



**ESQUERRA  
REPUBLICANA**



**GP ESQUERRA REPUBLICANA**  
Carrera de San Jerónimo, 40, 6a pl.  
28071 Madrid  
**Centraleta.** Telf. 91 390 59 95  
c/e: [administracio@gperc.congreso.es](mailto:administracio@gperc.congreso.es)  
**Prensa.** Telf. 91 390 56 87  
c/e: [premsa@gperc.congreso.es](mailto:premsa@gperc.congreso.es)

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Diputado **Joan Margall Sastre** del Grupo Parlamentario ESQUERRA REPUBLICANA, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas sobre la actuación de Renfe ante las lluvias torrenciales que azotaron las comarcas del norte del País Valencià y las Terres de l'Ebre.**

Congreso de los Diputados, 25 de octubre de 2018

**Joan Margall Sastre**  
Diputado  
Esquerra Republicana

El pasado viernes 19 de octubre de 2018, fuertes tormentas sacudieron la península. En el sur de Catalunya y norte del País Valencià las fuertes lluvias estaban anunciadas y el Govern de la Generalitat activó el plan Inuncat para activar todos los protocolos de emergencia.

Renfe decidió cortar las vías a la altura de Vinaròs (Castelló) el viernes a las 17.30 horas. Dicha medida afectó durante 12 horas a 15 trenes regionales y el AVE que circulaban por el corredor Mediterráneo. Un tren Talgo, el que salió de Barcelona a las 15.00 horas hacia Cartagena, se vio atrapado por la tromba de agua, que impidió al convoy seguir el viaje y también evacuar los pasajeros por carretera. Sus 300 pasajeros vieron interrumpido su viaje a las 17.30 horas, cuando el convoy se paró a la estación de Ulldecona debido al corte de vías que se había producido en Vinaròs.

Los pasajeros del resto de trenes que iban a circular en las próximas horas por esta vía y que no habían salido todavía de su destino se les ofreció la posibilidad de recuperar el importe del billete. También se habilitaron autocares para esquivar el corte de las vías a Vinaròs y se activaron otros para cubrir por carretera el trayecto entre Barcelona y València y viceversa, y también entre las estaciones de l'Aldea (Baix Ebre) y Castelló.

No obstante, los pasajeros del Talgo no pudieron ser evacuados de la estación de Ulldecona a causa de que los autocares que habilitó Renfe no pudieron llegar a la estación, puesto que la lluvia había anegado la rotonda de acceso y no podían circular. Estos autocares fueron finalmente enviados en Castelló para recoger otros pasajeros atrapados en otros trenes afectados por el corte de vías.

Los pasajeros del Talgo estuvieron aislados durante horas sin asistencia de Renfe ni información. Todo ello aun cuando estaba activada la alerta por riesgo de inundaciones. La situación de falta de información forzó al ayuntamiento de Ulldecona a hacer un llamamiento para llevar bebida y alimento a los pasajeros.

- **¿Qué fallo en la gestión del operativo de Renfe ante la falta de información de los pasajeros atrapados en el tren Talgo en la estación de Ulldecona?**
- **¿Cómo se ejecutaron los protocolos de gestión o prevención ante el aviso de la Generalitat que activo el plan Inuncat?**
- **¿Qué compensaciones se ofreció a los pasajeros afectados?**
- **¿Tiene Renfe intención de revisar los protocolos de actuación para prevenir futuras situaciones?**