



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

19 OCT. 2020 12:46:11

Entrada **64814**

Preguntas Escrites tren lleida r12_1020

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Francesc Xavier ERITJA
CIURÓ

Diputado

Fdo.: Inés GRANOLLERS
CUNILLERA

Diputada



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

GP Republicano
Carrera de San Jerónimo, 40, 5a pl.
28071 Madrid
Centraleta. Telf. 91 390 59 95
c/e: administracio@gperc.congreso.es
Prensa. Telf. 91 390 56 87
c/e: premsa@gperc.congreso.es

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

La diputada **Inés Granollers i Cunillera** y el diputado **Xavier Eritja Ciuró** del Grupo Parlamentario REPUBLICANO, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno español las siguientes **preguntas, solicitando su respuesta por escrito.**

Congreso de los Diputados, a15 de octubre de 2020

Xavier Eritja Ciuró
Diputado
G.P. Republicano

Inés Granollers i Cunillera
Diputada
G.P. Republicano





**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

La línea de tren R12 entre L'Hospitalet y Lleida pasando por Manresa, operada en la actualidad por Renfe, es una de las líneas que se encuentra en peor estado de mantenimiento de la infraestructura. Los ciudadanos de la plana de Lleida llevan años reclamando un servicio ferroviario que les conecte con el área metropolitana de Barcelona en un tiempo razonable.

El pasado mes de septiembre el Govern de la Generalitat anunció la voluntad de adjudicar a FGC la explotación de la línea de tren R12 de Lleida a Manresa a partir de 2024. El encargo se materializará a través de un acuerdo que prevé una inversión de 60 millones de euros para poner al día la infraestructura y aumentar las frecuencias. Se pretende duplicar los trenes de Lleida a Cervera pasando de 6 a 12 y hasta Manresa se pasaría de 3 a 5. El proyecto prevé la compra de cuatro trenes y también la construcción de una central operativa donde se hará la gestión y mantenimiento tanto de los dispositivos de esta línea como de los dos que tiene la de la Pobla y de un tercero que se ha encargado para dejarlo de reserva.

La utilización de los regionales para ir desde Lleida hasta Barcelona ha caído en picado de 100.000 usuarios en el año al 2012, a 40.000 el 2018. Y es que el tren de la línea R12 tarda una media de tres horas y media para unir la capital catalana con la del Segrià.

El Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat ha informado que no hay ningún contrato programa firmado con Renfe para la gestión de la línea y ha añadido que el Gobierno no firmará ninguno mientras no se ejecute en su totalidad el acuerdo para el traspaso integral de Rodalies y el cumplimiento de las inversiones comprometidas por el gobierno actual y el anterior. En este sentido, el Conseller ha recordado que no se han cumplido las condiciones, ni con inversiones ni con transferencia del déficit tarifario y ha remarcado que solo con estas, se plantearán firmar un contrato programa.

Tras conocerse el anuncio de la Generalitat, Renfe ha informado de la incorporación de un nuevo equipo de asistencia técnica a la zona de Lleida. Dicho equipo estaría formado por cuatro técnicos encargados de llevar a cabo las tareas de mantenimiento en los trenes y servicios que la operadora efectúa a las líneas R12, R13 y R14.

La formación de estos cuatro técnicos de mantenimiento, que trabajarán en turnos para cubrir su función de lunes a domingo, se ha llevado a cabo durante los meses de agosto y septiembre. Además de tareas preventivas de mantenimiento desde su base en Lleida podrán desplazarse a los diferentes puntos de las líneas R12, R13, R14 y Lleida-Monzón para atender las necesidades que se puedan precisar en cada momento, según han explicado desde la operadora.



**ESQUERRA
REPUBLICANA**

**SOBIRA-
-NISTES**

Por todo ello se presentan las siguientes preguntas:

- ¿Hay alguna relación entre el anuncio de la Generalitat de cambiar el operador para la explotación de la línea R12 y el anuncio de Renfe de incorporación de un nuevo equipo técnico en la zona de Lleida?
- ¿Cuándo se aprobó la creación del nuevo equipo técnico para la zona de Lleida? ¿Por qué no se hizo antes?
- ¿Qué inversiones se han ejecutado por parte de Adif desde 2010 a las infraestructuras de las líneas R12, R13 y R14? (Desglosar por año, proyecto y tramo)
- ¿Qué porcentaje de inversión pactada de los 4.300 millones de euros previstos en el Plan Rodalies 2008-2015 se ha ejecutado?