BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES
SENADO
XII LEGISLATURA
Núm. 113 | 19 de junio de 2017 | Pág. 1550

I. INICIATIVAS LEGISLATIVAS

PROYECTOS Y PROPOSICIONES DE LEY

Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017.
(621/000002)

(Cong. Diputados, Serie A, núm. 6
Núm. exp. 121/000006)

ENMIENDAS
(números 2001 a 2500)

ENMIENDA NÚM. 2001
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Construcción de plataformas en el carril Bus-VAO B-23 Molins de Rei (Barcelona) - Avda. Diagonal, Barcelona.
Importe: 7.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 7.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de construcción de plataformas en el carril Bus-VAO B-23 Molins de Rei - Avda. Diagonal.

ENMIENDA NÚM. 2002
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Conversión C-32 en vía semiurbana Badalona
Importe: 9.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 9.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Conversión C-32 en vía semiurbana Badalona.

ENMIENDA NÚM. 2003
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Carril bici Molins de Rei (Barcelona) - Quatre Camins (Barcelona).
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Construcción de carril bici Molins de Rei-Quatre Camins.

ENMIENDA NÚM. 2004
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Fomento.
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 6. Inversiones reales.
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.
Concepto: 601. Otras.
Proyecto: Nuevo. Elaboración de un estudio técnico construcción de la Variante Sur Ferroviaria y de la Nueva Red Ferroviaria Vasca de Alta Velocidad.
Importe: 15.000,00 (miles de euros).

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.

cve: BOCG_D_12_113_994

Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Importe: 15.000,00 (miles de euros).

MOTIVACIÓN

Identificación de aquellos aspectos (tercer hilo, conexiones entre infraestructuras) necesarios para garantizar la plena operatividad y la complementariedad de ambas infraestructuras en su propósito de facilitar el tránsito de convoyes de mercancías de alta capacidad desde el Puerto de Bilbao hacia la red ferroviaria europea.

ENMIENDA NÚM. 2005
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Importe: 29.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)
Capítulo: 1 Gastos de personal
Artículo: 12 Funcionarios
Concepto: 12108
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Acondicionamiento para el completo cumplimiento normativo en materia de accesibilidad de las estaciones de la línea de Cercanías Brinkola-Irún, así como mejora de los accesos viales a las mismas desde el núcleo poblacional.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2006
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO
Proyecto: Enlace de la A-7 con el núcleo de Altafulla
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Con el inicio de las obras de duplicación de la N-340 entre La Mora y La Pobla de Montornés que permitirá realizar la conexión de la A-7 y la AP-7 en Torredembarra se hace necesario el enlace de la A-7 con el núcleo de Altafulla para la movilidad de dicha población.

ENMIENDA NÚM. 2007
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO
Proyecto: Mejora de la línea de cercanías R4 a su paso por Vilafranca del Penedès (Barcelona).
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es necesario aumentar la frecuencia de circulación de los trenes de cercanías de la línea R4, desde Barcelona a Vilafranca del Penedès, así como reparar las vías y los equipamientos para que la circulación se produzca sin averías como sucede en la actualidad con frecuencia.

ENMIENDA NÚM. 2008
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: 640 Gastos en inversiones de carácter inmaterial
Proyecto: Estudio para el soterramiento del ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat (Barcelona).
Importe: 300,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 300,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Es necesario avanzar en el proyecto de soterramiento de las vías ferroviarias al paso de Sant Feliu de Llobregat. Para ello se propone realizar un estudio que evalúe y planifique tal proyecto, con tal de llevarlo a cabo en próximos ejercicios.

ENMIENDA NÚM. 2009
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: 640 Gastos en inversiones de carácter inmaterial
Proyecto: Estudio para la realización del túnel ferroviario de Montcada i Reixac (Barcelona).
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es necesario avanzar en el proyecto de soterramiento de las vías ferroviarias al paso por Montcada i Reixac. Para ello se propone realizar un estudio que evalúe y planifique tal proyecto, con tal de llevarlo a cabo en próximos ejercicios.

ENMIENDA NÚM. 2010
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Inversión en mejora y desdoblamiento de las vías de conexión desde Barcelona a Puigcerdà (Girona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La conexión ferroviaria entre el pirineo gerundense y la capital catalana es de gran importancia. Sin embargo esta se produce a través de instalaciones ferroviarias antiguas que necesitan de mejoras, y que debido a ello a menudo sufre demoras y averías. Es necesario iniciar las obras de desdoblamiento de tales vías ferroviarias.

ENMIENDA NÚM. 2011
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Plan de tranvías (Vallès Occidental).
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Las zonas urbanas del Vallès Occidental que comprenden las ciudades de Terrassa, Sabadell, Sant Quirze, Rubí, Cerdanyola del Vallès i Barberà experimentan un gran flujo de transporte entre ellas. Este se produce generalmente en tren y automóvil. Estos dos medios de transporte sufren congestiones en sus vías correspondientes. Es necesario crear una nueva red tranvías que conecte estos núcleos para facilitar el transporte entre ellos, reduciendo así la necesidad de utilizar el coche y la motocicleta.

ENMIENDA NÚM. 2012
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Mejorar la seguridad del tramo de vía entre Zalla y Karrantza
Importe: 215,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 215,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Mejoras de la accesibilidad para personas sordas, ciegas o diversidad funcional (acceso de sillas de ruedas mecanizadas) en las siguientes estaciones de FEVE; RENFE y ADIF. Zabalburu (Renfe-Adif) Amezola (Feve) Olabeaga (Renfe-ADIF) Zorroza (RENFE-ADIF) y Zorroza (FEVE) La Peña (RENFE-ADIF) y Ollargan (RENFE-ADIF).

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2013
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Carrill bici Sant Boi de Llobregat - Cornellà (Barcelona).
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Construcción de Carril bici Sant Boi-Cornellà.

ENMIENDA NÚM. 2014
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 47 A empresas privadas
Concepto: 470 Compensación a autopista Vasco -Aragonesa AP68
Importe: 1.000.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Justificación Política: Alta Siniestralidad en la N232 que transita de forma paralela a la AP68 en su recorrido por La Rioja. Más de 100 víctimas mortales en la N232 desde el incremento de Concesión de la AP68 en 2001. La liberación del Tránsito del transporte pesado por la N232 a la AP68 es una demanda y una promesa del Ministro de Fomento Íñigo de la Serna con la Comunidad Autónoma de La Rioja.

ENMIENDA NÚM. 2015
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. N-240 a su paso por Lleida.
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Actuaciones para disminuir la peligrosidad de la vía.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2016
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: A-27 Tramo variante Valls - Montblanc (Tarragona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Construcción de A-27 Tramo variante Valls-Montblanc.

ENMIENDA NÚM. 2017
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo.

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: Autovía entre los municipios de l'Ametlla de Mar y Ulldecona (Tarragona).
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Construcción de la autovía entre las poblaciones de Ametlla de Mar y Ulldecona.

ENMIENDA NÚM. 2018
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo Tramo Riba-roja d'Ebre a Mora la Nova y Mora la Nova a Reus.
Importe: 13.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 13.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Actuaciones para suprimir limitaciones temporales de velocidad (LTV) en la línea R15.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2019
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo.
Proyecto: Estación de la Sagrera, Barcelona.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Reanudación de las obras de La Sagrera del colector de la Rambla Prim en la ciudad de Barcelona.

ENMIENDA NÚM. 2020
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 03 SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
Programa: 491N Servicio postal universal
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 44 Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 440
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Para incrementar la prestación del servicio postal universal que este año se ha recortado en más de 60 millones.

ENMIENDA NÚM. 2021
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: Nuevo Estudio para la supresión de los peajes en el tramo de autopista AP-7 Vinarós-Hospitalet de l'Infant (Tarragona).
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. La zona descrita de la comunidad autónoma de Catalunya padece una falta de infraestructuras de vías rápidas. La vía actual denominada N-340 sufre un nivel de accidentabilidad

cve: BOCG_D_12_113_994

muy elevado por su gran afluencia de vehículos, sin tener una vía rápida alternativa a parte de la autopista AP-7. La concesión de esta vía rápida finaliza el 2019, y por lo tanto, su liberalización en estos momentos solucionaría de manera rápida el problema de siniestralidad de la N-340. Es por ello que se considera necesario realizar un estudio para preparar el plan de recuperación de tal infraestructura.

ENMIENDA NÚM. 2022
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Plan de Inversión mejoras infraestructura ferroviaria línea Reus-Zaragoza.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. El estado de la infraestructura ferroviaria de la línea Reus-Zaragoza se encuentra en un estado lamentable por la falta de mantenimiento y inversión. Es una línea de gran importancia como corredor de salida y entrada de Zaragoza al puerto de Tarragona, así como la única línea de pasajeros existente para el interior de las comarcas de Tarragona.

ENMIENDA NÚM. 2023
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Creación de una red de Cercanías entre Tortosa y Castelló.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. La creación de una red de cercanías entre la población de Castellón y Tortosa facilitaría la movilidad a precios razonables y aumentaría las oportunidades económicas entre dos territorios próximos.

ENMIENDA NÚM. 2024
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Construcción del tercer puente sobre el río Ebre a su paso por Tortosa (Tarragona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad del proyecto.

ENMIENDA NÚM. 2025
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: 2003 17 38 3602 N-340. VARIANTE DE VALLIRANA. (2,2 km.)
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El objetivo es solucionar los problemas de los ciudadanos de Villarana. La finalización de las obras es para los ciudadanos de los municipios un elemento fundamental para mejorar sus condiciones de vida. El proyecto estaba presupuestado para ser terminado en 2017. Sin embargo en los PGE de 2017, la finalización de la obra se retrasa hasta 2019. Por ello, queremos dotar con 15 millones de euros más a esta obra en estos presupuestos para que finalice en el próximo ejercicio.

ENMIENDA NÚM. 2026
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Variante N-420 a su paso por Gandesa y Corbera d'Ebre (Tarragona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. La construcción de la variante de la N-420 a su paso por la población de Gandesa es del todo necesaria por el tránsito de vehículos pesados.

ENMIENDA NÚM. 2027
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Ampliación del soterramiento de la vía del tren en Vilafranca del Penedès (Barcelona).
Importe: 7.600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 7.600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. Ampliación del soterramiento existente hasta el límite sur del núcleo urbano (Pont de Moja) con el objetivo de reducir el impacto acústico y vibraciones que sufren los vecinos de la zona. Obra cofinanciada con la administración local, que ha solicitado reiteradamente y por unanimidad de los presentes en su Plenario la ejecución, y la Generalitat de Catalunya, quien tiene asignados 7,6 M€ en las disposiciones de la Ley de Presupuestos autonómicos 2017.

ENMIENDA NÚM. 2028
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Reforma integral y adecuación de la estación provisional de Vilafranca del Penedès (Barcelona).
Importe: 9.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 9.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. La estación de Vilafranca del Penedès, en estado provisional desde hace más de 10 años, no cumple con los requisitos mínimos en el ámbito de la seguridad, evacuación de los andenes, impermeabilidad, acceso a personas de movilidad reducida; así como falta de conexión de las vías muertas o de estacionamiento con las principales, lo que impide el estacionamiento de los trenes que finalizan su servicio en Vilafranca del Penedès ocasionando molestias, retrasos y peores condiciones de servicio, así como la imposibilidad de crear de nuevos servicios, como la conexión ferroviaria directa con

cve: BOCG_D_12_113_994

la Universidad Autónoma de Barcelona (ampliación R8), con Tarragona (ampliación RT2) o servicios de trenes regionales, de acuerdo a lo aprobado con el Pleno de la corporación municipal y del Parlament de Catalunya, con el respaldo de todos los grupos presentes.

La actuación debería consistir, por lo menos en los siguientes ámbitos:

— Construcción de la nueva estación y accesos, Facilitar sistemas de evacuación de los andenes suficientes

— Resolver la falta de capacidad de los sistemas de evacuación de agua, que inundan andenes y vías de acceso cada jornada de lluvia

— Conexión de las vías muertas o de estacionamiento con las principales.

— Mejora de los sistemas de señalización, información y megafonía.

ENMIENDA NÚM. 2029
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Pasarela de peatones en la AP7 a la altura del Camí Vell de Polinyà, Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona).
Importe: 200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Mejora de las posibilidades de comunicación a pie entre los municipios de Santa Perpètua de Mogoda, Palau-solità i Plegamans, i Polinyà, así como incremento de las medidas de permeabilidad de la AP-7.

ENMIENDA NÚM. 2030
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Instalación barreras sonoras en la AP7 a su paso por el barrio de Can Fiulà y la Creueta, Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona).
Importe: 100,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 100,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Corregir el impacto negativo de ruido que provoca el gran tránsito de la AP-7 a su paso por el municipio.

ENMIENDA NÚM. 2031
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. A-2, Tramo: Conexión Baix Llobregat - AP7 Castellbisbal (Barcelona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

En su reciente visita a Cataluña el Presidente del Gobierno anunció que estas obras finalizarían en abril de 2018. Los Presupuestos Generales del Estado incluyen estas obras entre las actuaciones previstas para el año 2017, pero señalan que la fecha de finalización prevista es el año 2019. Así mismo, también aparece una partida económica prevista para el 2019.

Esta obra de conexión entre dos vías tan importantes como son la A2 y la AP7 se inició en el año 2006 y, debido a diferentes causas, han pasado más de 10 años sin finalizarse. Todos los municipios de la zona han reclamado insistentemente la finalización de estas obras, así como manifestando reiteradamente sus quejas ante la total falta de información que, desde el Ministerio de Fomento, se practica hacia los municipios afectados. La prolongación de estas obras, de tan solo 2,4 quilómetros de longitud, durante 10 años, está perjudicando a muchas empresas que en los últimos años se han ido instalando en los municipios afectados precisamente ante las expectativas de disfrutar de mejores conexiones viarias. Esta falta de rigor en la ejecución de las obras puede influir negativamente en el desarrollo económico de muchos municipios, ya que determinadas empresas pueden demorar su plan de expansión o incluso anular nuevas ubicaciones debido precisamente a esta falta reiterada en el cumplimiento de los plazos previstos para su finalización.

Solicitamos que se dé cumplimiento al compromiso anunciado por el Presidente del Gobierno y que se garantice que estas obras finalizaran el año 2018 y no el 2019 como aparece ahora previsto en los Presupuestos del Estado.

ENMIENDA NÚM. 2032
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos Tramo I
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos el Tramo I.

ENMIENDA NÚM. 2033
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos Tramo II
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos Tramo II.

ENMIENDA NÚM. 2034
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos Tramo III
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos Tramo III.

ENMIENDA NÚM. 2035
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 199517390620. Eliminación pasos a nivel en la provincia de Almería
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Eliminación pasos a nivel en la provincia de Almería. Al objeto de reducir los riesgos de accidentes y colisiones.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2036
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017200220.Tramo Ave Almería Murcia Almendricos-Pulpí
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para conectar Almería con el Corredor Mediterráneo hasta la frontera francesa, diseñado para mejorar la conectividad de Andalucía con el Levante Español y la propia infraestructura de transportes de la provincia de Almería.

ENMIENDA NÚM. 2037
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nueva. Ave Almería Murcia. Tramo Pulpí Cuevas de almanzora
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para conectar Almería con el Corredor Mediterráneo hasta la frontera francesa, diseñado para mejorar la conectividad de Andalucía con el Levante Español y la propia infraestructura de transportes de la provincia de Almería.

ENMIENDA NÚM. 2038
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017200220. Ave Almería Murcia. Tramo Cuevas de Almanzora-Vera
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para conectar Almería con el Corredor Mediterráneo hasta la frontera francesa, diseñado para mejorar la conectividad de Andalucía con el Levante Español y la propia infraestructura de transportes de la provincia de Almería.

ENMIENDA NÚM. 2039
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017200220. Ave Almería Murcia Tramo. Lucainena de las torres - Níjar
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para conectar Almería con el Corredor Mediterráneo hasta la frontera francesa, diseñado para mejorar la conectividad de Andalucía con el Levante Español y la propia infraestructura de transportes de la provincia de Almería.

ENMIENDA NÚM. 2040
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo Construcción estación intermodal de Mercancías del Eje Mediterráneo, en el municipio de La Llagosta (Barcelona).
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es estratégico para el municipio de Santa Perpètua de Mogoda la construcción de esta estación así como su conexión con la Central Integral de Mercancías (CIM-Vallès). Esto facilitaría el intercambio de mercancías transportadas por carretera a ferrocarril, con el consiguiente beneficio económica, social i ambiental para todo el territorio de influencia.

ENMIENDA NÚM. 2041
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos Tramo IV
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos Tramo IV.

ENMIENDA NÚM. 2042
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017400130. Ave Almería Murcia, tramo Níjar-los Mayorales
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para conectar Almería con el Corredor Mediterráneo hasta la frontera francesa, diseñado para mejorar la conectividad de Andalucía con el Levante Español y la propia infraestructura de transportes de la provincia de Almería.

ENMIENDA NÚM. 2043
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo Barreras sonoras línea R8 (Papiol-Mollet) a su paso por Santa Perpètua de Mogoda y R3 a su paso por la Llagosta y Santa Perpètua (Barcelona).
Importe: 100,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 100,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Corregir los impactos negativos del exceso de ruido de las líneas ferroviarias sobre los vecinos y equipamientos públicos. Minimización de impactos sonoros de la línea ferroviaria R8 (Papiol Mollet) a su paso por el IES Estel Ibèrica y el barrio de Mas Costa de Santa Perpètua de Mogoda. Así mismo, minimización de impactos sonoros de la línea R3 a su paso por el municipio de La Llagosta y del barrio de La Florida de Santa Perpètua de Mogoda.

ENMIENDA NÚM. 2044
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 441N Subvenciones y apoyo al transporte marítimo
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 44 Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Concepto: nuevo
Proyecto: Nuevo. Acceso al puerto de Almería
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de mejorar la competitividad y la capacidad de prestación de servicios del puerto.

ENMIENDA NÚM. 2045
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo Mejoras en la seguridad de vías y taludes e intrusismo en las líneas ferroviarias R3 y R8, a su paso por Santa Perpètua de Mogoda.
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Mejorar la seguridad, en todos los sentidos, de las líneas ferroviarias, y la permeabilidad urbana para una mejor comunicación interna del municipio de Santa Perpètua de Mogoda. Es necesario Introducir mejoras en la seguridad de vías y taludes e intrusismo en las líneas ferroviarias R3 y R8 (Papiol-Mollet) a su paso por el municipio de Santa Perpètua de Mogoda, así como eliminación de pasos a nivel mediante pasos a deferentes niveles que mejoren la permeabilidad urbana.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2046
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: Nuevo.
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Gestión y mantenimiento del patrimonio de la provincia, así como mejora del servicio.

ENMIENDA NÚM. 2047
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 441N Subvenciones y apoyo al transporte marítimo
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 44 Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: Nuevo
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de mejorar la conectividad de Ceuta con la península.

ENMIENDA NÚM. 2048
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017200124. Modernización Algeciras Bobadilla. Tramo Ronda - Cortes de la Frontera
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos con la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del Puerto de Algeciras.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2049
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo Instalación de barrera acústicas y firme antiacústico en la autovía A-II a su paso por el término municipal de Collbató (Barcelona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. El municipio de Collbató está afectado gravemente por el ruido derivado del tránsito de vehículos, turismos y camiones por la Autovía A-II, autovía que divide en dos el municipio y que transcurre paralela a núcleos altamente poblados desde antes de su construcción, y que afecta directamente la salud de los vecinos, tal como se justifica en los diversos estudios y auditorias presentados por el ayuntamiento y tal como corroboran las mediciones acústicas efectuadas por el propio Ministerio de Fomento durante los años de 2015 y 2016 en las cuales se ha llegado a la conclusión de que se sobrepasa en mucho los límites legalmente admisibles.

Se propone la instalación de barreras acústicas, pavimento anti-acústico y otras medidas adicionales que se puedan prever.

ENMIENDA NÚM. 2050
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017200124. Modernización Algeciras Bobadilla. Tramo San Pablo de Buceite - Cortes de la Frontera.
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos con la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del Puerto de Algeciras.

ENMIENDA NÚM. 2051
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017200124. Modernización Algeciras Bobadilla. Tramo Almoraima - Algeciras
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos con la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del Puerto de Algeciras.

ENMIENDA NÚM. 2052
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017200124. Modernización Algeciras Bobadilla. integración en Algeciras
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos con la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del Puerto de Algeciras.

ENMIENDA NÚM. 2053
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017200124. Modernización Algeciras Bobadilla. Ramal Isla Verde
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos con la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del Puerto de Algeciras.

ENMIENDA NÚM. 2054
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200017200124.Modernización Algeciras Bobadilla. Estación Algeciras
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como parte de las inversiones fundamentales para cumplir con los compromisos con la UE para la conexión del doblemente prioritario tramo ferroviario Algeciras-Bobadilla, diseñado para mejorar la conectividad del Campo de Gibraltar y la intermodalidad del Puerto de Algeciras.

ENMIENDA NÚM. 2055
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: 2005 17 38 4192
Importe: 2.532,43 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.532,43 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de aumentar la inversión para agilizar la finalización de las obras.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2056
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: 2005 17 38 4187
Importe: 5.300,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.300,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de aumentar la inversión para agilizar la finalización de las obras.

ENMIENDA NÚM. 2057
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: 2005 17 38 4188
Importe: 6.345,97 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 6.345,97 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de aumentar la inversión para agilizar la finalización de las obras.

ENMIENDA NÚM. 2058
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: 2005 17 38 4189
Importe: 3.090,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.090,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de aumentar la inversión para agilizar la finalización de las obras.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2059
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: 2005 17 38 4191
Importe: 5.738,69 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.738,69 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de aumentar la inversión para agilizar la finalización de las obras.

ENMIENDA NÚM. 2060
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: 2006 17 38 4239
Importe: 4.125,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 4.125,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de aumentar la inversión para agilizar la finalización de las obras.

ENMIENDA NÚM. 2061
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: superar el tramo Río Guadalquivir de la SE-40 tramo 1
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Acompasar el tramo de superación del río Guadalquivir para habilitar el uso del trazado ya resuelto de la SE-40, incluyendo una fase previa de evaluación, informe y proyecto de solución alternativa.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2062
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: 1995 1739 0620
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Proyecto y ejecución del tramo Blas-Infante (estación de metro) a La Cartuja del cercanías de Sevilla.

ENMIENDA NÚM. 2063
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Inversión en material rodante para la línea C1 de cercanías de Sevilla
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Mejora de las unidades móviles y material rodante, al objeto de superar la saturación de la línea C.

ENMIENDA NÚM. 2064
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Teatro Cervantes Valladolid
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Terminar después de diez años la rehabilitación del Teatro Cervantes Valladolid.

ENMIENDA NÚM. 2065
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: 200517400132. Soterramiento acceso AVE Granada
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de evitar el aislamiento de los barrios colindantes al trazado ferroviario.

ENMIENDA NÚM. 2066
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Convenio para la conexión entre la SE-20 y la SE-30
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Conexión entre la ronda super norte de Sevilla y la SE-30, al objeto de liberar de tráfico la ronda norte.

ENMIENDA NÚM. 2067
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: Tramo Espartinas Salteras SE-40 2005 17 38 0564
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de conectar la A66 con la SE-40, desviando el tráfico Norte-Sur de la ronda circunvalación SE-30 y

---

ENMIENDA NÚM. 2068
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Cumplimiento de los compromisos con los Granadinos para recuperar la conectividad ferroviaria con el resto de España y Andalucía Occidental.

ENMIENDA NÚM. 2069
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 44 Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Concepto: Nuevo
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Al objeto de mejorar la competitividad y la capacidad de prestación de servicios del puerto.

ENMIENDA NÚM. 2070
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Nuevo. Recuperación del tren Baza-Lorca para la OSP y puesta en funcionamiento.
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Recuperación de la línea en su día transferida y puesta en funcionamiento para mejorar la conectividad de las provincias orientales de Andalucía con el levante.

ENMIENDA NÚM. 2071
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: Tramo Salteras - La Algaba SE-40 2005 1738 0568
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de conectar la A66 con la SE-40, desviando el tráfico Norte-Sur de la ronda circunvalación SE-30 y viceversa.

ENMIENDA NÚM. 2072
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Nuevo. Electrificación tramo pendiente del ferrocarril convencional entre Almería y Granada.
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de mejorar la conexión actual de ferrocarril de la provincia de Almería. Electrificación de todos los tramos aún pendientes.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2073
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: tramo Río Guadalquivir de la SE-40 tramo 2
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Acompasar el tramo de superación del río Guadalquivir para habilitar el uso del trazado ya resuelto de la SE-40, incluyendo una fase previa de evaluación, informe y proyecto de solución alternativa (tramo 2).

ENMIENDA NÚM. 2074
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto:
ESPARTINAS
Proyecto: SE-40 SECTOR SUROESTE. TRAMO: ALMENSILLA (SE-648)— 2005 17 38 0564
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Apostando la solución más rápida, viable y ecológicamente sostenible que garantice una salida de Espartinas a alguna vía de alta capacidad.

ENMIENDA NÚM. 2075
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Nuevo.Estación AVE Loja
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de avanzar en el proyecto de reconexión ferroviaria de Granada. Construcción de la Estación de Ave de Loja.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2076
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Eliminación pasos a nivel en la provincia de Huelva.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de reducir los riesgos de accidentes y colisiones. Mediante pasos inferiores o superiores peatonales y vehiculares.

ENMIENDA NÚM. 2077
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: Nuevo
Proyecto: Rescate del tranvía de Alcalá e incorporación a la red de cercanías
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Incorporación del tranvía a Alcalá de Guadaira a la red de Cercanías y finalización de las obras.

ENMIENDA NÚM. 2078
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: BYPASS LINEAS HUELVA-SEVILLA Y HUELVA-ZAFRA.
Importe: 250,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 250,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Bypass que conecte de las líneas Huelva-Sevilla y Huelva-Zafra, situado en el punto kilométrico 102 de la línea Huelva-Sevilla para la comunicación directa San Juan del Puerto - Huelva - Gibraleón.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2079
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Accesibilidad e intermodalidad de la estación de Valencina
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Acondicionamiento para el completo cumplimiento normativo en materia de accesibilidad de la estación de Valencina de la Concepción, así como mejora de los accesos viales a la misma desde el núcleo poblacional.

ENMIENDA NÚM. 2080
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: línea Utrera-Marchena convencional e incorporación a la línea C1 de cercanías
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de incorporar servicio ferroviario de cercanías a los municipios de Arahal, Marchena, Osuna y Pedrera actualmente servidos en modalidad media distancia.

ENMIENDA NÚM. 2081
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 76 A corporaciones locales
Concepto: Nuevo. Mejora de las estaciones de cercanías de los municipios de Sant Vicenç de Castellet, Castellbell i el Vilar (Barcelona).
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Las estaciones de los municipios de Sant Vicenç de Castellet y Castellbell y el Vilar por los que transcurre la línea R4 de Rodalies entre Manresa y Sant Vicenç de Calders y la R12 de Regionales entre Barcelona y Lleida, presentan des de hace ya muchos años un estado de de degradación muy avanzada, en los accesos, delimitación, servicios e iluminación de las estaciones.

Se hace necesaria una inversión por parte de ADIF, propietaria de ambas estaciones especialmente en el caso de Sant Vicenç de Castellet en la que hacen parada todos los trenes de R4 y R12.

Durante este año 2017 está previsto que se inicien obras de mejora en la estación de Manresa, capital de la comarca del Bages y por la que transcurren las mismas líneas R4 y R12. La inversión de las mejoras anunciada y comprometida inicialmente ascendía a 5,4 M€ y finalmente se ha licitado por un importe de 2,4 M€. Debido a este recorte en la inversión, que según ha justificado ADIF se debe a cambios en el proyecto inicial, por los que finalmente no se traslada una vía; se propone que este ahorro se destine a las estaciones de Sant Vicenç y Castellbell i el Vilar así como a nuevas mejoras en la estación de Manresa ampliando el espacio de estacionamiento de vehículos.

ENMIENDA NÚM. 2082
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Accesibilidad e intermodalidad de la estación de Camas
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Acondicionamiento para el completo cumplimiento normativo en materia de accesibilidad de la estación de Camas de la Concepción, así como mejora de los accesos viales a la misma desde el núcleo poblacional.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2083
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: ACCESOS A-7 EN MARBELLA. 2015 17 38 3659
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de aumento de presupuesto para mejora de accesos.

ENMIENDA NÚM. 2084
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: Desarrollo de los servicios ferroviarios en la Comunidad Autónoma de Galicia para aumentar su cobertura y calidad.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Durante los últimos años se ha experimentado en Galicia un progresivo recorte en la cobertura y calidad de los servicios ferroviarios, lo que ha supuesto la minoración de servicios en determinadas estaciones que ha llegado hasta su eliminación total en algunos casos. A la cancelación de servicios de transporte se une el pretendido cierre de servicios de venta de billetes y atención al viajero en diferentes estaciones. Este proceso ha generado que el transporte ferroviario no se adecue a las necesidades de la población, lo que ha incidido en el decrecimiento del número de personas usuarias. Este hecho, a su vez, se usa como excusa para seguir recortando estos servicios. Por otra parte, los servicios existentes en las zonas más pobladas son también deficitarios, como en el caso del Eixo Atlántico, donde durante los fines de semana los trenes se saturan con los consiguientes problemas de seguridad para los pasajeros, no siendo suficientes los servicios ni en capacidad ni en horarios de tránsito.
De cara a lograr los objetivos de vertebración territorial, cohesión social, cobertura de las necesidades básicas de la población y movilidad sostenible esgrimidos por las Administraciones del Estado y de la Unión Europea en numerosos documentos, leyes y reglamentos, es necesario dotar a esta comunidad de unos servicios ferroviarios suficientes y adecuados, que atiendan de manera real a la cobertura de las necesidades de movilidad de la población en las mejores condiciones posibles. La dotación de crédito propuesta habrá de ser aumentada en futuros ejercicios para garantizar la consecución de los objetivos de este plan.

ENMIENDA NÚM. 2085
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar de recurso la referencia.

ENMIENDA NÚM. 2086
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Accesibilidad de la Estación de la Nogalera en la línea C1 Málaga-Fungirola
Importe: 100,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 100,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Incluir la rehabilitación de la pasarela que cruza la vía del tren de dicha linea C1 Málaga -Fuengirola a la altura de la calle Compositor Augusto Alguero, con la finalidad de poder reabrirla al público.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2087
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: Nuevo.
Importe: 300,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 300,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

En su paso por Torremolinos añadir al presupuesto el importe económico necesario para crear un acceso desde esta autovía a las urbanizaciones situadas en la zona norte del municipio de Torremolinos, en concreto la Leala y el Pinillo, para congestionar las vías internas y facilitar el tráfico hacia Málaga y la Costa.

ENMIENDA NÚM. 2088
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda
Capítulo: 7 Transferencias de capital

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 78 A familias e instituciones sin fines de lucro
Concepto: 782 Ayudas para renta básica de emancipación de jóvenes, subsidiación de préstamos y otros apoyos a la vivienda
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Incremento del crédito de la partida de referencia para la compensación a las personas afectadas por la anulación de los subsidios a préstamos de VPO. Esta dotación deberá ser aumentada hasta un total de 700 millones de euros en los siguientes ejercicios para compensar a todas las familias afectadas, unas 300.000, por la anulación de sus derechos contraídos.

ENMIENDA NÚM. 2089
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: RONDA NORTE DE AVILÉS
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Obra necesaria históricamente conectando ambos márgenes de la ría para eliminar la circulación transporte rodado pesado por la ciudad de Avilés.

ENMIENDA NÚM. 2090
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Fomento
Servicio: 1720. Secretaría de estado de Infraestructuras, transporte y Vivienda
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6. Inversiones
Articulo: 60
Concepto: 601
Proyecto. 2001 17 40 0650
Importe: Adicional 15.000 miles de euros

BAJA

Sección: 31. GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02. D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPS. MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Mejora sustancial del servicio de tren de Cercanías para establecer un servicio de alta frecuencia que proporcione a Asturias la fluidez necesaria en los desplazamientos, revirtiendo el deterioro producido por la escasez de recursos destinados en los últimos años.

ENMIENDA NÚM. 2091
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaria de Estado de Infraestructuras y Planificación
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Artículo 47
Proyecto: Nuevo
Comunidad Autónoma 17. Castilla-León
Provincia: León
Denominación: ELIMINACIÓN PEAJE DEL HUERNA (LÉON-CAMPOMANES)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este peaje ha sido un motivo de alejamiento en vez de acercamiento entre León y Asturias desde su implantación y la posterior renovación de la concesión. Mediante esta partida se propone esta partida para dar inicio a los informes y sufragar los gastos necesarios para afrontar el expediente de rescate de la autopista.

ENMIENDA NÚM. 2092
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: A-63. Tramo Doriga - Cornellana
Proyecto: 2005 17 38 1011
Importe: 3.187,42 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.187,42 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Avance significativo en 2017 de las obras de los tramos en ejecución de la Autovía A-63, fundamental para la comunicación del suroccidente asturiano y injustificadamente retrasada respecto a otras tramos de Autovías de la Red del Estado.

ENMIENDA NÚM. 2093
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Proyecto nuevo: Plan de Vías de Xixón
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El Plan para la Penetración del Ferrocarril en la ciudad de Gijón que tenía como objetivo final acabar con la tradicional «separación» de la ciudad en dos se haya prácticamente paralizado desde el año 2008.

En la actualidad, la vinculación del proyecto exclusivamente a expensas de la consecución de plusvalías por la venta de los terrenos liberados, han dejado a Gijón en una situación de incertidumbre insostenible y al propio proyecto, al parecer, en un cajón olvidado del Ministerio de Fomento, ante la incomprensión e indignación de la ciudadanía.

Esta obra junto con los accesos al puerto de El Musel, representa el futuro económico, social y urbano de Gijón y de toda Asturias; por lo que es imprescindible que se comprometa la inversión pública necesaria para llevar a cabo el proyecto con financiación pública suficiente que garantice su viabilidad y plazos.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2094
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 2 Gastos corrientes en bienes y servicios
Artículo: 20 Arrendamientos y cánones
Concepto: Nuevo
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Auditoría técnica, social y medioambiental de las obras de la Variante de Pajares para determinar posibles negligencias y responsabilidades políticas y legales.

ENMIENDA NÚM. 2095
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Concepto: 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: Nuevo Acceso al Segundo Andén del Apeadero de Noreña.
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La estación de tren de Noreña está situada a la salida de una curva cerrada de escasa visibilidad. A lo que se suma la falta de luminosidad en la zona del cruce de las vías durante las noches, ya que la misma no presenta iluminación artificial en sus más inmediatas proximidades.

Esto motiva que sea muy peligroso cruzar las vías para acceder al andén más alejado del edificio de la propia estación, en el que paran los trenes procedentes de Gijón con destino a Oviedo y a Pola de Laviana.

En el pasado se han producido varios atropellos, tres de ellos con resultado de muerte.

La construcción de un paso elevado es materialmente imposible, debido a la falta de espacio y dada la cercanía del río Noreña. El nuevo acceso debería enlazar, necesariamente, con el paso subterráneo para peatones que discurre bajo la carretera autonómica AS-246. Existe un proyecto de ADIF que considera esta solución como la más óptima, pero no existe dotación presupuestaria para el mismo.

El objetivo de esta enmienda es el de dotar la actuación señalada de consignación presupuestaria en los PGE de 2017.

ENMIENDA NÚM. 2096
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 48 A familias e instituciones sin fines de lucro
Concepto: Nuevo
Importe: 9.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 9.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Programa de compensaciones a los vecinos y vecinas que han sufrido las negligencias en la obra de la Variante de Pajares, permitiendo retomar el desarrollo económico de las comarcas afectadas.

ENMIENDA NÚM. 2097
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Fomento.
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 7. Transferencias de capital.
Artículo: 74. A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público.
Concepto: Nuevo.
Importe: 15.000,00 (miles de euros).

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Importe: 15.000,00 (miles de euros).

MOTIVACIÓN

Aumentar la dotación para avanzar en la obra con el objetivo de finalizar y poner en funcionamiento con la mayor diligencia y garantías posibles la Variante de Pajares, incluyendo un plan de restauración ambiental de los daños producidos por la obra.

ENMIENDA NÚM. 2098
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Fomento.
Servicio: 20. Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda.
Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario.
Capítulo: 7. Transferencias de capital.
Artículo: 75. A comunidades autónomas.
Concepto: nuevo Soterramiento Vías Llangréu.
Importe: 15.000,00 (miles de euros).

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Importe: 15.000,00 (miles de euros).

MOTIVACIÓN

Terminar la obra civil en Llangréu para el soterramiento de las vías y la eliminación de la barrera ferroviaria, toca empezar con la adecuación de las instalaciones para que el tren deje de partir al concejo.

El soterramiento de las vías de FEVE en Langreo es una actuación de 2,7 km iniciada en el año 2009 y que debía ser terminada en el año 2014. El proyecto se puso en marcha por medio de un acuerdo suscrito por el Gobierno del Principado de Asturias y el Gobierno central dentro de los proyectos incluidos en los Fondos Mineros.

En la actualidad, después de múltiples retrasos y con 70 millones invertidos la obra civil está a punto de finalizarse no existiendo presupuesto para el equipamiento del túnel. Todos los grupos políticos, asociaciones, sindicatos y empresarios han suscrito un documento en el que hacen un llamamiento a las administraciones regional y central a encontrar una solución que permita que el sacrificio de los vecinos y vecinas durante años aguantando el polvo, los ruidos y los inconvenientes de la obra no sirva para nada y en septiembre cuando finalice la obra el tren siga circulando por superficie. Se propone habilitar la cantidad necesaria para el equipamiento del túnel con lo necesario para permitir la circulación soterrada de la línea.

ENMIENDA NÚM. 2099
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Nuevo Puente Nicolás Soria en Oviedo
Importe: 2.200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

En los Presupuestos Generales del Estado para 2016 se contemplaba, en las Inversiones Reales del Ministerio de Fomento en Asturias, Entidad Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), una obra con código de proyecto 4046 para su ejecución plurianual (2015-2018) por importe total de 2.200 miles de euros. Este proyecto nunca se ejecutó.

Como quiera que el anexo de inversiones reales de ADIF (donde se englobaría esta actuación) no detalla ninguna actuación, se propone la inclusión de esta obra para su ejecución ineludible en 2017-2018, sin que se entienda como necesaria nueva justificación.

ENMIENDA NÚM. 2100
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 2015 17 38 3639. Accesos al Musel
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es necesario construir unos nuevos accesos al Musel desde Jove y Aboño para optimizar la inversión del megapuerto del Musel.

ENMIENDA NÚM. 2101
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Muy importante para los vecinos y vecinas de Carreño ya que es un acceso a la ciudad de Xixón y en particular a su Hospital de referencia ya que se ahorraría mucho tiempo (con la posibilidad de evitar fallecimientos por acortar distancias).

ENMIENDA NÚM. 2102
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Importe: 8.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 8.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de dotar al aeropuerto de una estación intermodal y de un acceso por tren para no depender exclusivamente del transporte por carretera ya que el aeropuerto está situado a varios kilómetros de la ciudad más próxima.

ENMIENDA NÚM. 2103
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 441N Subvenciones y apoyo al transporte marítimo
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: AMPLIACION DEL PUERTO DE GIJON (GIJÓN REGENERARICION PLAYA SAN LORENZO)
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El gobierno central estimaba necesario intervenir en la recuperación de la Playa de San Lorenzo, y en el PGE 2015 se indicaba que se invertiría en este (código 1300 denominación GIJÓN - Regeneración Playa San Lorenzo) 1 millón de euros si bien aplazaba la intervención a los años 2017 y 2018.

En el proyecto para el año 2016 con el código 1300 aparece el proyecto con una nueva denominación GIJÓN - AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE GIJON, que con un coste total de 1 millón de euros prevé un gasto de 100.000 € en el 2016 y 900.000 en el año 2017.

La intervención en la playa de San Lorenzo sigue siendo necesaria y los créditos propuestos permitirían abordarla con los consiguientes beneficios en su arenal.

ENMIENDA NÚM. 2104
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 16 MINISTERIO DEL INTERIOR
Servicio: 03 DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA
Programa: 132A Seguridad ciudadana
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Programación 125 aniversario del Teatro Campoamor.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2105
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 441N Subvenciones y apoyo al transporte marítimo
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: EUROPEAN BULK HANDLING INSTALLATION, S.A. (EBHISA)
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La zona oeste de la ciudad de Gijón viene sufriendo episodios de contaminación provocados por la emisión de partidas sedimentables procedentes de la terminal de carbón EBHISA, el progresivo cubrimiento de esta terminal, como se ha hecho en los puertos de Santander y a Coruña, resolvería la problemática.

ENMIENDA NÚM. 2106
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo: Supresión Barrera ferroviaria de Avilés
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Comienzo de las obras para la supresión de la barrera ferroviaria de Avilés es clave para cambiar el modelo de movilidad de la propia ciudad y una necesidad evidente para todos los vecinos y vecinas del concejo.

La ciudad de Avilés y su comarca, tras lustros de padecer las consecuencias y rigores propios del declive del sector siderúrgico, se encuentra en la actualidad impulsando varios proyectos que representan una oportunidad única de renovación urbana, económica y, por ende, de reactivación social de su comarca.

La ejecución del Centro Cultural Niemeyer y la nueva centralidad que se pretende generar con la actuación denominada Isla de la Innovación, poseen un alcance y propósito que deben estar acompañados por el correlativo esfuerzo inversor de las Administraciones Públicas en servicios e infraestructuras. A este respecto, la oportunidad auspiciada por esta situación única, parece apropiada para abordar un problema antiguo de la ciudad de Avilés: los trazados ferroviarios de RENFE y FEVE y la urgencia en la reubicación de sus estaciones en una sola localización.

Lo que se pretende es liberar a la ciudad, en cuanto sea posible, del tránsito de ferrocarriles por su casco urbano, ubicando estas infraestructuras en el lugar óptimo a fin de atender la nueva realidad.

ENMIENDA NÚM. 2107
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo Ejecución programa mejora impacto acústico de la autovía A-66 a su paso por Mieres
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Prioridades de inversión dentro del programa: A-66 a su paso por Mieres del Camin.

La contaminación acústica producida por el ruido de la autovía es muy elevada, cuestión está reconocida por el mapa acústico de la zona y por la propia unidad de Demarcación de carreteras provincial.

Las consecuencias en materia de salud para las/os vecinas/os de esta zona al soportar los altos niveles de ruido ocasionados por la autovía están reconocidas por la OMS por lo que, entendemos, la urgencia en dotar de una partida económica suficiente para acometer en el año 2016 la instalación de las demandadas pantallas acústicas que disminuyen la contaminación acústica y ambiental que sufre este núcleo poblacional.

ENMIENDA NÚM. 2108
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Importe: 2.200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

En los Presupuestos Generales del Estado para 2016 se contemplaba, en las Inversiones Reales del Ministerio de Fomento en Asturias, Entidad Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), una obra

cve: BOCG_D_12_113_994

con código de proyecto 4046 para su ejecución plurianual (2015-2018) por importe total de 2.200 miles de euros. Este proyecto nunca se ejecutó.

Como quiera que el anexo de inversiones reales de ADIF (donde se englobaría esta actuación) no detalla ninguna actuación, se propone la inclusión de esta obra para su ejecución ineludible en 2017-2018, sin que se entienda como necesaria nueva justificación.

ENMIENDA NÚM. 2109
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: A- 63 VÍA VERDE LA ESPINA-LÍMITE DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE ASTURIAS
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La conexión de la red de autovías del Principado con León por Degaña es esencial para el desarrollo socioeconómico de Asturias. Por un lado, porque habilita una vía de calidad ente las localidades del suroccidente asturiano y el eje central de la comunidad autónoma, un área con especiales dificultades históricas de desarrollo por sus precarias comunicaciones. Por otra parte, porque supone una segunda salida de Asturias hacia la Meseta de carácter complementario a la actual y alto valor estratégico, al permitir enlazar con los corredores de comunicación que conducen al Oeste de la península, por Ponferrada, y a Portugal.

Por todas estas razones, ya en 2005 fue anunciada con el gobierno, que realizo en los años siguientes determinados trámites administrativos: estudios preliminares de impacto ambiental, estudio informativo, etc. antes de abandonarla al fondo del cajón.

Esta enmienda pretende rescatar del olvido esta importante obra para Asturias, a través de una enmienda que reactive su implantación mediante el encargo del Anteproyecto de la carretera.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2110
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo: Ejecución programa mejora impacto acústico de la autovía A-66 a su paso por Llena
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Prioridades de inversión dentro del programa: A-66 a su paso por Pola de Llena (Instalación de pavimento reducción acústica y barreras sonoras).

ENMIENDA NÚM. 2111
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: ADQUISICION NUEVAS UNIDADES TREN CON DESTINO RENFE RED ANCHO METRICO
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotación para proceder a la renovación de las unidades existentes.

ENMIENDA NÚM. 2112
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo: Ejecución programa mejora impacto acústico de la autovía A-66 a su paso por Corvera
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Prioridades de inversión dentro del programa: A-66 a su paso por los núcleos poblados de Corvera.
La contaminación acústica producida por el ruido de la autovía es muy elevada, cuestión esta reconocida por el mapa acústico de la zona y por la propia unidad de Demarcación de carreteras provincial.

cve: BOCG_D_12_113_994

Las consecuencias en materia de salud para las/os vecinas/os de esta zona al soportar los altos niveles de ruido ocasionados por la autovía están reconocidas por la OMS por lo que, entendemos, la urgencia en dotar de una partida económica suficiente para acometer en el año 2016 la instalación de las demandadas pantallas acústicas que disminuyen la contaminación acústica y ambiental que sufre este núcleo poblacional.

ENMIENDA NÚM. 2113
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Duplicar el tramo de referencia para implantar servicios semidirectos entre Gijón y Pola de Siero con una reducción de tiempos que se situaría en el 40 % eliminando el transbordo en El Berrón.

ENMIENDA NÚM. 2114
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: SUPRESIÓN PASOS A NIVEL DE EL ENTREGO, SOTRONDIO Y BLIMEA.
Importe: 3.600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

En el trazado del ferrocarril de la línea de Gijón a Laviana, en su transcurrir por el concejo se encuentran tres pasos a nivel, En El Entrego en la zona de La Oscura, en Sotrondio y en la parte alta de Blimea, que además de suponer un serio peligro, son una barrera arquitectónica que limita el desarrollo de dichas zonas del concejo.

ENMIENDA NÚM. 2115
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Concepto: nueva
Proyecto: NUEVA ESTACION DE FERROCARRIL DE POLA DE LENA
Importe: 100,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 100,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La estación de ferrocarril de Pola de Lena, a pesar de acoger un importante tránsito de pasajeros, es una de las más antiguas y deterioradas de la zona central de Asturias. En cualquier escenario ferroviario de los próximos años el tráfico de viajeros se verá incrementado merced a la modernización de la red ferroviaria asturiana que se debe acometer en el próximo lustro. Por ello, se propone iniciar los estudios para renovar esta estación y adaptarla a la nueva época ferroviaria.

ENMIENDA NÚM. 2116
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Concepto: nuevo
Proyecto: ESTUDIO E INICIO DE PROYECTO PARA LA INSTALACION DE DOBLE VIA FERROVIARIA EN EL TRAMO OVIEDO-TRUBIA
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La localidad de Trubia, así como todos los núcleos de población incluidos en el actual recorrido del ferrocarril entre Oviedo y Trubia, han manifestado la necesidad de una mayor frecuencia y rapidez en el servicio ferroviario que los comunica con la capital, Oviedo.

El necesario impulso que necesita el ferrocarril como medio de comunicación vendría de apostar por un modelo de movilidad sostenible, potenciando el transporte público ferroviario y dando alternativa al flujo de vehículos de la citada zona, que en la actualidad es el único medio que miles de trabajadores y

cve: BOCG_D_12_113_994

trabajadoras tienen para desplazarse diariamente al centro administrativo del municipio y de la comunidad autónoma.

ENMIENDA NÚM. 2117
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: ACCESOS DE LA ZALIA A LA A-66
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El gobierno central suscribió en 2005 el «protocolo de colaboración para establecer el marco de desarrollo y llevar a cabo los estudios y actividades para proyectar y construir la estructura viaria necesaria para resolver la conectividad del puerto de El Musel y la ZALIA». Sin embargo, los accesos de la ZALIA (Zona de Actividades Logísticas e Industriales de Asturias) a la A-66 siguen sin afrontarse, impidiendo el desarrollo de lo que debe ser una importante área de desarrollo económico de la comunidad autónoma. Con esta partida, se encargaría el estudio informativo que permitiría acometer los accesos a corto plazo y desbloquear los proyectos para la ZALIA.

ENMIENDA NÚM. 2118
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Concepto: nuevo
Proyecto: MEJORA DE LA SEGURIDAD EN EL NUDO DE CARDEN (POLIGONOS INDUSTRIALES LA PEREDA Y BAIÑA) CONTEMPLANDOSE EL ACCESO DESDE LA A-66
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Actuaciones necesarias para garantizar la seguridad ante aumentos importantes de tráfico debido a la ubicación de actividades industriales en la zona.

ENMIENDA NÚM. 2119
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Concepto: nuevo
Proyecto: MEJORA DE LA SEGURIDAD EN EL NUDO DEL POLIGONO DE FABRICA DE MIERES (N-634)
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Actuaciones necesarias para garantizar la seguridad ante aumentos importantes de tráfico debido a la ubicación de actividades industriales en la zona.

ENMIENDA NÚM. 2120
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: ACONDICIONAMIENTO. ESTRUCTURA SOBRE EL RIO SELLA EN RIBADESELLA
Importe: 2.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Esta actuación consistente en una ampliación ya contaba con consignación presupuestaria en el año 2012, sin que hasta la fecha se hayan cumplido los compromisos adquiridos en su día.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2121
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: ACCESOS AL POLIGONO INDUSTRIAL DE VILLALLANA DESDE A-66
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La zona industrial de la Vega de Villallana, en el concejo de Lena, tiene un potencial de desarrollo muy significativo en función de su estratégica ubicación, al pie de la A-66, salida natural de los tráficos asturianos hacia la Meseta. Sin embargo, a pesar de lindar con la citada autovía, el trasvase de vehículos entre la zona industrial y la vía de comunicación es sumamente precaria, lo cual se ha convertido en un verdadero talón de Aquiles para el polígono industrial, que está viendo por ello seriamente mermada su proyección.

ENMIENDA NÚM. 2122
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Prioridades de inversión dentro del programa: A-66 a su paso por La Corredoria entre km 24 y km 25 (Instalación de pavimento reducción acústica y barreras sonoras). A-66 a su paso por Olloniego entre el km 41 y el km 42 (Instalación de barreras sonoras). Entrada O-11 en la A-66 (instalación de barreras acústicas).

La contaminación acústica producida por el ruido de la autovía es muy elevada, cuestión está reconocida por el mapa acústico de la zona y por la propia unidad de Demarcación de carreteras provincial.

Las consecuencias en materia de salud para las/os vecinas/os de esta zona al soportar los altos niveles de ruido ocasionados por la autovía están reconocidas por la OMS por lo que, entendemos, la urgencia en dotar de una partida económica suficiente para acometer en el año 2016 la instalación de las demandadas pantallas acústicas que disminuyen la contaminación acústica y ambiental que sufre este núcleo poblacional.

ENMIENDA NÚM. 2123
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 34 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Programa: 441O Subvenciones y apoyo al transporte aéreo
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 47 A empresas privadas
Concepto: nuevo
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Para dotar la tarifa Plana de vuelos interislas de máximo 30 €.

ENMIENDA NÚM. 2124
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 75 A comunidades autónomas
Concepto: 753
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Partida para cumplir con el protocolo de intenciones que contaba con el abono de 240 millones de euros en 2016-17-18.

ENMIENDA NÚM. 2125
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 75 A comunidades autónomas
Concepto: 751
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se propone reemprender el convenio ferroviario de 2010 que debería estar dotado con al menos 50 M€ en 2017.

ENMIENDA NÚM. 2126
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Soterramiento acceso ferroviario puerto de Málaga
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar de dotación la referencia.

ENMIENDA NÚM. 2127
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Puesta en Servicio de la linea Jaén-Granada
Importe: 200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Al objeto de mejorar la conectividad de las provincias de Jaén y Granada.

ENMIENDA NÚM. 2128
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo.
Importe: 200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Adaptaciones para velocidead alta (160-250km/h) en la linea Almuradiel- Alcazár de San Juan.

ENMIENDA NÚM. 2129
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 78 A familias e instituciones sin fines de lucro
Concepto: Recuperación prórroga subsidiación préstamos convenidos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se propone una partida para empezar a financiar parcialmente la concesión de las prórrogas en la subsidiación de préstamos convenidos a los beneficiarios que cumplen los requisitos y que se vieron afectados por la supresión de la renovación de la subsidiación. Se calcula en más de 300.000 las personas afectadas que vieron incrementada la cuota de su hipoteca y que adquirieron su vivienda protegida contando con las ayudas.

ENMIENDA NÚM. 2130
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 198723030565 Plan de Supresión de Pasos a Nivel 17. Actuaciones en Ronda (Málaga)
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. Ronda es un municipio malagueño que cuenta con dos pasos a nivel de trenes en su casco urbano de la línea férrea Algeciras-Bobadilla. En uno de ellos se acumulan peatones y vehículos al estar muy próximos equipamientos como la Biblioteca comarcal, el Centro de Mayores, el polideportivo y la piscina cubierta, así como un supermercado y una tienda deportiva. El trasiego de peatones y vehículos aconsejan eliminar este paso que une el polígono industrial «El Fuerte», donde se encuentran los mencionados equipamientos, con zonas residenciales del centro de la ciudad.

cve: BOCG_D_12_113_994

En el otro paso a nivel, que une una zona residencial menos céntrica con el mismo polígono industrial, se encuentran instalaciones comerciales e industriales, un tanatorio y una gasolinera, también con un importante trasiego de peatones y vehículos, lo que aconseja su eliminación mediante un paso elevado para peatones.

Se propone la construcción de dos pasos elevados de peatones para la eliminación de estos dos pasos a nivel dentro del casco urbano de Ronda.

ENMIENDA NÚM. 2131
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Proyecto Nuevo
Proyecto: Eliminación de las cabinas de peaje
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Entre 2019 y 2021 vencen algunas de las concesiones más importantes de vías de peaje y se hace imprescindible la implantación de un nuevo modelo que haga sostenible el mantenimiento de las vías de alta capacidad (autopistas y autovías) para que no recaiga directamente sobre los presupuestos del Estado. Apostar por el pago por uso y de que el que contamine pague. El modelo de viñeta que se propone consiste en pagar una suerte de tarifa plana anual para tener acceso ilimitado a toda la red viaria, vía impuesto de circulación.

ENMIENDA NÚM. 2132
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: NUEVO. Redacción del proyecto de reapertura del tramo de ferrocarril Reus - Roda de Barà (Tarragona).
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Nueva línea de mercancías entre Sant Vicenç, Roda, Reus y Tarragona. Incrementar la intercomunicación ferroviaria del territorio, línea abandonada que une los municipios de Reus (Baix Camp) y Roda de Barà (Tarragonès). Liberar la línea de costa con un volumen de tráfico muy denso de los convoyes de mercancías del Corredor del Mediterráneo.

Garantizar servicio ferroviario a poblaciones como el Morell, Perafort, La Riera de Gaià, Altafulla nord, Creixell y Roda de Barà.

Conexión directa de la Estación de Alta Velocidad de La Secuita-Perafort con la ciudad de Reus, actuar como tren de cercanías y solventar las dificultades de acceso y de comunicación.

ENMIENDA NÚM. 2133
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Adaptación del TRAMCAMP.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Garantizar la conexión de toda la franja costera en el área central del Camp de Tarragona con el centro de Tarragona y Vila-seca.

Garantizar la conexión a través de un programa de intercambiadores entre modos de transporte público.

Asegurar la movilidad interurbana de los diferentes núcleos de la ciudad y el entorno de Tarragona: el Tramcamp, 42 kilómetros de línea —30 de los cuales de nueva construcción y el resto en vías ya existentes— 30 estaciones y más de 12 millones de viajeros previstos para el 2026. El proyecto pretende enlazar Tarragona con Reus y el aeropuerto, por un lado; y Vila-seca, Salou y Cambrils, de la otra.

ENMIENDA NÚM. 2134
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo Proyecto By-pass La Mora / Altafulla (Tarragona).
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Garantizar la interconexión más corta entre la línea convencional de la costa (tercer hilo) con la línea de ancho estándar a su paso por Altafulla norte/Torredembarra; la posibilidad de paso de circulaciones de alta velocidad por la estación y del casco urbano de Tarragona. Estas relaciones, así como el acceso a Barcelona por la línea de alta velocidad de circulaciones ferroviarias de viajeros, complementarias de las que actualmente hoy lo hacen y que pudieran aprovechar las prestaciones de la línea de alta velocidad entre Tarragona y Barcelona, se ven limitadas por falta de continuidad del ancho estándar hasta Sants (Barcelona) por la línea convencional. Por estos motivos, y aprovechando la proximidad de ambas líneas en gran parte del trayecto, y en particular en el entorno de Altafulla norte, resulta conveniente el proyecto de un enlace entre las dos redes.

ENMIENDA NÚM. 2135
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Tren de Llevant de Mallorca - Artà (Palma de Mallorca).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dar continuidad al convenio de colaboración entre la Administración General del Estado y la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares en materia de ferrocarril.

El Consejo de Ministros el 24 de julio de 2008, aprobó el convenio de colaboración entre la Administración General del Estado y la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares en materia de ferrocarril, con un presupuesto para la realización de actuaciones ferroviarias en esta Comunidad Autónoma por valor de 443,75 millones de euros de los que ya se han aportado 3 millones en 2008; 25 millones en 2009, 15 millones en 2010 y 14,5 millones en 2011, lo que hace un total de 57,5 millones de euros.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2136
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Soterramiento de las vías del ferrocarril a su paso por Sant Feliu de Llobregat (Barcelona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Cumplimiento con las previsiones del Plan Ferroviario de Barcelona 2010-2015 aprobado por el Ministerio de Fomento.

ENMIENDA NÚM. 2137
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: Nuevo. Paso subterráneo Altafulla, Via Augusta (Tarragona).
Importe: 800,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 800,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Permitir el paso vehículos de servicios (Bomberos, camiones, grúas, autocares) hasta 4,5 metros, para minimizar riesgos; acceso a la zona marítima de autocares mejorar la oferta económica orientada al turismo; posibilitar el paso de la triatlón de los Juegos Mediterráneos (2018) movilidad y conectividad de la población.

ENMIENDA NÚM. 2138
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Vallado de seguridad de las vías del tren, tramo L'Hospitalet de l'Infant - Cambrils (Tarragona).
Importe: 3.936,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.936,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Mejorar la seguridad en el transporte ferroviario mediante la construcción de un cerramiento, impidiendo el tránsito indebido por espacios no autorizados, prevenir invasiones de la vía, incrementar los niveles de fiabilidad de las instalaciones y mejorar los índices de seguridad del trazado viario L'Hospitalet de l'Infant-Cambrils.

ENMIENDA NÚM. 2139
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo Pantallas sonoras tramo ferroviario Tarragona - Sant Vicenç de Calders (Tarragona).
Importe: 650,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 650,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Reducción del impacto acústico sobre las viviendas cercanas a las vías del tren; disminución de los efectos acústicos sobre instalaciones turísticas, dado que tendrá lugar un aumento de la demanda de transporte de mercancías provocada por la incorporación del tercer hilo y del Corredor del Mediterráneo que se sitúan en 2025 entre el 140 % y el 189 %, y en 2040 entre el 200 % y el 255 %. En consecuencia, según los estudios periciales, en 2040 la demanda será, como mínimo, del triple de la situación del 2010. Incremento de tráfico de la línea en horarios nocturnos, que en una zona de fuerte presión urbana y ocupada por la edificación el incremento del tráfico nocturno se sitúa en 2025 en un 160 % respecto el 2010; y en el 2040 hay un incremento del 360 %.

ENMIENDA NÚM. 2140
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo Plan ferroviario de Barcelona 2010-2015
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Cumplimiento con las previsiones del Plan Ferroviario de Barcelona 2010-2015 aprobado por el Ministerio de Fomento.

ENMIENDA NÚM. 2141
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Soterramiento de la línea Barcelona - Portbou, a su paso por Montcada i Reixac (Barcelona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Primera fase de las cinco presupuestadas y acordadas entre las administraciones y el municipio de Montcada i Reixac, del proyecto de soterramiento de la línea convencional de Portbou, y que se traduce en el soterramiento mediante perforadora entre el barrio de Vallbona (Barcelona) y Montcada i Reixac a la altura de l'Avinguda de la Unitat con C/ Leonor.

ENMIENDA NÚM. 2142
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Nueva salida AP-7, en la zona del área de servicio del Penedès, término municipal de l'Arboç (Tarragona).
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Atendiendo a la gran intensidad de tráfico en la N-340, se hace necesaria esta salida de autopista.

ENMIENDA NÚM. 2143
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Acceso urbanización Torreblanca del municipio de El Vendrell (Tarragona).
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La urbanización Torreblanca de Vendrell, en la provincia de Tarragona, está situada en la confluencia de los accesos por carretera de la N340 con la rotonda de la AP7 y C32, presenta dos problemas graves que requieren de una solución.

— Instalar pantallas acústicas en el acceso a la AP7 y en el tramo de la N340 que discurre paralelo a la urbanización.
— Construir un acceso por carretera a la urbanización que permita la entrada de los autobuses de línea y acondicionar el paso subterráneo para que peatones puedan circular de manera segura.

ENMIENDA NÚM. 2144
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Ampliación parquin estación de Sant Vicenç de Calders (Tarragona).
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se trata de ampliar el parquin de la estación de Sant Vicenç de Calders (El Vendrell, Tarragona) mediante el derribo del antiguo taller de vagones y antiguo almacén, el acondicionamiento de la explanada que hay tras el antiguo edificio.

ENMIENDA NÚM. 2145
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Paso peatonal soterrado en Calafell (Tarragona).
Importe: 200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Para aumentar la seguridad y reducir la distancia entre el paso subterráneo de la estación de Calafell y el de la estación.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2146
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Vallado vías tren a su paso por Cunit (Tarragona).
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El objetivo de las obras es mejorar la seguridad en el transporte ferroviario mediante la construcción de un cerramiento para evitar los posibles «pasos viciados», impedir el tránsito indebido por espacios no autorizados, prevenir invasiones de la vía, incrementar los niveles de fiabilidad de las instalaciones y mejorar los índices de seguridad del trazado viario a su paso por Cunit (2,5Km). Ya que en la actualidad no se dispone de dicho cerramiento. El vallado de las vías se ha de centrar en eliminar los «pasos viciados»que son lugares donde está prohibido transitar pero en los que, por diversos motivos, se produce el paso irregular de peatones.

ENMIENDA NÚM. 2147
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo Viaducto Picamoixons para unir la línea de Vila-Seca a Reus con Picamoixons a Valls (Tarragona).
Importe: 8.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 8.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Unir dos líneas de ferrocarril ya existentes permitiendo una mayor movilidad en los planes de cercanías para la zona del Camp de Tarragona y posibilitar que el tráfico de viajeros y mercancías pueda discurrir por este nuevo enlace.

ENMIENDA NÚM. 2148
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Reducción y minimización ruido y vibraciones a su paso por Vilafranca del Penedès (Barcelona).
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Ejecutado el Subtramo X-A, del Tramo Lleida-Martorell, de la LAV Madrid - Barcelona - Frontera Francesa, a su paso por el núcleo urbano de Vilafranca del Penedés, resulta evidente que no se han conseguido plenamente los objetivos de la intervención.

No se cubrieron los 190 metros finales, que se descartaron porqué en esta última zona la diferencia de cotas entre las vías y las calles es menor, lo que impedía cubrir «a nivel».

Es urgente pues estudiar e implementar medidas para la reducción y minimización del ruido y las vibraciones.

ENMIENDA NÚM. 2149
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: NUEVO Redacción del proyecto de desdoblamiento parcial de la línea de ferrocarril Barcelona - Puigcerdà.
Importe: 50,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 50,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Infraestructura imprescindible para el Ripollès y la Cerdanya.

ENMIENDA NÚM. 2150
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Fomento.
Servicio: 38. Dirección General de Carreteras.
Programa: 453B. Creación de infraestructura de carreteras.
Capítulo: 6. Inversiones reales.
Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general.
Concepto: Nuevo.
Proyecto: Variante Carretera Nacional 420 a su paso por Gandesa y Corbera d'Ebre (Tarragona).
Importe: 2.000,00 (miles de euros).

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Importe: 2.000,00 (miles de euros).

MOTIVACIÓN

Les Terres de l'Ebre son las comarcas con el más elevado índice de pobreza de Cataluña. Con el objetivo de mejorar las comunicaciones entre las poblaciones de la comarca de Terra Alta, en Tarragona, muy castigadas por el alto índice de emigración y el despoblamiento de los mismas por la falta de infraestructuras y vías de comunicación adecuadas, se propone la creación de la variante de la nacional 420 a su paso por Gandesa y Corbera d'Ebre (Terra Alta).

ENMIENDA NÚM. 2151
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 34 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Programa: 441O Subvenciones y apoyo al transporte aéreo
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO
Proyecto: Mejora del funcionamiento operativo de los servicios para financiar la tarifa plana aérea de Menorca.
Importe: 3.500,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Las dos únicas formas de transporte de las islas son el avión y el barco. En invierno, básicamente el avión. Menorca sufre doble insularidad, por lo que es necesario la implantación de una tarifa plana, que a la vez sirva para dinamizar su economía, basada principalmente en el turismo.

ENMIENDA NÚM. 2152
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 32 DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
Programa: 441N Subvenciones y apoyo al transporte marítimo
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO
Proyecto: Contrato servicio transporte marítimo para mejora servicio puertos de Mallorca, Menorca, Eivissa y Formentera.
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Mejora de transporte marítimo para satisfacer obligaciones de servicio público desde los puertos declarados de interés general de las Baleares con la Península.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2153
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO
Proyecto: N-232 LP Castellón - Rafales.
Importe: 13.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 13.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Incluir partidas para impulsar esta infraestructura que conecta el Cantábrico con el Mediterráneo mejorando el actual eje Zaragoza-Alcañiz-Vinaroç.

ENMIENDA NÚM. 2154
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: NUEVO
Proyecto: A-21 Tramo Santa Cilia - Puente La Reina de Jaca (Huesca).
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Incluir partidas para continuar los trabajos para impulsar este tramo de la A-21 que completaría la conexión Pamplona-Jaca- Huesca-Lleida.

ENMIENDA NÚM. 2155
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO
Proyecto: Cierre A2 entre Alfajarín (Zaragoza) y Fraga (Huesca)
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Incluir partidas para impulsar utilización del tráfico de vehículos pesados de este tramo autopista con el objetivo de reducir la densidad de circulación y la mejora de la seguridad vial en la zona. Además se trata de incluir partidas para liberar peaje de manera íntegra en el tramo Alfajarín-Pina de Ebro, dado que no se va a ejecutar por cuestiones impacto ambiental el desdoblamiento en ese tramo.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2156
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Mejora línea ferroviaria que une Sagunto - Teruel - Zaragoza.
Importe: 13.600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 13.600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El proyecto contempla la mejora de quince tramos en los que los trenes han de circular a menos de 20 kilómetros por hora por motivos de seguridad, y se espera reducir la duración del trayecto en cerca de una hora.

ENMIENDA NÚM. 2157
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Construcción tubería suministro agua municipio de la Secuita y a la estación del Camp de Tarragona.
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Partida para cumplir el convenio del 15 de diciembre de 2006, firmado por ADIF con los ayuntamientos de La Secuita y Perafort, en lo referente al suministro de agua. El Consorci d'Aigües de Tarragona cifró las obras de la tubería en dicha cantidad.

ENMIENDA NÚM. 2158
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Paso a nivel subterráneo en Mora la Nova (Tarragona).
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Sustitución del paso a nivel con barreras de la estación de Mora la Nova (R15) por un paso a nivel subterráneo para dotar de seguridad y una mejor movilidad para los peatones y vehículos.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2159
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Rescate AP7, tramo Girona Nord - Frontera Francesa
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Actuación prioritaria para satisfacer la necesidad de una vía de altas prestaciones ante los movimientos para desencallar el desdoblamiento de la A2 a su paso por la provincia de Girona. El rescate de este tramo de la AP-7 haría innecesario un proyecto insostenible e injustificable en un territorio lleno de infraestructuras y de alto valor paisajístico y ambiental.

ENMIENDA NÚM. 2160
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Ordenación y accesos de la Rubina (Castelló d'Empúries, Girona).
Importe: 300,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 300,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Proyecto de carácter prioritario.

ENMIENDA NÚM. 2161
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Adecuación y mejora de los Camins de Ronda de la Costa Brava (Girona).
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es necesario dotar económicamente una partida exclusiva que permita la mejora y la adecuación de diferentes tramos de los Camins de Ronda en la Costa Brava (Girona).

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2162
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Adecuación de todos los tramos de vía pública afectados por las obras del tren de alta velocidad en la ciudad de Girona.
Importe: 2.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Proyecto de carácter prioritario.

ENMIENDA NÚM. 2163
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: NUEVO Mejoras en el Camí de Ronda entre Castell-Platja d'Aro y Sant Antoni de Calonge (Girona).
Importe: 125,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 125,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se considera un proyecto prioritario.

ENMIENDA NÚM. 2164
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Adecuación de la estación de tren de Camallera (Girona).
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar a los andenes de la estación de Camallera (Girona) de las dimensiones necesarias para hacer posible la parada de trenes de Media Distancia. Esta medida cuenta con el apoyo del Parlament de Catalunya y tiene por objeto favorecer la movilidad en transporte público en dicha área.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2165
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Adecuación de la estación de tren de Hostalric (Girona).
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Proyecto de carácter prioritario.

ENMIENDA NÚM. 2166
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Prolongación paseo marítimo del municipio de Platja d'Aro (Girona).
Importe: 550,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 550,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se considera un proyecto de carácter prioritario.

ENMIENDA NÚM. 2167
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Carretera Nacional II, tramo Orriols (Girona) - Frontera Francesa.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El Estado debe finalizar las obras pendientes de realización. Actualmente se encuentran en suspenso. Asimismo, queda pendiente el correspondiente pago de las indemnizaciones de las expropiaciones.

ENMIENDA NÚM. 2168
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO Carretera Nacional II, tramo Sils - Tordera (Girona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El Estado propone un desarrollo por fases. Se propone compactar el máximo posible todas las obras con el objetivo de reducir el tiempo de finalización.

ENMIENDA NÚM. 2169
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Conexión del aeropuerto de Girona con la estación de Cercanías de Girona.
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

A juicio de este grupo parlamentario, no tiene lógica llevar el AVE al aeropuerto de Girona en lógica y dinámica territorial de las comarcas cercanas. Tiene más sentido conectar las Cercanías, ya que hoy únicamente existe conexión entre el aeropuerto y el área urbana de Girona a través de autobús.

ENMIENDA NÚM. 2170
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 40 A la Administración del Estado
Proyecto: Enlace de la M-50 con la carretera M-823 y vías colectoras entre radial R-3 y autovía A-3
Importe: 7.873,33 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 7.873,33 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La ejecución de este tramo de obras es fundamental para aliviar en más de un 20 % el tráfico de la A-3 y beneficiar la calidad de vida de más de cien mil habitantes distribuidos entre el municipio ripense y el distrito de Vicálvaro de la Ciudad de Madrid. Mejoraría las comunicaciones entre Rivas Vaciamadrid y Madrid, abriendo un acceso por O´Donell y ampliaría las alternativas circulatorias en sentido norte hacía la A-2 y A-1.

En junio de 2006 el Ayuntamiento de Rivas Vaciamadrid presenta el proyecto de Trazado: «Enlace M-50 con carretera M-823 y vías colectoras entre radial R-3 y autovía A-3». El proyecto es aprobado en enero de 2007 por el Ministerio de Fomento. La inversión prevista para la realización del proyecto se presume demasiado alta (53.941.081,36 euros) por lo que se plantea la posibilidad de una ejecución por fases del mencionado proyecto.

cve: BOCG_D_12_113_994

La Primera Fase resulta con un presupuesto estimado de ejecución de 7.873.332,37 euros, siendo esta una alternativa viable.

En coherencia con el consenso entre los grupos municipales y los ciudadanos existentes en Rivas Vaciamadrid sobre la necesidad del acceso a la M-50, existen diversas mociones municipales aprobadas por el Pleno Municipal desde el año 2001. La más reciente, la aprobada por unanimidad en el Pleno Municipal celebrado el 17 de diciembre de 2015.

ENMIENDA NÚM. 2171
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: Nuevo: Eliminación tramos peligrosos, construcción de variantes y carriles de tráfico lento en N-432
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La seguridad es el elemento que debe ser el eje de las actuaciones y proyectos en la N-432, una de las carreteras convencionales del Estado con más tramos peligrosos y con mayor siniestralidad.

ENMIENDA NÚM. 2172
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Proyecto: Estudio informativo sobre la viabilidad del desdoblamiento de la N-432 y su conversión en autovía
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La N-432 es una de las carreteras convencionales del Estado con más tramos peligrosos y con mayor siniestralidad. Se propone realizar los estudios previos necesarios para acometer su desdoblamiento y conversión en autovía, para mejorar la seguridad de esta vía de comunicación.

ENMIENDA NÚM. 2173
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Reapertura línea del ferrocarril directo Madrid-Burgos por Aranda de Duero (Línea 102)
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La línea 102 está incluida en el Plan de infraestructuras PITVI. Se propone la dotación de referencia para iniciar su apertura para mercancías y pasajeros (tráfico mixto) con todas las garantías de seguridad.

ENMIENDA NÚM. 2174
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 48 A familias e instituciones sin fines de lucro
Concepto: Nuevo. Plan de choque contra la emergencia habitacional.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Desde 2008 se han producido más de medio millón de desahucios en España, llegando en 2012 a 70.257 según el CGPJ, la cifra anual más alta de los últimos 10 años. A pesar de esta realidad, el último Plan Estatal de Vivienda 2013-2016, no incluyó ningún tipo de ayuda a la emergencia. A la vista de la insuficiente financiación fijada para la prórroga del Plan Estatal de 2017, que supone un recorte de casi el 40 % de la financiación presupuestada para 2013. Además, al tratarse de una prórroga, continúa sin incluirse ninguna línea de ayudas en ese sentido. Por lo tanto es imprescindible habilitar una partida extraordinaria para este 2017 que pueda dar respuesta a un problemática que afecta a centenares de miles de personas en todo el país y a la que los Ayuntamientos, la administración que está en primera línea ciudadana, se están enfrentando con recursos totalmente insuficientes y prácticamente en solitario.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2175
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 45 A comunidades autónomas
Concepto: Nuevo. Impulso a la creación de un parque público de alquiler de vivienda.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como consecuencia de las políticas de vivienda llevadas a cabo durante los últimos 30-40 años, en su mayoría orientadas a fomentar la especulación inmobiliaria y a impulsar la creación de empleo mediante la construcción, actualmente el parque público de vivienda del Estado no alcanza ni el 1,5 %. En algunos países de nuestro entorno europeo como Alemania, Austria o Francia el parque público representa alrededor de un 20 % del parque de vivienda. Para alcanzar un 10 % de vivienda pública en alquiler el Estado necesita captar 2,5 millones de viviendas. Disponer o no de un parque público de vivienda en alquiler marcará la diferencia entre garantizar o no el derecho a la vivienda de una gran parte de la población, no sólo de aquellas personas en situación de extrema vulnerabilidad, sino también de familias trabajadoras que no pueden pagarse una hipoteca o un alquiler a precio de mercado.

ENMIENDA NÚM. 2176
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Estación de tren de Can Boada - La Maurina (Terrassa, Barcelona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La estación de Can Boada-La Maurina en Terrassa es una actuación contemplada en el Plan de Cercanías 2011 y en el Pla Director de Infraestructuras de l'Autoritat del Transport Metropolità 2011- 2020. Por tanto se trata de un proyecto sobre el que ya ha habido reiterados compromisos de todas las administraciones competentes.

La nueva estación se ubica en la zona oeste de la ciudad de Terrassa, en un ámbito con graves déficits de conexión con el resto de la ciudad y muy alejado de las estaciones de ferrocarril actuales. Así mismo, La nueva estación debe plantearse como un nuevo nodo de referencia y cohesión urbana en un conjunto de barrios con problemas de estructura urbana y social.

Con la nueva estación la ciudad de Terrassa completaría un sistema de estaciones ferroviarias que permitiría conectar de manera equilibrada los barrios a este, centro y oeste de la ciudad así como el conjunto de la ciudad con el ámbito metropolitano de Barcelona.

ENMIENDA NÚM. 2177
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 47 A empresas privadas
Concepto: NUEVO. Rescate de tramo de autopista AP2 entre Montblanc (Tarragona) i Soses (Lleida).
Importe: 71.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 1 Gastos de personal
Artículo: 12 Funcionarios
Concepto: 121.08 Para todo tipo de retribuciones que pudieran reconocerse.
Importe: 71.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La alta siniestralidad del tramo de la carretera N240 entre Lleida y Montblanc sería paliada por el rescate del tramo de autopista AP2 que corre paralela, la cual está absolutamente infrautilizada y cuya concesión (Abertis) fine el año 2021. La alternativa planteada (transformar N240 en autovía) sería mucho más costoso en inversión, tiempo, valores medioambientales y vidas.

ENMIENDA NÚM. 2178
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Hay una plataforma creada para transformar esta nacional en autovía, ya que sólo falta los 225km que unen Mérida con Ciudad Real para que Badajoz-

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2179
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 39 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Finalización de la Estación de Lleida.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Obras para cubrir el tramo de vías pendiente en la Estación de trenes de Lleida - Pirineu (frenado desde el año 2012), para reactivar el comercio en la zona, mejorar la calidad de vida y evitar alternativas especulativas.

ENMIENDA NÚM. 2180
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: DUPLICACIÓN N-430. TRAMO EX-351 A VALDIVIA
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Hay una plataforma creada para transformar esta nacional en autovía, ya que sólo falta los 225 km que unen Mérida con Ciudad Real para que Badajoz-Valencia estén conectadas por autovía (también es una reivindicación en Castilla y León). Teniendo en cuenta que desde Podemos no somos partidarias del derroche en grandes obras, hemos estudiado el IMD de los distintos tramos de esta nacional para justificar y reivindicar esta autovía. De este estudio extraemos que no existe dicha necesidad en lo que se refiere al tráfico de automóviles pero que sí hay zonas en las que se concentra el paso de maquinaria agrícola y por tanto, se colapsa el tráfico teniendo en cuenta que hay importantes zonas de cooperativas agrícolas de transformación y por tanto creemos que la solución más conveniente sería el desdoblamiento.

ENMIENDA NÚM. 2181
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Nuevo: Rehabilitación Teatro Maria Luisa de Mérida
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

El Teatro María Luisa de Mérida es un edificio histórico pendiente de remodelación que ha sido el centro de la cultura emeritense durante multitud de años.

ENMIENDA NÚM. 2182
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 39 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
Programa: 451M Estudios y servicios de asistencia técnica en Obras Públicas y Urbanismo
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: NUEVO. Estudio informativo para la ampliación de los servicios ferroviarios de cercanías (Rodalies) en Lleida.
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La conexión ferroviaria de la ciudad de Lleida con su área inmediata cercanías adolece de graves deficiencias de infraestructura, medios, horarios y logística que es imprescindible revisar y optimizar; un estudio informativo y una auditoría del funcionamiento actual han de ser el primer paso para ello.

ENMIENDA NÚM. 2183
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: Nuevo: Recuperación de la alcazaba árabe de Badajoz
Importe: 400,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 400,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Si algo caracteriza el paisaje de la capital pacense es la muralla de la Alcazaba. Conservar el patrimonio histórico es uno de los objetivos fundamentales de nuestro grupo parlamentario.

ENMIENDA NÚM. 2184
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17. Ministerio de Fomento.
Capítulo: 6. Inversiones reales.
Artículo: 60. Inversión nueva, en infraestructura y bienes declinados al uso general.
Concepto: 601. Inversiones en terrenos.
Proyecto: Nuevo Puente de Alcántara.
Importe: 15.000,00 (miles de euros).

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Importe: 15.000,00 (miles de euros).

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Para la conservación del patrimonio extremeño es esencial la construcción de un puente en Alcántara que elimine el tráfico a través del puente romano.

ENMIENDA NÚM. 2185
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Mejora de la seguridad de dos tramos de la carretera N260 (Eix Pirenaic), entre Adrall y Pallerols y entre Xerrallo y Pont de Suert (Lleida).
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El Eje Pirenaico es una carretera clave en la conexión entre Francia y Aragón, cuyo tramo por Catalunya es uno de los deberes más pendientes de la Administración del Estado con dicha comunidad. La solución de los dos tramos referidos no sólo permitiría acabar con la alta siniestralidad, sino que potenciaría su uso y rentabilidad. El primer tramo (Adrall - Pallerols), sigue un antiguo trazado de vía de montaña absolutamente insuficiente para las necesidades del territorio y la comunicación entre poblaciones. El segundo tramo (desde la explotación cementera del Xerrallo hasta el Pont de Suert) pasa por recorridos extremadamente estrechos en los que se exige con urgencia una actuación que dote de seguridad y dignidad la circulación; aquí la solución pasaría por la construcción de un túnel entre los puertos de Perves i Viu de Llevata, y la actualización del resto del tramo. Por ello, urge un proyecto técnico que dé solución a esta problemática y respuesta a una antigua reivindicación del territorio.

ENMIENDA NÚM. 2186
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Variante de la N260 (Eix Pirenaic) a su paso por la población de Gerri de la Sal, municipio del Baix Pallars, en Lleida.
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El Eje Pirenaico es una carretera clave en la conexión entre Francia y Aragón, cuyo tramo por Catalunya es uno de los deberes más pendientes de la Administración del Estado con dicha comunidad. Esta carretera a su paso por la población de Gerri de la Sal es uno de los puntos viarios más peligrosos de la red viaria catalana. En 2011 se inició la construcción de una variante para mejorar la seguridad, pero menos de un año después se paralizaron estas obras, dejando la variante a medio construir. Actualmente se están construyendo una ampliación de la carretera que no supone ninguna mejora para los vecinos y su seguridad. Es por eso, que se pide recuperar y adecuar el proyecto de variante de la carretera N260 a su paso por Gerri de la Sal.

ENMIENDA NÚM. 2187
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: NUEVO Elaboración de proyecto de variante en la carretera N260 (Eix Pirenaic) a su paso por la población de Senterada (Lleida).
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El Eje Pirenaico es una carretera clave en la conexión entre Francia y Aragón, cuyo tramo por Catalunya es uno de los deberes pendientes más acuciantes de la Administración del Estado con dicha comunidad. Esta carretera a su paso por la población de Senterada es uno de los puntos viarios más peligrosos de la red viaria catalana. Urge un proyecto técnico que dé solución a esta problemática y respuesta a una antigua reivindicación del territorio.

ENMIENDA NÚM. 2188
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 75 A comunidades autónomas
Concepto: NUEVO. Prórroga Plan Estatal de Vivienda 2013 - 2016.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

El acceso a la vivienda digna, a pesar de ser un derecho reconocido por la Constitución Española, continúa siendo un grave problema en el Estado español. A pesar del pinchazo de la burbuja, los precios de compra y alquiler de vivienda continúan siendo inaccesibles para muchas familias que sufren condiciones socioeconómicas desfavorables. Es por esta razón que debe extenderse el Plan de Vivienda, ampliando su capacidad económica en 15 millones de euros.

ENMIENDA NÚM. 2189
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 75 A comunidades autónomas
Concepto: NUEVO. Creación de un parque de vivienda pública de alquiler
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El acceso a la vivienda digna, a pesar de ser un derecho reconocido por la Constitución Española, continúa siendo un grave problema en el Estado español. A pesar del pinchazo de la burbuja, los precios de compra y alquiler de vivienda continúan siendo inaccesibles para muchas familias que sufren condiciones socioeconómicas desfavorables. Es por esta razón que debe crearse un parque de vivienda pública de alquiler, con precios protegidos o gratuitos para aquellos más necesitados.

ENMIENDA NÚM. 2190
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 39 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Concepto: NUEVO. Adaptación ancho internacional Puerto Tarragona
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Para facilitar que los trenes de mercancías que se dirijan a Francia, lo puedan hacer con el mínimo coste, atrayendo así flujo de transporte ferroviario, y descargando así el flujo por carretera, habrá que procederse a la realización de la adaptación del ancho internacional de la línea del Puerto de Tarragona - vía mixta Puerto de Barcelona.

ENMIENDA NÚM. 2191
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 47 A empresas privadas
Concepto: NUEVO. Exención del 100 % del peaje del tramo de la AP2 entre Soses (Lleida) y Montblanc (Tarragona).
Importe: 10.377,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.377,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como medida transitoria y para atender la urgente necesidad de seguridad vial, a la espera del rescate total del tramo de la AP2 entre Soses (Lleida) y Montblanc (Tarragona) y de la realización de las obras de duplicación del tramo entre Soses y les Borges Blanques, se propone la bonificación del 100 % del peaje en el tramo entre Soses y Montblanc.

ENMIENDA NÚM. 2192
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Plan de mejoras de accesibilidad a intercambiadores: Reus Bellisens, Rubí Hospital General y Sant Cugat Volpelleres.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El área metropolitana de Barcelona requiere mejoras en la accesibilidad a intercambiadores modales, para facilitar así la disminución del tránsito de automóviles en la ciudad de Barcelona, con el objetivo de agilizar el transporte para los usuarios, así como mejorar la calidad del aire. Para ello se propone realizar un

cve: BOCG_D_12_113_994

plan de mejoras de accesibilidad a intercambiadores: Reus Bellisens, Rubí Hospital General y Sant Cugat Volpelleres para las estaciones de ferrocarriles del Estado.

ENMIENDA NÚM. 2193
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Provisión de nuevos trenes para Regionales.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Regionales de Renfe ha sufrido una importante falta de inversión en los últimos años. Los actuales trenes son viejos, y muy a menudo sufren averías. Además, las líneas de Regionales sufren una importante falta de frecuencias de transporte a algunas regiones importantes de Cataluña. Es por ello importante dotar a la red con un mayor número de convoyes nuevos, aportando así soluciones a los problemas mencionados.

ENMIENDA NÚM. 2194
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Acceso ferroviario a la nueva Terminal T1 del Aeropuerto del Prat de Barcelona mediante vía doble.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La nueva Terminal 1 del Aeropuerto de Barcelona es una infraestructura muy importante para Barcelona y Cataluña más generalmente. El flujo elevado de usuarios de esta Terminal no se corresponde con la escasa facilidad de acceso a ella, dado que para llegar a la T1 debe hacerse llegando en tren a la Terminal 2 y desplazándose allí en Lanzadera o taxi, o llegando a ella directamente en autobús. Es por tanto importante facilitar que la línea de Renfe que llega a la T2, el acceso más importante al aeropuerto desde el centro de la ciudad de Barcelona, llegue también a la T1. Es por eso que se propone construir la extensión de tal vía para hacerla llegar a la T1, construyendo también la estación en esta terminal.

ENMIENDA NÚM. 2195
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Adaptación de las estaciones de Arc de Triomf (Barcelona) y el Aeropuerto de El Prat.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Adaptación de las estaciones de Arc de Triomf y el Aeropuerto a los 200 metros de un doble tren Civia serie 465.

ENMIENDA NÚM. 2196
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Apeadero provisional en la línea ferroviaria R8 (Papiol - Mollet) a su paso por el municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona).
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Los andenes están construidos desde 2008. Una pequeña inversión en marquesinas, accesos y máquina expendedora de billetes sería suficiente para ofrecer el servicio de cercanías a una población de más de 25000 habitantes y una oferta de puestos de trabajo de más de 14000. Este bajar provisional también daría servicio al conjunto de municipios que forman la Riera de Caldes, importante enclave industrial, que cuenta con unos 90.000 habitantes y más de 40.000 puestos de trabajo.

ENMIENDA NÚM. 2197
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: Nuevo. Estudio técnico de cuadruplicación de las vías Bellvitge - Castelldefels (Barcelona) y tercer túnel en Barcelona.
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Proyecto: Estudio técnico de cuadruplicación de las vías Bellvitge - Castelldefels y tercer túnel de Barcelona.
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de evaluar el coste y la viabilidad del proyecto cuadruplicación de las vías Bellvitge - Castelldefels y tercer túnel a Barcelona, proyectos a priori necesarios para mejorar el acceso a la ciudad de Barcelona.

ENMIENDA NÚM. 2198
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: Nuevo. Estudio técnico de construcción de una estación en la Granja Soldevila, Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona).
Importe: 500,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como en el caso del estudio técnico de cuadruplicación de las vías Bellvitge - Castelldefels y tercer túnel a Barcelona para mejorar los accesos sur a la ciudad de Barcelona, también deben llevarse a cabo mejoras en los accesos norte de la ciudad. Es por ello que se propone un estudio técnico de construcción estación Santa Perpètua de Mogoda (Granja Soldevila) (línea R8 Papiol-Mollet) para mejorar las condiciones del transporte ferroviario metropolitano, en este caso en el Vallès Oriental.

ENMIENDA NÚM. 2199
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Concepto: Nuevo
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Las dos últimas décadas nuestra red de ferrocarril ha sufrido una total falta de inversión que mantenga esta red en un estado óptimo para todos los cántabros y cántabras. Con las falsas promesas de un tren de

cve: BOCG_D_12_113_994

alta velocidad a nuestra comunidad, parece ser que ha sido la «excusa» perfecta para retrasar inversiones en la red ferroviaria convencional y sólo se están acometiendo reformas en la catenaria, cuando ya éstas dicen basta, esta situación ha condenado a Cantabria a una red ferroviaria de cercanías de 3.ª categoría.

Esta red es vital para el desarrollo de Cantabria tanto social como económicamente. Vertebra nuestra comunidad y es utilizada al año por un total de 400 millones de pasajeros. Es muy necesaria para la movilidad de los ciudadanos y ciudadanas en su vida social y/o laboral. Además es la única alternativa de transporte público para muchas localidades rurales.

Cantabria además es la comunidad de todas las que tienen ferrocarril de vía estrecha que más tráfico soporta, lo que indica que es una infraestructura clave en nuestro desarrollo.

Lamentablemente, el ferrocarril cántabro ha sido el gran olvidado estos últimos veinte años y si comparamos las inversiones acometidas en carreteras frente al ferrocarril es evidente que no se ha apostado por el trasporte público de calidad, eficiente y respetuoso con el medio ambiente.

El deterioro y olvido del ferrocarril por parte de FEVE (hasta 2012) y luego por parte de Renfe-Adif ha provocado los siguientes problemas:

— Falta de mantenimiento en los trenes.
— Falta de mejora en las vías y catenarias.
— Falta de personal.
— Retrasos en los viajes con mucha frecuencia.
— Viajes que deben ser terminados por otro medio de transporte debido a las averías.
— Estaciones sucias
— Falta de infraestructura para acceso a discapacitados
— Falta de información a los viajeros.
— Traviesas en mal estado en varios tramos.

Todos estos problemas detectados por usuarios y sindicatos a lo largo de los últimos años nos lleva a pedir una inversión de 70 millones de euros en el próximo presupuesto estatal de 2017 para que en los siguientes años con nuevas partidas de inversión semejantes a la ahora solicitada y durante un ciclo de 4 años dote a todos los cántabros y cántabras de un ferrocarril de cercanías digno del siglo XXI y fomente de este modo la conexión mediante un trasporte público respetuoso con el medio ambiente y redunde en mejorar la vida y la economía de todos y todas las cántabras y los problemas actuales se transformen en ventajas:

— Mejora de la atención al viajero.
— Mejora en la vía y catenarias.
— Accesibilidad en las estaciones para personas con discapacidad motora y que estos puedan utilizar este medio de forma autónoma.
— Mejora en la flota.
— Medidas de eficiencia energética.
— Mejora de las estaciones
— Fiabilidad en el tiempo del transporte.
— Implantación de Wifi

Para conseguir estos resultados hemos calculado una inversión de 70 millones de euros en los presupuestos estatales de 2017, sin embargo, las limitaciones presupuestarias impuestas por el gobierno y la falta de voluntad política nos ha obligado a presupuestar dicha media por un importe inferior al estimado.

ENMIENDA NÚM. 2200
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Modernización de la estación ferroviaria de Sants (Barcelona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La estación de Sants-Barcelona es la estación ferroviaria más importante de Catalunya, y una de las más importantes del Estado. Esta asume un número creciente de viajeros, actuando como conexión internacional, regional, local y de acceso al aeropuerto. Es importante por tanto mejorar las capacidades de absorción de tráfico de la estación, así como generar nueva capacidad. Para ello habrá que realizar obras de mejora de la Estación, propuestas en esta enmienda.

ENMIENDA NÚM. 2201
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Estudio de la interconexión de las líneas ferroviarias R3, R4 y R8 (Papiol - Mollet), Línea Orbital Ferroviaria de la provincia de Barcelona.
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Como en el caso del estudio técnico de cuadruplicación de las vías Bellvitge - Castelldefels y tercer túnel a Barcelona para mejorar los accesos sur a la ciudad de Barcelona, y del estudio técnico de construcción de la estación Santa Perpètua de Mogoda (Granja Soldevila) (línea R8 Papiol-Mollet) para mejorar las condiciones del transporte ferroviario metropolitano, en este caso en el Vallès Oriental, se propone estudiar también la construcción de una línea orbital en la provincia de Barcelona, que conecte el Vallès Oriental con el Vallès Occidental, interconectando las líneas R3, R4 y R8.

ENMIENDA NÚM. 2202
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nueva
Proyecto: CONEXIÓN PEATONAL Y CICLABE DE CASTRO URDIALES Y SUS PEDANIAS DEL SUR POR EL NUDO DE LA A8
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Actualmente la conexión entre Castro Urdiales y sus pedanías de la parte sur, especialmente Sámano con más de 3000 habitantes censados y otros muchos residentes, se realiza sin alternativa, a través de un nudo con una grandísima afluencia de tráfico bajo la A8.

Aunque el paso peatonal y en bicicleta es posible, no deja de ser una travesía harto peligrosa y complicada por las características de la zona, a saber: inexistencia de una acera en gran parte del recorrido,

cve: BOCG_D_12_113_994

inexistencia de un carril bici, iluminación insuficiente, elevado tráfico, alta velocidad, multitud de carriles, cruces…

Esta travesía supone de facto una barrera que aísla a una gran cantidad de vecinos, obligándolos a recurrir al transporte motorizado. Por ello creemos necesario cumplir con una necesidad demandada por la propia población, de disponer de una pasarela o paso seguro para bicis y peatones que comunique ambos lados de la A8.

La mayor dificultad del proyecto puede ser salvar el desnivel de la propia Autovía, se nos ocurren dos opciones:

1. Recuperar unos 600 m del antiguo trazado del tren Castro-Alen (línea roja), partiendo desde detrás del actual Instituto José Zapatero, sorteando la A8 por encima con una pasarela y reutilizando luego las pilastras de un antiguo viaducto en el barrio de Dombergón, para continuar la pasarela hasta la carretera actual, donde se podría unir además con un tramo ya existente de carril bici (en verde).

La práctica totalidad de la antigua vía férrea se encuentra en buen estado de conservación, precisando de un acondicionamiento del piso y una actuación sobre un desmonte en la zona de Pando.

2. La segunda opción consistiría en partiendo desde el mismo punto que el caso anterior, superar el río con un pequeño puente sobre el mismo, conectando con la senda fluvial que recorre el borde del parking de una gran superficie comercial, hasta la esquina más cercana al paso bajo la autovía.

Desde este punto podría alzarse un paso lo suficientemente elevado para permitir el acceso de vehículos grandes a la A8, mientras que más adelante podría pasar bajo la autopista, para finalmente enlazar con el objetivo, que no es otro que el comienzo de la acera y del carril bici en Sámano.

En esta otra imagen finalmente podemos observar cómo solucionar este problema sería un punto decisivo en la movilidad de las pedanías del sur del municipio: Sámano, Santullán, Mioño, Lusa y Otañes. En verde observamos el carril bici actual y en rojo vías verdes o caminos rurales con los que conectan. La conexión sobre la A8 supondría poder cerrar un círculo entre estos núcleos.

ENMIENDA NÚM. 2203
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Tren altas prestaciones que realice el trayecto Santander-Madrid en menos de tres horas antes de junio 2020.Tramo Santander -Torrelavega Y TRAMO Palencia-Aguilar del Campo.

ENMIENDA NÚM. 2204
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: TRAMO ÁGREDA TUDELA
Importe: 3.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con la muga con Navarra. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica.

ENMIENDA NÚM. 2205
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: Nuevo. Estudio trazado alternativo línea ferroviaria R3 entre La Llagosta y Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona).
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de evaluar un trazado alternativo línea ferroviaria R3 en la Llagosta y Santa Perpetua de Mogoda, dado que en la actualidad estas vías pasan por el centro de estos municipios, separándolos por la mitad, dificultando así el acceso de la población de un lado al otro de las vías, así como generando impactos sonoros significativos.

ENMIENDA NÚM. 2206
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo. Integración urbana línea C2, Cercanías L'Hospitalet, túnel e intercambiador Torrassa, fase 1.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es necesario facilitar la integración urbana de la zona adyacente a la estación ferroviaria de Torrassa, en l'Hospitalet, dado que en estos momentos se encuentra totalmente dividida por la vía de tren, que dificulta el paso de un lado al otro, dado el gran desnivel entre los dos costados y la falta de accesos mecanizados y amplios. Por ello será necesaria la realización de obras para facilitar esta integración urbana línea C-2 Cercanías L'Hospitalet, túnel e intercambiador Torrassa fase 1.

ENMIENDA NÚM. 2207
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: 2015 17 38 3637
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de concluir las obras de duplicación de la N-432 de Espiel a Córdoba por elevada incidencia de siniestros.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2208
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Supresión del cuello de botella ferroviario de las ciudades de Murcia y Alcantarilla a fin de eludir del trazado urbano el transporte ferroviario de mercancías.

ENMIENDA NÚM. 2209
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Integración urbana del soterramiento de la vía férrea a su paso por Montmeló (Barcelona).
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es necesario facilitar la integración urbana de la zona adyacente a la estación ferroviaria de Montmeló, dado que en estos momentos se encuentra dividida por la vía de tren, que dificulta el paso de un lado al otro, dada la escasez de accesos elevados o subterráneos amplios y mecanizados. Por ello será necesaria la realización de obras para facilitar esta integración urbana.

ENMIENDA NÚM. 2210
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. SOTERRAMIENTO FERROVIARIO URBANO DE MURCIA
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Acometimiento de las obras de soterramiento del trazado ferroviario integral a su paso por la Ciudad de Murcia para evitar la segregación urbana (Acuerdo entre Administraciones 2011).

ENMIENDA NÚM. 2211
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: DESDOBLE VARIANTE CAMARENILLAS
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Desdoble integral de la Variante de Camarillas a fin de facilitar una doble vía que permita el transporte de personas y mercancías por este trazado ferroviario.

ENMIENDA NÚM. 2212
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. MEJORA CERCANIAS MURCIA ALICANTE
Importe: 7.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 7.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Mejora y electrificación de las vías ferroviarias de cercanías Murcia-Alicante ante su evidente deterioro y a fin de potenciar el transporte más común entre las personas de menor renta.

ENMIENDA NÚM. 2213
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. CONEXIÓN FERROVIARIA LOS CAMACHOS
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La ZAL de la Región de Murcia requiere de financiación estatal y europea y para el emplazamiento de su nodo ferroviario y portuario en Los Camachos debe construirse esa conexión.

ENMIENDA NÚM. 2214
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 75 A comunidades autónomas
Concepto: 755
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El objetivo es realizar la inversión cofinanciadora del estado para la puesta en marcha de METROGUAGUA de Gran Canaria. Si bien las estimaciones de dicha obra alcanzan los 70 millons de euors, las limitaciones presupuestarias impuestas por el Gobierno y la falta de voluntad política, nos han obligado a ditarla con 15 millones.

ENMIENDA NÚM. 2215
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos Tramo V
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Reabrir el tramo entre Madrid-Aranda de Duero y Burgos Tramo V.

ENMIENDA NÚM. 2216
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 495A Desarrollo y aplicación de la información geográfica española
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Importe: 9.920,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 9.920,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Constitución nuevo Observatorio Geofísico de Canarias. Es un proyecto plurianual cuya dotación presupuestaria aumenta hasta el año 2019. Es un proyecto plurianual, en el presupuesto de 2016 se presupuestan para 2017 208,37 (miles de €). Resulta que en el proyecto para 2017 tan sólo hay 198,45 (miles de €) la enmienda añade hasta alcanzar los importes simbólicos originales previstos en la programación plurianual teniendo en cuenta que el monto total del proyecto aumenta de los 855,34 previstos en 2016 a los 1.053,79 en 2017.

ENMIENDA NÚM. 2217
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 32 DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
Programa: 454M Regulación y seguridad del tráfico marítimo
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Concepto: 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Proyecto: 1986 23 07 0045
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Construcción y equipamiento de las Capitanías Marítimas y Centros de Salvamento. Es un proyecto plurianual hasta el 2018. El presupuesto para 2016 es de 451,55 (miles de euros) y aumenta hasta los 1351,55 (miles de euros) para los dos años siguientes. Resulta que en el proyecto para 2017 tan sólo hay 851,55 (miles de €) la enmienda añade hasta alcanzar los importes originales previstos en la programación. Según nuestros cálculos esta inversión alcanza los 62,5 millones de euros, sin embargo las limitaciones presupuestarias y la nfalta de voluntad política, nos han obligado a dotar con 15 millones esta obra.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2218
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Reapertura túnel de Canfranc 2012 17 40 0346
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA NÚM. 2219
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: CORREDOR ALTA VELOCIDAD
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA NÚM. 2220
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Corredor alta velocidad Mediterráneo - cantábrico
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2221
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: A2 duplicación NII Tramo conexión con AP2 2015 17 38 3643
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA NÚM. 2222
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: A2 Duplicación NII Tramo Pina del Ebro-Bujaraloz 2015 17 38 3644
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA NÚM. 2223
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: Variante Fraga 2016 17 38 0384
Importe: 1.626,52 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.626,52 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2224
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Plan de reforma integral de la N-550, con actuaciones en acondicionamiento, accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La carretera N-550 se encuentra en un estado de deterioro avanzado, lo que está requiriendo año tras año de obras parciales de reparación que no acaban de solventar los numerosos problemas de seguridad de esta vía. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

ENMIENDA NÚM. 2225
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Plan de acondicionamiento y mejora integral de la N-640
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La carretera N-640 tiene numerosas deficiencias que inciden de manera directa en la seguridad vial. Esta es una vía principal de comunicación entre el nordeste y el suroeste de Galicia, por lo que procede velar por su mantenimiento en las mejores condiciones. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

ENMIENDA NÚM. 2226
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Plan de acondicionamiento y mejora integral de la N-120
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

La carretera N-120 tiene numerosas deficiencias que inciden de manera directa en la seguridad vial. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

ENMIENDA NÚM. 2227
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo) Plan de acondicionamiento y mejora integral de la N-VI
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La carretera N-VI tiene numerosas deficiencias que inciden de manera directa en la seguridad vial. Se hace necesaria la dotación de crédito para emprender un plan de reforma integral de esta vía, con actuaciones de acondicionamiento, mejoras en la accesibilidad a otras vías, seguridad vial y convivencia en zonas urbanas.

ENMIENDA NÚM. 2228
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones en materia de seguridad vial en la N-VI en el área urbana de A Coruña
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La carretera N-VI tiene numerosas deficiencias que inciden en la seguridad vial en su paso por el área urbana de A Coruña, de manera más intensa en los municipios de Oleiros y Bergondo. Se requiere de la dotación de un crédito específico para actuaciones en esta materia.

ENMIENDA NÚM. 2229
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) AP-9. Vial 18 de enlace con la tercera Ronda. A Coruña
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotación de la actuación de referencia, que se encuentra pendiente de la Declaración de Impacto Ambiental, para el inicio inmediato de las obras.

ENMIENDA NÚM. 2230
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de acondicionamiento y seguridad vial de la N-525 a su paso por Lalín (Pontevedra).
Importe: 1.250,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.250,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La carretera N-525 tiene numerosas deficiencias que inciden en la seguridad vial y en la inundación de las zonas aledañas a la carretera, viviendas incluidas, en su paso por el término municipal de Lalín. Se requiere de la dotación de un crédito específico para actuaciones en esta materia, integrándose en las obras actuaciones concretas relacionadas con la rebaja del firme y la construcción de aceras, además del acondicionamiento de la calzada.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2231
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo) Actuaciones de acondicionamiento y mejora de la N-640 a su paso por Lalín (Pontevedra).
Importe: 900,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 900,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La carretera N-640 tiene numerosas deficiencias que inciden en la seguridad vial en su paso por el término municipal de Lalín. Se requiere de la dotación de un crédito específico para actuaciones en esta materia.

ENMIENDA NÚM. 2232
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (2016 17 38 0356) A-8 Sistema protección Antiniebla. Tramo: Mondoñedo-A Xesta.
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es urgente avanzar las obras de instalación de estos sistemas por la peligrosidad que entraña este tramo para la seguridad vial.

ENMIENDA NÚM. 2233
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Acondicionamiento del acceso peatonal y obras de accesibilidad y mantenimiento en la estación de Moncofa (Castellón)
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Acondicionamiento del acceso peatonal y obras de accesibilidad y mantenimiento en la estación de Moncofa (Castellón).

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2234
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Instalación de sistemas de reducción del impacto acústico en la travesía urbana de la AP-9 en Vigo
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La AP-9 en su travesía urbana por Vigo tiene unos elevados niveles de impacto acústico sobre las viviendas situadas en su entorno. Es necesario emprender esta actuación para mejorar la convivencia entre esta vía de comunicación y las zonas habitadas.

ENMIENDA NÚM. 2235
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Soterramiento de las vías ferroviarias a su paso por Vila-real (Castellón),
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Soterramiento de las vías ferroviarias a su paso por Vila-real (Castellón), evitando el peligro y los problemas que causa a la población el paso continuo de todo tipo de trenes.

ENMIENDA NÚM. 2236
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: Puente de la N-340 sobre el río Cervol
Importe: 900,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 900,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Actuaciones para solventar los problemas de inundabilidad que provoca el Actuaciones para solventar los problemas de inundabilidad que provoca el puente de la N-340 sobre el río Cervol sobre las zonas urbanizadas de Vinaroz en la costa norte, así como mejoras en la iluminación de la vía. en la costa norte, así como mejoras en la iluminación de la vía.

ENMIENDA NÚM. 2237
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 441P Subvenciones al transporte extrapeninsular de mercancías
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 47 A empresas privadas
Concepto: nuevo
Proyecto: exención del peaje en la
AP-7 de los recorridos en la provincia de Castellón
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Para compensar a Autopistas Aumar, S. A. C. E. por la exención del peaje en la AP-7 de los recorridos en la provincia de Castellón, hasta la total liberación de la AP-7 en la Comunidad Valenciana.

ENMIENDA NÚM. 2238
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Urbanización de la superficie de la rotonda de Conxo, Santiago de Compostela.
Importe: 250,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 250,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Por parte del gobierno se anunció en 2016 la inminente ejecución de esta obra, sin que en la actualidad se hayan empezado las obras. La intervención se considera urgente y necesaria para humanizar de una vez este espacio urbano.

ENMIENDA NÚM. 2239
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Concepto: 746
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Facilitar la movilidad entre comarcas y pueblos de la misma comarca en aquellas donde es escaso, como es el caso del: tren Gandía-Denia.

ENMIENDA NÚM. 2240
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de seguridad vial y humanización de la N-120 a su paso por Ribadavia. Tramo: Cruce Ribadavia con Franqueirán - cruce Maquiáns - cruce San Cristovo (Serrallo). Provincia de Ourense
Importe: 900,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 900,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Por motivos de seguridad vial, se requiere el cambio de carretera a vial-travesía, con la instalación de rotondas en los cruces, construcción de aceras y pasos de peatones.

ENMIENDA NÚM. 2241
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de seguridad vial y humanización de la N-120 a su paso por Ponteareas, en las parroquias de Xinzo, Arnoso, Areas y Arcos (Pontevedra)
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo cuanta con múltiples deficiencias en materia de seguridad vial, lo que revierte en un elevado grado de siniestralidad: falta de señalización, carencias en materia de pasos de peatones y semáforos, falta de iluminación, limitación de velocidad no adecuada a esta zona urbana.

ENMIENDA NÚM. 2242
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 45 A comunidades autónomas
Concepto: Nuevo
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Facilitar la movilidad entre comarcas y pueblos de la misma comarca en aquellas donde es escaso, como es el caso del: bus Gandía-Alcoi.

ENMIENDA NÚM. 2243
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 47 A empresas privadas
Concepto: Nuevo
Importe: 8.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 8.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Facilitar la movilidad de las personas mediante la eliminación de peajes en la Comunidad Valenciana.

ENMIENDA NÚM. 2244
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de seguridad vial en la N-540, tramo Guntín - Ventas de Narón (Lugo)
Importe: 2.100,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.100,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo cuanta con múltiples deficiencias en materia de seguridad vial, por lo que es necesaria una actuación de manera urgente.

ENMIENDA NÚM. 2245
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de seguridad vial en la N-540, tramo Chantada - Taboada (Lugo)
Importe: 2.900,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.900,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo cuanta con múltiples deficiencias en materia de seguridad vial, por lo que es necesaria una actuación de manera urgente.

ENMIENDA NÚM. 2246
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Instalación de barreras protectoras en el viaducto de la A-52. Ribadavia (Ourense)
Importe: 450,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 450,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El viaducto de la A-52 a su paso por Ribadavia se sitúa sobre una zona de ocio y deporte, a la que en repetidas ocasiones han caído objetos desde la autovía, con los consiguientes problemas de seguridad que ello supone.

ENMIENDA NÚM. 2247
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: Nuevo. Línea férrea Valencia - Zaragoza.
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Mantenimiento y mejora línea férrea Valencia-Zaragoza.

ENMIENDA NÚM. 2248
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Modernización y ampliación de capacidad de las líneas del corredor mediterráneo. Tramo Valencia-Castellón
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Proyecto nuevo de modernización y ampliación de capacidad de las líneas del corredor mediterráneo. Tramo Valencia-Castellón. Según nuestras estimaciones, el coste de este proyecto asciende a 945 millones, sin embargo, las limitaciones monenarias impuestas y la falta de voluntad política, nos obligan a presupuestar este proyecto en una cuantía inferior.

ENMIENDA NÚM. 2249
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Proyecto nuevo de modernización y ampliación de capacidad de las líneas del Corredor Sagunto-Zaragoza-Bilbao
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Modernización y ampliación de capacidad de las líneas y corredores que obedecen a las necesidades reales de transporte, y el establecimiento de una red que permita los desplazamientos transversales, sin necesidad de pasar por Madrid. En el caso valenciano, Corredor Sagunto-Zaragoza-Bilbao resultan de una importancia estratégica central, y los defenderemos como máxima prioridad. Desdoble real y efectivo de la via de ferrocarril, con una plataforma propia para el AVE.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2250
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Mejoras del sistema de desagüe en la N-640, punto kilométrico 217, a su paso por Cuntis (Pontevedra)
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El río Gallo y su afluente Calvos provocan inundaciones cada año en el municipio de Cuntis, debido a la construcción de la N-640, que se hizo sin las oportunas instalaciones de desagüe de una a otra vertiente de la carretera con capacidad para asumir el caudal existente en épocas de lluvia por la crecida de estos ríos. Esta situación provoca cada año problemas de inseguridad y pérdidas económicas a los vecinos de la localidad, que requieren de una intervención urgente.

ENMIENDA NÚM. 2251
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Rehabilitación y mejora de la pasarela sobre la N-VI a su paso por la parroquia de Conturiz (Lugo).
Importe: 40,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 40,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia para la renovación de un equipamiento que se encuentra en un estado de conservación lamentable, con incidencia en la seguridad de viandantes y conductores.

ENMIENDA NÚM. 2252
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 76 A corporaciones locales
Concepto: Nuevo
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Mejora de la comunicación de Alicante y Murcia con Valencia, (desdoble y electrificación de la línea Alicante-Murcia, y reapertura del ramal de Torrevieja). Según nuestras estimaciones, el coste de este proyecto asciende a 210 millones, sin embargo, las limitaciones monetarias impuestas y la falta de voluntad política, nos obligan a presupuestar este proyecto en una cuantía inferior.

ENMIENDA NÚM. 2253
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Instalación de sistema de iluminación en la A-8 a su paso por el Puente de los Santos, entre los municipios de Ribadeo (Lugo) y Castropol (Asturias).
Importe: 300,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 300,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este puente, que sirve de conexión y punto de encuentro entre dos comunidades es paso habitual no solo de vehículos, sino también de paseantes locales y turistas. La falta de iluminación supone un peligro para la seguridad de unos y otros, por lo que se hace necesaria una intervención urgente al respecto.

ENMIENDA NÚM. 2254
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Tren regional moderno y rápido entre Orihuela y Castellón
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de modernizar la comunicación por ferrocarril entre Orihuela y Vinarós vertebrando su conexión (tren regional moderno y rápido entre Orihuela y Castellón).

ENMIENDA NÚM. 2255
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Puerto Alicante-vlc-sagunto-Benicarlo y Vinarós
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Mejora infraestructuras portuarias y su conexión con red de autopistas y ferrocarril (puerto Alicante-vlc-Sagunto-Benicarlo y Vinarós).

ENMIENDA NÚM. 2256
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Construcción de rotonda en el cruce de la N-541 con la PO-233 y la PO-224 en As Pontes (Pontevedra).
Importe: 80,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 80,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar de mayor seguridad a este cruce de carreteras.

ENMIENDA NÚM. 2257
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Conexión ferroviaria en ancho europeo de los puertos de Valencia, Alicante, Sagunto, Castellón y Vinarós
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de vertebrar y favorecer el comercio de mercancías y el transporte de personas al mundo. Proyecto nuevo Conexión ferroviaria en ancho europeo de los puertos de Valencia, Alicante, Sagunto, Castellón y Vinarós así como su conexión con autopistas.

ENMIENDA NÚM. 2258
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Acondicionamiento e iluminación de la rotonda sita en el cruce de la AG-64 con la A-8. Término municipal de Vilalba (Lugo).
Importe: 60,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 60,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar de mayor visibilidad, así como de un sistema de iluminación a esta rotonda, para limitar la problemática de inseguridad vial que registra.

ENMIENDA NÚM. 2259
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Acondicionamiento de los márgenes de la A-55 a su paso por O Cerquido, en el término municipal de Salceda de Caselas (Pontevedra).
Importe: 20,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 20,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2260
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Construcción de rotonda en la N-120 a su paso por la parroquia de Vilasobroso, término municipal de Mondariz (Pontevedra).
Importe: 80,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 80,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia para aumentar la seguridad vial en esta parroquia, con una rotonda en el cruce de las carreteras N-120, PO-262 y PO-402.

ENMIENDA NÚM. 2261
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Intermodalidad en la Ciudad de Castellón con su conexion con el Puerto
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Fomento de la intermodalidad en la Ciudad de Castellón con su conexión con el Puerto para favorecer el transporte de mercancías y de persones.

ENMIENDA NÚM. 2262
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo) Construcción de rotonda en la confluencia de la N-VI con la Avenida Alfonso X, en Lugo.
Importe: 150,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 150,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se requiere la construcción urgente de esta infraestructura para garantizar la seguridad vial en esta zona de gran tránsito.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2263
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Estación de Ferrocarril de Vila-Real
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de soterrar la vía de la Estación de Ferrocarril de Vila-Real para mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

ENMIENDA NÚM. 2264
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: Nuevo
Proyecto: Rescate peaje AP-7 Comunidad Valenciana
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de recupera para la gente el rescate de la AP-7 en todo su recorrido por la CV.

ENMIENDA NÚM. 2265
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Variante de la N-550 a su paso por O Milladoiro. Término municipal de Ames (A Coruña). Fase 1.
Importe: 1.200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La carretera N-550 cruza el núcleo urbano de Milladoiro dividiéndolo en dos partes. Alrededor de 30.000 vehículos atraviesan esta población cada día, utilizando la única vía de comunicación que

cve: BOCG_D_12_113_994

conecta el eje atlántico gallego sin peajes. El trayecto urbano de esta población es de 1.470 metros, en los que hay instalados un total de 7 semáforos en cada sentido de circulación. Con estos datos resulta evidente que en este tramo la N-550 no cumple ni funciones como vía urbana, por la intensidad del tráfico, ni las de una carretera nacional, por las numerosas interrupciones del tránsito que provoca la regulación semafórica. Es por tanto necesario emprender la construcción de una variante exterior a este municipio.

ENMIENDA NÚM. 2266
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: Conversión de la carretera N232
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Necesidad de convertir la carretera N-232 en una vía de comunicación para vehículos pesados entre el norte de Castellón y Aragón. Según nuestras estimaciones, el coste de este proyecto asciende a 240 millones, sin embargo, las limitaciones monenarias impuestas y la falta de voluntad política, nos obligan a presupuestar este proyecto en una cuantía inferior.

ENMIENDA NÚM. 2267
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Iluminación de la N-640 en el tramo A Campiña - Avenida da Coruña (Lugo).
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo, más conocido como Ronda Norte, solo cuenta con puntos de luz habilitados en el acceso al Polígono das Gándaras, permaneciendo a oscuras en el resto de su trayecto. Esta carencia de iluminación provoca importantes problemas de seguridad para los vecinos del entorno que recorren a diario esta vía a pie.

ENMIENDA NÚM. 2268
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-640 entre los puntos kilométricos 226+500 al 238+600, tramo Caldas de Reis - Vilagarcía de Arousa (Pontevedra).
Importe: 2.800,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.800,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado el 7.º con mayor riesgo según el informe de EuroRAP, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación. Si bien por parte del Ministerio de Fomento se ha previsto la dotación de 237 mil euros en los presupuestos de 2016 y 2017 para acometer la rehabilitación del firme de esta carretera entre los puntos kilométricos 233+380 al 238+700, se requiere hacer lo mismo en el tramo entre los puntos kilométricos 226+500 al 233+380, así como otras intervenciones que doten de la necesaria seguridad a este vial.

ENMIENDA NÚM. 2269
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-547 entre los puntos kilométricos 47+300 al 54+800, tramo Melide - Boente (A Coruña).
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado el cuarto con mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2270
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-120 entre los puntos kilométricos 535+200 al 549+500, tramo Enlace de Seguín - Enlace de Penalva (Lugo).
Importe: 2.900,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.900,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado el segundo con mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2271
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-120 entre los puntos kilométricos 549+500 al 565+900, tramo Enlace de Penelva - Ourense (Ourense).
Importe: 3.200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2272
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-540 entre los puntos kilométricos 0 al 17+200, tramo Cruce A6 - Guntín (Lugo).
Importe: 3.700,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.700,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2273
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-540 entre los puntos kilométricos 65 al 81, tramo Barrela - cruce con N-525 en Cambeo (Lugo).
Importe: 3.100,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.100,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2274
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-541 entre los puntos kilométricos 75+200 al 87, tramo- Santa María de Sacos - Cruce con PO-224 (Pontevedra).
Importe: 2.100,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.100,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2275
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-550 entre los puntos kilométricos 102+700 al 118+900, tramo Briallos - Pontevedra (Pontevedra).
Importe: 3.200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2276
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-550 entre los puntos kilométricos 131+700 al 142+200, tramo Paredes - Cruce N-552 (Pontevedra).
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2277
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 200517381048
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Incrementar la partida presupuestaria ya existente para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso preferente de transporte público en el acceso a Madrid por la A1, aumentándose además su extensión.

ENMIENDA NÚM. 2278
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-6 entre los puntos kilométricos 563 al 575+300, tramo Ois - variante de Betanzos (A Coruña).
Importe: 2.600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2279
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-634 entre los puntos kilométricos 657+300 al 675+700, tramo L.P. Lugo-Coruña - Sesmonde (A Coruña).
Importe: 3.700,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.700,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2280
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-640 entre los puntos kilométricos 133+700 al 144+200, tramo Monterroso - L.P. Lugo-Pontevedra (Lugo).
Importe: 2.100,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.100,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2281
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Incrementar la partida presupuestaria ya existente para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso preferente de transporte público en el acceso a Madrid por la A2.

ENMIENDA NÚM. 2282
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 201517383704
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Incrementar la partida presupuestaria ya existente para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso preferente de transporte público en el acceso a Madrid por la A3.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2283
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 78 A familias e instituciones sin fines de lucro
Concepto: Nuevo. Ayudas para vivienda a jóvenes LGTBI.
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Los jóvenes LGTBI que carecen de recursos y que han cumplido la mayoría de edad pero aún no se han emancipado sufren a menudo rechazo familiar, en muchos casos son objeto de maltrato físico o psicológico por parte de sus progenitores, miembros de su familia o de otras personas con las que convivan, a causa de su orientación sexual, identidad o expresión de género o características sexuales. Corresponde al estado velar por la seguridad de estos jóvenes y asegurarles derechos básicos como la vivienda.

ENMIENDA NÚM. 2284
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Crear partida presupuestaria para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso preferente de transporte público en el acceso a Madrid por la A42.

ENMIENDA NÚM. 2285
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Crear partida presupuestaria para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso preferente de transporte público en el acceso a Madrid por la A4.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2286
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nueva
Proyecto: Accesos sur a Barañáin y enlace N-111 y enlace A-15» en el término municipal de Zizur Mayor.
Importe: 7.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 7.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Debido al incremento poblacional de los municipios localizados en los alrededores de Pamplona (tal es el caso de Zizur Mayor y Barañáin), así como de los localizados en Tierra Estella, el tránsito de vehículos a lo largo de la N-111 y A-15 supera cada vez en mayor medida la capacidad de absorción que tienen los nudos de acceso a ambas infraestructuras viarias. Se han creado multitud de situaciones de riesgo, como demuestra el aumento de la siniestralidad en la zona. Además, se trata de un proyecto ya recogido en el III Plan Director de Carreteras de Navarra 2010-2018, donde esta actuación aparece reflejada como: 219 - Accesos sur a Barañáin y enlace N-111 y enlace A-15.

ENMIENDA NÚM. 2287
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Paso Elevado para la Variante de Huarte
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El pueblo de Huarte se encuentra dividido en dos partes por una variante. No existe ningún paso peatonal para cruzar de una parte a otra, lo que ha provocado varios accidentes y situaciones de gran riesgo en el pasado. Se trata de una reivindicación histórica que urge atender.

ENMIENDA NÚM. 2288
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Ejecución del enlace en la AP-68 a la altura de Lodosa (Navarra) con dirección Bilbao (n.º 14)
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Es una «anormalidad histórica» que el enlace número 14 en el término municipal de Lodosa sea unidireccional, faltando el acceso y salida en dirección Logroño-Vitoria-Bilbao. Es necesario revertir esta situación y proporcionar una salida bidireccional.

ENMIENDA NÚM. 2289
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Crear partida presupuestaria para comenzar las obras de construcción de carril BUS VAO de uso preferente de transporte público en el acceso a Madrid por la A5.

ENMIENDA NÚM. 2290
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción del tramo final AP 15 entre Ágreda y el límite con Navarra
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, como máximo la autopista costaría 350M de euros. (350.000 miles de euros), sin embargo debido a las limitaciones presupuestarias, sólo podemos dotar este proyecto con 15 millones de euros.

ENMIENDA NÚM. 2291
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Importe: 8.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 8.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se crea una partida presupuestaria para la ejecución de la obra que conecte el municipio de Rivas con la M50. Esta actuación es básica para descongestionar el tráfico del propio municipio y de la A3.

ENMIENDA NÚM. 2292
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 102 y 103 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo final entre Ágreda y el límite con Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2293
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 104 y 105 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo final entre Ágreda y el límite con Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2294
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nueva
Proyecto: Actuación mejora de accesibilidad— Enlace A1 con san Sebastián de los Reyes y Alcobendas
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se crea una partida presupuestaria para la ejecución de la obra que conecte los municipios de San Sebastián de los Reyes y Alcobendas con la A1.

ENMIENDA NÚM. 2295
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 106 y 107 de la autopista AP 15, Ágreda y el límite con Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2296
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: Construcción de los km 109 y 110 de la autopista AP 15 Ágreda y el límite con Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2297
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Estación intermodal de A Coruña
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia para dar cumplimiento a los acuerdos con el Ayuntamiento de A Coruña y la Xunta de Galicia. Toda vez que ya se han realizado los estudios previos y proyecto básico, es necesario elaborar el proyecto de ejecución que permita el inicio de las obras en un corto plazo.

ENMIENDA NÚM. 2298
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 111 y 112 de la autopista AP 15 Ágreda y el límite con Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2299
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 18 DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo.Estación intermodal de Lugo (estudios y proyectos)
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia para posibilitar la integración de la estación de autobuses que proyecta la Xunta de Galicia, en un proyecto de estación intermodal hace años comprometido por el gobierno.

ENMIENDA NÚM. 2300
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Estación intermodal de Ferrol (estudios y proyectos)
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia para avanzar en una actuación que mejore la movilidad de manera sostenible.

ENMIENDA NÚM. 2301
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 113 y 114 de la autopista AP 15, Ágreda-Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2302
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Estudio de viabilidad de la recuperación de la carreteras de pago M12 para su utilización com vía preferente para el transporte público interurbano. Se crea una partida presupuestaria con el objetivo de estudiar el posible uso por parte del transporte público de infraestructuras ya construidas.

ENMIENDA NÚM. 2303
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo.Pantallas de protección acústica en el tramo ferroviario Uxes-Pocomaco (A Coruña).
Importe: 900,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 900,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA NÚM. 2304
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 18 DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Concepto: (Nuevo)
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Obra de accesibilidad. Aunque se han realizado algunos avances en esta materia, es urgente y necesario acometer un plan de calado para adaptar las infraestructuras y equipamientos existentes que permitan su accesibilidad a todas las personas.

ENMIENDA NÚM. 2305
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 115 y 116 de la autopista AP 15, Ágreda - Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2306
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 451N Dirección y Servicios Generales de Fomento
Capítulo: 4 Transferencias corrientes
Artículo: 47 A empresas privadas
Concepto: (472) Subvención al funcionamiento de las Autopistas del Mar entre España y Francia.
Importe: 2.202,26 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.202,26 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Aumento en un 50 % el crédito de la partida de referencia para la creación y fortalecimiento de las conexiones marítimas (Vigo-Nantes y otras a partir de Vigo, A Coruña y Ferrol, con la zona norte atlántica y con los puertos del sur: Portugal-España-Marruecos).

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2307
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 117 y 118 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo final entre Ágreda y el límite con Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2308
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 119 y 120 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo final entre Ágreda y el límite con Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2309
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 121 y 122 de la autopista AP 15, Ágreda - Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2310
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 123 y 124 de la autopista AP 15, Ágreda— Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana

cve: BOCG_D_12_113_994

Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2311
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: nuevo
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Demanda ciudadana de la plataforma que componen el conjunto de los municipios afectados. Cumplimiento de Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.

ENMIENDA NÚM. 2312
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 125 y 126 de la autopista AP 15, Ágreda— Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2313
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 127 y 128 de la autopista AP 15, Ágreda-Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela (Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2314
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 129 y 130 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo final entre Ágreda y el límite con Navarra.
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es el último tramo de autopista que falta para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) pero aún faltan 40 km que unen Ágreda con Tudela

cve: BOCG_D_12_113_994

(Navarra). El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2315
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: Nuevo) Rehabilitación y puesta en valor del Pazo de Goiáns. Boiro (A Coruña).
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia para rehabilitar este bien, patrimonio cultural, paisajístico y social de propiedad pública, que fue adquirido con el apoyo del Estado para fines culturales y patrimoniales.

ENMIENDA NÚM. 2316
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Construcción de los km 69 y 70 de la autopista AP 15, Los Rábanos —Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2317
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo Construcción de los km 71 y 72 de la autopista AP 15, Los Rábanos -Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 71 y 72 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2318
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 03 SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Rehabilitación del Ponte de PontenafonsoTérmino municipal de Outes (A Coruña).
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Este bien patrimonial construido en la edad media tiene un avanzado estado de deterioro. Se requiere una actuación urgente para su rehabilitación.

ENMIENDA NÚM. 2319
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general

Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2320
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Pasarela de acceso a los Castros de Porto do Son. Término municipal de Porto do Son (A Coruña).
Importe: 350,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 350,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es necesario contar con este equipamiento que permita el acceso a este yacimiento arqueológico por parte de personas con movilidad reducida.

ENMIENDA NÚM. 2321
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2322
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 71 y 72 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la

cve: BOCG_D_12_113_994

ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2323
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Rehabilitación del antiguo Cuartel de la Guardia Civil de Pontevedra
Importe: 300,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 300,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Recuperar este edificio público para dotar de un uso social a sus instalaciones, abandonadas desde hace años.

ENMIENDA NÚM. 2324
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 73 y 74 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: Construcción de los km 73 y 74 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2325
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Rehabilitación del antiguo edificio de Hacienda en Pontevedra.
Importe: 400,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 400,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Recuperar este edificio público para dotar de un uso social a sus instalaciones, abandonadas desde hace años.

ENMIENDA NÚM. 2326
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Rehabilitación de las antiguas viviendas de ferroviarios Ribadavia (Ourense).
Importe: 2.200,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.200,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar de un uso social a estas instalaciones abandonadas desde hace años, propiedad de ADIF.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2327
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Rehabilitación del antiguo edificio de la Administración de Aduanas de Ferrol para su dotación a usos sociales.
Importe: 250,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 250,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Recuperar este edificio público para dotar de un uso social a sus instalaciones, abandonadas desde hace años.

ENMIENDA NÚM. 2328
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 75 y 76 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2329
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Acondicionamiento del Puente Nuevo de Lugo
Importe: 260,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 260,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Emprender las necesarias labores de acondicionamiento del puente, que compensen la falta de mantenimiento de esta infraestructura de titularidad estatal que está llevando a su progresivo deterioro.

ENMIENDA NÚM. 2330
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 76 y 77 de la autopista AP 15, Los Rábanos-Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2331
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Rehabilitación y acondicionamiento de la Plaza de Conde de Fontao en Lugo.
Importe: 220,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 220,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Emprender las necesarias labores de acondicionamiento de esta plaza, en la que se ubica la estación de tren, que compensen la falta de mantenimiento de esta infraestructura de titularidad estatal que está llevando a su progresivo deterioro.

ENMIENDA NÚM. 2332
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 78 y 79 de la autopista AP 15, Los Rábanos-Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2333
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Rehabilitación de edificios del casco histórico de Tui (Pontevedra).
Importe: 564,67 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 564,67 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Ejecutar las obras comprometidas con el Ayuntamiento de Tui por convenio de colaboración suscrito en el año 2012 para poner en valor y potenciar el uso residencial del casco histórico, incentivando la accesibilidad, la eliminación de barreras arquitectónicas y la mejora de la eficiencia energética de los edificios.

ENMIENDA NÚM. 2334
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: Construcción de los km 82 y 83 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2335
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Reforma de viviendas en el centro histórico de Tui (Pontevedra).
Importe: 49,17 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 49,17 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Ejecutar las obras comprometidas por convenio de colaboración suscrito con la Xunta de Galicia en 2015.

ENMIENDA NÚM. 2336
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Urbanización del antiguo Campo da Feria de A Devesa, en Salceda de Caselas (Pontevedra).
Importe: 650,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 650,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Ejecutar las obras comprometidas con el ayuntamiento de Salceda de Caselas, para la creación de una plaza en el centro histórico de la villa, con las consiguientes mejoras en materia de movilidad y en la dinamización socioeconómica del entorno.

ENMIENDA NÚM. 2337
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 84 y 85 de la autopista AP 15, Los Rábanos— Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2338
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 86 y 87 de la autopista AP 15, Los Rábanos - Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2339
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo)
Proyecto: Casa de la juventud de A Coruña.
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La ciudad cuenta con 35.000 jóvenes censados y más de 13.000 alumnos matriculados en la Universidad de A Coruña. El Concello de A Coruña carece desde siempre de una infraestructura dedicada específicamente a la juventud. Es necesario que el Estado invierta recursos en las personas jóvenes para que puedan desarrollar sus capacidades y sus potencialidades fuera de los horarios lectivos en espacios de ocio, tiempo libre y aprendizaje.

ENMIENDA NÚM. 2340
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo)
Proyecto: Rehabilitación de viviendas públicas del barrio del Recimil, en Ferrol (A Coruña).
Importe: 2.650,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.650,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA NÚM. 2341
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 90 y 91 de la autopista AP 15, Los Rábanos - Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2342
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: Construcción de los km 92 y 93 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2343
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 94 y 95 de la autopista AP 15, Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2344
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: Construcción de los km 96 y 97 de la autopista AP 15, Los Rábanos - Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2345
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: Construcción de los km 98 y 99 de la autopista AP 15, Los Rábanos-Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante,

cve: BOCG_D_12_113_994

aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2346
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 100 y 101 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2347
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: Construcción de los km 101 y 102 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2348
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Importe: 500,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Extensión línea C7 a Mejorada de Campo y Velilla de San Antonio.
Demanda ciudadana de la plataforma que componen el conjunto de los municipios afectados. Cumplimiento de Real Decreto Legislativo 1/2013, de 29 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social.

ENMIENDA NÚM. 2349
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: Construcción de los km 103 y 104 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la

cve: BOCG_D_12_113_994

ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2350
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: nuevo
Proyecto: Construcción de los km 105 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2351
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 80 y 81 de la autopista AP 15, Los Rábanos —Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2352
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Acondicionamiento de zonas empresariales de gran afluencia sin acceso a transporte público. Obras de accesibilidad.

ENMIENDA NÚM. 2353
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: a línea C4 a Agustín de Guadalix.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Ejecución de la ampliación de la línea C4 a Agustín de Guadalix. Parte de nuestro plan de movilidad alternativo al cierre de la radial (Variante a-1) que ha incorporado el PP en los presupuestos. Esta infraestructura lleva planificada desde 2009 y a estos presupuestos se les vincula la fase de la redacción de estudios informativos. Se aumenta loa partida con el objetivo de acelerar la puesta en marcha de esta ampliación antes del fin de la presente legislatura

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2354
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: Nuevo
Proyecto: Construcción de los km 88 y 89 de la autopista AP 15, correspondientes al tramo entre Los Rábanos y Ágreda
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 14.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de la AP 15 corresponde a uno de los dos que faltan para que Pamplona esté unida con Madrid por autovía (vía Soria). Se trata de un proyecto que lleva sobre la mesa más de 25 años. En 2015 la ministra Ana Pastor inauguró 11 km del tramo (período pre-electoral) entre Ágreda y Tudela. No obstante, aún queda una parte sustancial del proyecto por finalizar. El tramo de autopista cuesta entre 3 y 7 millones de euros, en función de la dificultad orográfica. Por ello, presentamos esta propuesta para contribuir a la finalización de dicho tramo, que tan necesario es para el desplazamiento por carretera de los navarros y las navarras.

ENMIENDA NÚM. 2355
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: línea C4 a Algete.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Ejecución de la ampliación de la línea C4 a Algete. Parte de nuestro plan de movilidad alternativo al cierre de la radial (Variante a-1) que ha incorporado el PP en los presupuestos. Esta infraestructura lleva planificada desde 2009 y a estos presupuestos se les vincula la fase de la redacción de estudios informativos. Se aumenta loa partida con el objetivo de acelerar la puesta en marcha de esta ampliación antes del fin de la presente legislatura

---

ENMIENDA NÚM. 2356
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Línea C4 a Soto del Real.
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Ejecución de la ampliación de la línea C4 a Soto del Real. Parte de nuestro plan de movilidad alternativo al cierre de la radial (Variante a-1) que ha incorporado el PP en los presupuestos. Esta infraestructura lleva planificada desde 2009 y a estos presupuestos se les vincula la fase de proyecto constructivo. Se aumenta la partida con el objetivo de acelerar la puesta en marcha de esta ampliación antes del fin del próximo ejercicio.

ENMIENDA NÚM. 2357
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo. Obras en Móstoles
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Obras en Móstoles Estación que además de no ser accesible se encuentra en condiciones de mal mantenimiento y requiere de remodelación. Obras de remodelación y accesibilidad en Móstoles.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2358
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: 640 Gastos en inversiones de carácter inmaterial
Proyecto: Estudio Viabilidad Tren Móstoles- Navalcarnero
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La conexión por tren Móstoles Navalcarnero fue un intento de la comunidad de Madrid de experimentar el modelo de explotación concesionaria de servicio de cercanías. La obra se quedó a medias por cuestiones de presupuesto y actualmente se encuentra todo el material en la zona y varias urbanizaciones de Móstoles y Navalcarnero sin conexión de transporte.

ENMIENDA NÚM. 2359
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: 640 Gastos en inversiones de carácter inmaterial
Proyecto: estudio de viabilidad. Soterramiento vías de tren Leganés. Carrascal-Leganés Norte
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Municipio fracturado por las vías de tren que hace años reivindica su unificación.

ENMIENDA NÚM. 2360
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público

Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Esta es una demanda vecinal histórica. Actualmente, este trazo ya existe, conectando San Fernando directamente con Chamartín. Su uso es para mercancías, con servicios de viajeros ocasionales. La propuesta es de un coste no muy elevado, ya que el trazado ferroviario está en funcionamiento. Se precisa la construcción de estaciones accesibles para viajeros en O´Donell, Campo de las Naciones y Cárcavas.

ENMIENDA NÚM. 2361
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 600 Inversiones en terrenos
Proyecto: Sistema ERTMS. Comunidad de Madrid.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Obras de seguridad en la línea ferroviaria en la Comunidad de Madrid. El sistema ERTMS es el sistema más avanzado de comunicaciones para la circulación de los trenes, que permite mayores niveles de seguridad y el incremento de las frecuencias.

ENMIENDA NÚM. 2362
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 62 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Concepto: 620 Inversión nueva asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Proyecto: Nuevo.
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: 2013 17 38 4707 - A68 Tramo Arrúbal-Navarrete (Variante Sur de Logroño)
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Adecuación de la Linea Férrea a Velocidad Alta hasta 180 Kms/hora en la Linea Castejón-Miranda de Ebro a su paso por La Rioja. Vias férreas de ese tramo con baja conservación y sin adecuación de velocidad Alta en La Rioja. Aislamiento por infraestructuras inconexas y baja frecuencia férrea hacia Bilbao, Zaragoza y conexiones con Madrid y Burgos.

ENMIENDA NÚM. 2363
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261N Promoción, administración y ayudas para rehabilitación y acceso a vivienda
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 75 A comunidades autónomas
Concepto: 75313 Subvenciones Estatales Planes de Vivienda. A la CCAA de Galicia.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Las transferencias a la CC.AA. de Galicia son totalmente insuficientes en materia de ayudas de subsidiación de préstamos convenidos, ayudas al alquiler de vivienda, ayudas para el fomento del parque público de viviendas en alquiler, ayudas para rehabilitación de viviendas, ayudas para regeneración y renovación urbanas, ayudas para el informe de evaluación de los edificios y ayudas para el fomento de ciudades sostenibles y competitivas. La cobertura de las necesidades sociales existentes en esta materia requiere de una mayor aportación de créditos en la partida de referencia.

ENMIENDA NÚM. 2364
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: 1986 17 04 0975 Actuaciones de conservación y explotación en Galicia. Provincia de Lugo.
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 6.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es necesario aumentar las dotaciones para la reparación y mantenimiento de la red viaria en la provincia de Lugo, cuyo estado general es de franco deterioro.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2365
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: (2015 17 38 3676) Ampliación del puente del Pasaje de la carretera AC-12.
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La actuación de referencia estaba dotada con un total de 25,876,89 miles de euros para el periodo 2015-2019, proyectándose para este ejercicio 2017 un crédito de 3.000,00 miles de euros. En los Presupuestos Generales del Estado de 2017 el importe total del proyecto sufre una minoración hasta los 573,49 miles de euros, siendo la dotación real para este ejercicio de 477,91 miles de euros. Esta minoración es completamente inaceptable en un proyecto que viene a cubrir una necesidad urgente en materia de movilidad ciudadana en la zona urbana de A Coruña, con alta densidad de población. La enmienda presentada propone retomar el proyecto original y comenzar la ejecución de las inversiones de manera inmediata, siguiendo la propia planificación del gobierno en esta materia en pasados ejercicios.

ENMIENDA NÚM. 2366
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones en materia de seguridad vial y humanización de la N-VI a su paso por Outeiro de Rei (Lugo).
Importe: 600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo de carretera por zona urbana entraña gran peligrosidad para los vecinos y conductores. Se requiere de la instalación de aceras, pasos de peatones, semáforos, así como una rotonda en el centro del municipio.

ENMIENDA NÚM. 2367
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: (2015 17 38 33632) AP-9. Conexión A-54 con AP-9. Enlace Orbital.
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 4.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El proyecto del Enlace Orbital parte de una estimación presupuestaria de 45,6 millones de euros, con un compromiso de ejecución final para el año 2021, de tal manera que esté terminado para el año Xacobeo. En este marco, es necesario aumentar el crédito de la actuación para el presente ejercicio, quedando en un total de 9 millones de euros, además de consignar nuevas dotaciones anuales de 12 millones de euros entre 2018 y 2020.

ENMIENDA NÚM. 2368
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-640 entre los puntos kilométricos 183 al 195+300, tramo cruce con N-525 (Bandeira) - Foxo (Pontevedra).
Importe: 2.600,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.600,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2369
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Actuaciones de adecuación y mejora de la seguridad vial N-642 entre los puntos kilométricos 0 al 8+200, tramo cruce con N-640 - cruce con N-634 Ribadeo (Lugo)
Importe: 1.800,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.800,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este tramo ha sido declarado uno de los que ostenta mayor riesgo en España según el informe de EuroRAP 2016, del Programa Europeo de Evaluación del Riesgo en Carretera. Es por tanto necesaria una urgente intervención estatal para poner fin a esta situación.

ENMIENDA NÚM. 2370
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Instalación de paneles informativos sobre las Murallas de Lugo, Patrimonio de la Humanidad, en los desvíos a la ciudad desde la A-6 y la A-8.
Importe: 50,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 50,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La Muralla de Lugo es un Bien Patrimonio de la Humanidad. Por tanto, un bien patrimonial singular que requiere de una adecuada señalización en todas las vías de paso por su entorno, tal como ocurre con otros muchos bienes patrimoniales de este tipo, que lo hagan visible, fomenten la visita a la ciudad y faciliten su localización a aquellas personas que quieren visitarlo.

ENMIENDA NÚM. 2371
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Instalación de pasarela peatonal, accesible para todas las personas, sobre la N-VI, a su paso junto al Estadio Anxo Carro, en Lugo.
Importe: 80,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 80,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

El estadio de fútbol es un espacio de gran afluencia, con aglomeraciones los días de partido, cuyo acceso a través de la N-VI no cuenta con unas condiciones mínimas de seguridad. Por tanto es urgente la ejecución de esta actuación.

ENMIENDA NÚM. 2372
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Conexión viaria y peatonal entre los barrios del Ensanche y Santa Mariña, Ferrol (A Coruña).
Importe: 3.801,94 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 3.801,94 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia, que incluye un puente para vehículos que atraviesa la Avenida de la Paz, una pasarela peatonal que desemboca en la calle Seselle y la reconstrucción de un muro de contención. Todo ello tiene por objeto la conexión de estos dos barrios, del Ensanche y Santa Mariña, por encima de la brecha que supone la línea de ferrocarril Ferrol-Betanzos, que supone una barrera histórica a la vertebración de la ciudad de Ferrol.

ENMIENDA NÚM. 2373
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) AP-9. Enlace directo con el puente de As Correntes y reforma del Nudo de bomberos. Pontevedra. Fase 1.
Importe: 2.500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia, en su primera fase. La intervención tiene por objeto la conexión directa desde esta área de la ciudad con la autopista en dirección Santiago, así como la entrada por el puente del tráfico procedente de Vigo, lo que supondría una mejora sustancial en el ordenamiento del tráfico y en cuestión de movilidad.

ENMIENDA NÚM. 2374
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) A-52. Construcción de doble enlace en el tramo de Lentille. Término municipal de Covelo (Pontevedra). Fase 1.
Importe: 2.800,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.800,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia, en su primera fase. La actuación tiene por objeto dotar a los habitantes de los municipios de Covelo, Mondariz, Mondariz Balneario, As Neves y A Cañiza de un acceso directo a la A-52 con dirección Ourense-Madrid, evitando con ello los rodeos de más de 20 kilómetros por la N-120 en una zona de montaña y que atraviesa cascos urbanos, lo que supone problemas de movilidad, gestión del tráfico y seguridad vial.

ENMIENDA NÚM. 2375
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Instalación de sistemas de reducción del impacto acústico en la A-55 a su paso por las parroquias de Tameiga y Petelos, en el término municipal de Mos (Pontevedra).
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Reducir el impacto acústico de esta vía de alta velocidad sobre los núcleos urbanos junto a los que fue construida.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2376
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 34 DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Modificación del trazado en el cruce de la salida de la AP-9 con la antigua carretera Vigo-Madrid en el alto de Puxeiros, término municipal de Mos (Pontevedra).
Importe: 420,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 420,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se requiere la reforma urgente de este cruce por el elevado nivel de peligrosidad que entraña para la seguridad vial.

ENMIENDA NÚM. 2377
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: (Nuevo) Sustitución de paneles antirruido y protección acústica en el AC-14, tramo Lonzas-Zapateira (A Coruña).
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

ENMIENDA NÚM. 2378
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Mejora y mantenimiento de las pantallas acústicas, aceras y pasos inferiores y superiores de la AP-9 en el tramo A Coruña-Culleredo (A Coruña).
Importe: 650,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 650,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2379
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Desarrollo de redes ferroviarias de cercanías en el área metropolitana Vigo-Pontevedra.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El área metropolitana Vigo-Pontevedra tiene una gran concentración poblacional a la que es necesario dotar de servicios de transporte público eficientes con niveles de cobertura y calidad adecuados. Entre los años 2011 y 2015 se dotaron créditos en los Presupuestos Generales del Estado para la realización de los estudios pertinentes. Este programa requerirá, a su vez, de la ampliación de las dotaciones en sucesivos ejercicios con objeto de incrementar su nivel de eficacia e incidencia.

ENMIENDA NÚM. 2380
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Desarrollo de redes ferroviarias de cercanías en el área metropolitana A Coruña-Ferrol.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El área metropolitana A Coruña-Ferrol tiene una gran concentración poblacional a la que es necesario dotar de servicios de transporte público eficientes con niveles de cobertura y calidad adecuados. Entre los años 2011 y 2015 se dotaron créditos en los Presupuestos Generales del Estado para la realización de los estudios pertinentes. Se requiere una dotación suficiente para empezar las obras de desarrollo de estas infraestructuras de manera inmediata. Este programa requerirá, a su vez, de la ampliación de las dotaciones en sucesivos ejercicios con objeto de incrementar su nivel de eficacia e incidencia.

ENMIENDA NÚM. 2381
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Plan de desarrollo de los servicios de transporte ferroviario de cercanías y media distancia que conecten las principales áreas metropolitanas con las zonas rurales de Galicia.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Las zonas rurales de Galicia han experimentado un progresivo deterioro de los servicios de transporte ferroviario que están produciendo la desarticulación territorial y el aislamiento de los municipios y la población de estas áreas, que en Galicia suponen la mayor parte de la región. La reducción de servicios y líneas provoca a su vez que sean cada vez menos las personas que optan por este tipo de transporte, dado que no se adapta a sus necesidades, lo que a su vez revierte en nuevos recortes y clausuras. Se requiere de la dotación de servicios con cobertura y calidad suficientes para atender a las necesidades reales de movilidad de la población desde una perspectiva sostenible en lo económico, lo ecológico y lo social, que sirvan a la cohesión y vertebración del territorio y al desarrollo social y económico de este de manera equilibrada. Este programa requerirá, a su vez, de la ampliación de las dotaciones en sucesivos ejercicios con objeto de incrementar su nivel de eficacia e incidencia.

ENMIENDA NÚM. 2382
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Conexión ferroviaria Lugo-Santiago.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La ciudad de Lugo carece de conexión ferroviaria directa con la capital autonómica, Santiago de Compostela, de la que solo distan 82 kilómetros. Así, la distancia, el tiempo de recorrido y el coste del servicio se elevan muy por encima de lo que sería adecuado. Esta carencia en la red de transporte ferroviario provoca la desconexión de la zona interior de Galicia con el eje atlántico, zona de mayor desarrollo económico y poblacional. La creación de esta infraestructura serviría, pues, a la vertebración

cve: BOCG_D_12_113_994

territorial de Galicia y al mejor desarrollo socioeconómico de la zona interior. Este programa requerirá, a su vez, de la ampliación de las dotaciones en sucesivos ejercicios con objeto de incrementar su nivel de eficacia e incidencia.

ENMIENDA NÚM. 2383
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: (Nuevo) Inversiones en infraestructuras y equipamiento para la reforma y mejora de la conexión ferroviaria (pasajeros y mercancías) del eje cantábrico Ferrol-Ribadeo (antigua FEVE). Fase 1.
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 15.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Es necesaria la reforma integral de esta infraestructura y la renovación de los equipamientos para contar con un eje de comunicaciones ferroviarias adecuado entre el eje atlántico y el norte peninsular, con capacidad para el transporte de personas y de mercancías, que además sirva como sistema de transporte de cercanías y media distancia entre las poblaciones del norte de Lugo y A Coruña, en las comarcas de Ferrolterra, Ortegal y A Mariña. Las actuaciones de mejora de infraestructuras y equipamientos deben ir acompañadas por la construcción de cuatro nuevas paradas, en As Catedrais (Ribadeo, p.k.137,5); San Miguel de Reinante (p.k. 134,5); Benquerencia (Barreiros, p.k. 133); y Celeiro (Viveiro). La dotación de 15 millones de euros deberá ser ampliada en futuros ejercicios en la cuantía suficiente para hacer frente a la ejecución de los diferentes proyectos de inversión y renovación resultantes del desarrollo de este plan de actuaciones.

ENMIENDA NÚM. 2384
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: (2017 17 40 0005) Línea ferroviaria Coruña-Ferrol. Variante de Betanzos.
Importe: 450,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 450,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

El Ministerio de Fomento emitió escrito al Ayuntamiento de Betanzos, con fecha de julio de 2016, indicando que tenía contempladas actuaciones en la línea ferroviaria A Coruña-Betanzos-Ferrol, centradas en la mejora de la señalización y en la electrificación de la línea. Asimismo se anunciaba el comienzo de los trabajos para analizar la conexión directa entre los ramales Coruña-Betanzos-Infesta y Betanzos-Infesta-Ferrol a través de alguna variante. Las carencias en materia de transporte ferroviario en esta área metropolitana no pueden posponerse más por medio de dotaciones mínimas de las partidas correspondientes. En esta enmienda se propone el adelanto de las dotaciones realizadas al presente ejercicio, de tal manera que se puedan iniciar de manera inmediata estos trabajos.

ENMIENDA NÚM. 2385
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: (Nuevo) Estudios para la conexión de la red ferroviaria con los aeropuertos de Vigo, Santiago y A Coruña.
Importe: 150,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 150,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se hace necesaria la mejora del transporte público para el acceso a los aeropuertos de Galicia, para lo cual es requisito imprescindible realizar los estudios previos de viabilidad.

ENMIENDA NÚM. 2386
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: (Nuevo) Acceso ferroviario al puerto exterior de A Coruña. Túnel Polígono O Vío - Puerto Exterior.
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotación de la actuación de referencia para comenzar de manera inmediata los trabajos previos de construcción de este nuevo acceso ferroviario soterrado.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2387
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: (Nuevo) Salida sur de Vigo. Prolongación del Eje Atlántico con la salida sur de Vigo y conexión a la frontera de Portugal. Estudios previos.
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la partida de referencia para solventar la problemática asociada a la existencia de dos estaciones de tren y dos vías incomunicadas entre sí que dan soporte a la movilidad entre importantes territorios, por medio de la interconexión entre estas vías y con las de las líneas de cercanías.

ENMIENDA NÚM. 2388
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

cve: BOCG_D_12_113_994

Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: (Nuevo) Estación intermodal de Santiago de Compostela
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 5.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar de crédito a este proyecto, dando cumplimiento a lo estipulado en el convenio de colaboración firmado con el Ayuntamiento de Santiago y la Xunta de Galicia.

ENMIENDA NÚM. 2389
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 18 DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 74 A Sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entes del sector público
Concepto: (Nuevo) A ADIF. Programa de adaptación de estaciones y trenes para mejorar la accesibilidad, incluyendo servicios de larga distancia, media distancia y cercanías.
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 10.000,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Aunque se han realizado algunos avances en esta materia, es urgente y necesario acometer un plan de calado para adaptar las infraestructuras y equipamientos existentes que permitan su accesibilidad a todas las personas.

ENMIENDA NÚM. 2390
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: (2016 17 09 0603) Obras de rehabilitación de la sede de la Real Academia Galega de la Lengua. A Coruña.
Importe: 800,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 800,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Este es un proyecto que se retrasa nuevamente este ejercicio dejando con una dotación mínima que impide comenzar las necesarias obras de rehabilitación de este edificio. Con el adelanto de la dotación prevista para 2018 y 2019 se pretende que las obras comiencen efectivamente en 2017.

ENMIENDA NÚM. 2391
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 7 Transferencias de capital
Artículo: 79 Al exterior
Concepto: (Nuevo) Obras de rehabilitación y conservación de las sedes de los Centros y Casas de Galicia en el exterior.
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 2.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Los centros y casas de Galicia en el exterior han realizado durante décadas servicios culturales y asistenciales dirigidos a la población española residente en otros países, así como una importante labor de promoción cultural. El estado actual de muchas de sus sedes es muy deficitario, por lo cual se requiere de un apoyo por parte de las administraciones públicas para la rehabilitación y conservación de estas edificaciones.

ENMIENDA NÚM. 2392
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: (Nuevo) Trabajos de urgencia para la conservación del Castillo de San Felipe (Ferrol), declarado Bien de Interés Cultural
Importe: 445,58 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 445,58 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia para evitar un mayor deterioro de este Bien de Interés Cultural.

ENMIENDA NÚM. 2393
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: (Nuevo) Restauración y puesta en valor del templo romano de Santa Eulalia de Bóveda. Bóveda de Mera (Lugo).
Importe: 850,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 850,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia para rehabilitar este Monumento Nacional.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2394
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: (Nuevo) Reforma integral del edificio de la Casa Sindical de Ribadavia (Ourense)
Importe: 1.250,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 1.250,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar de crédito a la actuación de referencia, para rehabilitar un edificio de propiedad y uso público que presenta múltiples desperfectos.

ENMIENDA NÚM. 2395
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 611 Otras
Proyecto: (Nuevo) Rehabilitación y mejora del Pazo de Martelo en Rianxo (A Coruña), declarado Bien de Interés Cultural.
Importe: 500,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Dotar la actuación de referencia para la conservación y mejora de este Bien de Interés Cultural, que alberga la Biblioteca municipal.

ENMIENDA NÚM. 2396
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 09 DIRECCIÓN GENERAL DE ARQUITECTURA, VIVIENDA Y SUELO
Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 611 Otras
Proyecto: (Nuevo) Reposición de los terrenos objeto de expropiación temporal para la construcción del viaducto sobre el río Ulla en Isorna, Rianxo (A Coruña)
Importe: 350,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 510 Imprevistos
Importe: 350,00 (Miles de €)

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Los terrenos objeto de expropiación temporal para la construcción del viaducto fueron devueltos a sus propietarios en un estado deficiente, incumpliéndose con ello las condiciones pactadas de restitución de los terrenos a su estado original antes de la devolución. Entre las deficiencias encontradas están: terrenos sin delimitar con la desaparición de los marcos; desaparición de caminos y accesos a las fincas; desaparición de cauces por los que discurrían las aguas fluviales que ahora suponen la inundación de las fincas con aguas estancadas; parcelas llenas de piedras y escombros de obra; parcelas sin tierra vegetal. Esta enmienda propone hacer frente a los compromisos asumidos por medio de la inversión en la restitución de estos terrenos a su estado original.

ENMIENDA NÚM. 2397
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.
ALTA:

Sección 17 Ministerio de Fomento
Servicio 38. Dirección general de carreteras
Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras.
Capítulo 4 Transferencias Corrientes
Artículo 46 A entidades locales
Proyecto (nuevo) Intervención en Ejes Sostenibles Pamplona/Iruña
Importe 15.000 miles de euros

BAJA

Sección: 31. Gastos de diversos ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Importe: 7000 (miles de euros).

MOTIVACIÓN

Conversión de 5 «autopistas urbanas» en Ejes Sostenibles con segregación de modos: carril bici segregado, carril bus rápido (BRT o Rapid Transit Bus), medidas de calmado de tráfico, mejora de los cruces peatonales y mejora de zonas de especial concentración de atropellos a peatones.

• Eje Barañáin-Burlada. 6,4 km de BRT (carril bus central con plataforma de acceso propia, estilo «tranvía»), carril bici unidireccional situado en los laterales de la vía. Disposición de aparcamientos en línea y protegiendo al carril bici. 6 mill €

— C/ Mayor (Burlada)
— Avd. Baja Navarra
— Avd. del Ejército
— Avd. de Baiona
— Avd. de Barañain

cve: BOCG_D_12_113_994

• Eje Pío XII (Zizur-Pamplona Centro). 5Km. Mismo sistema. 4mill €

— Avd. de Arostegui
— Avd. de Pío XII
— Navas de Tolosa
— C/ Bosquecillo

• Eje Berriozar-UPNA. 5,5km. Carril bus segregado (no BRT),carril bici segregado, reducción amplitud de las intersecciones para mejorar la movilidad peatonal. 5mill €

— Avd. de Guipúzcoa
— C/Taconera
— Navas de Tolosa
— Yanguas y Miranda
— Avd. de Zaragoza
— C/Antoñana
— Avd. de Catalunya

Alcance comarcal: las conexiones que se señalan conectan los pueblos de la Comarca de Pamplona con el centro y también entre sí. El ámbito de actuación es aproximadamente el mismo que el del transporte público comarcal. Las intervenciones apuntan a mejorar el transporte público, en velocidad y en frecuencias, la movilidad peatonal y la movilidad ciclista. El plan, además, apunta a la reducción del uso del vehículo privado y la promoción de medios de transporte sostenible.

ENMIENDA NÚM. 2398
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN 17
Programa: 451M Estudios y servicios de asistencia técnica en Obras Públicas y Urbanismo
Sección: (17) Ministerio de Fomento
Servicio: (101) Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas
Programa: 451M Estudios y servicios de asistencia técnica en Obras Públicas y Urbanismo
Capítulo: (4) Transferencias corrientes
Artículo: (48) A familias e instituciones sin fines de lucro
Concepto: (48) A familias e instituciones sin fines de lucro
Importe: 300,00 miles €

BAJA

Sección: (31) Gastos de diversos ministerios
Servicio: (02) Dirección General de Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales
Programa: (929M) Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: (5) Fondo de contingencia y otros imprevistos
Artículo: (51) Otros imprevistos
Concepto: (510) Imprevistos
Importe: 300,00 miles €

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

CHE y Ministerio de Fomento están ofreciendo el discurso de que la ampliación de la presa en totalmente segura, pero continuamente nos encontramos con corrimientos en las laderas, que ponen en entredicho estos informes internos. Por ello, solicitamos una evaluación de un agente externo que permita garantizar la seguridad de toda la población afectada por un posible desastre o accidente.

ENMIENDA NÚM. 2399
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Programa: 453 B Creación de Infraestructura de Carreteras
Sección: (17) Ministerio de Fomento
Servicio: (38) Dirección General de Carreteras.
Programa: 453 B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo: (4) Transferencias corrientes
Artículo: (46) A Entidades Locales
Concepto: (48) A Entidades Locales
Importe: 1.000,00 miles €

BAJA

Sección: (31) Gastos de diversos ministerios
Servicio: (02) Dirección General de Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales
Programa: (929M) Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: (5) Fondo de contingencia y otros imprevistos
Artículo: (51) Otros imprevistos
Concepto: (510) Imprevistos
Importe: 1.000,00 miles €

MOTIVACIÓN

La única posibilidad de desplazamiento entre terminal de aeropuerto y a parada de autobús urbano más cercana es en taxi.

ENMIENDA NÚM. 2400
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Programa: 451M Estudios y servicios de asistencia técnica en Obras Públicas y Urbanismo
Sección: (17) Ministerio de Fomento
Servicio: (101) Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas
Programa: 451M Estudios y servicios de asistencia técnica en Obras Públicas y Urbanismo
Capítulo: (4) Transferencias corrientes
Artículo: (48) A familias e instituciones sin fines de lucro
Concepto: (48) A familias e instituciones sin fines de lucro
Importe: 1.000,00 miles €

BAJA

Sección: (31) Gastos de diversos ministerios
Servicio: (02) Dirección General de Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales
Programa: (929M) Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: (5) Fondo de contingencia y otros imprevistos
Artículo: (51) Otros imprevistos
Concepto: (510) Imprevistos
Importe: 1.000,00 miles €

MOTIVACIÓN

Esta carretera cuenta con un solo carril para cada sentido de circulación y el volumen de tráfico requiere un aumento de carriles y una mejora de la misma.

ENMIENDA NÚM. 2401
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 64
Proyecto: Nuevo
Denominación: Conexión por ferrocarril de Murcia con Andalucía
Dotación 2017 adicional: 2.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31

cve: BOCG_D_12_113_994

Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -2.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Se propone una cantidad suficiente para la redacción del proyectos, estudios y para el restablecimiento de la conexión ferroviaria Murcia-Baza-Guadix, orientada a la recuperación del servicio suspendido en la década de los ochenta del pasado siglo.

ENMIENDA NÚM. 2402
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Modernización y electrificación de la línea C2 de cercanías Murcia-Lorca-Águilas
Provincia: Murcia
Dotación 2017 adicional: 5.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -5.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

El mapa de cercanías en las provincias de Murcia y Alicante cuenta con tres líneas: la Línea C1 (la que une Murcia con Alicante); Línea C2 (la que une Murcia con Águilas) y Línea C3 (la que une Alicante con San Vicente del Raspeig). Sólo ésta última, con apenas 8 kilómetros, está electrificada y une la ciudad de Alicante con el campus universitario de la Universidad de Alicante en San Vicente. Estas tres líneas de cercanías son explotadas por RENFE (como operadora) sobre una infraestructura que es propiedad de ADIF.

La línea Murcia-Águilas atraviesa 118 kilómetros de la región de Murcia, se introduce en dos pequeñas poblaciones almerienses y tiene un potencial de usuarios de esta región de cerca de 240.000 personas (los

cve: BOCG_D_12_113_994

habitantes de las poblaciones por las que atraviesa la línea, sin contar el municipio de Murcia: Águilas, Puerto Lumbreras, Lorca, Totana, Alhama, Librilla y Alcantarilla).

La línea C2 es altamente deficiente, tanto en la infraestructura como en los servicios que se prestan.

ENMIENDA NÚM. 2403
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 40
Programa: 453A
Artículo: 64
Proyecto: Estudio para el desvío de la línea de ferrocarril a su paso por Murcia y Alcantarilla
Provincia: Murcia
Dotación 2017 adicional: 1.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929 M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -1.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

El tren, bien sea de pasajeros, de mercancías o el del corredor del mediterráneo debe salir del casco urbano de estas ciudades con el fin de reducir el peligro existente para la población, el conflicto para el trazado urbano y el desarrollo de los barrios de Murcia y Alcantarilla.

ENMIENDA NÚM. 2404
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento

cve: BOCG_D_12_113_994

Servicio: 40
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Soterramiento llegada AVE Estación Murcia-El Carmen
Provincia: Murcia
Dotación 2017 adicional: 15.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929 M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -15.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

El proyecto de llegada en superficie de la Línea de Alta Velocidad ferroviaria a la Estación Murcia-El Carmen, en contra de los acuerdos tomados en el Protocolo-Convenio de Junio de 2006 entre el Ministerio de Fomento, la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y el Ayuntamiento de Murcia, supone la construcción de un muro infranqueable del que el Pleno del Ayuntamiento de Murcia se ha opuesto en numerosas ocasiones. Este incumplimiento de los acuerdos ha llevado al Pleno del Ayuntamiento de Murcia en su reunión de junio de 2016, a interponer recurso y paralizar las obras del AVE.

La llegada del AVE al municipio de Murcia no puede suponer dividir el municipio con un muro, con las nefastas consecuencias que supondría a los vecinos y vecinas de la zona sur del municipio.

ENMIENDA NÚM. 2405
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09
Programa: 261N
Artículo: 75
Concepto: 750
Subconcepto: (nuevo) Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Convenio para la rehabilitación de las viviendas del Patronato Francisco Franco
Provincia: Murcia
Dotación 2017 adicional: 5.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929 M

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -5.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Necesidad de la actuación de referencia para dar respuesta efectiva a los vecinos y al deterioro de las viviendas.

ENMIENDA NÚM. 2406
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09
Programa: 261N
Artículo: 75
Concepto: 750
Subconcepto: (nuevo) Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Convenio para la rehabilitación de los barrios de La Paz y Rosales
Provincia: Murcia
Dotación 2017 adicional: 5.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929 M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -5.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Estos dos barrios son de viviendas de protección oficial y el antiguo Ministerio de Vivienda, así como el Instituto de Vivienda de la Región de Murcia, siempre han estado interesados en su rehabilitación. Es hora de dar respuesta efectiva a los vecinos.

ENMIENDA NÚM. 2407
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación

BAJA

Sección: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Comunidad autónoma: 16 MADRID
Servicio 17.38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa 453B
Artículo 60
Proyecto: 2005 17 38 0161
Concepto: VARIANTE A-1
Dotación 2017 a minorar: - 2.732,97 miles de euros

MOTIVACIÓN

Desde el GP Unidos Podemos nos oponemos a la ejecución de esta infraestructura por innecesaria, redundante, insostenible e injustificada.

ENMIENDA NÚM. 2408
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección 17 Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaria de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453-A
Capítulo 6
Artículo:60
Proyecto: Nuevo
Dotación 2017 adicional: 1.000,00 (miles de euros)

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Dotación 2017 a minorar: 1.000,00 (miles de euros)

MOTIVACIÓN

Fomentar la movilidad como un derecho para todas las personas a través de la inclusión del transporte ferroviario de Renfe en el billete único, lo que permitirá a la ciudadanía elegir el recorrido más rápido,

cve: BOCG_D_12_113_994

eficiente y económico para fomentar el uso del transporte público. El objetivo es que el transporte ferroviario entre a formar parte del llamado billete único (MUGI en Gipuzkoa) que permita realizar viajes en cualquier línea de transporte público de viajeros.

ENMIENDA NÚM. 2409
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección 17 Ministerio de Fomento
Servicio 20: Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa 453.ª Infraestructuras de Transporte ferroviario
Artículo 60
Proyecto: (nuevo) Sustitución pasos a nivel en la línea Brinkola Irun
Dotación 2017 adicional 10.000 (miles de euros)

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Dotación a minorar: 10.000,00 (miles de euros)

MOTIVACIÓN

Mejorar la seguridad en la infraestructura ferroviaria.

ENMIENDA NÚM. 2410
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección 17 Ministerio de Fomento
Servicio 20: Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa 453.ª Infraestructuras de Transporte ferroviario

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo 60
Proyecto: (nuevo) Itinerarios peatonales a las estaciones seguros y accesibles.
Dotación 2017 adicional 4.000 (miles de euros)

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Dotación a minorar 4.000 (miles de euros)

MOTIVACIÓN

Actualmente en la línea Irun- Brinkola existe una marcada presencia en los entornos urbanos de las estaciones de itinerarios peatonales deficientes e inseguros, que pone en peligro la seguridad de la ciudadanía.

ENMIENDA NÚM. 2411
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura del transporte ferroviario
Artículo: 60
Dotación 2017 adicional: 3.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -3.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

El Ararteko en un estudio reciente ha señalado las siguientes deficiencias: insuficiente señalización de seguridad e información dirigida a las personas con diversidad functional de carácter sensorial en los accesos, vestíbulos y andenes. Carencia de sistemas de comunicación dinámica (teleindicadores informativos y megafonía) que garanticen la provisión de información a la persona con diversidad funcional sensorial .

cve: BOCG_D_12_113_994

Presencia de mobiliario no adaptado: asientos no funcionales (sin reserva específica para personas con movilidad reducida), máquinas autoventa que no resultan plenamente accesibles (ubicación inadecuada, dispositivos de pago a elevada altura, no adaptadas al colectivo de personas con discapacidad sensorial). Acceso a los vagones de los trenes, a las estaciones y andenes no está adaptado para las personas con diversidad funcional. Por lo cual vemos necesario esta inversión para reducir esas deficiencias en la línea Irun Brinkola.

ENMIENDA NÚM. 2412
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección 17 Ministerio de Fomento
Servicio 34. Dirección General de Aviación Civil
Programa: 4410 Subvenciones y apoyo al transporte aéreo
Capítulo 6 Inversiones reales
Artículo 60
Proyecto: Nuevo
Dotación 2017 adicional 500,00 (miles de euros)

BAJA

Sección: 31. Gastos de diversos ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Importe: 500,00 (miles de euros).

MOTIVACIÓN

Garantizar los puestos y condiciones de trabajo asi como las infraestructuras existentes del aeropuerto de Donostia San Sebastián. El objetivo es el estudio e inversión para el aprovechamiento del emplazamiento actual del aeropuerto de Hondarribia, que sin necesidad de alargar la pista mantenga los puestos de trabajo.

ENMIENDA NÚM. 2413
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura de Transporte Ferroviario
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: Nuevo. SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE MANZANOS
Provincia: Araba-Alava
IMPORTE: 215 (miles de euros)

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.
Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Importe: 215,00 (miles de euros).

MOTIVACIÓN

Mejorar la infraestructura y la seguridad de la línea de ferrocarril Madrid-Hendaia.

ENMIENDA NÚM. 2414
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura de Transporte Ferroviario
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: Nuevo. SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE POBES
Provincia: Araba-Alava
Dotación 2017 adicional: 150 (miles de euros)

BAJA

Sección: 31. Gastos de Diversos Ministerios.
Servicio: 02. D.G. Presupuestos. Gastos de los Departamentos Ministeriales.
Programa: 929M. Imprevistos y funciones no clasificadas.
Capítulo: 5. Fondo de Contingencia y otros imprevistos.

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51. Otros imprevistos.
Concepto: 510. Imprevistos.
Importe: 150,00 (miles de euros).

MOTIVACIÓN

Mejorar la infraestructura y la seguridad de la línea de ferrocarril Castejón-Bilbao.

ENMIENDA NÚM. 2415
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA: (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 61
Proyecto: nuevo
Denominación: PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTOS DE ACERADO EN LA CARRETERA LE 441, PROLONGACIÓN DE LA C/ AZORIN EN SAN ANDRÉS DEL RABANEDO
Provincia: León
Dotación 2017 adicional: 500 miles de euros

BAJA: (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -500 miles de euros

MOTIVACIÓN

San Andrés del Rabanedo es un municipio en el alfoz de León que ha tenido un importante desarrollo urbanístico. La carretera central que une las localidad de Trobajo del Camino y San Andrés-Villabalter y Ferral, LE 441, no dispone de aceras por lo que los peatones tienen que utilizar la calzada. La cuestión se agrava porque en este municipio se encuentra situado el Centro de Referencia Estatal de Discapacidad y Dependencia en San Andrés del Rabanedo, y las personas usuarias de este centro que se desplazan en silla de ruedas tienen que utilizar esta carretera. Además, en una de las localidades también este el Instituto de Educación secundaria o el Ayuntamiento, con todos los servicios administrativos, por lo que esta calle es muy transitada.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2416
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09
Programa: 261O
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: MUSEALIZACIÓN DE LA VILLA ROMANA DE NAVATEJERA EN VILLAQUILAMBRE (LEÓN)
Dotación 2017 adicional: 1.000 miles de euros

BAJA: (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -1.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

La Villa romana de Navatejera (Monumento Nacional desde 1931) responde al tipo conocido de villa suburbana datable en los siglos IV-V d.C. (aunque con vestigios previos, desde el siglo II) con dos zonas diferenciadas, la pars urbana o residencial, tapizada de mosaicos en parte y con zonas calefactadas de hipocausto, y la pars rústica o de explotación agropecuaria, aparte de una sección de dudosa utilización cultual y planta cruciforme que se ha asociado al mundo paleocristiano. Fue descubierta a finales del siglo XIX y a su interés y cercanía al núcleo urbano leonés une la peculiaridad de que fue cubierta ya en su momento en una de las primeras protecciones de este tipo de yacimientos que se constatan en nuestro país (supervisada por Demetrio de los Ríos, arquitecto restaurador de la catedral leonesa en el cambio de siglo.) La edificación que cubre sus estancias con mosaicos intenta mimetizarse con los restos conservados en un criterio muy de la época que tiene, per se, altos valores monumentales. En el momento actual esta Villa Roma requiere la musealización.

ENMIENDA NÚM. 2417
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09
Programa: 261O
Artículo: 61
Proyecto: nuevo
Denominación: Musealización del Centro del Clima en Pola de Gordón (León)
Dotación 2017: 300 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -300 miles de euros

MOTIVACIÓN

El Centro de Interpretación del Clima, está ubicado en un antiguo edificio donde se encontraban las escuelas y la casa de los maestros en La Vid de Gordón, localidad perteneciente al Municipio de Gordón, situado en el macizo de la Cordillera Cantábrica, en la vertiente leonesa. El municipio de La Vid se encuentra ubicada dentro de La Reserva de la Biosfera del Alto Bernesga declarada por la UNESCO en el año 2005. Esta Reserva de Biosfera comprende un territorio de 33.442 Ha con cinco áreas de gran valor que constituyen la zona núcleo de La Reserva: Zona Núcleo Casomera (Noroeste). Zona Núcleo Chagos (Centro). Zona Núcleo Aralla-Cabornera (Oeste). Zona núcleo Valle del río Casares (Suroeste). Zona Núcleo Bernesga (Sur).

El centro ya está totalmente construido pero falta su musealización para darle el contenido objeto de construcción a nivel divulgativo, pedagógico e interpretativo, con el que fue creado, para poner al alcance del público el acercarse, comprender y conocer el clima mundial y en un territorio concreto como León. La puesta en funcionamiento de este centro del clima con su dotación sería uno de los pilares básicos para contribuir a un desarrollo económico de la zona, ahora en declive por la caída del sector de la minería.

ENMIENDA NÚM. 2418
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros.)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09
Programa: 261O
Artículo: 61
Proyecto: nuevo
Denominación: Adecuación de viviendas antiguas municipales para fomento del alquiler social a familias jóvenes en Quilós (León)
Dotación 2017 adicional: 100 miles de euros

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA: (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -100 miles de euros

MOTIVACIÓN

Proyecto de adecuación de cuatro viviendas en la pedanía de Quilós (Municipio de Cacabelos, León), para alquiler social a jóvenes con el fin de frenar la pérdida de población joven en el municipio.

ENMIENDA NÚM. 2419
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura de Transporte Ferroviario
Artículo: 64
Proyecto: Nuevo
Denominación: Estudio para la eliminación de los 11 pasos a nivel no recogidos en el plan 2024 línea Bilbao-Balmaseda
Provincia: Bizkaia
Dotación 2017 adicional: 200 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -200 miles de euros

MOTIVACIÓN

El plan expuesto por ADIF para 2024 planteaba la eliminación de 7 pasos a nivel en el trazado Bilbao-Balmaseda de ferrocarril. Sin embargo, ese trazado contempla otros 11 pasos a nivel peligrosos al margen del de Zorroza, por lo que se considera prioritario acelerar la eliminación de los pasos a nivel dentro del Territorio Histórico de Bizkaia para evitar situaciones como el atropello de un hombre en Güeñes en agosto de 2015 y contribuir así al cierre de las heridas urbanísticas que, particularmente en Mimetiz (Zalla) y Balmaseda o Sodupe, supone el paso del ferrocarril sin soterrar.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2420
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura de Transporte Ferroviario
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: Nuevo
Denominación: Eliminación pasos a nivel del plan 2024 (Güeñes, Zalla, Ortuella y Trapagaran)
Provincia: Bizkaia
Dotación 2017 adicional: 5.400 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -5.400 miles de euros

MOTIVACIÓN

El plan expuesto por ADIF para 2024 planteaba la eliminación de 7 pasos a nivel en el trazado Bilbao-Balmaseda de ferrocarril. Sin embargo, ese trazado contempla otros 11 pasos a nivel peligrosos al margen del de Zorroza, por lo que se considera prioritario el acelerar la eliminación de los pasos a nivel dentro del Territorio Histórico de Bizkaia. El plan de carácter plurianual es imprescindible que se aborde a la mayor brevedad posible para evitar situaciones como el atropello de un hombre en Güeñes en agosto de 2015 o la muerte de 2 mujeres en el barrio bilbaíno de Zorroza en 2017, por lo que planteamos que la intervención sea presupuestada y ejecutada a la mayor brevedad posible.

ENMIENDA NÚM. 2421
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento

cve: BOCG_D_12_113_994

Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura de Transporte Ferroviario
Artículo: 64
Proyecto: Nuevo
Denominación: Estudio para el soterramiento de RENFE a su paso por Basauri
Provincia: Bizkaia
Dotación 2017 adicional: 300 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -300 miles de euros

MOTIVACIÓN

El municipio de Basauri está en la actualidad atravesado por multitud de vías y playas de vías que parten en la practica el municipio y suponen una importante fuente de molestias para las vecinas y vecinos. Por todo ello, es necesario hacer un estudio para el soterramiento de las citadas vías y la recuperación de cientos de metros cuadrados que pueden revertir en revitalizar la vida del municipio y la recuperación de espacios públicos para todas y todos.

Además, el soterramiento supondría la respuesta a una reivindicación vecinal y la apuesta por garantizar el derecho al descanso, la salud y el disfrute público del espacio de todas y todos.

ENMIENDA NÚM. 2422
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura de Transporte Ferroviario
Artículo: 64
Proyecto: nuevo
Denominación: Estudio para la instalación de barreras acústicas en el tramo de RENFE a su paso por casco urbano de Basauri
Provincia: Bizkaia
Dotación 2017 adicional: 300 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -300 miles de euros

MOTIVACIÓN

Los miles de vecinos que residen en las inmediaciones de las vías del tren en Basauri llevan años quejándose del ruido que sufren por estar próximos a las líneas ferroviarias, donde, ni Adif ni Feve ejecutan medidas «correctoras» como la instalación de pantallas y otros soportes que permitan minimizar el impacto. Ahora, un estudio solicitado por el Ayuntamiento a Tecnalia para conocer la afección acústica avala su tesis.

El informe reconoce que los residentes en bloques situados a más de 32 metros de la infraestructura están soportando valores por encima de los 55 decibelios, nivel que un real decreto reconoce como tope, en horario nocturno, para las zonas residenciales aledañas a las vías. Durante toda la noche, sea laborable o festivo, circulan mercancías y se registran hasta 68 decibelios según las asociaciones de vecinas y vecinos de El Kalero.

A lo largo del día, cuando la normativa eleva hasta 65 el máximo de decibelios recomendable, se alcanzan sonidos por encima de los 80. Esas cifras se superan en los bloques más próximos a las vías. Ante esta realidad es imprescindible actuar con celeridad para garantizar el derecho al descanso y la salud de las vecinas y vecinos de Basauri.

ENMIENDA NÚM. 2423
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura de Transporte Ferroviario
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: nuevo
Denominación: Plan de Mejora de Accesos, Accesibilidad, Iluminación y reforma de las estaciones de RENFE-ADIF en Bizkaia
Provincia: Bizkaia
Dotación 2017 adicional: 3.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -3.000 miles de euros

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Muchas estaciones de RENFE-ADIF se encuentran en una situación paupérrima desde el punto de vista de la accesibilidad, iluminación y accesos. Es por todo ello que es imprescindible mejorar esos aspectos a través de un Plan de Mejora realista.

ENMIENDA NÚM. 2424
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura del transporte ferroviario.
Artículo: 60
Proyecto: 2006 17 40 0674
Denominación: IRUN, REMODELACIÓN E INTEGRACIÓN (ESTUDIOS)
Provincia: Gipuzkoa
Dotación 2017 adicional: 316,81 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -316,81 miles de euros

MOTIVACIÓN

Irún tiene una población de 62.000 habitantes, pero la comarca abarca una población cercana a los 80.000. No obstante, en la actualidad no cuenta con una estación intermodal para los diferentes modos de transporte: cercanías, euskotren y autobús. Por ello, consideramos imprescindible dotar a esta zona de una estación intermodal que facilite el transporte de la ciudadanía de la comarca. La playa de vías ocupada por lo que fueron las aduanas, se ha quedado infrautilizada, por lo que reúne las condiciones necesarias para ubicar allí una estación intermodal.

ENMIENDA NÚM. 2425
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura del transporte ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: 2016 17 20 0002
Denominación: CERCANÍAS SAN SEBASTIÁN
Provincia: Gipuzkoa
Dotación 2017 adicional: 3.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -3.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Inversiones necesarias para garantizar la accesibilidad universal de las estaciones de cercanías de Gipuzkoa.

ENMIENDA NÚM. 2426
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda
Programa: 453A, Infraestructura de Transporte Ferroviario
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Proyecto: Nuevo
Denominación: SUPRESIÓN DEL PASO A NIVEL DE ZORROTZA
Provincia: Bizkaia
Dotación 2017 adicional: 500 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -500 miles de euros

MOTIVACIÓN

Se propone ejecutar ya el proyecto, una vez que ya se han llevado a cabo los estudios, para el soterramiento de la línea de FEVE a su paso por Zorrotza.

ENMIENDA NÚM. 2427
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 64
Proyecto: Nuevo
Denominación: Ampliación del túnel ferroviario de Serrería. Estudios y proyectos.
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 7.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -7.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Se propone prolongar el túnel ferroviario de Serrería en la ciudad de Valencia para eliminar la barrera que el ferrocarril Valencia-Barcelona supone para la conexión del barrio de Nazaret y la dársena del Puerto con el resto de la ciudad y el antiguo cauce del Turia.

ENMIENDA NÚM. 2428
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09
Programa: 261N
Artículo: 75
Concepto: 750
Subconcepto (nuevo): Rehabilitación y recuperación del barrio del Cabanyal de la ciudad de Valencia
Dotación 2017 adicional: 3.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -3.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Recuperación del entorno protegido del barrio del Cabanyal de Valencia.

ENMIENDA NÚM. 2429
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 40
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Desarrollo actuaciones nueva estación de ferrocarril en Valencia
Dotación 2017 adicional: 15.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -15.000 miles de euros

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión.

ENMIENDA NÚM. 2430
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09
Programa: 261O
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Museo Nacional de Cerámica González Martí (Valencia). Climatización y ampliación
Dotación 2017 adicional: 1.200 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -1.200 miles de euros

MOTIVACIÓN

Dotación para la conclusión de las obras de adecuación y ampliación del Museo.

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula 100 enmiendas al Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2017.

Palacio del Senado, 12 de junio de 2017.—El Portavoz, **Ramón María Espinar Merino.**

ENMIENDA NÚM. 2431
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09
Programa: 261O
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Museo de Bellas Artes (Valencia). Rehabilitación y ampliación 5.ª fase
Dotación 2017 adicional: 4.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -4.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Para la conclusión de las obras de rehabilitación del edificio histórico del Museo. El proyecto deberá incluir también la rehabilitación de los alrededores del Museo (calle Vuelta del Ruiseñor y adyacentes) sumamente deteriorados.

ENMIENDA NÚM. 2432
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ENMIENDA

De adición

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 40
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: 2005 17 40 0668
Denominación: LÍNEA XÁTIVA-ALCOI
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 5.300 miles de euros

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -5.300 miles de euros

MOTIVACIÓN

Mejora de la línea.

ENMIENDA NÚM. 2433
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ENMIENDA

De adición

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 40
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Prolongación línea C-5 de Gandía hasta Denia
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 15.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -15.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2434
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 40
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: CERCANÍAS DE VALENCIA (OBRAS)
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 5.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -5.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Adecuación y mejora de las líneas de cercanías de Valencia.

ENMIENDA NÚM. 2435
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 40
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: 2000 17 20 0380
Denominación: CERCANÍAS DE ALICANTE
Provincia: Alicante
Dotación 2017 adicional: 1.300 miles de euros

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -1.300 miles de euros

MOTIVACIÓN

Mejora de la red e incremento de la seguridad en las inmediaciones de la ciudad de Alicante.

ENMIENDA NÚM. 2436
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: 2006 17 40 0807
Denominación: ELECTRIFICACIÓN Y MEJORA DE LA LÍNEA C3 DE CERCANÍAS VALENCIA-UTIEL
Dotación 2017 adicional: 3.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -3.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. Este proyecto en los presupuestos tan sólo cuenta con 12.700 euros para 2017.

ENMIENDA NÚM. 2437
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Integración Urbana Sagunto. Cubrimiento de vías
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 4.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -4.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

El paso de la LAV Valencia-Castellón, provocará un impacto ambiental de dimensiones irreversibles en el casco urbano de la Ciudad de Sagunto, produciendo una barrera de inaccesibilidad en un entramado urbano consolidado. La integración urbana de esta infraestructura a su paso por la ciudad es imprescindible para evitar impactos irreversibles.

ENMIENDA NÚM. 2438
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Desdoble CV-309, accesos a Parc Sagunt y conexiones con E-7 y V-23. Acceso rápido A-23, Ap-7, E-15 y N-340
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 4.000 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -4.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. Parc Sagunt, situado en la localidad valenciana de Sagunto, es en la actualidad uno de los mayores parques empresariales de Europa. Una realidad empresarial que cuenta con tres millones de m^2 de terreno y cuya superficie está organizada generando espacios de negocio, infraestructuras y servicios creados para satisfacer todas las necesidades de las empresas. Parc Sagunt está concebido como un espacio industrial con un enorme potencial de crecimiento económico, estructural y humano.

Cuenta con las mejores condiciones de comercialización, al ofrecer todo un conjunto de servicios desarrollados para lograr el funcionamiento óptimo de las empresas y la satisfacción y el bienestar de las personas que las componen. Sin embargo, desde el principio tuvo problemas pues no estaba dotado de red de agua potable ni de tendido telefónico, ni de infraestructuras básicas para su desarrollo. Este proyecto ha sido llevado a cabo por la sociedad Parque Empresarial de Sagunto S.L. constituida por la Generalitat Valenciana (a través de SEPIVA) y por SEPI (a través de SEPIDES).

Para culminar los accesos por carretera a Parc Sagunt, tan solo falta desdoblar 3 Km de la CV-309 para poder acceder a la V-23 y tener un acceso directo al Puerto de Sagunto, conexiones con la A-23 (autovía mudéjar), que permitiría el acceso de mercancías al interior de la península, y la conexión con la E-15 y la AP-7 que une el corredor Mediterráneo con Europa. Acaba de anunciarse la creación de una Zona Franca de 4,4 millones de m^2 (1,1 en la 1.ª fase) que afectará a Parc Sagunt y, por tanto, al área de influencia de la CV-309, lo que haría más necesaria la inversión.

No tiene sentido construir uno de los mayores parques empresariales de Europa, y tal vez la mayor Zona Franca, si no se le dota de las infraestructuras necesarias para su viabilidad.

Hay que tener en cuenta además, que el índice de paro de la Comunitat es del 27,5 %, dos puntos por encima de media nacional, y en Sagunto ronda el 30 %. Se trata, pues, de una de las zonas más castigadas por el desempleo.

Culminar los accesos a Parc Sagunt, no es solo la mejor manera de optimizar la inversión realizada, es además una necesidad para dinamizar la creación de tejido industrial y una decidida apuesta por el empleo en una de las zonas más depauperadas de nuestra geografía.

ENMIENDA NÚM. 2439
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 61

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: Nuevo
Denominación: Enlace A7-V21, acceso Sur Parc Sagunt. Puzol-Sagunto
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 3.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -3.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

La conexión viaria de Parc Sagunt en su extremo Sur con la AP7, la A7 y la V21 en el enlace de Puzol, constituye en la actualidad un cuello de botella que exprime la conectividad de una zona de gran potencial logístico como es el Parque Empresarial Parc Sagunt y el Puerto Comercial de Sagunto. Es por ello que su desarrollo aumentaría en gran medida las posibilidades de entrada y salida de mercancías a través de carretera.

ENMIENDA NÚM. 2440
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Enlace directo A7 Norte de Sagunto
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 2.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -2.000 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Sagunto, ciudad de 67.000 habitantes, no cuenta con enlace directo con la AP7 debiendo retroceder hasta Puzol para incorporarse al peaje más próximo (Zona del pontazgo, en el término municipal de Sagunto, pero sin acceso) o utilizar las entradas-salidas de Vall d'Uxó.

Existe una posibilidad sencilla de incorporación directa a la AP7 en la bifurcación entre la A7 y CV 10, habilitando los sistemas de acceso correspondientes, que no supone una inversión excesiva y que soluciona un déficit histórico de acceso a importantes zonas logísticas como el Puerto de Sagunto y los diferentes polígonos de la Ciudad.

ENMIENDA NÚM. 2441
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17. Ministerio de Fomento.
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 64
Proyecto: Nuevo
Denominación: Estudio soterramiento vías ferrocarril a su paso por Xàtiva
Provincia: València
Dotación 2017 adicional: 900,00 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -900,00 miles de euros

MOTIVACIÓN

La ciudad de Xàtiva está separada por las vías ferroviarias. Existen dos zonas en donde existen núcleos de población, centros educativos y centros de trabajo que han quedado segregados del resto del casco urbano con los consecuentes problemas sociales y económicos que eso ha comportado, por lo que se impone realizar un estudio técnico y económico previo a soterrar las vías a su paso Xàtiva.

ENMIENDA NÚM. 2442
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 64
Proyecto: Nuevo
Denominación: Estudio Estación intermodal Parc Sagunt
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 100 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -100 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión.

ENMIENDA NÚM. 2443
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 64
Proyecto: Nuevo
Denominación: Estudio mejora línea convencional Teruel-Sagunto
Dotación 2017 adicional: 400 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51

cve: BOCG_D_12_113_994

Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -400 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Necesidad de proyectos que inviertan en la mejora de la línea ferroviaria Teruel-Sagunto.

ENMIENDA NÚM. 2444
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 64
Proyecto: Nuevo
Denominación: Estudio mercancías Zaragoza-Sagunto
Dotación 2017 adicional: 100 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -100 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Proyectos para un corredor de mercancías Zaragoza-Sagunto alternativo a la alta velocidad para el uso de unas infraestructuras sostenibles y eficientes.

ENMIENDA NÚM. 2445
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Nuevo acceso tren de pasajeros al Puerto de Sagunto
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 2.400 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -2.400 miles de euros.

MOTIVACIÓN

El municipio de Sagunto, con una población de unos 70.000 habitantes, cuenta con dos núcleos diferenciados de población, Sagunto y Puerto de Sagunto. Puerto de Sagunto, con una población que duplica casi a la del núcleo de Sagunto, dispone de una mala comunicación ferroviaria, debiendo sus habitantes desplazarse a la estación de Sagunto, situada a unos 3 km. La línea 102 CIVIS, que realiza el recorrido entre Sagunto y Puerto de Sagunto, tiene parada junto a la estación de Renfe. No obstante, el tiempo del trayecto (18 minutos) y la frecuencia de paso (30 minutos) penalizan el intercambio modal. La línea 115 desde Puerto de Sagunto hasta Valencia presenta los siguientes tiempos de recorrido: al Politécnico unos 40' y hasta la estación de Autobuses unos 50'. La frecuencia de paso en hora punta es de media hora aproximadamente e incluso de entorno a los 60' en horas valle. En cuanto a la oferta ferroviaria hasta la estación de Sagunto, la frecuencia ordinaria de los servicios de la línea C6 oscila entre 3 trenes en hora punta y 2 trenes en hora valle (por sentido de circulación), es decir 81 trenes al día, 40 por sentido. La línea C5, por el contrario, presenta una frecuencia mucho menor con 3 trenes por sentido y día. El tiempo de viaje en el itinerario hacia Valencia, de algo más de media hora, resulta competitivo, tanto con el vehículo privado como con el autobús, si bien esto dependerá del destino final del viaje. La penetración de Cercanías en Valencia es muy cercana a la costa, realizando parada en el Cabañal (al final de la Avda. Blasco Ibáñez), en Fuente San Luis y en la Estación del Norte, alcanzando la zona central de la capital, lo que supone un atractivo del transporte ferroviario.

ENMIENDA NÚM. 2446
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453B
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Construcción de un puente sobre el rio Palancia que una la playa de Puerto Sagunto con la de Canet d'en Berenguer
Provincia: Valencia
Dotación 2017 adicional: 300 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -300 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. El núcleo de población de la Playa de Canet no tiene acceso al Puerto de Sagunto (ambos de gran afluencia turística) y viceversa desde que se cortó la carretera que los unía por el delta y que ahora es completamente peatonal bordeando todo ese tramo de costa.

ENMIENDA NÚM. 2447
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Conexión ferroviaria con el aeropuerto de Alicante El Altet
Provincia: Alicante
Dotación 2017 adicional: 3.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -3.000 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Construir un enlace ferroviario y nueva estación en el aeropuerto de Alicante.

ENMIENDA NÚM. 2448
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Estación intermodal de Alicante y racionalización accesos ferroviarios a la ciudad
Provincia: Alicante
Dotación 2017 adicional: 5.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -5.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Creación de una estación intermodal y retirada de vías entre la bifurcación ferroviaria del puerto y la antigua estación de Benalúa, para mejorar el acceso sur y eliminar barreras entre el barrio de Gran Vía Sur y el Parque del Mar.

ENMIENDA NÚM. 2449
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09, Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo
Programa: 261O, Ordenación y fomento de la edificación
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Creación de un albergue en el antiguo molino de Jérica
Provincia: Castellón
Dotación 2017 adicional: 50 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -50 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Se propone la creación de un albergue en el antiguo molino para escaladores y visitantes, en una de las mejores zonas de escalada de toda España.

ENMIENDA NÚM. 2450
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Adecuación Estación cercanías de Los Valles (Línea Valencia-Castellón)
Dotación 2017 adicional: 300 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -300 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión.

ENMIENDA NÚM. 2451
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09, Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo
Programa: 261O, Ordenación y fomento de la edificación
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Reforma biblioteca municipal 'Ferrer y Julve' de Jérica
Provincia: Castellón
Dotación 2017 adicional: 100 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -100 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. La biblioteca está situada en un antiguo edificio que en su tiempo albergaba escuelas y hoy es casa de la cultura. Un edificio viejo y mal reformado.

ENMIENDA NÚM. 2452
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09, Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 261O, Ordenación y fomento de la edificación
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: PLAN DIRECTOR PARA EL CASTILLO DE JÉRICA
Provincia: Castellón
Dotación 2017 adicional: 200 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -200 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Con la ayuda económica de este plan se podría comenzar a levantar las murallas del castillo, con un impacto positivo en el empleo del municipio y para fomentar el turismo de interior en la provincia de Castellón.

ENMIENDA NÚM. 2453
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09, Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo
Programa: 261O, Ordenación y fomento de la edificación
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Vía ferrata en zona de escalada de Jérica
Provincia: Castellón
Dotación 2017 adicional: 40 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -40 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Con esta vía, junto con la posibilidad de crear una escuela de escalada, se podría fomentar la escalada y dar riqueza a la población de Jérica a través del turismo.

ENMIENDA NÚM. 2454
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17 Ministerio de Fomento
Servicio: 38 Dirección General de carreteras
Programa: 453C, Conservación de carreteras
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Reposición de servicios por las obras de ampliación del puente de Rande en la AP-9. Instalación de pantallas acústicas y actuaciones contra el ruido
Provincia: Pontevedra
Dotación 2017 adicional: 500 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: 500 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Se propone este proyecto para reponer los servicios deteriorados o suprimidos por las obras de ampliación del puente de Rande en la AP-9, e instalar pantallas acústicas y un asfalto menos rugoso para evitar ruido.

ENMIENDA NÚM. 2455
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

Sección: 17, FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Nuevo. A2 Figueres-Pont de Molins
Dotación 2017 adicional: -621 (miles €)
Provincia: Girona

MOTIVACIÓN

Reducción de la inversión en A2 Figueres-Pont de Molins.

ENMIENDA NÚM. 2456
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

BAJA

Sección: 17, FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Nuevo. A2 Pont de Molins-La Jonquera
Dotación 2017 adicional: -463 (miles €)
Provincia: Girona

MOTIVACIÓN

Reducción de la inversión en A2 Pont de Molins-La Jonquera.

ENMIENDA NÚM. 2457
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

Sección: 17, FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Nuevo. A2 Tramo: Medinyá - Orriols
Dotación 2017 adicional: -500 (miles€)
Provincia: Girona

MOTIVACIÓN

Reducción de la inversión en A-2 Tramo: Medinyá-Orriols.

ENMIENDA NÚM. 2458
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

BAJA

Sección: 17, FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Nuevo. A-26 Enlace Cabanelles-Besalú
Dotación 2017 adicional: -5 (miles €)
Provincia: Girona

MOTIVACIÓN

Reducción de la inversión en A-26 Enlace Cabanelles-Besalú.

ENMIENDA NÚM. 2459
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

Sección: 17, FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Nuevo. A-26 Figueres-Cabanelles
Dotación 2017 adicional: -5 (miles€)
Provincia: Girona

MOTIVACIÓN

Reducción de la inversión en A-26 Figueres-Cabanelles.

ENMIENDA NÚM. 2460
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

BAJA

Sección: 17, FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Nuevo. Eje Pirenaico Olot-Ripoll (EI)
Dotación 2017 adicional: -5 (miles €)
Provincia: Girona

MOTIVACIÓN

Reducción de la inversión en Eje Pirenaico Olot-Ripoll (EI).

ENMIENDA NÚM. 2461
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

Sección: 17, FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Nuevo. N-152 La Molina conexión actual N-152
Dotación 2017 adicional: -5 (miles€)
Provincia: Girona

MOTIVACIÓN

Reducción de la inversión en N-152 La Molina conexión actual N-152.

ENMIENDA NÚM. 2462
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

BAJA

Sección: 17, FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Nuevo. N-152 Ribes de Freser - La Molina
Dotación 2017 adicional: -5 (miles €)
Provincia: Girona

MOTIVACIÓN

Reducción de la inversión en N-152 Ribes de Freser-La Molina.

ENMIENDA NÚM. 2463
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA

Sección: 17, FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 64
Concepto: Nuevo. N-260 Eje Pirenaico tramo Llançà-Figueres.
Dotación 2017 adicional: -5 (miles€)
Provincia: Girona

MOTIVACIÓN

Reducción de la inversión en N-260 Eje Pirenaico tramo Llançà - Figueres.

ENMIENDA NÚM. 2464
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO.
Proyecto: Minimización de los impactos sonoros y la contaminación de la operativa de maniobras Talgo en Sant Adrià del Besòs (Barcelona).
Importe: 300,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: 2006 17 38 1036
Importe: 300,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La construcción reciente de una cola de maniobras para trenes Talgo en Sant Adrià de Besòs (Barcelona) paralela a la vía de ferrocarril de Cercanías Cataluña Línea 1 a la altura del barrio de Vía Trajana Barcelona y Sant Adrià está provocando importante contaminación acústica por el impacto sonoro de los

cve: BOCG_D_12_113_994

trenes estacionados con el motor en marcha las 24 horas al día, los 365 días del año y alta contaminación por emisiones de las locomotoras diésel.

Teniendo en cuenta que esta obra se realizó sin presentar en el Ayuntamiento un estudio de impacto ambiental y que de las medidas realizadas con sonómetros realizadas por el Ayuntamiento de Sant Adrià se deriva que se superan los índices de sonido estipulado para la zona residencial en horario nocturno.

Se considera necesaria esta inversión para la minimización de los impactos sonoros y la contaminación de la operativa de la cola de maniobras Talgo de Vía Trajana con medidas correctoras sonoras, de emisiones de las locomotoras diésel y la prolongación de vías de 200 metros hasta la zona industrial no residencial.

ENMIENDA NÚM. 2465
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 64 Gastos de inversiones de carácter inmaterial
Concepto: NUEVO
Proyecto: Redacción del proyecto ejecutivo de soterramiento de la línea de ferrocarril de cercanías 1 entre el túnel de Montgat (Barcelona) y La Sagrera, en la ciudad de Barcelona.
Importe: 30,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: 2006 17 38 1036
Importe: 30,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La infraestructura ferroviaria de Cercanías en Catalunya de la Línea 1 a su paso por Sant Adrià de Besòs, Badalona y Montgat supone una barrera en su frente litoral. Una barrera que provoca molestias y pone en riesgo a la población.

Por ello se considera imprescindible la inversión de 30.000 € en la redacción de un proyecto ejecutivo de soterramiento de la línea de ferrocarril de cercanías 1 entre el túnel de Montgat y La Sagrera, en el municipio de Barcelona.

El estudio deberá incluir la viabilidad de un apeadero/estación entre Sant Adrià y La Sagrera.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2466
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: NUEVO
Proyecto: Pacificación de la antigua N-II, a su paso por el Maresme (Barcelona) y creación de alternativas de movilidad a la misma.
Importe: 57.446,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Proyecto: 2004 17 38 9435
Importe: 28.723,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6
Artículo: 60
Proyecto: 2004 17 38 4128
Importe: 28.723,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Primera fase para la mejora de la movilidad en la comarca del Maresme (Barcelona) y la liberación de la Nacional II en su paso por esta comarca para poder convertirla en una vía cívica con el objetivo a alcanzar en los próximos presupuesto la inversión de 302,6 Millones de euros que el Estado debe y tiene comprometidos en firme con la Generalitat de Catalunya desde el año 2008 para la pacificación de la antigua Nacional II a su paso por el Maresme y la creación de alternativas de movilidad a la misma.

El 24 de abril de 2008 el Gobierno, a través del Ministerio de Fomento, y la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya firmaron un Protocolo donde se establecieron los compromisos a asumir por ambas Administraciones.

Entre los compromisos contraídos por el Ministerio de Fomento, estaba la de transferir a la Generalitat de Catalunya la inversión necesaria, estimada en 400,00 millones de euros, para establecer alternativas a la carretera N-II en su paso por la comarca del Maresme.

cve: BOCG_D_12_113_994

En el acuerdo de 29 de diciembre de 2009 entre Ministerio de Fomento y Generalitat se ratificó los acuerdos del Protocolo de 2008 y se comprometió una primera aportación de 97,4 millones de euros del Ministerio a la Generalitat, partida que fue transferida.

ENMIENDA NÚM. 2467
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 63 Inversión de reposición asociada al funcionamiento operativo de los servicios
Concepto: NUEVO.
Proyecto: Adecuación de la infraestructura ferroviaria a su paso por Sant Adrià del Besòs (Barcelona).
Importe: 100,00 (Miles de €)

BAJA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Proyecto: 2006 17 38 1036
Importe: 100,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

La infraestructura ferroviaria de Cercanías Catalunya de la Línea 1 a su paso por Sant Adrià de Besòs padece un grave abandono, falta de mantenimiento e infraestructuras que provocan una importante agresión medioambiental al municipio además de poner en riesgo a la población.

En el entorno de la estación de ferrocarril de la línea 1 de cercanías Cataluña de Sant Adrià de Besòs las vallas perimetrales que impiden el acceso a las vías no son sustituidas provocando una importante y grave falta de seguridad para la población.

Así mismo en este entorno en el interior de la zona ferroviaria se acumulan toneladas de residuos que no son retirados así como un deficiente mantenimiento del control de hierbas que provoca frecuentes incendios.

Por todo ello se considera imprescindible esta inversión en mejoras en el protocolo de limpieza, control de hierbas, seguridad, sustitución de vallas y mantenimiento de vías en el tramo de ferrocarril de cercanías de Cataluña a su paso por el municipio de Sant Adrià de Besòs (Barcelona).

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2468
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A, Infraestructuras de Transporte Ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Instalación pantallas acústicas en tramo urbano de Manzanares, vía de Ciudad Real y línea Madrid-Jaén
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 50 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -50 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Esta línea ferroviaria atraviesa el Barrio de la Divina Pastora, así como el Barrio de la Alamedilla, donde habitan en su conjunto unas 2.000 personas a las que el tráfico de trenes, tanto de viajeros como de mercancías, supone soportar unos niveles de ruido demasiado elevados para zonas residenciales. Por ese motivo se propone la instalación de paneles de barrera acústica para reducir el impacto sonoro y permitir el descanso.

ENMIENDA NÚM. 2469
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453B
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Construcción de viales para vehículos lentos adyacentes a la N-430 en La Solana
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 7.500 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -7.500 miles de euros.

MOTIVACIÓN

La localidad de La Solana, con una población de 16.000 habitantes, cuenta con una única vía de comunicación de acceso, la carretera N-430, y tiene un importante nivel de actividad en el sector agrícola y actividades complementarias relacionadas con este sector, lo que provoca una fuerte presencia y acumulación de vehículos agrícolas.

Este tráfico provoca la congestión importante en algunos puntos, creando situaciones de riesgo en la conducción, concretamente entre los puntos kilométricos 372 y 377 de la mencionada N-430, tramo en el cual está prohibido adelantar casi en su totalidad, ya que sus condicionantes de trazado así lo determinan. Esto provoca una acumulación de vehículos circulando a baja velocidad, lo cual supone un riesgo importante de accidentes debido a que, por las circunstancias del trazado de la vía en dicha zona con cambios de rasante y curvas de desmonte, la distancia y visibilidad de parada se ven reducidas sustancialmente.

El riesgo del actual trazado y la necesidad de abordar la mejora en el mismo han sido objeto de acuerdos por parte del Pleno del Ayuntamiento de La Solana con el respaldo de todos los grupos presentes en el Corporación.

Se propone una actuación de construcción de dos viales para vehículos lentos (una para cada sentido de la circulación), adyacentes a los carriles actuales de la N-430, con una longitud aproximada de 3.100 metros para cada vía.

ENMIENDA NÚM. 2470
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A, Infraestructuras de Transporte Ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: 1995 17 39 0660 OTRAS ACTUACIONES EN LA RED CONVENCIONAL
Denominación: Adecuación como vía verde del antiguo trazado ferroviario Tomelloso-Cinco Casas (1.ª fase)
Dotación 2017 adicional: 250 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -250 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Después de haber perdido la línea férrea en la localidad de Tomelloso y la comarca, todos los municipios con término municipal en los terrenos de la antigua vía firmaron un convenio con RENFE para el uso y adecuación del antiguo trazado como vía verde. Sin embargo, el proyecto nunca se ha presupuestado y ejecutado.

La puesta en marcha de la vía verde supone un impulso al transporte no motorizado en la zona, así como al aprovechamiento de espacios públicos para el fomento del medio ambiente y la ampliación de lugares de esparcimiento y ocio para los ciudadanos de la comarca.

ENMIENDA NÚM. 2471
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Construcción de una pasarela ciclo-peatonal que salve la autovía A-43 y conecte Miguelturra y Ciudad Real
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 400 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -400 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

El desarrollo de la A-43 que separa Miguelturra de Ciudad Real supone una barrera arquitectónica que sólo es posible salvar en vehículos motorizados. Los 500 metros que tiene de ancho la autovía son los 500 metros que separan el casco urbano de un municipio del otro. Esto hace que numerosas personas de ambos municipios transiten vías para vehículos en condiciones de inseguridad, especialmente de noche.

Los ayuntamientos de ambas localidades apuestan por esta obra, ha sido aprobada en los plenos municipales y se han hecho diversas gestiones con JCCM y Ministerio de Fomento sin que éste último se haya comprometido. Se propone la construcción de una pasarela ciclo-peatonal, pudiendo aprovechar para ello el trazado de la antigua vía de ferrocarril, simplificando así una obra que además no tendría incidencia en la fluidez actual del tráfico.

ENMIENDA NÚM. 2472
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A, Infraestructura del Transporte Ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Instalación ascensores Estación de Manzanares
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 100 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -100 miles de euros.

MOTIVACIÓN

La Estación de Manzanares cuenta con un andén central por el que se accede a los trenes que llegan desde Madrid o desde Ciudad Real, siendo usado por un importante número de viajeros. Sin embargo, el paso subterráneo existente no reúne las condiciones para que personas con movilidad reducida, o con carros de niños puedan llegar a éste andén de una manera accesible, convirtiéndose en una barrera arquitectónica infranqueable para muchas personas.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2473
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A, Infraestructuras de Transporte Ferroviario
Artículo: 63
Proyecto: Nuevo
Denominación: Estudio conexión de Tomelloso (Ciudad Real) a la Red ferroviaria
Dotación 2017 adicional: 200 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -200 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Recuperar la conexión ferroviaria para Tomelloso y comarca es una reivindicación histórica desde que se perdiera en los años 70. Actualmente es la comarca de mayor población y peso económico de la provincia de Ciudad Real que no tiene conexión con la red ferroviaria, a pesar de que sigue teniendo una importante necesidad de transporte de mercancías. Sería, además, una oportunidad para el desarrollo de la industria agroalimentaria.

ENMIENDA NÚM. 2474
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 60

cve: BOCG_D_12_113_994

Proyecto: Nuevo
Denominación: Construcción de segunda ronda en Ciudad Real
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 11.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -11.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Actualmente, muchos de los enlaces entre las 7 carreteras que confluyen en Ciudad Real se tienen que realizar necesariamente atravesando parte del casco urbano, lo que provoca una innecesaria densidad de tráfico en la ciudad. La A-43 hace de conexión entre 5 de estas 7 vías suponiendo casi un 50 % del perímetro de la ciudad, pero sigue siendo prioritaria al menos la conexión entre la carretera de Toledo N-401 y la A-43.

ENMIENDA NÚM. 2475
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Construcción de dos rotondas en la N-310A en los puntos kilométricos 91,5 y 93,5
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 900 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -900 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Tomelloso es un municipio con una importante industria vitivinícola y un punto de encuentro en el transporte de materias primas y productos transformados. Esto hace que en determinadas temporadas haya una alta intensidad de tráfico de vehículos de gran tonelaje y vehículos lentos, lo que dificulta la fluidez del tráfico especialmente en dos cruces. Se propone la construcción de dos rotondas en la N-310A en los puntos kilométricos 91,5 y 93,5 que sustituyan a los cruces actuales.

ENMIENDA NÚM. 2476
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 60
Proyecto: 1998 17 38 4495
Denominación: A-43 TRAMO: MÉRIDA-PUERTO LLANO-CIUDAD REAL (225 KM)
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 395,75 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -395,75 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Puertollano y Almadén son dos comarcas de la provincia de Ciudad Real que desde que comenzó la crisis están sufriendo de manera especial el desempleo y un severo proceso de despoblación en comarcas que han sido siempre foco de empleo y desarrollo. Actualmente el gobierno de España consigna una cantidad presupuestaria para la continuidad de la A-43 en su tramo entre Ciudad Real y Mérida pero, según afirma el propio Gobierno, no tiene claro cuál debe ser el trazado de esa vía.

Se propone, añadiendo a Puertollano en la denominación, la continuidad del trazado de la A-43 aprovechando el trazado de la A-41 entre Puertollano y Ciudad Real para la conexión con Mérida. Por ello, incluyendo a Puertollano en la denominación de la enmienda se pretende adquirir el compromiso de que la continuación de la A-43 será con enlace a Puertollano y, por extensión, a Almadén.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2477
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09, Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo
Programa: 261O, Ordenación y fomento de la edificación
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: YACIMIENTO 'CERRO DE LAS CABEZAS' EN VALDEPEÑAS, CIUDAD REAL
Dotación 2017 adicional: 395,75 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 17
Servicio: 09
Programa: 261O
Artículo: 61
Proyecto: 2016 17 09 0612
Denominación: IGLESIA DEL CRISTO EN VALDEPEÑAS, CIUDAD REAL
Dotación 2017 a minorar: -395,75 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Consideramos que el proyecto actualmente consignado con 395.750 euros para la reforma de un templo en la localidad de Valdepeñas no responde a una necesidad real y objetiva para el municipio. No hay ningún riesgo estructural o afectación al patrimonio que justifique dicho gasto.

En su lugar, se propone destinar el mismo importe al desarrollo de un parque arqueológico del Cerro de las Cabezas, que es el principal punto de referencia de la cultura íbera en la zona, que ayudará a proteger patrimonio verdaderamente necesitado de inversión, fomentará el interés turístico y ayudará a crear empleo.

ENMIENDA NÚM. 2478
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09, Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 261O, Ordenación y fomento de la edificación
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Desarrollo Actuación 'Manzanares Ampliación' Polígono SEPES
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 1.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -1.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

El proyecto de la empresa SEPES «Manzanares Ampliación» lleva varios años paralizado, a pesar de haberse acometido las expropiaciones de terrenos, por lo que es necesario empezar a desarrollar suelo industrial para darle un impulso de actividad económica y facilitar la generación de nuevo tejido productivo.

ENMIENDA NÚM. 2479
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ENMIENDA

De adición

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda.
Programa: 453A, Infraestructuras de Transporte Ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Construcción de dos pasos subterráneos que sustituyan a los pasos elevados sobre la vía de ferrocarril en Miguelturra
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 2.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -2.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

El crecimiento urbanístico, tanto residencial como industrial, se ve constreñido por el paso de un ferrocarril que no para en la localidad. Por ello, necesitan dos pasos que mejoren la movilidad entre distintos sectores del casco urbano presente y futuro.

Además, los actuales pasos elevados tan sólo permiten el paso mediante vehículo motorizado, no permiten el paso a pie y el paso en bicicleta o de vehículos lentos de uso agrícola, lo que supone un riesgo para la circulación y una barrera para la actividad económica del municipio.

ENMIENDA NÚM. 2480
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20, Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda.
Programa: 453A, Infraestructuras de Transporte Ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Construcción paso subterráneo que sustituya a paso a nivel en Valdepeñas
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 1.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -1.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Actualmente, en Valdepeñas queda un paso a nivel cercano a la estación de tren, que además es de uso frecuente en la localidad y con una intensidad relevante de tráfico. Por ello se propone que el paso a nivel sea sustituido por un paso subterráneo.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2481
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 60
Proyecto: 1998 17 38 4495
Denominación: A-43 TRAMO: MÉRIDA-CIUDAD REAL (225 KM)
Provincia: Ciudad Real
Dotación 2017 adicional: 13.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -13.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Se propone un aumento de 13 millones de euros en el proyecto de referencia para que exista una cantidad verdaderamente relevante que sirva para avanzar en el desarrollo de ésta infraestructura. La ejecución de esta obra, apostando por la opción que pasa por las comarcas de Puertollano y Almadén, es una necesidad prioritaria para dos comarcas de la provincia de Ciudad Real que están sufriendo de manera especial el desempleo y un severo proceso de despoblación en comarcas que han sido siempre foco de empleo y desarrollo.

ENMIENDA NÚM. 2482
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 453A, Infraestructuras de Transporte Ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Actuaciones en la línea y vías del tren convencional en Cuenca
Dotación 2017 adicional: 10.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -10.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

La provincia de Cuenca sufre una falta de inversión en la línea de tren convencional que la recorre, dando servicio a sus pueblos. Son muchos años ya sin que se cumpla lo presupuestado en los PGE para la línea Madrid-Cuenca-Valencia en la provincia de Cuenca. Y de hecho, es en esta provincia donde se encuentran todos los problemas, las limitaciones de velocidad y la falta de mantenimiento, mientras que en las provincias de Madrid, Toledo y Valencia la línea se encuentra en un estado aceptable.

Dado que el mantenimiento de esta línea es una demanda social, respaldada por una Plataforma en Defensa del Ferrocarril Público y Social en Cuenca que agrupa varios municipios, es muy importante invertir en la línea y mejorarla en todo lo posible, recuperando el tiempo perdido y mejorando el servicio hasta devolverlo a su estado óptimo.

ENMIENDA NÚM. 2483
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Ampliación y mejora del acceso Este a Talavera de la Reina por la antigua N-V, con desdoblamiento desde la A-5, y nuevo puente sobre el ría Alberche
Provincia: Toledo
Dotación 2017 adicional: 14.500 miles de euros.

BAJA

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M

cve: BOCG_D_12_113_994

Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -14.500 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Necesidad de la inversión. Los diferentes accesos desde la Autovía A-5 hasta la ciudad de Talavera de la Reina cuentan con una serie de deficiencias por la tipología de las vías que parten desde la primera hasta el núcleo urbano de la ciudad. Ninguna está desdoblada y en su mayoría se trata de carreteras secundarias de comunicación tradicional con localidades limítrofes, con un elevado tránsito de maquinaria agrícola, así como con peligrosidad en cruces de caminos muy transitados por ubicarse en una zona agraria de los regadíos públicos del Canal Bajo del Alberche. En concreto, el acceso Este desde la A-5, el más usado y frecuentado para la comunicación con Madrid —capital del Estado— y Toledo —capital de la Comunidad Autónoma y de la provincia—, se corresponde con el antiguo trazado de la N-V. Un trazado de 6 km de longitud, incluyendo los 330 m del puente que cruza el Alberche en las inmediaciones de su desembocadura en el Tajo, que sería preciso acondicionar su traza actual y/o proceder a construir uno nuevo adecuado a los cuatro carriles de la solución propuesta, puesto que en la actualidad la anchura del firme se ha estrechado considerablemente, obligando a limitar a 50 km/h la velocidad del cruce.

El riesgo, la lentitud del tránsito, las continuas retenciones, y sobre todo el cuello de botella que supone el puente sobre río Alberche, han sido y son objeto unánime de petición reiterada de subsanación por parte de la sociedad de Talavera de la Reina y de los grupos políticos representados en el Consistorio.

Se propone una actuación de desdoblamiento del acceso Este a la ciudad de Talavera de la Reina con un nuevo puente sobre el río Alberche.

ENMIENDA NÚM. 2484
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A, Infraestructura del Transporte Ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: 2011 17 40 0921
Denominación: ESTACIÓN DE SESEÑA (TOLEDO)
Dotación 2017 adicional: 2.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -2.000 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Desde hace años se está reivindicando desde el Ayuntamiento de Seseña y por los usuarios del transporte ferroviario de cercanías la necesidad de que paren los trenes que transitan entre las estaciones de Atocha y Aranjuez de la línea C-3.

Así, tras varios estudios y alternativas, en diciembre de 2009 todos los grupos políticos representados en el Ayuntamiento aprobaron, entre las alternativas planteadas en el Estudio Funcional y de alternativas para el estudio informativo del proyecto de ampliación 3.ª y 4.ª vía entre Pinto y Aranjuez de la línea C-3 de Cercanías de Madrid, la alternativa 5B por considerarla la más adecuada por la ubicación de la futura estación en el centro del municipio, entre Seseña y Seseña Nuevo, junto a la carretera CM-4010. Así se trasladó por escrito a la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias el 13 de enero de 2010, exponiendo además que al prever el soterramiento de las vías a su paso por la urbanización El Quiñón, se debían adoptar las medidas oportunas para evitar ruidos y vibraciones. El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias, elaboró el correspondiente informe de alegaciones que, junto con el resto del expediente, se remitió al Ministerio de Medio Ambiente. En los Presupuestos Generales del Estado de los últimos años se han contemplado partidas económicas destinadas a dar servicio a la estación de Seseña sin que se haya ejecutado el presupuesto y se haya realizado inversión alguna utilizando el crédito dispuesto para ese fin. En los PGE 2017 no se ha presupuestado nada, si bien ha estado presupuestado en el 2016 y no se ha ejecutado. Y consideremos que un municipio que actualmente tiene una población de 22.000 habitantes y con proyección a ser el tercer municipio en población de Castilla-La Mancha debe contar con una estación de cercanías que le una con la capital de provincia y con Madrid.

ENMIENDA NÚM. 2485
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A, Infraestructuras de Transporte Ferroviario
Artículo: 60
Proyecto: 2012 17 40 0766
Denominación: PROLONGACIÓN HUMANES-ILLESCAS
Dotación 2017 adicional: 10.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -10.000 miles de euros.

cve: BOCG_D_12_113_994

MOTIVACIÓN

Debido al fuerte crecimiento de la población en la comarca toledana de La Sagra, los ciudadanos de esta zona, que se desplazan mayoritariamente hacía Madrid, se ven obligados a desplazarse por unas carreteras cada vez más congestionadas, lo que hace muy necesario desde hace años el establecimiento de transporte ferroviario en esta zona, y así lo vienen reivindicando sus ciudadanos desde hace 18 años, siendo reconocida esta necesidad por las administraciones públicas autonómica y locales, que a través de mociones se han dirigido al Ministerio de Fomento reclamando el Tren de Cercanías para La Sagra toledana, pues aunque hasta Illescas llega la línea de Tren Convencional, el servicio de trenes regionales es muy escaso y totalmente insuficiente. Para dar respuesta a esta fuerte demanda, ya en noviembre de 2007 el Ministerio de Fomento adjudicó la redacción del Estudio Informativo para la prolongación de la línea de Cercanías C-5 desde Humanes (Madrid) hasta Illescas (Toledo), total 13,5 kms. Dentro del Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Cercanías para Madrid 2009-2015, presentado por el Ministerio de Fomento en mayo de 2.009, se contempló la prolongación de la línea de Cercanías C-5 desde Humanes a Griñón (Madrid) e Illescas (Toledo), con una inversión estimada de 160 millones de euros. Aunque el Ministerio no cumplió ni desarrolló el plan, sin embargo sigue vigente.En Septiembre-2010 el Ministerio de Fomento adjudicó a Prorail Ingenieros Civiles S.L.N.E. la redacción del proyecto constructivo de las infraestructuras necesarias para la prolongación del Servicio de Cercanías, línea C-5, entre Humanes (Madrid) e Illescas (Toledo). Sin embargo, ni en 2012, ni en 2013, ni en 2014, ni en 2015, ni en 2016 se ha contemplado partida presupuestaria alguna en los PGE, y lo contemplado ahora para 2017 es una partida testimonial totalmente insuficiente para realizar algún tipo de actuación.

ENMIENDA NÚM. 2486
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453C
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Protección acústica viviendas cercanas A-42 en Olías del Rey
Provincia: Toledo
Dotación 2017 adicional: 3.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -3.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

El Mapa Estratégico de Ruido de las Carreteras de la Red del Estado, en concreto el mapa referido a la A-42, es el documento que debe encargarse de, entre otras circunstancias, reconocer los problemas de

cve: BOCG_D_12_113_994

ruido que generan esas carreteras en los núcleos urbanos que atraviesan o pasan cerca, o carreteras que causan molestias a los vecinos que viven en viviendas demasiado cercanas a estas carteras de competencia estatal.El tramo de autovía objeto de estudio afecta a dos Comunidades Autónomas: Comunidad de Madrid y Castilla-La Mancha, atravesando o discurriendo en las proximidades de los municipios de Madrid, Leganés, Getafe, Fuenlabrada, Pinto, Parla, Torrejón de la Calzada, Torrejón de Velasco, Cubas de la Sagra y Casarrubuelos en la primera, y de Illescas, Yeles, Numancia de la Sagra, Yuncos, Yuncler, Cedillo del Condado, Villaluenga de la Sagra, Cabañas de la Sagra, Yunclillos, Magán, Olías del Rey, Bargas y Toledo en la segunda. Ya en la provincia de Toledo, el trazado pasa junto a Illescas, aunque la sección en trinchera protege los usos urbanos de la afección acústica. Entre Illescas y Olías del Rey el trazado coincide con zonas de relieve suavemente ondulado, generalmente con cultivos de cereal de secano, existiendo solamente algunas urbanizaciones dispersas cercanas a la autovía, de vivienda unifamiliar aislada. El núcleo urbano de Olías del Rey se encuentra completamente adosado a la carretera. Las soluciones a adoptar son variadas y podrían pasar desde la instalación de barreras acústicas en la misma carretera A-42 a su paso por Olías del Rey, hasta la instalación de sistemas de aislamiento acústico en las mismas viviendas más cercanas a la carretera y que más afectadas se encuentran por ruido, en función del citado Mapa Estratégico de Ruido de las Carreteras de la Red del Estado.

ENMIENDA NÚM. 2487
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Fomento
Servicio: 09 Dirección General de Arquitectura, Vivienda y Suelo
Programa: 261 O Ordenación y fomento de la edificación
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Provincia: Córdoba.
Proyecto: Recuperación del yacimiento arqueológico de Ategua de Córdoba.
Importe: 500,00 (miles de euros).

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 51 O Imprevistos
Importe: 500,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Se propone crear una partida para la recuperación y puesta en valor del yacimiento arqueológico de Ategua de Córdoba, un yacimiento con sólo un 5 % de su terreno explorado. Declarado Bien de Interés Cultural en 2005, es necesario profundizar en las excavaciones para inventariar y proteger el patrimonio de dicho yacimiento.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2488
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO
Servicio: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMACIÓN ECONÓMICA Y PRESUPUESTOS
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo: 6 Inversiones reales
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructura y bienes destinados al uso general
Concepto: 601 Otras
Proyecto: Nuevo Tren de cercanías para Eje ferroviario Palma del Río-Villa del Río.
Importe: 1.000,00 (miles de euros).

BAJA

SECCIÓN: 31 GASTOS DE DIVERSOS MINISTERIOS
Servicio: 02 D.G. PRESUPUESTOS. GASTOS DE LOS DEPARTAMENTOS MINISTERIALES
Programa: 929M Imprevistos y funciones no clasificadas
Capítulo: 5 Fondo de Contingencia y otros imprevistos
Artículo: 51 Otros imprevistos
Concepto: 51 O Imprevistos
Importe: 1.000,00 (Miles de €)

MOTIVACIÓN

Actuaciones en materia ferroviaria para la extensión del cercanías al tramo ferroviario de Villa del Río y Palma del Río.

ENMIENDA NÚM. 2489
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo

cve: BOCG_D_12_113_994

Denominación: Línea altas prestaciones Murcia-Almería. Continuidad Corredor del Mediterráneo
Provincia: Almería
Dotación 2017 adicional: 400 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -400 miles de euros

MOTIVACIÓN

La conexión ferroviaria con el Corredor Mediterráneo, a través de la Alta Velocidad, arrastra un retraso de décadas después de que los distintos gobiernos hubiesen prometido que llegaría a Almería en 2005 (el año de la celebración de los Juegos Mediterráneos), y no se vislumbra su conclusión. Todo indica que no se cumplirá con el plazo del 2030. Supone una infraestructura imprescindible para el crecimiento y el desarrollo económico. Las consecuencias de las carencias ferroviarias se sufren también en todos los puntos de la provincia. Es necesario garantizar la fluidez del comercio, en particular las exportaciones de los productos hortofrutícolas y los de la piedra y sus derivados. No sólo para garantizar un transporte más rápido y eficiente, sino para prevenir también dificultades futuras como los problemas que se generarán si se endurecen las exigencias de la Unión Europea en relación con la huella de carbono, lo que puede convertirse en una amenaza extrema y gravísima para el bienestar económico de la provincia. Y el ferrocarril debe servir también a todos los restantes sectores productivos, como el Turismo o el Cine. En estas circunstancias, la penalización para la movilidad de las personas y de las mercancías es intensa y el riesgo de que el territorio de la provincia de Almería quede fuera o llegue muy tarde a la integración en los ejes de transporte que van a ser protagonistas en el siglo XXI, es muy elevado.

ENMIENDA NÚM. 2490
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Mejoras en la línea convencional Almería-Linares-Madrid, Almería-Moreda-Granada
Provincia: Almería
Dotación 2017 adicional: 300 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -300 miles de euros

MOTIVACIÓN

El deterioro que ha venido padeciendo el tren en la provincia de Almería ofrece datos incontestables. No hay una provincia en España que con más de 700.000 habitantes cuente con un equipamiento de transporte ferroviario tan pésimo. Sólo se dispone de unos 80 kilómetros de red ferroviaria en la provincia, de una línea que se inauguró ahora hace 122 años, en 1895.

La otra red general que atravesó la provincia, la que recorría el valle del Almanzora y era la única salida desde Andalucía hacia el Levante, se clausuró ahora hace 32 años, en1985.

Hoy solo se dispone de una única vía convencional que une Almería con la capital de España y único servicio de largo recorrido, pero en continuo proceso de degradación, por lo es necesario realizar al menos la siguientes actuaciones: reducción de tiempos de viaje, disponibilidad de plazas P.M.R, electrificación y mejora de trazados Almería-Moreda, Moreda-Linares, Linares-Madrid de determinados tramos, recuperación de servicios (por ejemplo con Barcelona), cambiador ancho de vía Granada, electrificación vía Almería-Granada, así como acceso del ferrocarril a la ciudad y al puerto.

ENMIENDA NÚM. 2491
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 74
Concepto: 747 (nuevo) ADIF para acceso al Bajo de la Cabezuela en Cádiz
Dotación 2017 adicional: 5.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -5.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Construcción de un ramal ferroviario que comunique La Cabezuela a través de la estación de las Aletas, con la línea Cádiz-Sevilla. El objetivo es aprovechar el potencial logístico de la Bahía de Cádiz mejorando la penetración de mercancías al interior y aprovechando nuevos flujos de tráfico marítimo. La

cve: BOCG_D_12_113_994

construcción de este ramal tendría una repercusión directa en la economía de la zona, fuertemente limitada por las pésimas comunicaciones por ferrocarril.

ENMIENDA NÚM. 2492
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 60
Proyecto: 1998 17 38 3305.
Provincia: Cádiz
Denominación: A-48 TRAMO: VEJER-TARIFA-ALGECIRAS. (66,5 KM)
Dotación 2017 adicional: 2.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -2.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

A pesar del notable incremento de tráfico que, sobre todo en verano, se produce en una de las zonas clave para el desarrollo turístico de la provincia, el desdoble de esta vía fundamental, que se inició hace ya años, no llegó a terminarse nunca. El resultado es un cuello de botella que, en los meses de mayor afluencia de visitantes, puede suponer atascos y colas de cuatro horas desde Vejer a Algeciras, algo que erosiona de forma determinante la imagen de estas playas y hace que muchos turistas desistan de visitarlas.

ENMIENDA NÚM. 2493
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

cve: BOCG_D_12_113_994

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453C
Artículo: 61.
Proyecto: 2016 17 38 0372
Provincia: Cádiz
Denominación: REHABILITACIÓN SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL DEL FIRME EN LAS CARRETERAS A-4 P.K. 627,8 AL 669,2; A-7 P.K. 102,4 AL137,7; A-48P.K. 0,0 AL 36,7; CA-33 P.K. 0,0 AL 13,2; CA-34 P.K. 0,0AL 3,3; N-340 P.K. 8
Dotación 2017 adicional: 6.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -6.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

El deterioro del firme de muchas de las carreteras de la provincia de Cádiz supone un riesgo constante para la seguridad de los usuarios. Algunas, como las de referencia, presentan, en algunos de sus tramos, un estado lamentable, a pesar del notable incremento de tráfico rodado que han sufrido en los últimos años.

ENMIENDA NÚM. 2494
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA (miles de euros)

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 61
Proyecto: 2006 17 38 3747
Provincia: Cádiz
Denominación: ACONDICIONAMIENTO DEL ENLACE DE TRES CAMINOS. CARRETERAS A-4, A-48, Y CA-33.
Dotación 2017 adicional: 2.000 miles de euros

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02

cve: BOCG_D_12_113_994

Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -2.000 miles de euros

MOTIVACIÓN

Confluencia de tres grandes vías que vertebran la provincia y que cuentan con una gran densidad de tráfico: A-4, CA-33 y A-48. El colapso, especialmente grave en los meses de verano, requiere de la realización de un proyecto de remodelación de las carreteras y reordenación del tráfico que lleva prometido más de diez años.

ENMIENDA NÚM. 2495
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Plan de inversión para la mejora del firme, eliminación de tramos peligrosos, y ampliación y construcción de variantes y carriles de tráfico lento en la carretera N-432 Badajoz-Granada
Provincia: Córdoba
Dotación 2017 adicional: 860 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -860 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Necesidad de aumentar la inversión en la carretera nacional N-432. El lamentable estado en que se encuentra la carretera N-432 (que cruza la provincia de Córdoba de Norte a Sur entre Badajoz y Granada) no deja de arrojar resultados de siniestralidad que la convierten en la segunda carretera más peligrosa, no sólo de Andalucía, sino de todo el país. Únicamente la N-322, en Albacete, la supera en riesgo de accidentalidad.

Muchas son ya las víctimas que han dejado su vida en esta carretera y las familias que han perdido a alguno de sus miembros en el asfalto de la N-432. Esta carretera nacional cuenta con varios tramos

cve: BOCG_D_12_113_994

situados entre los más peligrosos de la red de carreteras españolas, contando con dos de los treinta tramos más peligros de toda España.

No admite demora el estudio y ejecución de mejoras en el trazado de dicha carretera, con ampliación de la calzada en algunos tramos, construcción de carriles de aceleración en otros y duplicación de otros tramos, así como la mejora del firme.

ENMIENDA NÚM. 2496
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Tren de cercanías Palma del Río-Villa del Río.
Provincia: Córdoba
Dotación 2017 adicional: 2.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -2.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Se propone la puesta en marcha de una red de cercanías que vertebre el territorio de este a oeste de la provincia de Córdoba: Tren de cercanías Palma del Río-Villa del Río.

El Medio Guadalquivir es una comarca de interior situada en la provincia de Córdoba y presidida por el transcurso del Río Guadalquivir, desde su entrada en la provincia por Villa del Río hasta su salida hacia Sevilla por Palma del Río. La población total del territorio, que está formado por 17 municipios, asciende a 135.734 habitantes, a lo que habría que añadir la ciudad de Córdoba con un total de 326.609 habitantes, situando la cifra total de usuarios potenciales del servicio de cercanías en 462.343 personas.

A pesar de las sensibles mejoras en el mantenimiento y ampliación de los servicios ferroviarios en Andalucía, las carencias, deficiencias o falta de capacidad u operatividad en las infraestructuras ferroviarias son una realidad y son claramente insuficientes, inadecuadas o inexistentes y en todo caso no se adaptan a las necesidades reales de la población usuaria potencial en el Valle del Guadalquivir a su paso por la provincia, ya que no existe un servicio de trenes de cercanías ni un servicio de trenes regionales adaptado a la demanda potencial de usuarios existente, similar al de otras provincias como Cádiz, Málaga o Sevilla.

---

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2497
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 38
Programa: 453B
Artículo: 60
Proyecto: 2017 17 38 3709
Denominación: A-4 NUEVA SALIDA A CÓRDOBA (RONDA SUROESTE)
Provincia: Córdoba
Dotación 2017 adicional: 900 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -900 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Necesidad de incrementar la inversión para 2017 hasta completar la totalidad del coste del proyecto adelantando su ejecución prevista para 2018. El tramo de 1,2 kilómetros en la autovía A-4 a su paso por Córdoba, objeto de intervención con este proyecto de nueva salida, es sin duda el tramo de mayor concentración de vehículos en horas punta de la ciudad, lo que supone un verdadero riesgo para la seguridad del tráfico y que pone en peligro permanente a los conductores y sus acompañantes. Este tramo de concentración del tráfico, situado entre los puntos kilométricos 401,8 y 403, absorbe el tráfico de grandes superficies comerciales, la salida de El Granadal, estadio de fútbol de El Arcángel, entre la salida de Mercacórdoba y la salida de El Granadal, salida hacia la Ciudad Sanitaria Reina Sofía, a la Barriada Sector Sur, ampliamente poblada, así como el polígono industrial de la Torrecilla con gran concentración de vehículos pesados que enlentece la circulación y contribuyen a la creación de grandes colas de vehículos. Toda esta situación pone de relieve el peligro que supone este tramo de la A-4 para la seguridad del tráfico, la seguridad de las personas. Entre 2014 y 2016 se han producido 6 muertes y el nivel de accidentes ha crecido hasta llegar a los dos o tres accidentes y otros tantos heridos al mes. Solo en los primeros cinco meses de 2016 se han producido 16 heridos en 11 accidentes.

Todo ello pone de relieve la más absoluta necesidad de construcción del enlace proyectado, ya que es una cuestión de urgencia y de emergencia social, lo que justifica que el coste previsto (1 millón de euros), se invierta en el ejercicio 2017 y no se demore el 90 % de su ejecución para el año 2018, como así está previsto en los presupuestos.

cve: BOCG_D_12_113_994

ENMIENDA NÚM. 2498
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 60
Proyecto: Nuevo
Denominación: Integración del AVE en Granada: Soterramiento integral a su paso por el barrio de La Chana
Provincia: Granada
Dotación 2017 adicional: 15.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -15.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Corrección del diseño actualmente planteado por el Ministerio de Fomento, que supone consolidar la división histórica de todo el tercio Norte de la ciudad de Granada, con una vía de ferrocarril encajonada en trinchera que ni libera espacios libres ni permite la permeabilidad entre barrios.

ENMIENDA NÚM. 2499
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 20
Programa: 453A
Artículo: 64
Proyecto: Nuevo
Denominación: Redacción proyecto de conexión ferroviaria Guadix-Baza-Almendricos (Pulpi)

cve: BOCG_D_12_113_994

Provincia: Granada
Dotación 2017 adicional: 1.500 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -1.500 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Proyecto esencial para comunicar una de las más deprimidas zonas de España (las comarcas de Guadix y Baza) con una de las zonas con mayor dinamismo (Murcia), articulando una red de transporte ferroviario como factor clave del desarrollo. Supondría un enlace del interior de Andalucía con el Mediterráneo y la comarca almeriense del Levante de gran potencial turístico.

ENMIENDA NÚM. 2500
Del Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD)

El Grupo Parlamentario Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea (GPPOD), al amparo de lo previsto en el artículo 107 del Reglamento del Senado, formula la siguiente enmienda a la **Sección 17. Ministerio de Fomento.**

ENMIENDA

De modificación.

ALTA

Sección: 17, Ministerio de Fomento
Servicio: 09
Programa: 261O
Artículo: 61
Proyecto: Nuevo
Denominación: Rehabilitación Museo Arqueológico de Granada
Provincia: Granada
Dotación 2017 adicional: 2.000 miles de euros.

BAJA (miles de euros)

Sección: 31
Servicio: 02
Programa: 929M
Artículo: 51
Concepto: 510
Dotación 2017 a minorar: -2.000 miles de euros.

MOTIVACIÓN

Se propone la rehabilitación integral del edificio, atendiendo a los daños estructurales que presenta.

---

cve: BOCG_D_12_113_994