BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

I LEGISLATURA

Serie F: PREGUNTAS
CON RESPUESTA ESCRITA

3 de noviembre de 1980

Núm. 1.174-I

PREGUNTA

Construcción de un túnel entre Carbayín-Mosquitera.

Presentada por don Juan de la Vallina Velarde.

PRESIDENCIA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

De acuerdo con lo establecido en el artículo 90 del Reglamento del Congreso de los Diputados, se ordena la publicación de la pregunta que a continuación se inserta, formulada por el Diputado don Juan de la Vallina Velarde, del Grupo Parlamentario de Coalición Democrática, relativa a construcción de un túnel entre Carbayín-Mosquitera, y para la que se solicita contestación por escrito.

Palacio del Congreso de los Diputados, 14 de octubre de 1980.--El Presidente del Congreso de los Diputados, **Landelino Lavilla Alsina.**

A la Mesa del Congreso de los Diputados

Juan Luis de la Vallina Velarde, Diputado del Grupo Parlamentario de Coalición Democrática, al amparo de lo dispuesto en el vigente Reglamento provisional del Congreso de los Diputados, tiene el honor de presentar al Gobierno la siguiente pregunta, de la que desea obtener respuesta por escrito.

El ferrocarril de Langreo está construyendo entre Carbayín-Mosquitera un túnel que ha de sustituir al que actualmente se utiliza y de reportar importantes mejoras en lo concerniente a tráfico de viajeros y mercancías. La importante inversión que ha de suponer esta obra impone, sin duda, que el proyecto se plantee con visión de futuro y no con esa estrechez de miras que siempre termina con la conversión del ahorro de hoy en coste multiplicado de mañana. Sin embargo, todo parece indicar que el nuevo túnel va a cubrir escasamente las necesidades actuales de tráfico.

Proyectado con una altura de cinco metros y medio, una longitud de un kilómetro y una anchura de cinco metros en su recorrido, excepto en las curvas, que contará con medio metro más, el nuevo túnel supera de forma importante las dimensiones y características del que actualmente se utiliza y, además, reúne las condiciones óptimas para un ferrocarril de vía única y electrificada; pero esto no es suficiente. Para el que conozca mínimamente el Valle del Nalón, sus características geográficas y económicas, le resultará evidente que en aquella zona sería

rentable establecer un servicio de viajeros cada media hora, y en los momentos punta, cada quince minutos, y que mientras esto no se realice continuarán originándose unos elevados costes sociales. Pero, para lograr este objetivo, las soluciones pasan irremediablemente por dotar a este ferrocarril de una infraestructura que le permita mayores prestaciones, y esto es incompatible con un sistema de vía única.

Si el túnel termina siendo de vía única, se producirá una retención de tráfico a ambos lados del mismo, como ya se originó durante toda la vida del ferrocarril, que, además de impedir el logro del objetivo anteriormente señalado, representará para los planes de expansión de HUNOSA una seria traba y, consecuentemente, un grave perjuicio económico para la zona. No cabe duda que, existiendo ese "cuello de botella", difícilmente podrá prestarse un eficaz servicio de transporte para los cuatro millones y medio de toneladas métricas de mineral que, precisamente en ese punto neurálgico que es Carbayín-Moral, HUNOSA pretende explotar.

Por todo lo expuesto, se formulan al Gobierno las siguientes

Preguntas

1.ª ¿Qué tráfico diario considera el Gobierno como previsible a corto, medio y largo plazo, para el túnel citado?

2.ª ¿Este túnel va a ser de doble vía o de una?

3.ª ¿Qué motivos técnicos y económicos, tanto relacionados con la explotación directa del ferrocarril como con el beneficio social que su óptima prestación de servicios puede reportar al Valle del Nalón, han inclinado al Gobierno a adoptar la decisión que se corresponde con la respuesta dada a la pregunta anterior?

4.ª ¿Qué mejoras pretende introducir el Gobierno respecto a este ferrocarril, a corto, medio y largo plazo?

5.ª ¿Cuándo prevé el Gobierno que estará finalizado el túnel de Carbayín?

Madrid, 7 de octubre de 1980.—El Diputado, Juan Luis de la Vallina Velarde.

Suscripciones y venta de ejemplares:

SUCESORES DE RIVADENEYRA, S. A.

Cuesta de San Vicente, 36

Teléfono 247-23-00, Madrid (8)

Depósito legal: M. 12.580 - 1961

Imprime: RIVADENEYRA, S. A.-MADRID