



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/55623 y 184/55624	24/06/2021	138149 y 138150
184/55762 y 184/55763	25/06/2021	138606 y 138607

AUTOR/A: BAÑOS RUIZ, Carmen (GS); RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS); SÁNCHEZ JÓDAR, Marisol (GS); SOTO BURILLO, Juan Luis (GS); ZARAGOZA ALONSO, José (GS)

RESPUESTA:

En relación con las preguntas de referencia, se informa que Adif y Renfe ya están trabajando, según el calendario previsto de actuaciones en la infraestructura ferroviaria en la Región de Murcia, para analizar las afectaciones sobre el servicio y las medidas alternativas de transporte que puedan establecerse, en su caso, con motivo de las mismas.

Hasta que la planificación de las obras sea definitiva no es posible determinar con exactitud el alcance, la afectación a los servicios, los plazos y los planes alternativos de transporte correspondientes.

En cualquier caso, esta información será comunicada de forma adecuada y con antelación suficiente para el conocimiento de los usuarios, como es habitual en este tipo de actuaciones.

Cabe referirse, como actuaciones destinadas a la renovación y electrificación de las líneas de cercanías que vertebran la Región de Murcia, que en junio de 2018 se tenía un proyecto en ejecución con un Presupuesto de Ejecución Material de 7.115.103,50 euros, de los que se había ejecutado y certificado 4.446.099,09 euros (75% de avance respecto certificación acumulada final). Se terminaron las actuaciones del proyecto en mayo de 2020, constituyendo una certificación final acumulada de 5.889.947,92 euros.



El proyecto se utilizó para la renovación, (dentro de las líneas de convencional Alicante – Murcia y Murcia - Cartagena) de:

- Circuitos de vía.
- Enclavamientos.
- Puestos locales de operación.
- Cables.
- Suministro de energía para alimentación a los equipos de señalización, telecomunicaciones y sistemas auxiliares a través de la línea de 230 V desde los suministradores de la línea de 20kV (centros de transformación).
- Ubicación de los equipos, en estaciones y puntos de concentración de equipos.
- Obra civil auxiliar (zanjas, canaletas, canalizaciones, cruces bajo vías, arquetas, etc.) necesaria para el tendido de cables de las instalaciones proyectadas, complementando y acondicionando la red de canalizaciones prevista en los proyectos de plataforma.

Por otra parte, en lo referente a la adquisición de nuevos trenes, se señala que desde 2019 Renfe está trabajando en la renovación de la flota de trenes con el objetivo de garantizar la calidad y mejora de los servicios públicos de Cercanías y Media Distancia. Para estos servicios, desde 2011, no se había contratado ni recibido ningún nuevo tren.

Se trata del mayor esfuerzo inversor realizado por la compañía en las últimas décadas en la compra de material rodante, con licitaciones lanzadas en 2019 por un valor superior a los 3.500 millones de euros, que permitirán la renovación de aproximadamente el 50% de los trenes dedicados al servicio público.

En este marco, en la Región de Murcia, como ya se ha anunciado por parte del Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, está previsto renovar la flota de trenes que actualmente prestan servicios de Cercanías y Media Distancia.

Madrid, 22 de septiembre de 2021

