



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Confederal de Unidas Podemos - En Comú Podem - Galicia en Común, al amparo de lo establecido en el Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas relativas al **estado de la red ferroviaria de cercanías de vía estrecha en Asturias**, para la que se solicita respuesta escrita.

La evolución del volumen de pasajeras y pasajeros en las líneas de la antigua Feve en Asturias pinta un panorama preocupante. De acuerdo con las estadísticas de la Sociedad Asturiana de Estudios Económicos e Industriales, el número de viajeras y viajeros en estas líneas descendió en un 66% entre 2001 y 2019.

Aunque los problemas de cancelaciones se han mitigado gracias a la optimización en los turnos y la compra de suministros, tanto las usuarias y usuarios como el propio personal ferroviario siguen expresando su preocupación por los tiempos de viaje, las frecuencias, los retrasos y la falta de seguridad en algunas estaciones y trenes, como es el caso de la línea Llaviana-Xixón. Ahora se suma la amenaza de un nuevo enlentecimiento de los trayectos por la necesidad de implementar la versión 4 del sistema de seguridad ASFA digital, que según representantes sindicales podría causar una pérdida de viajeros “apocalíptica”.

Mientras, de los 197,2 millones comprometidos para mejorar estas infraestructuras en el periodo 2018-2020 en el marco del Plan de Cercanías de Asturias 2017-2025 apenas se han ejecutado actuaciones por valor de 68,2 millones.

Además, siguen pendientes intervenciones como la integración de las líneas de Cercanías Renfe y las de la antigua Feve, más de 8 años después de la absorción de la estructura de esta última por parte de Adif y Renfe, con la consecuente duplicidad de sistemas, tarifas, taquillas y máquinas de venta.

Por todo ello, se pregunta:

- **¿Qué valoración hace el Ministerio de Transportes del pronunciado descenso de viajeras y viajeros en los servicios públicos ferroviarios en Asturias?**
- **¿Qué intervenciones se prevén para cumplir con los compromisos de inversión y mejorar la competitividad y fiabilidad de las redes de cercanías asturianas?**
- **¿Qué previsiones existen para la integración definitiva de las líneas asturianas de cercanías de Renfe y de la antigua Feve en un único sistema coherente para el público?**
- **¿Con qué escenario se trabaja ante la implementación del ASFA digital para que no socave los tiempos de viaje en el servicio de cercanías?**



Grupo Parlamentario Confederal
UNIDOS PODEMOS
EN COMÚ PODEM | GALICIA EN COMÚN

- ¿Se está trabajando en dar soluciones al abandono y la sensación de inseguridad que denuncian las usuarias y usuarios en algunas de las estaciones y trenes de la red de vía estrecha?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 28 de julio de 2021

Sofía Fernández Castañón
Diputada