



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

10 ABR. 2024 12:43:15

Entrada **20380**

## Preguntas Escrites

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Montserrat BASSA COLL  
Diputada

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La Diputada **Montserrat Bassa i Coll** del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes preguntas, **solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a 10 de abril de 2024

**Montserrat Bassa i Coll**  
Diputada  
G.P. Republicano

### **Exposición de motivos**

La carretera N2 entre Maçanet de la Selva y Tordera es un tramo imprescindible y prioritario para la comunicación viaria entre las comarcas de Barcelona y la de Girona, y también para unir los municipios de la comarca de la Selva.

Ello lo acredita sobradamente el volumen de tránsito, según la estación de la DGT B-25522, de 21.089 vehículos diarios en el año 2021. Un volumen muy superior a otras vías interurbanas existentes.

En su momento se adjudicaron las obras de desdoblamiento de la vía dado que hacía años el territorio y las administraciones lo reclamaban por el alto volumen de tránsito y la alta siniestralidad de los 7,3 kilómetros situados entre Tordera y Maçanet de la Selva.

Pero el año 2012 el gobierno del PP paralizó las obras de desdoblamiento y aprobó uno nuevo proyecto que consistía únicamente a ampliar la calzada y eliminar algunas curvas peligrosas, renunciando al desdoblamiento.

En un alarde de cinismo, el gobierno español abandonó el proyecto y al territorio aduciendo que una carretera nacional con más de 20.000 vehículos diarios no era prioritaria.

Después de una década de incertidumbre, el año 2018 se licitaron las obras de ampliación del tramo y se iniciaron en enero de 2019, con un presupuesto de 21,3 millones de euros. Se detuvieron a principios de 2020 a causa de la pandemia y el mes de setiembre de ese año se reanudaron sin que se haya fijado oficialmente una fecha de finalización.

Por todo ello se presentan las siguientes preguntas:

- 1) ¿En qué situación se encuentra la ejecución de las obras de ampliación y mejora del tramo de la carretera N2 situado entre los municipios de Tordera y Maçanet de la Selva?
- 2) ¿Qué fecha de finalización de las obras se ha previsto?
- 3) ¿Considera el Ministerio de Transporte y Movilidad Sostenible que el tramo de la N2 entre Tordera y Maçanet de la Selva no es una vía prioritaria?



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**



## **A LA MESA DEL CONGRÉS DELS DIPUTATS**

La Diputada **Montserrat Bassa i Coll** del Grup Parlamentari REPUBLICÀ, a l'empara de l'article 185 i següents del Reglament de la Cambra, formula al Govern espanyol les següents preguntes, **sol·licitant la seva resposta per escrit.**

Congrés dels Diputats, a 05 de febrero de 2024

**Montserrat Bassa i Coll**  
Diputada  
G.P. Republicà

## **Exposició de motius**

La carretera N2 entre Maçanet de la Selva i Tordera és un tram imprescindible i prioritari per a la comunicació viària entre les comarques de Barcelona i la de Girona, i també per unir els municipis de la comarca de la Selva.

Això ho acredita àmpliament el volum de trànsit, segons l'estació de la DGT B-25522, de 21.089 vehicles diaris l'any 2021. Un volum molt superior a altres vies interurbanes existents.

Al seu moment es van adjudicar les obres de desdoblament de la via atès que feia anys el territori i les administracions ho reclamaven per l'alt volum de trànsit i l'alta sinistralitat dels 7,3 quilòmetres situats entre Tordera i Maçanet de la Selva.

Però l'any 2012 el govern del PP va paraitzar les obres de desdoblament i va aprovar un nou projecte que consistia únicament a ampliar la calçada i eliminar algunes corbes perilloses, renunciant al desdoblament.

En una ostentació de cinisme, el govern espanyol va abandonar el projecte i el territori adduint que una carretera nacional amb més de 20.000 vehicles diaris no era prioritària.

Després d'una dècada d'incertesa, l'any 2018 es van licitar les obres d'ampliació del tram i es van iniciar el gener del 2019, amb un pressupost de 21,3 milions d'euros. Es van detenir a principis del 2020 a causa de la pandèmia, i el mes de setembre d'aquell any es van reprendre sense que s'hagi fixat oficialment una data de finalització.

Per tot això es presenten les preguntes següents:

- 1) En quina situació es troba l'execució de les obres d'ampliació i de millora del tram de la carretera N2 situat entre els municipis de Tordera i Maçanet de la Selva?
- 2) Quina data de finalització de les obres s'ha previst?
- 3) Considera el Ministeri de Transport i Mobilitat Sostenible que el tram de la N2 entre Tordera i Maçanet de la Selva no és una via prioritària?