



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

16 JUN. 2025 11:17:43

Entrada **72891**

Pregunta escrita

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Mikel OTERO GABIRONDO
Diputado

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Mikel Otero Gabirondo, Diputado del Grupo Parlamentario EH Bildu, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO:

En el municipio de Pasaia (Gipuzkoa) existe la preocupación compartida por la ciudadanía y todos los partidos con representación en el municipio acerca de la necesidad de boulevardizar la Avenida de Navarra o antigua N-1. Sin embargo, esta zona siempre se ha visto limitada y condicionada por la falta de espacio, a consecuencia del extenso espacio que ocupa la estación de tren de Pasaia y todas sus instalaciones anexas, generándose en la zona un cuello de botella que anula las posibilidades de mejora, evolución y expansión urbanística. La carretera se encuentra muy próxima a las viviendas, los autobuses urbanos paran en plena carretera porque no hay espacio para habilitar una zona de parada fuera de la carretera.

La estación dispone de instalaciones antiguas y en desuso, como un antiguo muelle de carga y su carretera interior de acceso, y un aparcadero con dos vías muertas. Instalaciones sobre las que se ha habilitado provisionalmente un aparcadero de trenes mientras duren las obras de la nueva estación de alta velocidad de Donostia y la implantación del tercer hilo entre Astigarraga e Irún. También dispone de una playa de seis vías, la cual ha estado infrautilizada durante la última década, sobre la que se realiza, en promedio, una maniobra o estacionamiento al día. En la estación existe una caseta de control de maniobras y estacionamientos, que en la actualidad se encuentra cerrada, porque el control está centralizado y se opera desde Miranda de Ebro.

En resumen, durante los últimos 15 años la estación de Pasaia ha venido experimentando un descenso notable de su actividad, pero sus instalaciones siguen ocupando un extenso espacio desaprovechado, que resultaría imprescindible para la evolución urbanística de Pasaia.

A futuro, teniendo en cuenta que habrá una variante para mercancías entre Astigarraga y Lezo para evitar su paso por Donostia, lo cual reducirá tráfico en Pasaia, y teniendo en cuenta que se contempla la estación intermodal de Lezo-Gaintxurizketa como importante plataforma logística ferroviaria, evidencia que la estación de Pasaia reducirá aún más su actividad.

En el Departamento de Planificación Territorial del Gobierno Vasco existe un Plan Territorial Parcial (PTP) para la comarca de Donostialdea-Bajo Bidasoa, que abarca

Pasaia, donde se recogen todas estas cuestiones y se plantea la reducción y optimización del espacio que ocupa la estación para posibilitar la evolución urbanística. La propuesta se encuentra recogida en el mencionado PTP.

En noviembre de 2023, ADIF ha adjudicado los servicios de consultoría y asistencia técnica para la redacción del estudio de alternativas, el proyecto básico y el proyecto de construcción de la remodelación de la estación de Pasaia, expediente Nº 3.23/05110.0062-PO05/23. En el pliego de prescripciones técnicas del contrato, en el apartado 3. ANTECEDENTES Y SITUACIÓN ACTUAL, ADIF reconoce a la estación de Pasaia como acceso de trenes de mercancías al puerto, y a la estación de Lezo-Errenteria, a 1,8 km y también con acceso al puerto, como estación para servicios logísticos y maniobras de entrada al puerto.

Todo apunta a que en un futuro cercano sobrarán instalaciones y espacio en la estación de Pasaia. Los vecinos, organizados en la Plataforma Nueva estación del tren en Pasaia Antxo, lleva años reivindicando la necesidad de recuperar espacio para la Avenida de Navarra o antigua N-1. La propuesta, compartida unánimemente por los grupos municipales, consiste en reducir la playa de vías a la mitad. Esto sería suficiente para acceder al Puerto, para maniobras puntuales o para dar servicio en caso de incidencia ferroviaria. Con esta reducción, se pretende desplazar la estación hacia el puerto, liberando así espacio urbano. Con el espacio generado, se podría separar la carretera de las viviendas, realizar la unión del itinerario urbano Errenteria-Herrera, habilitar una zona de parada para el transporte público y generar una zona verde.

Entendiendo que la adjudicación del estudio de consultoría para la obra de la estación de Pasaia representa el momento propicio para afrontar esta problemática de largo recorrido, el estudio de alternativas debería contemplar esta posible solución para la estación y el entorno urbano de Pasaia.

Por todo ello se presentan las siguientes preguntas para su RESPUESTA POR ESCRITO:

- 1. ¿Se va a tomar en cuenta la problemática descrita en el estudio de alternativas encargado?**
- 2. Si la respuesta fuera negativa, ¿Por qué no?**
- 3. ¿Qué opinión tiene el ministerio acerca de la necesidad de generar un espacio urbano en el entorno de la estación de tren de Pasaia?**

Congreso de los Diputados, a 16 de junio de 2025

Mikel Otero

Diputado GP Euskal Herria Bildu