



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/39922

25/10/2018

109422

AUTOR/A: MARGALL SASTRE, Joan (GER)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que, con motivo de las alarmas meteorológicas que se preveían en el Mediterráneo, RENFE procedió a reforzar las cargas de productos en todas las cafeterías de los trenes del Corredor desde las 13 horas del día 18 y hasta las 13 horas del día 20. También se contrataron 8 autobuses ubicados en la L'Aldea-Amposta y 4 ubicados en Alicante, para atender posibles incidencias, además de disponer locomotoras de reserva en Barcelona, Valencia, Alicante y Cartagena, desde el día 18.

El Talgo 165 se detuvo en la estación de Uldecona con 370 viajeros. Circulaba en composición doble, por lo que llevaba dos cafeterías. Hasta el momento en que se tuvo conocimiento de que la vía estaba cortada, 1h 30' aproximadamente hasta su detención, los clientes hicieron uso de la cafetería de modo habitual, abonando las consumiciones. A partir del comunicado, se dieron instrucciones de atender de manera gratuita las demandas de los viajeros.

Para atender las necesidades de los viajeros y en previsión de que se demorara la detención del tren, se contrataron 800 bolsas de comida en Castellón, traídas desde la AP-7 y de la cafetería de la estación. 400 bolsas se enviaron en el primer autobús que salió de Castellón con destino Tarragona con los viajeros del Talgo 694, que se encontraba detenido en Castellón y que hizo parada especial en L'Aldea-Amposta para dejar la comida de los clientes del Talgo 165.

Dicho tren permanecía parado en la estación de Uldecona, ya que no podía avanzar por estar la vía cortada en Vinaròs ni tampoco retroceder por estar la vía cortada entre Uldecona y Aldea-Amposta. A sus viajeros se les entregó comida y bebida por parte del Ayuntamiento, Protección Civil y Bomberos, que pudieron llegar al lugar, ya que los accesos por carretera también estaban cortados y tampoco pudieron entrar los autobuses enviados para transbordar a los clientes hasta Benicàssim, donde les esperaba un Talgo para llevarles a sus destinos. Previamente, es de destacar, que se habían reservado en la cafetería del tren algunas cajas de agua para atender posibles de viajeros más necesitados: niños, ancianos y personas enfermas.



Una vez abierto el tramo Uldecona-Aldea-Amposta, el Talgo 165 retrocedió hasta la estación de L'Aldea-Amposta, y una vez en ésta, a los viajeros se les ofreció la posibilidad de regresar a Barcelona en el material disponible en ese momento (UT s/447) o, bien la de continuar viaje en el propio tren hacia Valencia, una vez se restableciese la circulación. En este último caso, se les ofrecieron bolsas de comida y, al paso por Valencia, se les volvió a ofrecer más bolsas. Posteriormente a la llegada a Alicante, a los viajeros se les envió en taxi a sus domicilios, previa invitación a desayunar en la cafetería de la estación de Alicante.

Madrid, 10 de diciembre de 2018