



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

05 OCT. 2020 17:43:07

Entrada **61371**

Pregunta utilización antigua terminal aeropuerto Rosalía de Castro de Santiago de COmpostela

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

En el 2011 se inauguraba la nueva terminal del Aeropuerto de Santiago de Compostela Rosalía de Castro, y a partir de ese momento, la vieja terminal quedó en desuso. En la actualidad, esas instalaciones están en un estado lamentable y de total abandono.

Ya en el año 2017 el grupo municipal del BNG en Santiago de Compostela, defendía en el pleno de la corporación de esta ciudad una proposición en la que se instaba a AENA y al Ministerio de Fomento (actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) a convertir la vieja terminal de Lavacolla en un espacio de utilidad de uso público.

La antigua terminal del aeropuerto de Santiago de Compostela, Rosalía de Castro, se terminó de construir en el año 1969, y en la misma se realizaron obras de ampliación y mejora en 1976, 1982 e 1993, pero lleva cerrada y sin actividad desde 2011, lo que incrementa cada vez más su deterioro. Es un edificio que, por sus características, podría albergar distintas actividades, pues dispone en su interior de 18.755 metros cuadrados útiles y cuenta con un aparcadero de 2.234 plazas situado frente a la terminal.

Por los motivos expuestos, se formulan por el BNG las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Tiene previsto AENA derruir la antigua terminal?



2. En caso negativo, ¿tras los nueve años transcurridos desde la inauguración de la terminal nueva tiene decidido AENA que uso le va a dar a la antigua?
3. ¿Ha realizado AENA algún proyecto o plan de uso de la vieja terminal?
4. ¿Cuántos años más serán necesarios para que AENA presente una propuesta de uso para la antigua terminal del Aeropuerto de Santiago de Compostela Rosalía de Castro ahora cerrada y en desuso?
5. ¿Valora AENA la posibilidad de ceder la antigua terminal para que sirva para albergar algún uso social o de servicio para la ciudad tal y como ha propuesto el BNG?

Madrid, a 5 de octubre de 2020



Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso