



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/24972

20/12/2017

64144

AUTOR/A: ELIZO SERRANO, María Gloria (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que actualmente, el tramo Madrid-Oropesa de Toledo tiene vía doble electrificada hasta Humanes (24,5 km) y desde Humanes hasta Oropesa (175,1 km) vía única sin electrificar.

Se estima que el coste por km de la duplicación de vía y electrificación del tramo de vía única sería de unos 3,7 millones de euros/km.

En cuanto a las últimas actuaciones de modernización realizadas en la línea, cabe indicar las siguientes:

- Supresión de la Limitación Temporal de Velocidad (LTV), el pasado noviembre de 2017, existente desde junio de 2017, entre el 96+175 y 96+780, con un coste de 178,70 miles de euros, IVA y materiales incluidos, y
- La sustitución de traviesas bibloque por monobloque entre el PK 104+675 y el 105+655 que ha implicado un coste, IVA y materiales incluidos, de 245,5 miles de euros.

El coste de la electrificación del tramo se estima en unos 80 millones de euros (IVA incluido), a lo que habría que añadir los materiales.

Adicionalmente, hay que indicar que ADIF lleva a cabo el mantenimiento preventivo y correctivo de dicha línea, trabajando para el correcto funcionamiento de la red ferroviaria.

Asimismo, el Ministro de Fomento ha adjudicado la redacción del Estudio Informativo de la nueva conexión de Alta Velocidad, entre Madrid y Oropesa.

Madrid, 25 de junio de 2018