

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El pasado fin de semana del 27 y 28 de noviembre se produjo en el conceyu de Llena el descarrilamiento de dos trenes de mercancías que detuvieron el tráfico normalizado de larga y media distancia que comunica Asturias con la meseta vía ferrocarril. Un primer descarrilamiento en las proximidades de Navidiello y un segundo entre Campumanes y Puente de los Fierros, a la altura del túnel de Robledo, al chocar el tren bobinero contra un argayo. Este último choque, que hizo descarrilar cinco vagones, supuso que el maquinista se encuentre herido de gravedad y en este momento su pronóstico es reservado.

En cuanto bajan las temperaturas, las interrupciones en estos tramos de la vía que conecta León con Asturias son sistemáticos y así se viene denunciando intensamente en los últimos años. Los mínimos históricos que se alcanzaron en 2018 para el mantenimiento de la rampa de Payares siguen a día de hoy evidenciándose en el funcionamiento normalizado.

A raíz de esto se ha anunciado un Plan de transporte por carretera entre León y Asturias para dar respuesta a las y los usuarios. Sin embargo, esto no soluciona los problemas estructurales que, en el momento en que las condiciones climáticas pasan a ser mínimamente adversas, amenazan a la vía, al tráfico y a quienes discurren por ella.

En la memoria colectiva de las vecinas y vecinos de Llena sigue el recuerdo del dramático accidente que en el año 1978 se llevó por delante la vida de siete trabajadores de Renfe tras el terrible incendio de un tren en el túnel denominado Congostines (túnel número 50 de Payares). La denunciada falta de mantenimiento y los continuados problemas en la vía son alertas que no pueden desatenderse. La actuación ante estas deficiencias no puede esperar a que haya daños irreparables que remediar, sin obviar la actual situación del maquinista accidentado por el argayo.

Por todo ello, se pregunta:

- **¿Cuáles son las actuaciones de mantenimiento de la vía ferroviaria que conecta León con Asturias?**
- **¿Existe un plan de riesgos específico para el trayecto que va desde La Robla hasta Campumanes?**

Madrid, Congreso de los Diputados, a 30 de noviembre de 2021



Sofía Fernández Castañón
Diputada