



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Confederal Unidas Podemos - En Comú Podem - Galicia en Común, a iniciativa de su diputada **Marisa Saavedra**, y al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, formula la siguiente pregunta para su respuesta por escrito, relativa a la **línea ferroviaria Valencia - Aranjuez**.

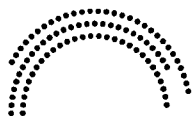
La línea ferroviaria de Valencia a Aranjuez, históricamente, ha vertebrado las comarcas del interior de la Comunitat Valenciana y las de Cuenca, en este crucial momento, en que el interior de la península sufre una acuciante despoblación, el mantenimiento de esta vía de comunicación es importantísima para las poblaciones que atraviesa. Más allá de la rentabilidad económica, el tren tiene una función social, contribuye a fijar población y mantener actividades económicas. Sin embargo en esta línea no se han realizado inversiones ni rehabilitaciones en las últimas tres décadas.

El estado de la infraestructura es bastante irregular. Contrasta el aceptable estado entre Valencia y Utiel, fruto de las inversiones en la línea C3 de cercanías de Valencia, con el deplorable estado en que se encuentra esta infraestructura entre Utiel y Cuenca, donde solo se puede circular a 60Km/h, y en algunos tramos a tan solo 20 y 30Km/h. Los trenes tardan más de dos horas en recorrer sus 120Km. Este tramo se encuentra cerrado en la actualidad desde el 8 de enero, debido a desperfectos por la tormenta Filomena. Aunque esos desperfectos fueron solucionados unos días después, hoy sigue sin servicio poniendo en evidencia que el problema es el mal estado y la falta de inversión en décadas en este tramo.

Entre Cuenca y Aranjuez, el estado de la infraestructura es algo mejor, pero sigue siendo de deterioro.

La no reapertura del servicio entre Utiel y Cuenca ha afectado al municipio valenciano de Camporrobles que se ha quedado sin servicio de ferrocarril con Cuenca y con Valencia, al acabar en Caudiel la línea de C3 de cercanías de València. La ampliación de esa línea C3 hasta Camporrobles es una necesidad para la población.

Un problema añadido es que no todos los trenes paran en todos los apeaderos. Para dar un mejor servicio a las poblaciones pequeñas sería necesario implantar la fórmula de la "parada facultativa", que ya existe en otras líneas como, por ejemplo, de Teruel a Zaragoza, que daría el máximo servicio a todas las estaciones y apeaderos sin coste adicional.



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

Por todo ello, se pregunta:

- ¿En qué fecha está prevista la reapertura del servicio ferroviario entre Utiel y Cuenca?
- ¿Existe previsión, por parte del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, de prolongar la Línea C3 hasta Camporrobles para integrar esta población en la red de cercanías de Valencia? ¿Para cuándo?
- ¿Cuáles son los planes de actuación respecto a la línea férrea Utiel-Aranjuez en sus diversos tramos? ¿Existe previsión de rehabilitación de la línea?
- ¿Para cuándo está prevista la recuperación de la frecuencia de trenes en la línea Valencia-Cuenca?
- ¿Qué previsión existe respecto a la implantación de las “paradas facultativas” en todos los apeaderos y a todos los trenes, para ofrecer un mayor servicio a las poblaciones más pequeñas?.

Madrid, Congreso de los Diputados a 19 de mayo de 2021.

Rafael Mayoral Portavoz.

Marisa Saavedra Diputada.

Rosa Medel Diputada

Roser Maestro Diputada.

Txema Guijarro Diputado.