



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/52895

28/05/2021

129186

AUTOR/A: LÓPEZ-BAS VALERO, Juan Ignacio (GCs)

RESPUESTA:

En relación con el asunto interesado, se señala que con fecha de 4 de marzo de 2006 la Dirección General de Carreteras del actual Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana autorizó la orden de estudio para la redacción del Estudio Informativo “Autopista de peaje AP-37. Alicante – Murcia”. El correspondiente contrato de servicios de redacción fue licitado en febrero de 2007 y adjudicado en abril de 2007.

Tras redactar el Estudio Informativo, el 30 de abril de 2009 la Dirección General de Carreteras lo aprobó provisionalmente e inició el trámite de información pública con la publicación de anuncio en el Boletín Oficial del Estado (BOE) de 5 de junio de 2009. Sin embargo, debido a la coyuntura económica del momento (que agravó la situación de demanda inferior a la prevista en autopistas de peaje como las radiales de Madrid R-2, R-3, M-12, R-4, R-5 y AP-41, la circunvalación de Alicante, la Autopista AP-7 Cartagena – Vera y la Autopista AP-36 Ocaña – La Roda, lo que fue una de las causas de la quiebra de los correspondientes contratos de concesión), no se prosiguió con la tramitación del estudio, que no fue evaluado ambientalmente ni, por lo tanto, obtuvo la aprobación definitiva. Con fecha de 17 de julio de 2019 se produjo la resolución del contrato de redacción del Estudio Informativo por desistimiento de la Administración.

Cabe indicar que la Autopista AP-37 no está incluida en Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda o PITVI (2012-2024), por lo que no está prevista la ejecución de esta infraestructura en la planificación del Gobierno, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Por otra parte, se indica que en la Autovía A-7 están aprobados los proyectos de construcción de un tercer carril entre Crevillent y Murcia. La construcción de este tercer carril mejorará el nivel de servicio de la autovía, por lo que se reduciría la previsión de



tráfico en una autopista de peaje entre Alicante y Murcia y haría más difícil su rentabilidad financiera.

Madrid, 30 de junio de 2021