



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

01 JUL 2022 17:32:44

Entrada **225104**

Pregunta sobre la demora en la ejecución del Corredor Atlántico ferroviario

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**, relativa a la demora en la ejecución de la adecuación y mejora del Corredor Atlántico ferroviario.

El impulso del transporte ferroviario de mercancías es básico para el desarrollo económico y social. En 2018, en la revisión del Mecanismo Conectar Europa (CEF) la UE incluía la ampliación de los Corredores Atlántico y Mediterráneo.

Los corredores europeos multimodales de la red básica establecidos en el Reglamento UE 1316/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, conocido como Reglamento CEF, constituyen las arterias principales de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) dentro de la Unión Europea. En ellos se concentran los principales flujos de mercancías y personas.

Sin embargo, mientras el Corredor Mediterráneo ha sido una prioridad en las políticas del Gobierno, el Corredor Atlántico ha ido quedando relegado y apenas ha sido objeto de inversiones. El ritmo de actuaciones es parsimonioso y casi podría calificarse de inexistente a la vista de los hechos.

El objetivo de este Corredor es conectar todos los puertos gallegos y otros de la franja noroeste, el tráfico de mercancías y hacia toda la fachada atlántica europea.

Las inversiones previstas en el Plan Director ascendían a 532 millones hasta el 2025, pero el porcentaje de inversión actual es anecdótico, caracterizado por un ritmo muy lento.





El itinerario incluido en el territorio gallego es A Coruña-Vigo-Ourense-León. De momento, los proyectos adjudicados se limitan a la sustitución de traviesas en varios tramos, la reforma de un túnel y la renovación de cableado eléctrico.

Los únicos trabajos que se están haciendo y que se corresponden como tal al Corredor se están llevando a cabo entre Ourense y Monforte.

La salida sur de Vigo, tan necesaria para el impulso de las conexiones ferroviarias con Portugal, con Porto, sigue en el limbo de los Estudios Informativos.

El Ministerio de Transportes ha situado su puesta en marcha en el horizonte de 2031. Pero crece la preocupación a nivel económico, social y político por el retraso en la realización de las obras de mejora de la infraestructura ferroviaria. Por eso sería deseable un mayor compromiso por parte del Gobierno para impulsar y agilizar la ejecución de las actuaciones para el Corredor Atlántico.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿A qué se debe el importante retraso en la ejecución de las actuaciones contempladas para el Corredor Atlántico?
2. ¿Puede informar qué previsiones tiene para la ejecución de las obras proyectadas para el itinerario gallego A Coruña-Vigo-Ourense-León?
3. ¿Qué actuaciones se están llevando a cabo en el tramo entre Ourense y Monforte?
4. ¿Se ha finalizado el Estudio Informativo de la salida sur de Vigo?
5. ¿Cuál es el calendario que maneja para el desarrollo de todas las obras contempladas en el Plan Director del Corredor Atlántico en el territorio gallego?



6. ¿Mantiene el Ministerio de Transportes el horizonte temporal de finalización para el 2031?
7. ¿Qué disposición tiene el Ministerio a adoptar un mayor compromiso para impulsar las actuaciones previstas para la mejora del Corredor Atlántico?

Madrid, a 1 de julio de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso