



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/90278

24/06/2022

223864

AUTOR/A: FERNÁNDEZ CASTAÑÓN, Sofía (GCUP-ECP-GC); MAESTRO MOLINER, Roser (GCUP-ECP-GC)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que, a fecha de esta respuesta, el Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) y ADIF, tiene en marcha las siguientes actuaciones en la línea de ferrocarril Trubia-Baiña-Collanzo:

- Reforma integral del puente metálico “La Luisa”, en el P.K. 16/909, con sustitución completa del tablero metálico, de próxima terminación.
- Adaptación funcional de los sistemas del paso a nivel del PK 298/119.

Además, recientemente ADIF ha finalizado las obras de consolidación del terraplén en el P.K. 40/700, así como también terminaron las obras de emergencia por daños ocasionados por la borrasca Dora en diciembre de 2020.

Adicionalmente, ADIF tiene en estos momentos 4 actuaciones de supresión de pasos a nivel en fase de proyecto en la línea de Collanzo.

Si bien cualquier previsión acerca de la conveniencia o no de extensión de la línea hasta Felechosa es competencia del MITMA, el esfuerzo inversor de ADIF por modernizar la red de Ancho Métrico de Asturias se ha dejado notar en otros capítulos.

En los cuatro últimos años (periodo 2018-2021), ADIF ha invertido más de 33 millones de euros (IVA incluido) en actuaciones de mejora de la infraestructura, y actualmente se están ejecutando obras por valor de más de 83 millones de euros (IVA incluido) en trabajos de renovación de vía, estabilización de trincheras y taludes, obras de reparación de daños por temporales, refuerzo de túneles y puentes, mejora de la línea aérea de contacto, etc.



Por otra parte, ADIF tiene en estos momentos obras en licitación por valor superior a los 42 millones de euros (IVA incluido) en la red de ancho métrico de Asturias, entre las que hay que destacar el proyecto de normalización y modernización de bloqueos automáticos en la línea Gijón-Pravia, así como varios proyectos relacionados con la superestructura de vía y electrificación del soterramiento de Langreo.

Además, en los próximos tres años (2022-2025), ADIF tiene previsto invertir cerca de 150 millones de euros (IVA incluido) en esta red asturiana, fundamentalmente en proyectos relacionados con la modernización y automatización de las instalaciones.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Por parte de RENFE se informa que los servicios de la línea de Ancho Métrico Collanzo-Baiña están restablecidos en su totalidad respecto al nivel previo a la pandemia. Estos servicios se realizan con unidades de la serie 529, la más moderna de las unidades diésel de las que dispone Renfe para ancho métrico.

Además, esta línea cuenta en Figaredo con personal de mantenimiento encargado de realizar las actuaciones tanto preventivas como correctivas necesarias para el correcto funcionamiento del material rodante. En lo que respecta a la plantilla de maquinistas, se indica que la misma se encuentra dimensionada a las necesidades del servicio.

Madrid, 11 de agosto de 2022

