



GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. TOMÁS FERNÁNDEZ RÍOS en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La empresa ferroviaria Talgo ha presentado un nuevo sistema de pila de combustible de hidrógeno. Aunque este sistema se ha diseñado para trenes de cercanías y media distancia parece ser que podría instalarse en todo tipo de trenes y sustituir así a las locomotoras diésel.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes:



PREGUNTAS

1. ¿Cómo valora el Gobierno este sistema de pila de combustible de hidrógeno?
2. ¿Qué ventajas e inconvenientes presenta este nuevo sistema?
3. ¿Cuánto costaría económicamente su implementación?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 5 de octubre de 2020.

Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Diputado GPVOX

Dña. Patricia de las Heras Fernández  
Diputada GPVOX

D. Tomás Fernández Ríos  
Diputado GPVOX

Dña. Cristina Alicia Esteban Calonge  
Diputada GPVOX

D. Rubén Darío Vega Arias  
Diputado GPVOX



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

**VOX**

GRUPO PARLAMENTARIO

Dña. Macarena Olona Choclán  
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 61522 06/10/2020 13:00