



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

05 OCT. 2020 17:43:13

Entrada **61374**

Pregunta sobre el servicio sanitario del Aeropuerto Rosalía de Castro de Santiago de Compostela

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El Aeropuerto de Santiago de Compostela Rosalía de Castro dispone de cinco enfermeras.

Tras la declaración del estado de alarma mediante el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, una de las primeras medidas adoptadas fue la supresión, de forma totalmente unilateral, del servicio de sanidad aeroportuario. Esta decisión resulta absolutamente incomprensible en plena emergencia sanitaria, pues a pesar de la reducción del número de vuelos, la asistencia para detectar y prevenir posibles contagios era más necesaria que nunca. Así, durante todo el estado de alarma el Aeropuerto Rosalía de Castro estuvo sin servicio sanitario.

Con la llegada de la nueva normalidad, y a pesar de ir incrementándose paulatinamente los vuelos con destino a Santiago de Compostela, las enfermeras fueron las últimas trabajadoras en incorporarse, siendo el motivo de este retraso en la vuelta a sus funciones la falta de EPIS.

Además, debido al traslado voluntario de una de las enfermeras, no se cubre el servicio los 365 días, cuando sería esencial para garantizar la seguridad y salud en las instalaciones aeroportuarias, que se prestara de forma continuada atención sanitaria y se posibilitara la asistencia a posibles



emergencias. Es por ello urgente que se proceda a la cobertura de esta plaza vacante. El Colectivo de enfermeras de enfermeras del Aeropuerto de Santiago de Compostela, que permanece en funcionamiento las veinticuatro horas del día, cubre tan solo el horario desde las 6:30 a las 00:30 horas, y desde el 2016 no se cubren las bajas, permisos de maternidad, excedencias o permisos retribuidos, llegando a darse el caso de trabajar una única enfermera durante el mes de agosto. Como es lógico esta situación ha sido denunciada reiteradamente por las y los trabajadores y las organizaciones sindicales que los representan, como es el caso de la Confederación Intersindical Galega (CIG). Debería ser prioritario garantizar una cobertura continuada y durante todos los días del año.

Resulta además preocupante que en lugar de apostar por reforzar los servicios propios de los que dispone AENA se opte por externalizar esos servicios. Así, se ha licitado un contrato de casi nueve millones de euros con Quirón Prevención para realizar controles por la COVID19 en los aeropuertos del Estado, en lugar de apostar por ampliar y fortalecer los servicios sanitarios propios de los que ya se dispone en las instalaciones aeroportuarias.

Por los motivos expuestos, se formulan por el BNG las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Cuál fue la razón de que el servicio sanitario en el Aeropuerto de Santiago de Compostela Rosalía de Castro fuera suprimido en plena pandemia del COVID19?
2. ¿Cuál fue la razón de que se tardase más de tres meses en dotar a las enfermeras de los EPIS específicos para garantizar así su protección ante la COVID19?
3. Ante esta situación de crisis sanitaria con cambios importantes en las técnicas de RCP y Primeros Auxilios ¿Por qué no se cubre el servicio sanitario del Aeropuerto en su totalidad asegurando la atención los 365 días del año mediante la cobertura de la plaza actualmente vacante?
4. Aena licitó recientemente un contrato de personal sanitario por 8,9 millones de euros con la empresa Quirón Prevención para reforzar los

controles sanitarios en todos los aeropuertos ¿Por qué Aena no refuerza también el servicio sanitario propio del Aeropuerto Rosalía de Castro de Santiago de Compostela.

Madrid, a 5 de octubre de 2020

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, connected strokes that form a stylized representation of the name Néstor Rego Candamil.

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso