

GRUPO PARLAMENTARIO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a M^a REYES ROMERO VILCHES y D. FRANCISCO JOSÉ CONTRERAS PELÁEZ, en sus condiciones de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan al Gobierno la siguiente pregunta para su respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El ministro de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, Don José Luis Ábalos, ha declarado en el Senado que los pasos subterráneos que estaban previstos en la construcción de la SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río para salvar el río Guadalquivir “se licitaron de forma irregular por el Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero”. Esa sería la razón última por la que su ministerio ha decidido regresar al comienzo de toda la tramitación y encargar otra Declaración de Impacto Medioambiental.

De esta forma, todo el proyecto sufriría un retraso considerable, ya que el ministerio ha puesto sobre la mesa la posibilidad de sustituir el túnel que estaba previsto para unir dicho tramo por un puente sobre el río Guadalquivir. Pero, debido a la navegabilidad del río, la estructura de dicho puente sería de altura extraordinaria, lo que además de invadir el espacio aéreo del acuartelamiento militar de El Copero, supondría un impacto



visual muy severo sobre toda la vega del Guadalquivir, según criterios avalados por la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir.

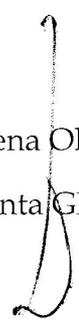
De modo que parece confirmarse la sospecha creciente de gran parte de la opinión pública de que el ministerio ha optado por desechar la construcción del túnel por razones meramente económicas.

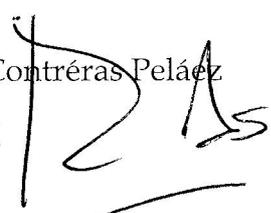
PREGUNTAS

- 1.- ¿Cuáles son las "irregularidades" detectadas por el Gobierno, ocurridas en la época del presidente Rodríguez Zapatero, en la licitación de las obras de la SE-40?
- 2.- ¿Ha desechado el Gobierno definitivamente la construcción del túnel de enlace entre Dos Hermanas y Coria del Río en la SE-40?
- 3.- ¿Cuáles son las razones medioambientales y económicas que aconsejan construir un puente en vez de un túnel en la conexión de la referida vía de circunvalación?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 19 de octubre de 2020.


Dª Mª Reyes Romero Vilches
Diputada GP VOX


VºBº Dª Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GP VOX


D. Francisco José Contreras Peláez
Diputado GP VOX