



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/50383

12/05/2021

122703

AUTOR/A: ALFONSO CENDÓN, Javier (GS); FERNÁNDEZ BENÉITEZ, Andrea (GS); PÉREZ ABELLÁS, Adolfo (GS); RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS); TIZÓN VÁZQUEZ, Uxía (GS); ZARAGOZA ALONSO, José (GS)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que las principales actuaciones en marcha en la línea 810 Bifurcación Chapela – Monforte de Lemos, tramo Ourense – Monforte de Lemos consisten en:

- Tratamiento de elementos de infraestructura (Puentes y Explanaciones).
- Tratamiento de trincheras.
- Mejora y mantenimiento de los puentes existentes y Obras de Drenaje Transversal.
- Instalación de cerramientos en zonas urbanas.
- Renovación de vía.
- Tratamiento de andenes y cruces entre andenes en las estaciones, ampliación a 750 m estación de Os Peares.
- Renovación total de la línea aérea de contacto para la posterior transformación de 3 kV cc a 25 kV ca.
- Mejora de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones.

Los proyectos de modernización de la red tienen un horizonte de finalización en el entorno del 2023.

Las principales actuaciones previstas en la línea 800, tramo Monforte de Lemos – Covas consisten en:

- Rehabilitación de la Línea aérea de contacto en el trayecto Covas -Monforte.
- Adecuación y modernización de la Subestaciones Eléctricas (SSEE) de Pobra de Brollón, San Clodio, Villamartín y Covas.



- Ampliación de las estaciones de Pobra de Brollón, Villamartín y Quereño, para trenes de 750 m.
- Mejora de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones.
- Renovación integral de vía e infraestructura por trayectos entre Covas y Monforte.
- Rebaje de túneles para normalización de gálidos para trenes de mercancías.
- Mejora de permeabilidad urbana en O Barco de Valdeorras. (Pendiente de Convenio con el Concello de O Barco).
- Proyecto de reparación del puente penadola sobre el río Sil. (En fase final de redacción de proyecto).

Madrid, 28 de junio de 2021