



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

14 JUN. 2021 17:44:41

Entrada **134801**

Pregunta sobre la N-550 a su paso por el Concello de Mos

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL
Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

La carretera N-550, a su paso por el ayuntamiento de Mos, presenta una serie de deficiencias que llevan a que sea considerada peligrosa para los y las vecinas de este ayuntamiento.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana es conocedor de que este vial soporta un intenso tráfico, ya que es el trayecto que utiliza de forma mayoritaria los vehículos procedentes de Portugal (tanto privados como de mercancías), así como los habitantes del sur de la provincia de Pontevedra. Siendo además la única alternativa a la más que cara, autopista AP-9.

Durante el trayecto que recorre el ayuntamiento de Mos, hay un sin fin de límites de velocidad distintos, pasando de 50 km/h a 70km/h ó 80 km/h en muy poca distancia, lo que lleva a confusiones constantes en los/as conductores/as.

La ausencia de aceras que faciliten el movimiento de los peatones es notoria en prácticamente la totalidad del trayecto, con el enorme peligro de arrollamientos que conlleva ya que es muy transitado tanto por los vecinos del ayuntamiento como por los peregrinos del camino portugués coincidente con esta vía en varios km.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

14 JUN. 2021 17:44:41

Entrada **134801**



En este tramo de la nacional 550, es muy difícil que un vehículo pueda hacer un cambio de sentido, además de que las numerosas intersecciones que tiene no cuentan con carril de aceleración ni de deceleración, con lo que complican muchísimo las incorporaciones en dichas intersecciones.

Es notoria también la ausencia de pasos de peatones que faciliten poder cruzar el vial así como el imprescindible paso elevado en la intersección de la A-55 con la N-550 en el punto kilométrico 155,500 de la N-550. Debe tenerse en cuenta que el vial divide en dos el ayuntamiento, no siendo permeable para los peatones.

En el año 2010, la entonces diputada del BNG, Olaia Fernández Davila, ya presentó una pregunta al Ministerio interesándose por el estado de este tramo, y el Ministerio respondió diciendo que se estaba realizando un proyecto de mejora del trazado que contemplaba incluso la creación de dos pasos elevados que facilitarían los cambios de sentido e incorporaciones, sin embargo, una década después, las obras aún no han sido iniciadas.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:

1. ¿Conoce el Ministerio la situación de peligrosidad e inseguridad vial para peatones y conductores en el tramo de la N-550 que atraviesa el concello de Mos?
2. ¿Se realizó por parte del Ministerio el proyecto de mejora del trazado que contemplaba también la construcción de dos pasos elevados para facilitar los cambios de sentido e incorporaciones?
3. ¿Se actualizará ese proyecto, o de no existir se redactará, y se iniciarán los trámites para acometer las necesarias mejoras que incluyan una revisión de la señalización, carriles de aceleración y deceleración,



cambios de sentido y pasos de peatones que permitan la permeabilidad y seguridad de la vía?

Madrid, a 14 de junio de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso