



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL  
**18 NOV. 2025 17:03:11**  
**Entrada 89290**

## PE- La Saleta CHX

Competencia  
Tipo Expediente

Otros Expedientes  
300-Escrito en lengua  
española distinta del  
castellano, oficial en  
Comunidad Autónoma (art.  
92.1)

Fdo.: Àgueda MICÓ MICÓ  
Diputada

## A LA MESA DEL CONGRESO

**La diputada de Compromís, Àgueda Micó i Micó, presenta al amparo del artículo 185 del Reglamento del Congreso, las siguientes preguntas al Gobierno, solicitando su respuesta por escrito.**

El proyecto de canalización del barranco de La Saleta, promovido por la Confederación Hidrográfica del Xúquer (CHX) con un presupuesto aproximado de 90 millones de euros, prevé un túnel hidráulico subterráneo de casi cuatro kilómetros alrededor de Aldaia y una vía verde de conexión con el río Turia. El objetivo declarado es reducir el riesgo de inundaciones, pero el proyecto ha generado fuertes críticas del vecindario, entidades agrarias y ecologistas, y expertos.

Tal y como reivindica la Asociación de Vecinos del Barrio del Cristo, el proyecto “está obsoleto, rompe la realidad urbana del barrio y no servirá para mejorar la respuesta ante posibles nuevas DANAs y episodios climáticos extremos”. Los cálculos hidráulicos actuales no consideran fenómenos recientes, como la DANA del 29 de octubre de 2024, ni proyecciones futuras de cambio climático, lo que pone en duda la efectividad de la obra.

Desde Compromís apostamos porque todas las infraestructuras planificadas en la cuenca deben reevaluarse para garantizar la eficiencia en adaptación, mitigación y lucha contra el cambio climático. Existe una clara falta de ajuste del proyecto en la capacidad máxima prevista del túnel, dado que es de 130 metros cúbicos por segundo, cuando durante la DANA se registró un caudal real de 3.500 metros cúbicos por segundo, lo que evidencia que la respuesta no responde a las necesidades reales de protección ante inundaciones extremas.

Además, el proyecto, como señala Per l'horta, supone un grave impacto sobre el territorio, con la destrucción de más de 150.000m<sup>2</sup> de huerta protegida, fragmentación del paisaje, interrupción de acequias y caminos históricos, y descontextualización de elementos patrimoniales. Todo ello en un área ya



saturada por infraestructuras lineales, donde la continuidad del paisaje agrario es fundamental para la resiliencia del territorio.

Sorprende, asimismo, que la CHX participe en el proyecto europeo SpongeWorks, centrado en soluciones basadas en la naturaleza - como zonas de inundación controlada o espacios esponja-, alternativas más sostenibles, resilientes y económicas, pero que no se han contemplado para La Saleta.

Por todo ello, resulta incomprensible como el Gobierno mantiene la intención de ejecutar el mencionado proyecto sin estudiar alternativas que puedan garantizar seguridad hidrológica, preservación del territorio, participación activa de la ciudadanía y, especialmente, la seguridad de la población de Aldaia y del Barrio del Cristo.

Es por eso que se desean hacer las siguientes preguntas:

1. ¿Tiene previsto el Gobierno actualizar los cálculos hidráulicos del proyecto del barranco de La Saleta, incorporando los episodios recientes como la DANA del 29 de octubre de 2024, y las proyecciones de cambio climático, para garantizar la efectividad de la infraestructura?
2. Con los datos explicados, es probable que existan obstrucciones en la conducción subterránea, ¿qué medidas de prevención y mantenimiento se adoptarán para evitar que la conducción subterránea quede obstruida y provoque desbordamientos o retornos de agua hacia el núcleo urbano de Aldaia y/o del Barrio del Cristo?
3. ¿Considera el Gobierno necesario replantear el proyecto incorporando soluciones basadas en la naturaleza, que reduzcan el riesgo de inundaciones y minimicen el impacto sobre la huerta y el paisaje agrario? ¿Cuáles son las razones?
4. ¿Qué garantías ofrece el Gobierno de que el proyecto protegerá los elementos patrimoniales, acequias y caminos históricos, evitando la fragmentación definitiva del territorio agrícola?
5. ¿Está asegurando el Gobierno que las entidades vecinales, agrarias y ecologistas tengan un papel activo en la evaluación y en el seguimiento del proyecto? ¿Ha mantenido el Gobierno reuniones con la Asociación



de Vecinos del Barrio del Cristo para conocer su valoración del proyecto? ¿Cómo valora el Gobierno las alegaciones planteadas por la Asociación de Vecinos del Barrio del Cristo y de Per l'Horta?

6. Teniendo en cuenta que La Saleta forma parte de un conjunto más amplio de actuaciones, ¿cómo tiene previsto garantizar el Gobierno que todas las intervenciones estén coordinadas y se ejecuten de manera coherente para evitar riesgos adicionales o afectaciones mutuas?
7. ¿Es consciente el Gobierno de la importancia que tiene ejecutar debidamente estas obras?

Palacio del Congreso, 18 de noviembre de 2025

Àgueda Micó i Micó  
Diputada de Compromís  
Grupo Parlamentario Mixto



## A LA MESA DEL CONGRÉS

**La diputada de Compromís, Àgueda Micó i Micó, presenta a l'empara de l'article 185 del Reglament del Congrés, les següents preguntes al Govern, sol·licitant la seu resposta per escrit.**

El projecte de canalització del barranc de La Saleta, impulsat per la Confederació Hidrogràfica del Xúquer (CHX) amb un pressupost aproximat de 90 milions d'euros, preveu un túnel hidràulic subterrani de quasi quatre quilòmetres al voltant d'Aldaia i una via verda de connexió amb el riu Túria. L'objectiu declarat és reduir el risc d'inundacions, però el projecte ha generat fortes crítiques del veïnat, entitats agràries ecologistes i experts.

Tal com reivindica l'Associació de Veïns del Barri del Crist, el projecte "està obsolet, trenca la realitat urbana del barri i no servirà per a millorar la resposta davant possibles noves DANAs i episodis climàtics extrems". Els càlculs hidràulics actuals no consideren fenòmens recents, com la DANA del 29 d'octubre de 2024, ni projeccions futures de canvi climàtic, cosa que posa en dubte l'eficàcia de l'obra.

Des de Compromís apostem perquè totes les infraestructures planificades en la conca hagen de ser reavaluades per garantir l'eficiència en adaptació, mitigació i lluita contra el canvi climàtic. Existeix una clara falta d'ajust del projecte en la capacitat màxima prevista del túnel, ja que és de 130 metres cúbics per segon, quan durant la DANA es van registrar un cabdal real de 3.500 metres cúbics per segon, la qual cosa evidencia que la resposta no s'ajusta a les necessitats reals de protecció davant inundacions extremes.

A més, el projecte, tal com assenyala Per l'Horta, suposa un greu impacte sobre el territori, amb la destrucció de més de 150.000 m<sup>2</sup> d'hora protegida, fragmentació del paisatge, interrupció de sèquies i camins històrics, i descontextualització d'elements patrimonials. Tot això en una àrea ja saturada per infraestructures lineals, on la continuïtat del paisatge agrari és fonamental per a la resiliència del territori.

Sorprén, a més, que la CHX participe en el projecte europeu SpongeWorks, centrat en solucions basades en la natura - com zones d'inundació controlada o espais esponja-, alternatives més sostenibles, resilents i econòmiques, però que no s'han contemplat per a La Saleta.

Per tot això, resulta incomprendible que el Govern mantinga la intenció d'executar el projecte esmentat sense estudiar alternatives que puguen garantir la seguretat hidrològica, la preservació del territori, la participació activa de la ciutadania i, especialment, la seguretat de la població d'Aldaia i del Barri del Crist.

És per això que es formulen les següents preguntes:

1. Té previst el Govern actualitzar els càlculs hidràulics del projecte del barranc de La Saleta, incorporant els episodis recents com la DANA del 29 d'octubre de 2024, i les projeccions de canvi climàtic, per garantir l'eficàcia de la infraestructura?
2. Amb les dades exposades, és probable que existisquen obstruccions en la conducció subterrània. Quines mesures de prevenció i manteniment s'adoptaran per evitar que la conducció quede obstruïda i provoque desbordament o returns d'aigua cap al nucli urbà d'Aldaia i/o del Barri del Crist?
3. Considera el Govern necessari replantejar el projecte incorporant solucions basades en la natura, que reduïsquen el risc d'inundacions i minimitzen l'impacte sobre l'horta i el paisatge agrari? Quines són les raons?
4. Quines garanties ofereix el Govern que el projecte protegirà els elements patrimonials, sèquies i camins històrics, evitant la fragmentació definitiva del territori agrícola?
5. Està assegurant el Govern que les entitats veïnals, agràries i ecologistes tinguen un paper actiu en l'avaluació i en el seguiment del projecte? Ha mantingut el Govern reunions amb l'Associació de Veïns del Barri del Crist per conéixer la seuva valoració del projecte? Com valora el Govern les al·legacions plantejades per l'Associació de Veïns del Barri del Crist i per Per l'Horta?



6. Tenint en compte que La Saleta forma part d'un conjunt més ampli d'actuacions, com té previst garantir el Govern que totes les intervencions estiguin coordinades i s'executen de manera coherent per evitar riscos addicionals o afectacions mútues?
7. És conscient el Govern de la importància que té executar correctament aquestes obres?

Palau del Congrés, 18 de novembre de 2025

Àgueda Micó i Micó  
Diputada de Compromís  
Grup Parlamentari Mixt