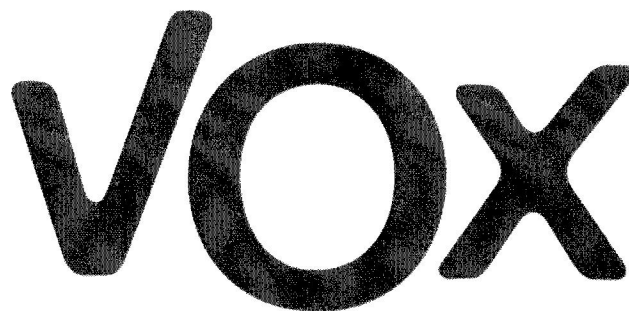




GRUPO PARLAMENTARIO

PREGUNTA CON RESPUESTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado 1 de junio de 2021, este Grupo Parlamentario realizó una pregunta al Gobierno (nº de registro 129687) acerca del estado de las negociaciones entre el gobierno español y el francés para la puesta marcha del servicio ferroviario prestado por Renfe en Francia y el impacto económico que esta situación pudiese tener sobre la empresa.

La respuesta del Gobierno de 27 de julio de 2021 (nº de registro 145087) fue la siguiente:

En relación con el asunto interesado, se señala que Francia es un mercado prioritario para RENFE, dentro de la estrategia de internacionalización que está desarrollando la compañía y en el actual contexto de liberalización del transporte ferroviario de viajeros a nivel europeo.



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

El objetivo europeo, con el pilar técnico del cuarto paquete ferroviario, es hacer las redes interoperables, de tal forma que un tren pueda discurrir con seguridad por todo el espacio europeo sin trabas tecnológicas, armonizando las especificaciones técnicas de interoperabilidad bajo los principios de apertura, consenso y transparencia.

En lo que respecta a Francia, se indica que en estos momentos se están produciendo algunas dificultades para obtener información precisa sobre la infraestructura o los requisitos para la homologación del material rodante, lo que está retrasando la posibilidad de acceder al mercado francés, ya que es imprescindible conocer con exactitud estos requerimientos antes de proceder a realizar cualquier adaptación técnica en el material.

Por parte de RENFE se ha puesto de manifiesto esta situación ante las autoridades francesas en diversas ocasiones, solicitando un trato recíproco al que se ha dado en España a las compañías ferroviarias europeas, que ya han accedido al mercado español y que, en algunos casos, ya están operando. Una labor en la que RENFE ha encontrado el apoyo de las autoridades españolas, tanto del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana como del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo”.

En relación con los datos mencionados, se formula la siguiente

PREGUNTA

1. ¿En qué estado se encuentra en este momento el proceso de introducción de los servicios ferroviarios de Renfe en Francia?



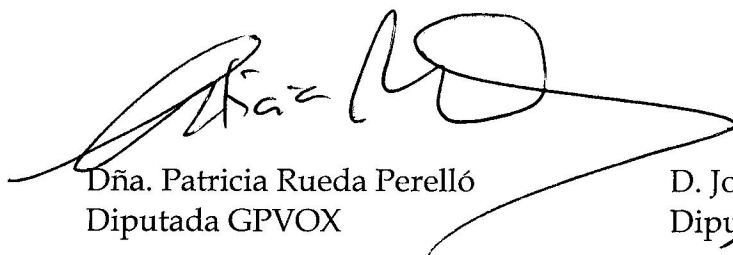
CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

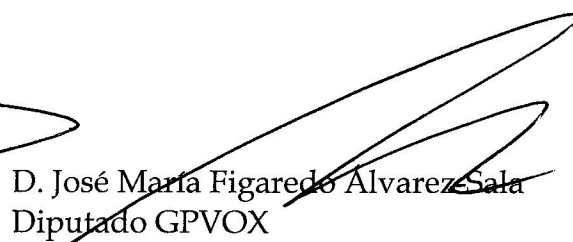
VOX

GRUPO PARLAMENTARIO

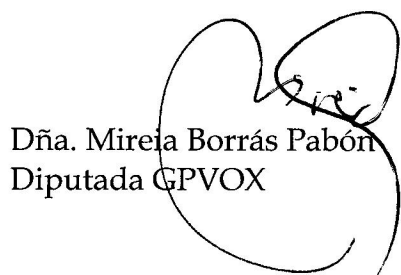
Palacio del Congreso de los Diputados, 24 de marzo de 2022.



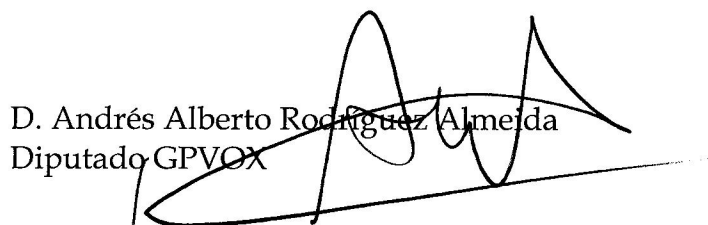
Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX



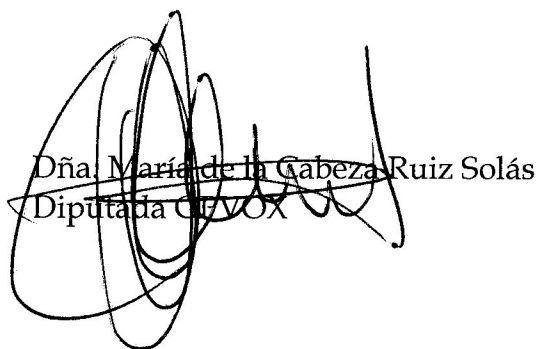
D. José María Figaredo Álvarez Sala
Diputado GPVOX



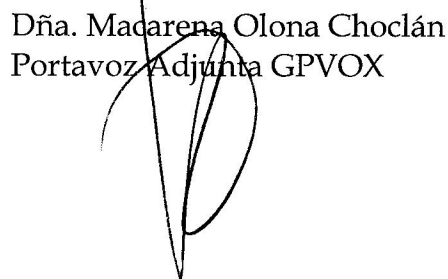
Dña. Mireia Borrás Pabón
Diputada GPVOX



D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida
Diputado GPVOX



Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás
Diputada GPVOX



Dña. Macarena Olona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX