



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/115

27/07/2016

1343

AUTOR/A: GONZÁLEZ BAYO, Josefa Inmaculada; DÍAZ TRILLO, José Juan (GS)

RESPUESTA:

El Estudio Informativo de la “Autovía entre la Ruta de la Plata (A-66) y Huelva”, se encuentra en fase de redacción. Las variantes de Beas y Trigueros, concebidas como primera calzada de la futura autovía, se encuentran actualmente en obras.

Respecto a la LAV Sevilla-Huelva, se informa que en el año 2015 se acordó que ADIF alta velocidad iniciase un proyecto de mejora y adecuación de la línea convencional Sevilla-Huelva, que, con una inversión global de 410 millones de euros, permite conseguir notables mejoras en los tiempos de viaje (Sevilla-Huelva: 45 min y Madrid-Huelva: 3h 05 min) y una mejora de la seguridad y fiabilidad de la línea.

De esta actuación se está realizando un nuevo Estudio de Impacto Ambiental en proceso de estudio de alegaciones después del periodo de información pública para remitir en breve al MAPAMA (Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente).

Respecto a las obras de la capital onubense, en la actualidad se están llevando a cabo diversas actuaciones tanto en el edificio de viajeros como en las instalaciones ferroviarias, así como actuaciones de reposición de servicios afectados.

Actualmente las inversiones en miles de euros previstas en la línea ferroviaria Huelva-Zafra son:

- Instalación de detector de ejes calientes por un importe de 180,00.
- Segunda intervención en Obra de Drenaje Transversal del P.K. 144/974 por un importe de 142,60.
- Segunda intervención en Obra de Drenaje Transversal del P.K. 143/ 840 por un importe de 172,00.
- Desplazamiento de pedales electromagnéticos de aviso de Pasos a Nivel entre Fregenal y Jabugo para permitir elevar velocidad máxima en dicho trayecto. Importe: 4,00. (Actuación a realizar con Presupuesto de Explotación).

Madrid, 14 de febrero de 2017