



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/68776 a 184/68780

17/11/2021

170800 a 170804

AUTOR/A: MIQUEL I VALENTÍ, Sergi (GPlu)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala en primer lugar que RENFE no tiene competencias para ampliar los servicios AVANT más allá de lo establecido por parte de la Administración General del Estado. Los servicios declarados como Obligación de Servicio Público son fijados por el Estado y el nivel de servicio viene determinado en el contrato suscrito con esta Administración para la prestación de los mismos.

Desde la finalización del primer estado de alarma, RENFE ha ido ampliando la oferta de servicios en los distintos corredores en función de la evolución de la demanda, manteniendo una programación que ha ido por delante de la recuperación del número de viajeros.

En este sentido, conviene señalar que, desde el pasado 29 de noviembre, Renfe ha puesto en circulación 2 nuevos servicios AVANT en la relación Barcelona-Girona-Figueras. Gracias a estos nuevos servicios y al incremento del número de plazas sinergias AVANT en el resto de servicios comerciales de esta relación, el número de plazas AVANT en la relación Barcelona-Girona-Figueras se va a incrementar más de un 45%.

Por lo que respecta a la demanda, se indica que los viajeros de los servicios AVANT en la citada relación, entre enero y octubre de 2021, han sido alrededor de un 62% menos que en el mismo periodo de 2019, con anterioridad a la pandemia.

La voluntad de RENFE es seguir reponiendo progresivamente los servicios anteriores a la pandemia que todavía no están operando a lo largo de los próximos meses. Todo ello, a medida que se vayan incorporando los nuevos maquinistas que concluyan los procesos de formación. Estos procesos, como ya ha informado la



compañía, se han visto afectados por la pandemia a causa de las limitaciones de aforo en aulas y en las cabinas de los trenes.

No obstante, gracias a la oferta pública de empleo, RENFE tiene previsto incorporar este año 924 nuevos maquinistas, de manera que la previsión es finalizar este 2021 con un número total de 5.720 maquinistas, la cifra más alta de los últimos años.

Madrid, 22 de diciembre de 2021