

# BOLETIN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES

# CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

## I LEGISLATURA

Serie A:  
PROYECTOS DE LEY

24 de septiembre de 1979

Núm. 32-II

### DICTAMEN DE LA COMISION

#### Ferrocarril Metropolitano de Madrid.

##### PRESIDENCIA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 90 del Reglamento provisional de la Cámara se ordena la publicación en el BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES GENERALES del Dictamen emitido por la Comisión de Transportes y Comunicaciones, relativo al proyecto de ley sobre el Ferrocarril Metropolitano de Madrid.

Palacio del Congreso de los Diputados, 19 de septiembre de 1979.—El Presidente del Congreso de los Diputados, **Landelino Lavilla Alsina**.

La Comisión de Transportes y Comunicaciones, a la vista del informe emitido por la Ponencia, ha examinado el proyecto de ley sobre el Ferrocarril Metropolitano de Madrid y, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 97 del vigente Reglamento, tiene el honor de elevar a la Mesa del Congreso el siguiente

##### DICTAMEN

###### Artículo 1.º

Se declara la necesidad de asunción por el Sector Público de la prestación del servicio del Ferrocarril Metropolitano de Ma-

dríd. El Ayuntamiento de Madrid, conforme a las competencias que le son propias, ostenta la titularidad del servicio público del mencionado transporte urbano, subrogándose a todos los efectos en la condición de concedente que tuviera el Estado respecto de las líneas del Metropolitano de Madrid.

###### Artículo 2.º

Se declaran la utilidad y la necesidad de ocupación, con carácter de urgencia, a los efectos de expropiación forzosa, de la adquisición de las acciones de la Compañía Metropolitana de Madrid, Sociedad Anónima.

###### Artículo 3.º

La Diputación Provincial y el Ayuntamiento de Madrid ostentarán el carácter de beneficiarios de la citada expropiación en porcentajes respectivos del 25 y el 75 por ciento.

No obstante lo anterior, la instrucción del expediente de expropiación forzosa se llevará a cabo por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, corriendo a cargo del Estado el abono del justiprecio.

###### Artículo 4.º

Se autoriza al Gobierno para que en trá-

mite de convenio por mutuo acuerdo con los accionistas y conforme a lo prevenido en el artículo 24 de la Ley de Expropiación Forzosa proponga el canje en oferta pública de las acciones objeto de expropiación por títulos mobiliarios de otra clase, propiedad del Estado; subordinando la operación a que presten su adhesión a la oferta el número mínimo de acciones de la Compañía que se determine en la propuesta y demás condiciones que reglamentariamente se establezcan.

#### Artículo 5.º

En el caso de no surtir efecto la oferta pública a que se refiere el artículo precedente y en todo caso para las acciones que no se acojan a la misma, se seguirá el procedimiento de expropiación forzosa mediante expediente único y quedando autorizados los pagos o depósitos procedentes mediante anticipos de tesorería que se reembolsarán, por el Estado, pudiendo hacerlo con cargo a la enajenación de títulos de que aquél sea propietario.

#### Artículo 6.º

Las inversiones en superestructura que se realicen a partir de la vigencia de la presente Ley serán costeadas por el Estado. Asimismo el Estado continuará atendiendo las inversiones correspondientes a la infraestructura de acuerdo con las necesidades; éstas serán contempladas en una planificación coordinada entre la Administración Local y Central. Unas y otras pasarán a ser propiedad del Ayuntamiento, quedando afectas al servicio.

Serán de cargo de la sociedad gestora del servicio las inversiones en material móvil.

#### Artículo 7.º

Se autoriza al Ministerio de Hacienda a conceder el aval del Estado a las emisiones de obligaciones que realice la sociedad gestora del servicio, durante los años 1980,

1981 y 1982. En ningún caso las cuantías de los referidos avales excederán en cada año de 3.000 millones de pesetas.

#### Artículo 8.º

Las tarifas a percibir como contraprestación del servicio deberán cubrir sus costes totales en el plazo más breve posible. A tal efecto, y al objeto de conseguir el equilibrio, la sociedad gestora elevará al Ayuntamiento de Madrid las correspondientes propuestas de modificación de tarifas. Cuando por razones de política económica el Gobierno imponga un régimen tarifario de congelación se arbitrarán por aquél las compensaciones correspondientes.

#### Artículo 9.º

Una vez que la Diputación Provincial y el Ayuntamiento de Madrid obtengan la propiedad de las acciones de la Compañía Metropolitana de Madrid, dicha Sociedad gestionará directamente el servicio, sin necesidad de expediente previo de municipalización, quedando extinguidas todas las concesiones de las que aquélla era titular.

La progresiva extensión de la red del Ferrocarril Metropolitano a otros términos municipales facultará a la Diputación Provincial a ceder los títulos de su propiedad a los respectivos Ayuntamientos.

#### Artículo 10

El ferrocarril suburbano Carabanchel-Plaza de España, del que es titular Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE), pasa a ser de titularidad del Ayuntamiento de Madrid; y será gestionado conjuntamente con el Ferrocarril Metropolitano, en unidad de empresa por la compañía gestora.

#### DISPOSICION TRANSITORIA

Hasta tanto no se tome posesión por el Ayuntamiento y la Diputación Provincial

de Madrid de las acciones de la Compañía expropiada, la gestión y explotación del servicio se llevará a cabo por el Consejo de Intervención creado por Real Decreto-ley 13/1978, de 7 de junio.

## DISPOSICIONES FINALES

### Primera

El personal empleado en la Compañía Metropolitana de Madrid continuará en su relación laboral con la empresa explotadora del servicio; integrándose en esta última el personal que presta sus servicios en el ferrocarril suburbano. En ambos casos se reconocerán y respetarán las situaciones y derechos adquiridos por las respectivas plantillas.

### Segunda

Se autoriza al Gobierno para dictar las disposiciones precisas a fin de dar cum-

plimiento y desarrollar lo dispuesto en la presente ley.

### Tercera

Se autoriza al Gobierno para adaptar los regímenes en vigor de los ferrocarriles metropolitanos de Barcelona, Bilbao y Sevilla de acuerdo con los criterios contenidos en la presente ley y de conformidad con las Corporaciones afectadas.

### Cuarta

La presente ley entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el "Boletín Oficial del Estado", quedando derogadas cuantas disposiciones se opongan a lo dispuesto en la misma.

Palacio del Congreso de los Diputados,  
18 de septiembre de 1979.—El Presidente,  
**Antonio de Senillosa Cros.**—El Secretario,  
**Alberto Cuartas Galván.**

**SUCESORES DE RIVADENEYRA, S. A.**

Paseo de Onésimo Redondo, 3b

Teléfono 247-23-00, Madrid (8)

Deposito legal: M. 12.880 - 1961

Imprime: RIVADENEYRA, S. A.-MADRID