

## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/51115

19/05/2021

124991

**AUTOR/A:** GUIJARRO GARCÍA, Txema (GCUP-ECP-GC); MAESTRO MOLINER, Roser (GCUP-ECP-GC); MAYORAL PERALES, Rafael (GCUP-ECP-GC); MEDEL PÉREZ, Rosa María (GCUP-ECP-GC); SAAVEDRA MUÑOZ, Marisa (GCUP-ECP-GC)

#### RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que los equipos de mantenimiento continúan realizando inspecciones para analizar la evolución de los deslizamientos en taludes detectados, así como de la posible aparición de otros nuevos.

El episodio excepcional de fuertes nevadas y temperaturas extraordinariamente bajas, seguidas de temporales de viento, que experimentamos en enero provocaron múltiples incidencias en esta línea, especialmente por congelación de la nieve, caída de múltiples ramas, árboles y diversos materiales sobre la vía, así como deslizamientos en taludes y laderas.

Todas estas incidencias suponen un riesgo para la infraestructura, que podría llegar a afectar a viajeros. Por tanto, también se están realizando estudios específicos para poder solventar estos daños y poder garantizar así la circulación. Se han localizado 65 puntos con daños que afectan a la plataforma, taludes, trincheras y drenajes, entre otros elementos de la infraestructura.

Dada la relevancia de las afectaciones y la complejidad de los trabajos de reparación necesarios, no se puede avanzar todavía una fecha para el restablecimiento del servicio.

En lo referente a ADIF, cabe indicar que a finales de marzo de 2021 se puso en servicio el pasado un nuevo sistema de gestión del tráfico ferroviario en el trayecto Buñol-Utiel (46 km), que pertenece a la línea C3 del núcleo de Cercanías de Valencia dentro de la línea convencional Aranjuez-Valencia Fuente de San Luis. El proyecto está incluido dentro del Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana y supone una inversión de 6.171.672 euros (IVA incluido). Además de una mejora en la explotación ferroviaria de la línea C3 de Cercanías y de la línea convencional que conecta las capitales de Valencia y Cuenca a través de Utiel, el nuevo sistema de gestión de la



circulación, denominado Bloqueo por Liberación Automática en vía Única (BLAU), permite incrementar la capacidad de dicha línea.

Desde que se decretó el fin del primer estado de alarma, RENFE ha mantenido una programación en todos sus servicios comerciales y de Media Distancia (Obligaciones de Servicio Público (OSP)) que se ha ido adaptando a la demanda real detectada en cada corredor. Para ello, se viene realizando una monitorización permanente de la demanda y la ocupación de los trenes, así como de la compra anticipada de cada uno de los servicios con reserva de plaza.

En este sentido, se indica que RENFE está realizando un esfuerzo importante para garantizar la movilidad del conjunto de los ciudadanos, especialmente en los entornos rurales y de baja población, donde la oferta de servicios es muy superior al volumen de viajeros que se está registrando en estos momentos debido a las distintas oleadas de la pandemia.

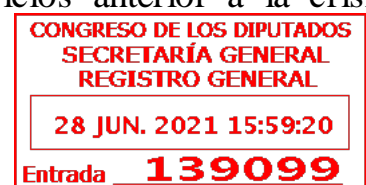
Este es el caso de la relación de Media Distancia Madrid-Aranjuez-Cuenca-Utiel-Valencia, donde se ha mantenido una oferta de servicios de Media Distancia que ha estado y sigue estando por encima de la demanda registrada.

Actualmente, en esta relación están restablecidos el 70% de los servicios existentes con anterioridad a la pandemia. Por su parte, la demanda en esta relación, en la semana del 31 de mayo al 6 de junio de 2021, registró un 52,4% menos de viajeros respecto a la misma semana del año 2019.

Por otra parte, como consecuencia del cierre del tramo Cuenca-Utiel, debido a los daños causados en la infraestructura por el temporal Filomena, la compañía está prestando el servicio en el trayecto Cuenca-Utiel mediante autobús desde el pasado 5 de abril, con parada en todas las estaciones intermedias. Se trata de 3 servicios por sentido: 2 de ellos tienen enlace con los actuales servicios de Media Distancia Cuenca-Aranjuez y el tercero enlaza con trenes de Alta Velocidad con origen/destino Cuenca. Todos los autobuses tienen parada en Cuenca Fernando Zóbel y Cuenca Convencional. Estos tres servicios mediante autobús entre Cuenca y Utiel suponen el mismo número de servicios que existía, en este tramo, con anterioridad a la pandemia.

Estos servicios con complementarios a la oferta de trenes de Alta Velocidad existente entre Madrid-Cuenca y Valencia, que también cuenta con un nivel de reposición muy superior a la demanda existente en estos momentos.

No obstante, se indica que la voluntad del Gobierno y de RENFE es que la mejora de la situación sanitaria permita seguir recuperando la demanda de los viajeros y continuar restableciendo progresivamente la oferta de servicios anterior a la crisis sanitaria.





Madrid, 28 de junio de 2021