

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, la diputada **Sol Sánchez**, del **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presentan las siguientes preguntas **sobre las actuaciones para revertir el deterioro de los servicios de la red de Cercanías de la Comunidad de Madrid** dirigidas al Gobierno para la que se solicita respuesta escrita.

El servicio de transporte público colectivo de Cercanías de la Comunidad de Madrid fue utilizado en 2017 por 241 millones de viajeras y viajeros, lo que equivale al 49,53% de todas las personas que se desplazaron en tren en todas sus modalidades en nuestro país.

Sin embargo, la calidad y expansión del servicio, la puntualidad, las mejoras y el mantenimiento de la red madrileña sufre un largo abandono y una falta absoluta de compromiso político por mejorar las Cercanías de la Comunidad de Madrid, provocando que entre 2017 y 2007 la cifra de viajeras y viajeros antes mencionado caiga en 43,5 millones.

Por todo ello, se pregunta:

1. **¿Cuántas estaciones del total de la Red de Cercanías de la Comunidad de Madrid no eran accesibles a 31 de diciembre de 2018? Detalle cuáles y especifique las deficiencias en accesibilidad en cada una de ellas.**
2. **Tras las actuaciones previstas en materia de accesibilidad en las estaciones de Cercanías de la Comunidad de Madrid en 2019 ¿Qué estaciones seguirán siendo no accesibles al 100%?**
3. **¿Ha elaborado el Gobierno un informe para detectar las principales causas del deterioro de la red de Cercanías de la Comunidad de Madrid?**
4. **¿Qué medidas de urgencia va a poner en marcha para recuperar la calidad del servicio de transporte público colectivo de Cercanías de la Comunidad de Madrid para favorecer la movilidad sostenible de millones de personas?**
5. **¿Contempla el Gobierno recuperar los niveles de empleo de trabajadores y trabajadoras de los servicios de Cercanías de la Comunidad de Madrid perdidos desde 1999?**

6. ¿Cuáles son las actuaciones previstas por el Gobierno para aumentar la red en número de kilómetros y estaciones? Detalle con plazos e inversión prevista.
7. ¿Qué previsiones tiene el Gobierno de ampliación y extensión de las líneas C3, C4, C5 y C7?
8. ¿Qué incidencia tendrá para las Cercanías de la Comunidad de Madrid el Plan de adquisición de nuevo material rodante?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 24 de enero de 2018



Sol Sánchez Maroto
Diputada