



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/97839

25/11/2022

245692

**AUTOR/A:** ELORZA GONZÁLEZ, Odón (GS); RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS); ZARAGOZA ALONSO, José (GS)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que en lo referente a la infraestructura para la puesta en servicio del tren entre Donostia/San Sebastián y Baiona sería preceptiva la firma de un Convenio entre los Gobiernos francés y español, para potenciar la interoperabilidad de dicha infraestructura.

Por parte de ADIF ya se está trabajando en la conexión entre Astigarraga e Irún, mediante la implantación del ancho estándar.

El proyecto Transfermuga-rrekin al que se hace referencia nació en 2017, con el objeto de poner en servicio trenes transfronterizos directos entre Baiona y San Sebastián. Este proyecto, que ha recibido financiación del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) en la convocatoria de 2019, se ha centrado, por el momento, en el estudio de alternativas de servicio y en su gobernanza.

A petición del Gobierno Vasco, RENFE ha colaborado en el análisis de los resultados del estudio realizado por la Euroregión Navarra-Euskadi-Nouvelle Aquitaine para el diseño de este servicio ferroviario, aprovechando la implantación del tercer carril entre Irún y Astigarraga.

Por parte de RENFE existe interés en seguir participando en el desarrollo y puesta en marcha de este proyecto, que ofrece una oportunidad inmejorable para atender las necesidades de movilidad en el ámbito de la Eurociudad Donostia – Baiona.

Madrid, 01 de febrero de 2023