SECRETARIA DE ESTADO DE
RELACIONES CON LAS CORTES Y
ASUNTOS CONSTITUCIONALES

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
22 JUL. 2021 16:50:56
Entrada 144372

RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/53346 **02/06/2021** **130501**

AUTOR/A: CERQUEIRO GONZÁLEZ, Javier (GS); PRIETO NIETO, Ana (GS); ZARAGOZA ALONSO, José (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y ADIF, prevé la mejora progresiva de la línea de ancho métrico 740 Pravia – Ferrol a través de actuaciones de mantenimiento con el objetivo de mejorar la fiabilidad de dicha línea. La planificación del administrador de la infraestructura ferroviaria incluye las siguientes actuaciones:

- En el trayecto Ferrol – Ortigueira, está en ejecución desde mayo de 2021 el Proyecto Constructivo de Supresión del Bloqueo Telefónico Ferrol – Ortigueira que consiste en la ejecución de las instalaciones de Seguridad y Comunicaciones con el objetivo de sustituir el actual Bloqueo Telefónico por los Bloqueos Automáticos (B.A.U.) con Control de Tren Centralizado (CTC), entre las estaciones de Ferrol – Ortigueira, con el objetivo de aumentar la capacidad de la línea y regularidad en las circulaciones de los trenes, así como mejorar la seguridad y fiabilidad de las instalaciones.

Asociados a este proyecto, se encuentran, en fase de licitación y supervisión de la redacción, respectivamente, los Proyectos Constructivos de Nueva Configuración de Vías y Nueva Configuración de Andenes como consecuencia de la Eliminación de los Bloqueos Telefónicos entre Ferrol y Ortigueira. Estos proyectos consisten en la racionalización de las vías y la adaptación al programa de explotación establecido en el proyecto de supresión del bloqueo telefónico, así como la adecuación de los andenes a la normativa actual vigente, haciendo hincapié en la adaptación a la normativa actual de Personas con Movilidad Reducida.

Estas tres actuaciones suponen una inversión de casi 29 millones de euros.

- Asimismo, con posterioridad se actuará con la misma finalidad en el trayecto Ortigueira – Ribadeo, en el cual el Proyecto Preliminar para la Supresión del Bloqueo Telefónico en el tramo Ortigueira – Ribadeo se ha aprobado en junio de 2021, estando pendiente la licitación de Proyecto y Obra. De la misma forma que el tramo anterior, lleva asociado un proyecto de nueva configuración de vías y andenes, pendiente de inicio de redacción, que contempla la racionalización de vías y adecuación de andenes a normativa vigente. Además, este proyecto incluirá la creación de un apeadero en la Playa de las Catedrales, nueva estación en O Barqueiro y en Foz.

Estas actuaciones suponen una inversión de más de 30 millones de euros y la previsión es que tengan continuidad al tramo Ferrol – Ortigueira.

- Igualmente, se está trabajando en la redacción de los proyectos del trayecto Ribadeo – Cudillero.
- En relación con el Plan de Trincheras, se indica que ADIF está realizando un importante esfuerzo en el estudio y mejora de los taludes de la línea.
- Además, se encuentra aprobado y en fase previa de licitación el Proyecto de Estabilización de las Explanaciones entre los PP.KK. 31+885 Y 32+712 en el término municipal de Moeche, con una inversión de más de 1,16 millones de euros.
- Está en fase de redacción el Proyecto de Estabilización de los taludes de las trincheras situadas entre los PP.KK. 73/760 y 73/950, 87/050 y 87/205, Y 95/640 y 95/900, en fase de supervisión.
- ADIF tiene previsto también realizar actuaciones en puentes, tales como la ampliación y mejora del Paso Superior en el P.K. 97/470 en O Pumariño, en el término municipal de Lugo, cuyo proyecto se encuentra en fase de redacción, y que permitirá dar respuesta a la demanda de ampliación para mejora de paso de pequeños camiones, manteniéndose el puente antiguo como paso peatonal

Y también se encuentra aprobado y en fase previa de licitación el Proyecto de reparación y mejora del Puente de Vegadeo en el P.K. 153/970, cuya inversión supera los 1,3 millones de euros, previéndose el inicio de las obras a lo largo del año 2022

Además, dentro de las operaciones habituales de ADIF, en los últimos meses se han llevado a cabo actuaciones preventivas y correctivas de mantenimiento, que en algún caso aún están en ejecución, tales como despeje y desbroce, la estabilización urgente de la trinchera entre los km 67/500 y 67/850, la estabilización urgente de la trinchera entre los km 18/550 y 18/860, protección de desmonte en la zona de A Cuqueira, tratamiento de talud entre los PP.KK. 37/295 y 37/539, y 37/300 y 37/550 DE L740, tratamiento de talud de la margen derecha en el tramo entre los PP.KK 89/140 Y

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL
22 JUL. 2021 16:50:56
Entrada 144372

89/403, margen izquierdo en el entorno de Celeiro, reparación de la trinchera en el kilómetro 59/200 en Espasante, todas ellas por valor de 2,5 millones de euros.

Y también operaciones habituales de mantenimiento de vía como la Renovación de la vía 2 en la Estación de Ribadeo, o la Renovación de vía en el entorno de la Estación de O Barqueiro, en ejecución en la actualidad.

Recientemente se ha iniciado la ejecución del contrato de servicios de adecuación de taludes y trincheras en el ámbito de la red ferroviaria convencional y de ancho métrico de la zona noroeste, con una inversión de 7 millones de euros y un plazo de 24 meses, con el que se prevé realizar labores de tratamiento de vegetación y limpieza que actualmente ya se están realizando con los contratos de mantenimiento.

Por parte de RENFE, se indica que desde hace tiempo se han venido intensificando las actuaciones para mejorar la imagen y el confort de los trenes, así como el mantenimiento preventivo del material en la línea de ancho métrico Ferrol-Gijón-Oviedo. Para ello, se ha reforzado el colectivo de personal que presta servicio en el taller de Ferrol.

En este sentido, conviene recordar que en diciembre de 2020 se firmó el contrato para el suministro de 31 trenes de ancho métrico y 6 alpinos con Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF), una adquisición que supondrá un rejuvenecimiento de la edad media de la flota de Ancho Métrico, lo que redundará favorablemente en la fiabilidad del material.

Asimismo, RENFE viene realizando actuaciones de mantenimiento y accesibilidad en distintas estaciones de la relación por la que se interesa la pregunta, entre las que podemos encontrar las siguientes:

- Se ha finalizado el recrecido de andenes en las estaciones y apeaderos de Ribadeo Pedroso, Covas de Viveiro, Foz, Viveiro, Cangas de Foz y Nois, mejorando con ello su accesibilidad.
- Se han instalado nuevas marquesinas en las estaciones de Ponte Mera, Reinante y Rinlo.
- Se ha instalado un nuevo sistema de megafonía-interfonía en las estaciones de Asturias y se está ejecutando el recrecido de los andenes de las estaciones de Veriña, Perlora y Candás.
- Ha finalizado el pintado exterior de las estaciones de Pedroso, San Sadurniño, Cerdido, Ortigueira, Viveiro, Burela, Ribadeo, Foz, Nois, O Barqueiro San Cibrao y Xuvia.
- Se ha integrado la imagen corporativa de los servicios de Ancho Métrico con el resto de los servicios de RENFE Viajeros, mediante la renovación de la señalética en 24 estaciones y se ha renovado el mobiliario en 10 estaciones.

22 JUL. 2021 16:50:56 Entrada: 144372

Por otro lado, en febrero de 2021, se indica que se firmó el contrato para el suministro e instalación de un ascensor en el apeadero de Virgen de Mar, que mejorará la accesibilidad de la misma.

Otra de las mejoras que se está implantando es la instalación de máquinas canceladoras a bordo de los trenes, las cuales ya se encuentran instaladas en la práctica totalidad de los vehículos de Galicia, así como en las estaciones de Ferrol y Xuvia. Todo ello combinado con la instalación de nuevas máquinas autoventa en las estaciones de Ortigueira, Xan Xuan, Pedroso, Santa Icía y Piñeiros.

En relación con los servicios, conviene señalar que, desde que se finalizó el fin del primer estado de alarma, RENFE ha mantenido una programación en todos sus servicios comerciales y de Media Distancia -Obligaciones de Servicio Público (OSP)- que se ha ido adaptando a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, ha venido realizando una monitorización permanente de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza.

En este sentido, se indica que tal y como ha anunciado RENFE recientemente desde el pasado 11 de julio se ha restablecido el 100% del servicio de Ancho Métrico en la relación Ferrol-Gijón-Oviedo.

Madrid, 22 de julio de 2021

22 JUL. 2021 16:50:56 Entrada: 144372