



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

03 ABR. 2022 19:51:29

Entrada **207069**

Pregunta sobre el PERTE de la construcción naval pública en Galiza

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

El Gobierno del Estado acaba de anunciar la aprobación de un PERTE (Proyectos estratégicos para la recuperación y transformación económica) para el sector naval en el que participarían las empresas NAVANTIA, PYMAR y SIEMENS, y en el que se prevé una inversión de 310 millones de euros de carácter público y otros 1.460 millones de euros provenientes del sector privado.

Llama la atención que en la nota hecha pública por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo se haga una referencia explícita a la necesidad de formar un sistema de cogobernanza eficiente, y que para esto se proponga la creación de un grupo de trabajo interministerial sin mención ninguna a las comunidades autónomas, que en el caso gallego, son las que tienen atribuidas a las competencias en materia industrial.

Un defecto del sistema de cogobernanza anunciado que en el caso gallego es especialmente relevante, dada la importancia y el peso de la construcción naval en nuestra economía, tal y como demuestra el hecho de ser el único territorio con una densidad de empresas en este sector superior a 100, según los datos del propio informe ejecutivo que acompaña al PERTE.

Los Centros de trabajo de NAVANTIA RÍA DE FERROL llegaron a ocupar 15.000 trabajadores y trabajadoras, mientras que hoy no llegan a los 3.000.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

03 ABR. 2022 19:51:29

Entrada **207069**



La política conocida como de reconversión aplicada por los diferentes gobiernos del Estado, escondiendo detrás de esa denominación lo que resultó ser una política exclusivamente dirigida a reducir las capacidades del sector, ha provocado una pérdida de empleos, de población, y concretamente de población activa en la comarca de Ferrol que no tiene comparación en ninguna otra ciudad del Estado español.

Por esto resultaría de máxima relevancia un acuerdo de participación entre la Xunta de Galiza y el Gobierno del Estado en el sistema de cogobernanza del PERTE para el sector naval. Además, debe darse entrada a la Xunta de Galiza en el Consejo de Administración de Navantia y constituir una mesa de negociación entre el gobierno central, la Xunta de Galiza, los 3 sindicatos más representativos en Galiza y la dirección de Navantia para abrir un proceso de renovación de infraestructuras ligado a un proceso de recuperación de actividades en los astilleros de la Ría de Ferrol, concretamente la construcción naval civil.

Un punto de inflexión a favor de la promoción de un sector naval sin restricciones y con las infraestructuras y los medios adecuados para competir en todos los segmentos de actividad que ofrece el sector naval y de las tecnologías marítimas. Y en este sentido, no aprovechar las posibilidades que ofrecen las políticas de recuperación económica sería una total irresponsabilidad.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Propiciará e impulsará el Gobierno del Estado un verdadero sistema de cogobernanza que incluya a la Xunta de Galiza en el PERTE para el sector naval?
2. ¿Dará entrada a la Xunta de Galiza en el Consello de administración de Navantia? ¿Ha recibido el Gobierno alguna petición de la Xunta en este sentido?



3. ¿Constituirá el Gobierno del Estado una mesa de negociación entre el propio Gobierno central, la Xunta de Galiza, los tres sindicatos más representativos del sector en Galiza y la dirección de Navantia para abrir un proceso de renovación de infraestructuras ligado a un proceso de recuperación de actividades en los astilleros de la Ría de Ferrol, concretamente impulsando la construcción naval civil?
4. ¿Por qué mantiene el Gobierno del Estado las restricciones impuestas a Navantia Ría de Ferrol en relación con la construcción naval civil a pesar de ser evidente el declive económico, social y demográfico de la comarca debido precisamente a esas restricciones?
5. ¿Cómo valora el Gobierno del Estado la viabilidad de un astillero dedicado en exclusiva o fundamentalmente a la construcción naval militar? ¿Qué opina de las cada vez más comunes exigencias de construir en astilleros del Estado comprador? ¿Qué valoración hace de la aparición de nuevos competidores como EEUU o China?
6. ¿Cómo valora el Gobierno del Estado las repercusiones para la construcción naval de la descarbonización de la movilidad marítima?
7. ¿Por qué no se han impulsado iniciativas para conseguir la declaración por parte de la Unión Europea de la construcción naval como sector estratégico?

Madrid, a 20 de enero de 2022

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso