Partit Demòcrata
PDeCAT

A LA MESA DEL CONGRESO
DE LOS DIPUTADOS

SERGI MIQUEL I VALENTÍ, en su calidad de diputado del PDeCAT, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

La línea de trenes de alta velocidad entre Barcelona y Figueres es la más utilizada de todo el Estado, con 1,5 millones de pasajeros anuales, según Renfe, con datos de prepandemia.

Actualmente, entre Barcelona y Madrid hay el 75% del servicio en comparación con la prepandemia. Y entre Barcelona, Girona y Figueres hay solo la mitad de los servicios Avant, los trenes que permiten viajar con abono y a precio más económico que el AVE.

Según ha aparecido en la prensa, el motivo por el bajo servicio de Avant entre Figueres y Barcelona es la falta de maquinistas por jubilación.

- De todos y cada uno de los trayectos de Avant que se efectuaban en febrero de 2020, ¿cuál es el porcentaje de trayectos Avant que se realizan actualmente en comparación a los que se prestaban en febrero de 2020?

Congreso de los Diputados, a 17 de noviembre de 2021

Sergi Miquel i Valentí
Diputado del PDeCAT

C.DIP 170803 17/11/2021 17:59

Partit Demòcrata Europeu Català
Calàbria, 169 · 08015 Barcelona
partitdemocrata.cat