

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a CARME CHACÓN PIQUERAS y D^a MERCÉ PEREA CONILLAS, Diputadas por Barcelona, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

Los vecinos de la ciudad de L'Hospitalet de Llobregat soportan un importante impacto por el tráfico ferroviario. Por las vías que discurren entre los barrios de Sant Josep y Florida y entre Torrassa y Santa Eulàlia circulan diariamente los trenes de Cercanías de las líneas R2 y R4, trenes de medio recorrido y algunos de mercancías. Son más de 200 convoyes diarios con la consecuente afectación acústica que, según mediciones realizadas, superan los límites marcados por la vigente normativa medio ambiental.

Por otra parte, la estación de L'Hospitalet es la estación a cielo abierto integrada en trama urbana consolidada en la que se realizan un mayor número de maniobras diarias en Catalunya atendiendo al paso de trenes y a las operaciones de mantenimiento que se realizan en su playa de vías.

Desde el Ayuntamiento se ha solicitado en repetidas ocasiones la adaptación de medidas que solucionen los ruidos que afectan a la vida de los vecinos y vecinas. Medidas como la instalación de pantallas acústicas que minimicen el ruido en los puntos en que los edificios están situados más cercanos a las vías y en los que se han medido parámetros por encima de los establecidos por la normativa.

La respuesta del Ministerio y de ADIF ha sido siempre negativa. Sin embargo, se tiene conocimiento de que en distintos puntos del trazado ferroviario sí se han instalado este tipo de pantallas.

1. ¿En qué trazados de ferrocarril, incluyendo las líneas de alta velocidad, se han implantado pantallas acústicas en los últimos años?
2. ¿Con qué criterios se han instalado?

3. ¿Cuáles son las razones por las que no se implantan este tipo de pantallas en L'Hospitalet, ciudad que soporta uno de los niveles de tráfico ferroviario a cielo abierto más intensos del país?
4. ¿Por qué cuando se produce un incremento del tráfico ferroviario no se toman medidas para paliar sus efectos?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 4 de febrero de 2016



MERCÉ PEREA CONILLAS
DIPUTADA



CARME CHACÓN PIQUERAS
DIPUTADA y PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA

C.DIP 1671 050216 18:10