

BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

I LEGISLATURA

Serie F: PREGUNTAS
CON RESPUESTAS ESCRITAS

11 de abril de 1979

Núm. 2.I

PREGUNTA

Sobre la desviación de la vía pública que evitaría la travesía de Ripoll y sobre la iniciación de los trabajos del tramo de carretera comprendido entre Sant Jaume de Llerca y Besalú.

Presentada por don Ernest Martín y don Lluís María de Puig Oliver.

A la Mesa del Congreso de los Diputados:

Al amparo de lo establecido en los artículos 128 y siguientes del vigente Reglamento provisional del Congreso de los Diputados, tengo el honor de solicitar ante esa Mesa la tramitación de dos preguntas dirigidas al Gobierno acerca de problemas relacionados con las comunicaciones por carretera en la circunscripción electoral de Gerona, de las que desea obtener respuesta por escrito, de conformidad con lo establecido en el artículo 133 del citado Reglamento.

Motivación de las preguntas:

Las comarcas interiores del Ripollés y de la Garrotxa presentan tradicionalmente problemas graves por dificultades en las comunicaciones. Repetidamente se ha puesto de relieve el aislamiento humano y económico que suponía la falta de resolución de esta insuficiencia. Esta insuficiencia estructural es evidentemente una de las causas principales del estancamiento

demográfico y económico en el cual están inmersas. Una muestra palpable de ello es que existan en El Ripollés 763 parados y en la Garrotxa 788, atendiendo las últimas estadísticas disponibles. Ello significa un porcentaje de más del 4 por ciento en el primer caso y de más del 5 por ciento en el segundo, con el agravante de un rápido aumento durante el pasado año.

A partir del 15 de junio de 1977 nos hemos dirigido repetidamente al Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, para que de una manera realista se afrontaran obras concretas. De esta manera se ha querido mostrar una clara voluntad de no abordar el problema con planteamientos utópicos, fuera de las posibilidades financieras reales.

En este sentido nos hemos dirigido repetidamente por la resolución de la travesía de Ripoll en la carretera Barcelona-Puigcerdá, que está prevista desde hace años. El segundo problema más urgente es el que plantea la C-150, que une a Gerona con Banyoles, Olot y Ripoll y cuyo estado es lamentable e inadecuado al trá-

fico que soporta. En la actualidad se están finalizando las obras correspondientes al primer tramo considerado, que, pese a su escasa longitud, significa evidentemente una mejora. Sin embargo, en visita efectuada el 13 de diciembre de 1978 al señor Ministro de Obras Públicas y Urbanismo, por parte de parlamentarios gerundenses, se convino iniciar en el presente año un nuevo tramo que debía estar situado entre Sant Jaume de Llierca y Besalú. Transcurridos casi tres meses se desconoce que el Ministerio haya realizado acción alguna para llevar a cabo lo convenido.

Ante lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

Primera. ¿En qué situación concreta se encuentra la desviación que evitaría la travesía de Ripoll?

Segunda. ¿Cuándo se iniciarán los trabajos de un tramo comprendido entre Sant Jaume de Llierca y Besalú? ¿Existe ya previsión de cuándo se realizarán los restantes tramos?

Palacio de las Cortes, 28 de marzo de 1979.—Ernest Lluch Martín y Lluís María de Puig Oliver.

Suscripciones y venta de ejemplares:

SUCESORES DE RIVADENEYRA, S. A.,

Paseo de Onésimo Redondo, 36

Teléfono 247-23-00. Madrid (8)

Depósito legal: M. 12.500 - 1961

Imprime: RIVADENEYRA, S. A.-MADRID