ministro de la Presidencia ha firmado un protocolo de intenciones con la Xunta de Galicia por el que se compromete a que el Estado pagará íntegramente los 24 millones de euros que costará tratar los residuos procedentes del Prestige recogidos en el mar y en las costas de Galicia.

Compartiendo que debe ser el Gobierno del Estado el que asuma estos gastos, queremos saber:

¿Con cargo a qué partida presupuestaria se pagaron los 24 millones de euros que comprometió el señor Ministro de la Presidencia?

¿Se firmaran protocolos similares con las demás CC.AA. afectadas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067173

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Manuel Ceferino Díaz Díaz, Diputado por A Coruña, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

El Ministro de Agricultura Pesca y Alimentación anunció en Compostela que los 113 millones de euros que la Xunta abonó a los 19.494 afectados del Prestige que paralizaron sus actividades, van a ser asumidos por la Administración del Estado que contará con fondos comunitarios.

Consideramos correcto que sean las arcas del Estado las que se hagan cargo de los costes de la catástrofe. No era normal que Galicia Comunidad Autónoma, Objetivo número 1 de la UE, soportara el mayor coste de la indemnización a los afectados, pero queremos saber:

¿Con cargo a qué partida (-as) van a asumir los 113 millones de euros? ¿Cuál es la financiación comunitaria?

ria y con cargo a qué fondo (-os)? ¿Por qué esta decisión no se tomó antes?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Manuel Ceferino Díaz Díaz**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067174

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Carmen del Campo Casasús, Diputada por Córdoba, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué gasto en publicidad tienen previsto el Ministerio de Hacienda y el organismo Loterías y Apuestas del Estado para promocionar a lo largo de 2003 los juegos del Estado (lotería primitiva, quinielas, bonoloto y lotería nacional) en radio, prensa, televisiones o cualquier otro medio? Indicar qué cuantía de esta partida se ha consumido ya y cuál está previsto gastar hasta fin de año.

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Carmen del Campo Casasús**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067175

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Rosario Juaneda Zaragoza y don Jordi Pedret i Grenzner, Diputada/o por Murcia y Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

El conocimiento detallado de los resultados del sistema de contingente de trabajadores extranjeros para el año 2003 es condición imprescindible para establecer las correcciones y hacer las proyecciones de futuro necesarias para ajustar lo máximo la gestión del contingente a los objetivos fijados para el mismo.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál ha sido, para el periodo comprendido entre 1 de enero y 31 de agosto de 2003, el número de

ofertas presentadas en la Región de Murcia para trabajos estables, con distinción entre ofertas nominativas y ofertas genéricas?

2. ¿Cuál ha sido, para los mismos periodos y provincia, el número de contratos firmados por ambas partes como consecuencia del sistema de contingente, con la misma distinción según tengan su origen en oferta nominativa o en oferta genérica?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de septiembre de 2003.—**María Rosario Juaneda Zaragoza** y **Jordi Pedret i Grenzner**, Diputados.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067176

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Rosario Juaneda Zaragoza y don Jordi Pedret i Grenzner, Diputada/o por Murcia y Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

El conocimiento detallado de los resultados del sistema de contingente de trabajadores extranjeros para el año 2003 es condición imprescindible para establecer las correcciones y hacer las proyecciones de futuro necesarias para ajustar lo máximo la gestión del contingente a los objetivos fijados para el mismo.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál ha sido, para el periodo comprendido entre 1 de enero y 31 de agosto de 2003, el número de ofertas presentadas en la Región de Murcia para trabajos de temporada, con distinción entre ofertas nominativas y ofertas genéricas?

2. ¿Cuál ha sido, para los mismos periodos y provincia, el número de contratos firmados por ambas partes como consecuencia del sistema de contingente, con la misma distinción según tengan su origen en oferta nominativa o en oferta genérica?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de septiembre de 2003.—**María Rosario Juaneda Zaragoza** y **Jordi Pedret i Grenzner**, Diputados.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067177

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Arenys de Mar (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067178

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Cabrera de Mar (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067179

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Caldes d'Estrac (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067180

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Calella (Barcelona)?

2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado. —**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067181

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Canet de Mar (Barcelona)?

2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067182

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Malgrat de Mar (Barcelona)?

2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067183

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de El Masnou (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067184

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Mataró (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067185

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Montgat (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067186

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Pineda de Mar (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067187

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Premiá de Mar (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067188

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Sant Pol de Mar (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067189

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Santa Susanna (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067190

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Jordi Pedret i Grenzner, Diputado por Barcelona y perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

Los pasados días 16 y 17 de octubre, la comarca del Maresme, entre otras, se vio afectada por un importante temporal de Levante, que ocasionó daños de diversa índole sobre todo en playas, instalaciones de servicio de las mismas y paseos marítimos.

Parece necesaria la actuación de la administración con competencias sobre tales elementos, Ministerio de

Medio Ambiente en unos casos y Ministerio de Fomento en otros.

Es por ello que se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál es la evaluación de los daños causados por el temporal de Levante de los días 16 y 17 de octubre de 2003 en la línea e instalaciones costeras del municipio de Vilassar de Mar (Barcelona)?
2. ¿Cuáles son los proyectos de actuación al respecto por parte del Gobierno?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Jordi Pedret i Grenzner**, Diputado.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067191

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Amparo Rita Marzal Martínez, Diputada por Murcia, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Recientemente se ha publicado la adjudicación por parte de Renfe de la fabricación y el mantenimiento de 80 trenes de Cercanías a CAF-Siemens y a Alstom. La adquisición de este material responde a las necesidades contempladas en el Programa de Cercanías incluido en el Plan de Infraestructuras 2000-2007 elaborado por el Ministerio de Fomento, que comprende la adquisición de 252 trenes hasta el año 2010.

Al parecer dichos trenes responden a la tecnología definida en la plataforma CIVia, desarrollada por los técnicos de Renfe con ingeniería y diseño propios.

¿Cuántos de estos nuevos 80 trenes tiene previsto Renfe destinar al núcleo de Cercanías de Murcia?

Palacio del Congreso de los Diputados, 22 de octubre de 2003.—**Amparo Marzal Martínez**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067192

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿En qué situación se encuentra la cesión, por parte de Turespaña, a las administraciones públicas de la Isla de Fuerteventura (Las Palmas), del antiguo Parador Nacional que actualmente es explotado como instalación hotelera por parte del Cabildo Insular de Fuerteventura?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067193

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál es la relación de Centros de Retención de Inmigrantes que hay en España, especificando la dotación de personal, medios materiales, número de plazas e internos registrados durante los años 2001, 2002 y 2003?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067194

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuándo prevé el Gobierno la creación de una unidad de investigación en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) para luchar contra los grupos organizados?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067195

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Regla-

mento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuáles son las causas que, según el Gobierno, han provocado un aumento del número de delitos en la isla de Fuerteventura (Las Palmas)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067196

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido la evolución del número de delitos y faltas registrado en la isla de Fuerteventura (Las Palmas) durante el presente año, especificando los datos comparativos con respecto al mismo período del año anterior?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067197

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuántos expedientes ha tramitado, durante el presente año, la Dirección Insular de la Administración General del Estado, en la isla de Fuerteventura (Las Palmas), relativos a Extranjería?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067198

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo

establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál es el grado de ejecución de la totalidad de las obras previstas para la isla de Fuerteventura (Las Palmas) en el Plan Hidrológico Nacional?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067199

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Tiene previsto el Gobierno autorizar la construcción de nuevos helipuertos en la isla de Fuerteventura (Las Palmas), especificando la relación de los que ya existen?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067200

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál es la relación del patrimonio que posee el Estado en la isla de Fuerteventura (Las Palmas)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067201

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuántos aviones militares han aterrizado y despegado en el aeropuerto de Fuerteventura durante el presente año, especificando también datos correspondientes a los años 2000, 2001 y 2002?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067202

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál es el grado de ejecución de las obras previstas por el Ministerio de Medio Ambiente a través del convenio de Costas con el Gobierno de Canarias, en el municipio de Puerto del Rosario, en la isla de Fuerteventura (Las Palmas)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067203

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuándo prevé el Gobierno cubrir las plazas vacantes que existen en la Comisaría de Policía de Puerto del Rosario (Las Palmas)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067204

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del

Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Qué gestiones ha realizado la Autoridad Portuaria de Las Palmas para la creación de un Puesto de Inspección Fronteriza en la isla de Fuerteventura (Las Palmas)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067205

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Cuál ha sido la evolución de personas de la isla de Fuerteventura que se ha inscrito en el programa de viajes del IMSERSO desde 1996 hasta 2003, especificando la financiación complementaria que se otorga a los mismos para paliar el traslado que deben efectuar hasta Gran Canaria?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067206

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Qué instituciones de la isla de Fuerteventura o de Canarias han solicitado al Ministerio de Defensa la cesión de la totalidad o parte del acuartelamiento militar de Puerto del Rosario?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067207

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña Soledad Monzón Cabrera, Diputada del Grupo Parlamentario de Coalición Canaria, al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta de la que desea obtener respuesta por escrito.

¿Ya ha realizado el Ministerio de Medio Ambiente los estudios de evaluación de impacto ambiental de los proyectos de las depuradoras de Corralejo, Gran Tarajal y Puerto del Rosario, en la isla de Fuerteventura (Las Palmas)?

Palacio del Congreso de los Diputados, 23 de octubre de 2003.—**Soledad Monzón Cabrera**, Diputada.

184/067208

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Carmen Sánchez Díaz, Diputada por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Puede garantizar el Ministerio de Defensa que los informes remitidos a la Cámara sobre denuncias realizadas por miembros de las Fuerzas Armadas sobre irregularidades de los vuelos contratados a Namsa son íntegros y exactos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2003.—**María Carmen Sánchez Díaz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067209

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Carmen Sánchez Díaz, Diputada por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las

siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Motivación

Tras el accidente del Yak-42 el Ministerio de Defensa suspendió los vuelos contratados por Namsa y posteriormente se vuelve a reanudar utilizando un avión Antonov que sólo se utilizó para transporte de carga. Estas decisiones se tomaron de un día para otro sin que de ella derivaran problemas.

Teniendo en cuenta de que existen informes de denuncias, previos al accidente del Yak-42, en el que se señalan problemas para transportar la carga prevista e incluso teniendo que dejar parte de la misma en tierra por no existir espacio físico. Además de la incomodidad y falta de seguridad en la que viajaban nuestras tropas por compartir un mismo avión.

Además las condiciones generales de contratación de Namsa también menciona distintos tipos de aviones según se trate de transporte de carga o personas.

Por todo ello, se formula al Gobierno las siguientes preguntas:

1. ¿Por qué no se diversificó la utilización de los aviones en función de que se trate de carga o personas, como se hizo después del accidente?

2. ¿Qué medidas tomó el Ministerio de Defensa cuando se evidenció que no era posible transportar todo el material que resultaba necesario para la misión de nuestros contingentes, por no tener capacidad los aviones contratados al tener que viajar en ellos también miembros de las Fuerzas Armadas?

Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2003.—**María Carmen Sánchez Díaz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067210

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Carmen Sánchez Díaz, Diputada por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Qué gestiones ha emprendido el Ministerio de Defensa para recuperar el dinero del seguro que la compañía aérea debía pagar a las familias de los falle-

cidos en el accidente de avión del Yak-42, y que el Gobierno español ha optado por adelantarles a las familias?

Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2003.—**María Carmen Sánchez Díaz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067211

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Carmen Sánchez Díaz, Diputada por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Ha tenido conocimiento el Ministerio de Defensa por vía escrita u oral de un Incidente en el viaje Villanubla-Kabul en el mes de enero pasado, con riesgo cierto de colisión en el aire? ¿A qué causas se debió el mismo?

Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2003.—**María Carmen Sánchez Díaz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067212

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Carmen Sánchez Díaz, Diputada por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

Motivación

En anterior comparecencia del Ministro de Defensa se dijo que no se habían podido salvar las conversaciones de cabina de la tripulación del Yak-42 porque el registro de voz en cabina (CVR) estaba averiado. En estos días hemos conocido que al menos parte de la cinta se habría salvado. Como no conocemos que esta

noticia haya sido desmentida por el Ministerio de Defensa, se formula la siguiente pregunta:

¿Se ha podido recuperar parte de la CVR?

Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2003.—**María Carmen Sánchez Díaz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067213

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Carmen Sánchez Díaz, Diputada por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

¿Considera el Ministerio de Defensa creíble que el alcohol encontrado en la sangre del copiloto del Yak-42 accidentado es debido a sustancias químicas que se mezclaron durante la explosión del avión al estrellarse?

Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2003.—**María Carmen Sánchez Díaz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067214

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Carmen Sánchez Díaz, Diputada por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

A la vista de las denuncias realizadas por miembros de las Fuerzas Armadas sobre las condiciones del servicio prestado por NAMS y Chapman Freeborn en los vuelos contratados con estas empresas ¿ha llevado a cabo el Ministerio de Defensa alguna actuación dirigida a aplicar cláusulas contractuales o cualquier otra medida de carácter económico para compensar las deficiencias denunciadas en el coste de los servicios contratados?

Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2003.—**María Carmen Sánchez Díaz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067215

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Doña María Carmen Sánchez Díaz, Diputada por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

¿Tiene el Gobierno información que confirme o desmienta las noticias surgidas sobre la insuficiencia del combustible que llevaba el avión accidentado en Trebisonda para poder llegar a otro aeropuerto?

¿Realizó el Gobierno alguna actuación sobre este aspecto a la vista de las denuncias sobre problemas de abastecimiento de combustible, incluidas en los informes de militares que habían utilizado estos vuelos?

Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2003.—**María Carmen Sánchez Díaz**, Diputada.—**María Teresa Fernández de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

184/067216

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Don Salvador de la Encina Ortega, Diputado por Cádiz, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas al Gobierno relativas a las cuatro empresas adjudicatarias (invitadas) en el concurso expediente MT 100/03-B-029, para el desarrollo y evaluación de prototipos para la modernización de los vehículos de la familia TOAs (transporte oruga acorazado) y su evaluación, para ser contestadas por escrito.

Motivación

Este diputado ha venido interesándose desde hace varios meses por los extremos relacionados con el concurso expediente MT 100/03-B-029, para el desarrollo y evaluación de prototipos para la modernización de los vehículos de la familia TOAs (transporte oruga acorazado) y su evaluación. Eran varios los aspectos que generaban algún tipo de inquietud en este diputado. Unos se referían a la operatividad del vehículo resultante tras el concurso en lo atinente a la seguridad de sus ocupantes toda vez que en el concurso se hacía aparentemente excepción de las modificaciones que guardaran relación con el blindaje de los vehículos y otros

extremos. Otros se referían a los aspectos concretos del concurso restringido en cuestión.

Sobre este último extremo formulé nuevas cuestiones el pasado 17 de octubre de 2003 que lógicamente están pendientes de ser contestadas. En ellas materialmente se preguntaba bajo el número 3 lo siguiente:

¿Cuáles son las razones para que el límite mínimo de empresas invitadas, que prevé el artículo 91.1. b) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, se haya convertido en el Pliego de Cláusulas Administrativas del Concurso de referencia, en límite máximo de empresas invitadas? ¿Cuál es la razón de que en el mismo Pliego se contengan previsiones para el supuesto de que el número de empresas invitadas sea, incluso, inferior a cinco? ¿Dispone el Ministerio de Defensa de algún informe jurídico que le permita sostener que, en este aspecto concreto, se está cumpliendo lo que establece la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas? En caso afirmativo, ¿podrían facilitar copia del mismo a este diputado?

Con posterioridad a la confección material de esa pregunta, este diputado ha tenido conocimiento de una publicación, que materialmente tuvo lugar días antes, en la que dice conocer y se facilitan los nombres de las cuatro empresas que presuntamente habrían sido invitadas. En concreto el diario *Cinco Días* de 13 de octubre en su página 7 dice: «Al concurso de renovación se han presentado cuatro ofertas, United Defense, Gamesa, Expal y SPA y la adjudicación debe hacerse antes del 1 de noviembre».

Asimismo, hasta los primeros días de la presente semana este diputado no ha dispuesto, por impedimentos técnicos de la Cámara, de la transcripción de la comparecencia, producida el 8 de octubre, en relación con la información sobre los Presupuestos Generales del Estado para 2004. En estas comparecencias, a preguntas del Portavoz del Grupo Socialista sobre el concurso en cuestión, el General Alejandro Sintés, Jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra (JEME), Sr., respondió lo que a continuación se transcribe, que corresponde con el Acta provisional, pendiente de publicación, de la Sesión de 8 de octubre:

«Me ha preguntado también sobre el programa TOAS. Ha salido en prensa y aunque hablo de memoria, pero creo que su grupo parlamentario habrá recibido dos contestaciones del ministerio y bastante bien fundadas. **No se trata de un programa. No hay ningún programa nuestro para modernizar 500 TOAS. Se trata solamente de una preasignación a cuatro empresas, darles un TOAS, y con un incentivo, cosa que hacen muchas empresas, decirles: prevean qué se puede hacer con este TOAS en los próximos diez años de programa.** El TOAS, transporte acorazado, en el lenguaje técnico el M-113, es un vehículo blinda-

do que supera el 12,70, no el 7,62, como decía también Zeta Prensa. Ha dado un rendimiento fabuloso, pero su motorización no sigue los cánones que nos obliga la Unión Europea. Es decir, pasa muy mal la ITV. Como es un vehículo que nos tiene que cubrir diez años y ya lleva treinta de vida, porque nos ha dado un magnífico resultado, las perspectivas es de decir: aprovechemos lo que nos queda, pero no hagamos tampoco una reinversión sobre el TOAS porque no merece la pena. **Yo creo que la campaña puede venir motivada por una empresa que se sintió no incluida en el paquete. Como yo le digo a las empresas, estamos en un Estado de derecho, tenéis todo un sistema de recursos ante el Ministerio de Defensa si entendéis que hay una contratación que no está bien hecha.** Esto forma parte de los encajes normales que tiene que haber en una relación. El mundo de las empresas, como saben, no es fácil para un jefe de un Estado Mayor, porque tiene que ser honesto y tiene que parecerlo y es un mundo muy complejo, porque hay que tomar decisiones. **En resumen, yo diría que no hay ningún presupuesto para modernizar 500 TOAS como se decía.** Hay un presupuesto mínimo que sale del propio mando de apoyo logístico para dar cuatro y darles unas cotas incluso económicas a esas empresas. Es decir, no me gastes más de 160.000 euros porque en ese material no quiero gastarme más. En cuanto a las discusiones sobre si hay que aumentar su blindaje o hay que aumentar su grupo propulsor o su caja Transfer, hay gustos para todo. Seguimos los modelos que hacen otros países, porque no somos los únicos que hemos modernizado TOAS. Han dado un rendimiento estupendo y en su debido momento las partidas asignadas serán públicas y bien conocidas.» (Las negritas son nuestras).

Obviamente no es intención, tampoco función de este diputado, entrar en polémica con el JEME, en la que entre otras cosas sus superiores conocimientos técnicos abrumarían a este diputado.

Sí llama la atención la referencia a una «campaña» promovida por una empresa no incluida entre las seleccionadas. Desde luego en lo que aquí, en el Parlamento, estamos es el clásico reparto de papeles gobierno-oposición, el de controlado y controlador. Es obligación y derecho constitucional de todo diputado controlar la acción de gobierno para asegurar que los fondos públicos se gastan de la manera más eficaz y con el adecuado respeto a la legalidad. De igual manera deben los diputados ocuparse de los aspectos referidos a la seguridad de los funcionarios y más de aquellos que viven situaciones potenciales de riesgo como son, en este caso, los militares. Ese y no otro es el ánimo que guía las cuestiones planteadas y las que eventualmente se puedan seguir planteando. A buen seguro que el Ministerio de Defensa colaborará para la mayor eficacia de esta función parlamentaria y aportará cuantos datos se le soliciten para

alejar cualquier sombra sobre este y cualesquiera otro concurso público.

Salvado este asunto, sí que ha llamado la atención de este diputado la coincidencia entre el número, cuatro, de las empresas finalmente invitadas según la información del JEME, la información periodística citada y las cláusulas del concurso a las que también se hace mención más arriba.

Son estos extremos los que hacen a este diputado añadir nuevas cuestiones a las planteadas en el pasado sobre este particular y por ello formula las siguientes

Preguntas

1. ¿Cuál es el estado actual del concurso expediente MT 100/03-B-029, para el desarrollo y evaluación de prototipos para la modernización de los vehículos de la familia TOAs (transporte oruga acorazado) y su evaluación?

2. ¿Se ha planteado el Ministerio de Defensa la situación que se genera por ser cuatro las empresas invitadas a la luz de lo que dispone el artículo 91.1. b) de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas?

3. ¿Son efectivamente las empresas seleccionadas las que recoge la información del periódico *Cinco Días*, es decir: United Defense, Gamesa, Expal y SPA?

4. De la información del General Alejandro se desprende que ha podido haber otras empresas que han concurrido, o pretendido concurrir, al concurso en cuestión, ¿ha habido, efectivamente, más empresas?, ¿cuáles, son?, ¿cuáles han sido las razones por las que no han sido adjudicatarias (invitadas)?, ¿cómo se explica que al final, si se confirma este extremo, hayan sido tan sólo cuatro las empresas adjudicatarias?

5. ¿Cuáles son las adjudicaciones públicas de la que se ha beneficiado la empresa United Defense

desde 1996 y la cuantía total de las mismas? Asimismo se ruega se especifique naturaleza del concurso (abierto, restringido, negociado con contratación directa...), número de expediente, fecha y número de publicación en el BOE, importe del mismo, descripción del objeto, dependencia que tramita el expediente.

6. ¿Cuáles son las adjudicaciones públicas de la que se ha beneficiado la empresa Gamesa desde 1996 y la cuantía total de las mismas? Asimismo se ruega se especifique naturaleza del concurso (abierto, restringido, negociado con contratación directa...), número de expediente, fecha y número de publicación en el BOE, importe del mismo, descripción del objeto, dependencia que tramita el expediente.

7. ¿Cuáles son las adjudicaciones públicas de la que se ha beneficiado la empresa Expal desde 1996 y la cuantía total de las mismas? Asimismo se ruega se especifique naturaleza del concurso (abierto, restringido, negociado con contratación directa...), número de expediente, fecha y número de publicación en el BOE, importe del mismo, descripción del objeto, dependencia que tramita el expediente.

8. ¿Cuáles son las adjudicaciones públicas de la que se ha beneficiado la empresa SPA desde 1996 y la cuantía total de las mismas? Asimismo se ruega se especifique naturaleza del concurso (abierto, restringido, negociado con contratación directa...), número de expediente, fecha y número de publicación en el BOE, importe del mismo, descripción del objeto, dependencia que tramita el expediente.

Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2003.—**Salvador de la Encina Ortega**, Diputado.—**María Teresa de la Vega Sanz**, Portavoz del Grupo Parlamentario Socialista.

Edita: **Congreso de los Diputados**

Calle Floridablanca, s/n. 28071 Madrid

Teléf.: 91 390 60 00. Fax: 91 429 87 07. <http://www.congreso.es>

Imprime y distribuye: **Imprenta Nacional BOE**

Avenida de Manoteras, 54. 28050 Madrid

Teléf.: 91 384 15 00. Fax: 91 384 18 24

Depósito legal: **M. 12.580 - 1961**

