



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

07 JUN. 2024 14:17:53

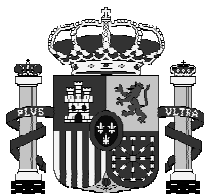
Entrada **29117**

pregunta escrita al Ministerio de Transportes Movilidad y
Agenda Urbana

Competencia
Subcompetencia
Tipo Expediente

Competencias de la Cámara
Control e información
184-Pregunta al Gobierno con
respuesta escrita.

Fdo.: Cristina VALIDO GARCÍA
Diputada



Congreso de los Diputados

Cristina Valido García
DIPUTADA POR SANTA CRUZ DE TENERIFE

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

CRISTINA VALIDO GARCÍA, diputada de Coalición Canaria, de conformidad con lo previsto en el Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente PREGUNTA al Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

ENAIRE tras años de no hacerlo está convocando de modo regular plazas de controlador de tránsito aéreo que son muy insuficientes para poder relevar a la gente que se va jubilando.

Además, pese a que en el Convenio se contempla la Reserva Activa como una segunda actividad se conceden muy pocas porque ENAIRE no tiene plantilla y esto se debe a que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana no solicita las plazas que de verdad se necesitan al Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública y la Secretaría de Estado de Función Pública.

ENAIRE es el principal proveedor de servicios de navegación aérea y de información aeronáutica en España, el cuarto en Europa por volumen de tráfico y uno de los más importantes a nivel mundial. Como entidad pública empresarial gestionan el espacio aéreo español sobre un territorio de 2.190.000 kilómetros cuadrados. El tráfico aéreo atendido por ENAIRE, por encima de 2 millones de vuelos, transporta a más de 250 millones de personas cada año. Aunque la gestión de ENAIRE, desde la llegada de D. Angel L. Arias (hoy digno representante de España en la OACI en Montreal) y de D. Enrique Maurer (Director General) ha sido y es muy brillante y puntera a nivel mundial, sin la plantilla suficiente, ENAIRE no puede cumplir sus objetivos estratégicos de seguir siendo una empresa clave para el desarrollo del turismo en España, no siendo de la empresa pública que está infradotada de recursos.

Por ello se formula la siguiente pregunta:

A la vista de los datos anteriores ¿piensa el Gobierno dar una solución real a esta falta de plantilla de la empresa pública convocando las plazas de controlador del tránsito aéreo que realmente se necesitan y que limitan el crecimiento y operatividad de ENAIRE?

Madrid, 7 de junio de 2024

