



Grupo Parlamentario Confederal  
**UNIDOS PODEMOS**  
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

### A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, los diputados **D<sup>a</sup>. Pilar Garrido Gutiérrez, D. Roberto Uriarte Torrealday y D. Juan Antonio López de Uralde** del Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común, presentan las siguientes preguntas relativas a la **reducción del precio del transporte público en el marco del alza de precios de los combustibles**, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

Madrid, Congreso de los Diputados, a 16 de junio de 2022

Pilar Garrido Gutiérrez

Roberto Uriarte Torrealday

Juan López de Uralde

Diputada

Diputado

Diputado



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Los combustibles fósiles siguen su alza inflacionaria y el barril del petróleo sigue cerca de los máximos de los últimos dos años en torno a los 120\$ el barril. La gasolina y el diésel están alcanzado precios desorbitados que, junto a la subida de precios en otros productos básicos, está suponiendo un encarecimiento del coste de la vida y un empobrecimiento de la ciudadanía. Una pérdida de poder adquisitivo que no ve compensada con subidas en las nóminas.

El Gobierno ha promovido ciertas ayudas para compensar el alza en los precios de los combustibles, como las ayudas de 20 céntimos de euro por litro de gasolina o diésel, lo que promueve el uso de un vehículo privado, no existiendo iniciativas más sostenibles que incentiven la elección del transporte público.

Es necesario promover medidas que tengan en cuenta la Emergencia Climática y a la ciudadanía, abaratando el uso del transporte público. Un reciente artículo del periódico El País ponía de manifiesto que las ayudas que se están promoviendo no solo inducen a una movilidad poco sostenible (el vehículo privado) sino que además son medidas “clasistas” puesto que favorecen a los sectores más privilegiados. Esto último se explica porque el uso del vehículo privado está directamente relacionado con la renta. Finalmente, motivar el uso del transporte público (autobuses, trenes y metros) es también beneficioso puesto que índice en la reducción de dependencia a terceros países que suministran los combustibles o que imponen subidas de precios.

Por todo lo expuesto, se pregunta:

- ¿Qué medidas va a tomar el Gobierno para motivar el uso del transporte urbano y metropolitano?