

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

En los últimos años muchas ciudades y administraciones de nuestro país han hecho una apuesta decidida para la mejora del transporte público. La movilidad de las personas es un derecho social que es necesario garantizar y preservar y para ello debe priorizarse el transporte público de proximidad, el más usado a diario en nuestro país por millones de personas, ofreciendo una oferta competitiva y de calidad.

En el área del Camp de Tarragona es necesario configurar un sistema de transporte metropolitano con doble red circular que permita unir ciudades y pueblos, el aeropuerto y la estación de El Camp (AVE). Para ello es necesario reabrir la línea Reus-Roda de Bará para el tránsito de mercancías y pasajeros, una actuación que el propio Ministerio de Fomento confirmó en su respuesta el pasado mes de julio a las preguntas registradas por este mismo grupo parlamentario (con expediente 184/01362). Pero es también necesario cometer otro tipo de actuaciones que permitan aprovechar todo el potencial de las infraestructuras existentes, como es el caso de la estación de la Plana-Picamoixons.

En la actualidad en esta estación se encuentran las líneas R13 y R14, ambas unen Barcelona con Lleida, pero la primera lo hace por el interior vía Sant Vicenç de Calders y, la segunda, por la costa vía Tarragona. Des de hace años entidades que defienden un transporte público de calidad y distintos ayuntamientos reclaman habilitar el enlace y permitir el giro directo de trenes en la estación de Picamoixons. De esta forma podría conectarse de forma directa la ciudad de Valls con Reus y el Camp de Tarragona sin perder la conexión con Sant Vicenç de Calders.

Pero también permitiría que los trenes de mercaderías de la R15 procedentes de Mora La Nova, la otra línea que circula por la costa vía Tarragona y que cuenta con un ancho ibérico, pudieran llegar a Reus y conectar con Picamoixons, para enlazar de forma directa con Sant Vicenç de Calders. En estos momentos esto sólo es posible por la vía interior pero en un futuro, con la implementación del Corredor Mediterráneo, esto podría dejar de ser posible. Además, se debe

también tener en cuenta la saturación que se produce en estas líneas y como la obra del viaducto en la estación de la Plana-Picamoixons, por lo tanto, tendría un coste mínimo pero grandes repercusiones e intereses para el territorio.

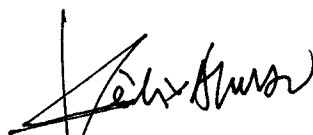
En este sentido, ¿ha estudiado el Ministerio de Fomento las posibilidades que ofrece la realización del viaducto en la estación de la Plana-Picamoixons? ¿Tiene previsto el Ministerio de Fomento realizar estas actuaciones para mejorar la movilidad de proximidad en el área metropolitana del Camp de Tarragona?

Por lo tanto, ¿tiene previsto el Ministerio de Fomento realizar las obras necesarias en la estación de la Plana-Picamoixons para que los trenes puedan efectuar el giro directo en la relación entre Reus y Valls sin tener que maniobrar mejorando así las conexiones de las líneas R13 y R14 y ofreciendo mejores alternativas a los trenes de mercancías que circulan en la actualidad por la R15?

¿Va a aprovechar el Ministerio la estación de Picamoixons, así como otras infraestructuras existentes, para configurar un sistema de transporte metropolitano con doble red circular en el Camp de Tarragona? ¿Con qué previsión van a acometerse estas actuaciones?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 22 de enero de 2018



Félix Alonso Cantorné

Diputado