



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/21899

08/09/2020

52704

**AUTOR/A:** GARCÉS SANAGUSTÍN, Mario (GP); LORITE LORITE, Andrés (GP)

#### RESPUESTA:

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de ADIF y ADIF AV, está impulsando las actuaciones necesarias para la culminación de los Corredores Mediterráneo y Atlántico.

En el Corredor del Mediterráneo los distintos tramos presentan diferentes grados de avance ejecución, siendo el estado de cada uno de los tramos el siguiente:

- El primer tramo, la conexión Tarragona-Barcelona-Frontera francesa está finalizada y en servicio.
- Entre Castellbisbal y Vilaseca, todas las obras están en ejecución.
- En el tramo tramo Vandellós – Camp de Tarragona, la fase 1 está en servicio desde enero de 2020, mientras que el proyecto de cambio de ancho se encuentra pendiente de licitación. No se podrá iniciar la operación de cambio de ancho hasta que estén en servicio el tercer carril entre Castellbisbal y Vilaseca y la 2ª vía con tercer carril del Valencia-Castellón.
- Entre Vandellós y Castellón, se va a llevar a cabo una primera fase para implementar el material polivalente y una segunda fase para el cambio de ancho. La licitación de la primera fase está pendiente.
- En el tramo de vía doble que conecta Castellón con Valencia, ya se puso en servicio la primera vía en ancho mixto posibilitando la llegada de la alta velocidad a Castellón. En ejecución los trabajos para la implantación de tercer carril en la otra vía convencional actual.
- Entre Valencia y Nudo de la Encina, en servicio desde el 15 de mayo de 2019 el tramo de Cercanías de la línea C2 entre l'Alcudia y Mogent. En ejecución la obra montaje de vía y electrificación de la línea de ancho convencional



entre Mogente y La Encina y actuaciones complementarias en el tramo Alcudia-Mogente. Firmado el contrato del proyecto de Señalización y Telecomunicaciones del tramo La Encina-Xátiva-Valencia.

- En servicio el tramo La Encina-Monforte del Cid-Alicante desde 2013 al formar parte de la línea de Alta Velocidad Madrid-Alicante.
- La plataforma de los subtramos que conforman el tramo Monforte del Cid – Murcia, todas las obras finalizadas excepto el soterramiento de los accesos a Murcia, que se encuentra en ejecución.
- Entre Murcia y Almería, se encuentran en ejecución todos los tramos de la línea excepto en 3 tramos que son: Totana- Totana, Integración del FC en Lorca y Lorca-Pulpí.
- Entre Almería y Granada, se está redactando un estudio funcional en base al que se determinarán las principales actuaciones a ejecutar para realizar en el tramo
- La línea Antequera-Granada entró en servicio en junio de 2019.
- Entre Bobadilla y Algeciras se están ejecutando las obras para la implantación del tercer carril, se está renovando el armamento de vía, colocando traviesas para ancho mixto, mientras que en paralelo se van redactando y licitando proyectos para el resto del corredor.

Con respecto al Corredor Atlántico, se indica que, además de las actuaciones orientadas a modernizar la red (electrificación, implantación del Sistema Europeo de Gestión del Tráfico Ferroviario (ERTMS) o duplicación de vías), el Corredor Atlántico incluye las conexiones ferropuarias y otras instalaciones logísticas, que serán elegibles para la financiación europea Mecanismo “Conectar Europa” (CEF) en 2021. El mecanismo de financiación de este tipo de conexiones (fondo de accesibilidad terrestre, financiación privada y financiación de las propias Autoridades Portuarias) es diferente al de la red ferroviaria general, y por ello no se ha considerado su importe en la inversión pendiente total.

También están contempladas la salida ferroviaria sur de Vigo y la conexión entre Ourense y Lugo. Estas actuaciones no forman parte de la Red Básica y, por lo tanto, no forman parte del Corredor Atlántico europeo en sentido estricto, pero sí están dentro de las actuaciones previstas y tienen contempladas dotaciones a tal fin.

Por otro lado, se informa que todo el Corredor Atlántico tendrá implantados el sistema ERTMS y la electrificación en el año 2030, tal y como establecen los requisitos europeos





Madrid, 15 de octubre de 2020