



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/69559

26/11/2021

172926

AUTOR/A: LÓPEZ-BAS VALERO, Juan Ignacio (GCs)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que la industria de los drones y, en particular, el transporte de mercancías, constituye un segmento de actividad con un gran potencial de crecimiento. Como medidas de impulso para su desarrollo, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) ha contemplado, en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, iniciativas en este ámbito.

En España se llevan a cabo proyectos de demostración en el ámbito de la movilidad aérea urbana que tienen en cuenta el reparto de paquetería con drones entre sus potenciales aplicaciones en las ciudades; entre otros, los proyectos AMU-LED, CORUS-XUAM o USPACE4UAM. Todos ellos disponen de una página web con información de detalle.

Por otra parte, cabe señalar que el Sistema de Información de Ciencia, Tecnología e Innovación (SICTI) desarrolla una herramienta de lenguaje natural que permitirá llevar a cabo clasificaciones y hacer búsquedas temáticas. Cabe esperar que esta nueva herramienta esté desplegada y en funcionamiento a mediados del presente año.

El concepto “grupo de investigación” no tiene una definición estándar, por lo que es difícil conocer con exactitud el número de los existentes. No obstante, el Ministerio de Ciencia e Innovación realiza un esfuerzo en su identificación y recuento. Una vez identificados todos los “grupos de investigación” hay que clasificarlos y asociarles área/s temáticas, lo que requiere también un conocimiento amplio y exhaustivo de la actividad investigadora que realiza cada uno de ellos. Por último, es necesario disponer de la herramienta de lenguaje natural referida anteriormente para poder realizar la búsqueda temática. Esta operación de identificación y clasificación de los “grupos de investigación” se encuentra en desarrollo, por lo que no es posible facilitar la información requerida.



Los acuerdos con empresas realizados por los organismos públicos de investigación quedan recogidos en la Estadística de Indicadores de Transferencia de Conocimiento e Innovación (TCI); sin embargo, cabe señalar que solo se recogen datos agregados del total de acuerdos o de contratos, no están desagregados por el tipo de acuerdo ni se conoce la empresa con la que se realizan los acuerdos por protección de datos. En cualquier caso, se informa que los acuerdos no están desagregados por área temática a la que están referenciados y esta operación no está prevista que se lleve a cabo.

El Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) no está dedicando financiación, no hay grupos de investigación ni existen acuerdos con empresas privadas.

El Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), por su parte, tiene como misión el apoyo a la empresa para el desarrollo de sus proyectos de I+D+I y, tradicionalmente, lo ha hecho con una política “bottom up”: apoyo a iniciativas presentadas por empresas de cualquier ámbito o tecnología, siempre que tras la evaluación se determine que los proyectos tienen nivel de calidad y las empresas capacidad para ejecutarlos.

En el año 2019 el CDTI comenzó a verticalizar parte de sus actuaciones con la determinación de tecnologías y ámbitos de actividad de singular interés para España y ofreciendo un especial apoyo con sus programas Cervera (apoyo de las denominadas Tecnologías Prioritarias Cervera) y Misiones Ciencia e Innovación (impulso de la investigación industrial empresarial en consorcios que acometen grandes proyectos orientados a la resolución de retos clave que enfrenta la sociedad y la economía española).

Con relación a tecnologías sobre drones de reparto, cabe señalar que, aunque el CDTI ha apoyado un número muy elevado de proyectos sobre drones y Autonomous Underwater Vehicle (AUV), ha apoyado un número muy limitado de proyectos sobre drones de reparto, dada la muy reducida demanda sobre el asunto; en concreto, desde el año 2015, el CDTI solo ha apoyado 3 proyectos con un presupuesto agregado de 2.549.406 euros y una aportación CDTI de 1.732.282 euros por medio de programas de I+D+I “bottom up” con los que el CDTI ofrece financiación a proyectos de todo tipo de tecnologías.

El CDTI, con sus instrumentos de financiación directa, apoya anualmente más de 1.500 proyectos con cerca de 1.000 millones de euros de financiación (1.662 proyectos y 886 millones en 2020). Estas cifras ilustran el elevado volumen de las ayudas del CDTI, las cuales, como se ha señalado, se destinan al apoyo de proyectos de todo tipo de tecnologías e indican la pequeña relevancia que tienen las tecnologías de



drones de reparto en comparación con el conjunto de las tecnologías hacia las que orienta su I+D la empresa española.

Madrid, 17 de enero de 2022