

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, los diputados que suscriben formulan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

En los meses de verano de 2018 conocimos que en el servicio ferroviario que cubre la línea de media distancia entre Sevilla y Málaga, se sustituyeron los trenes de la serie 599, por trenes obsoletos y con serias deficiencias de la serie 598. Este cambio provocó que la mayoría de los servicios entre Málaga y Sevilla acumulen retrasos e incidencias.

Por otro lado, desde Granada, el comité de empresa de Renfe y ADIF alertó sobre los planes de la operadora de cambiar los trenes modelos S599 por S598 en el servicio que cubre esta provincia con Almería.

Ante la reciente reapertura tras meses de padecer el cierre de la línea entre Algeciras y Ronda, es ahora el campo de Gibraltar quien padece un nuevo agravio al reanudar el servicio de larga distancia entre Algeciras y Madrid y los servicios de media distancia que prestan servicio de movilidad pública y sostenible con material rodante ferroviario obsoleto.

Además del material, la electrificación y modernización de la línea Algeciras – Bobadilla acumula décadas de retraso, a pesar de ser una infraestructura prioritaria para Andalucía.

Por todo ello, se pregunta:

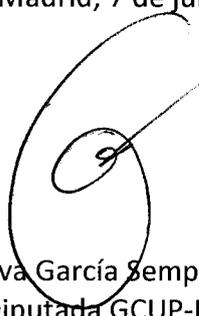
- 1. ¿Cuáles son las razones y los motivos del cambio de trenes en los servicios públicos de Media Distancia en Andalucía por maquinaria obsoleta que acumula ya cientos de incidencias?**
- 2. ¿Por qué se destina el material rodante obsoleto a Andalucía?**
- 3. ¿Cuántos retrasos e incidencias por causas de la maquinaria se han producido desde el mes de junio de 2018 en los trayectos de Media Distancia, entre Sevilla – Málaga y Málaga – Sevilla, realizados con trenes S598?**
- 4. ¿Cuántos retrasos e incidencias por causas de la maquinaria se han producido en trayectos de media distancia en el Campo de Gibraltar desde mayo de 2019? Señale el modelo de tren para cada retraso o incidencia.**

5. ¿Cuántos retrasos e incidencias ha registrado el servicio de larga distancia entre Algeciras y Madrid desde mayo de 2019?
6. ¿Son 100% accesibles los trenes S598? ¿Cuenta el personal con la formación suficiente en el manejo de la plataforma de accesibilidad?
7. ¿Hasta cuándo van a estar en servicio los vehículos S598 en Andalucía?
8. ¿Cuántas incidencias registran los baños adaptados y accesibles de los trenes S598 en servicio en Andalucía?
9. ¿Cuál es el coste y las pérdidas derivadas a consecuencia de las incidencias y retrasos de los trenes del Altaria entre Algeciras y Madrid?
10. ¿Dónde están operando los trenes de la S599 que Renfe ha retirado de Andalucía?
11. ¿Entra dentro de las prioridades del Gobierno el impulso a la modernización de la línea ferroviaria entre Algeciras y Bobadilla?
12. ¿Para cuándo está prevista la finalización de la electrificación de la línea Algeciras – Bobadilla?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 7 de junio de 2019



Noelia Vera
Diputada GCUP-EC-GC



Eva García Sempere
Diputada GCUP-EC-GC



Juan Antonio Delgado
Diputado GCUP-EC-GC