



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

equo PODEMOS. EN COMÚ PODEM  Galicia en Común.

C.DIP 255877 09/02/2023 13:59

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, Antonia Jover Díaz y Lucía Muñoz Dalda, diputadas por Illes Balears del **Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común** formula las siguientes **preguntas escritas** dirigidas al gobierno, para su respuesta.

Exposición de motivos

En los últimos días, diversos medios de comunicación nacionales y locales anunciaban que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana prepara la privatización de la gestión de la torre de control del aeropuerto de Palma. La posible privatización de esta y otras siete torres de control de los principales aeropuertos de España, hasta ahora gestionadas de forma pública por la entidad ENAIRE, supone la mayor privatización de la gestión del control aéreo en España desde 2010 y responde a la solicitud de Aena del pasado 31 de enero, en la que la entidad público-



Grupo Parlamentario Confederado
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

equo PODEMOS. EN COMÚ PODEM Galicia en común

privada proponía al Ministerio continuar con una nueva fase de apertura del servicio de tránsito aéreo de aeródromos a nuevos proveedores certificados en una serie de aeropuertos.

Además, este intento de privatización llega en plena huelga de los trabajadores de las torres de control de 16 aeropuertos españoles que ya gestionan proveedores privados y que reclaman mejoras de condiciones laborales y salariales. Estos trabajadores también evidencian un déficit en la inversión para el mantenimiento y la seguridad de las torres por parte de Aena. La Unión Sindical de Controladores Aéreos denuncia que “antes de la privatización se atendía prácticamente de inmediato cualquier desperfecto, cosa que no ocurre desde entonces con Aena”.

Entre los argumentos que esgrimen las fuentes cercanas al MITMA citadas por los medios para el plan de privatización destacan la mejora de la calidad del servicio, la reducción de costes y el consiguiente abaratamiento del transporte aéreo. Sin embargo, este dogma neoliberal de la mayor capacidad de gestión del sector privado y las supuestas bajadas de los precios se han demostrado falsas en numerosas ocasiones. Cabe recordar que Aena ha sido también, progresivamente privatizada, hasta ser controlada casi mayoritariamente por los intereses de sus accionistas. Esta privatización se ha realizado sin la participación de los gobiernos locales y regionales, que continúan expresando preocupaciones legítimas sobre su incapacidad de controlar las puertas de entrada a sus comunidades, y supeditando las necesidades de la ciudadanía y los territorios a intereses económicos.

La gestión aeroportuaria de nuestros territorios es un servicio esencial y los poderes públicos deben garantizar su calidad sin que primen supuestos criterios económicos. En el caso de los territorios insulares, como les Illes Balears, los aeropuertos cumplen una función esencial para la ciudadanía y la privatización de la gestión del aeropuerto de Palma ha generado preocupación entre los vecinos y vecinas de les Illes.

Por estos motivos, **realizamos la siguiente pregunta:**

- 1. Ante el descontento de los trabajadores Controladores Aéreos de las torres de control privatizadas que se encuentran actualmente en huelga y ante sus denuncias de la vulneración de su derecho a huelga ¿Qué medidas plantea el MITMA?**

Madrid, Congreso de los Diputados, a

7 de febrero de 2023

Lucía Muñoz Dalda
Diputada

Antònia Jover Díaz
Diputada