

... LA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito en relación con la falta de abastecimiento de aluminio en España.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La subida generalizada de los precios y los problemas de suministro de materia prima para la producción están siendo la tónica habitual en el sector de la fabricación de componentes desde el inicio de este año¹.

Finalizado el confinamiento que los justificaban, en 2021, los problemas para conseguir las materias primas no sólo persisten, sino que se agravan, esperándose para después de verano una situación aún peor que la vivida hasta el momento.

¹ <https://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/11108443/03/21/La-subida-del-precio-y-la-escasez-de-acero-lastra-al-proveedor-del-automovil-Kamax.html>,
<https://www.eleconomista.es/mercados-cotizaciones/noticias/11183711/04/21/El-cobre-y-el-paladio-atacan-maximos-por-la-recuperacion-y-el-coche-electrico.html>



La realidad es que no hay producto para fabricar y los departamentos de compras y aprovisionamiento de las fábricas cuyo objetivo era conseguir un mejor precio de las materias primas para reducir coste ahora tienen como prioridad simplemente encontrarlas.

El aluminio (que necesita de chatarra para su producción) o el cartón (fundamental para el embalaje), son productos imprescindibles para el sector de la fabricación de componentes, han sufrido durante el último año subidas de más del 15% y el 24% respectivamente².

En las plantas de producción de vehículos llevan meses acusando la falta de microchips y materiales conductores (hay plantas enteras que racionan ya estos componentes, cuando no han dejado directamente de producir en algunos casos, tratando de esperar a que la situación se normalice) en una crisis que el sector augura que se prolongará más allá de este año y que evidentemente afecta y afectará, además de en origen, al mercado de posventa.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Ha analizado el Gobierno de España el impacto que supone para nuestra industria de posventa de automoción la falta de aluminio para la producción?
2. ¿Y para la industria en general?

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2021.

² <https://autopos.es/crisis-suministro/>



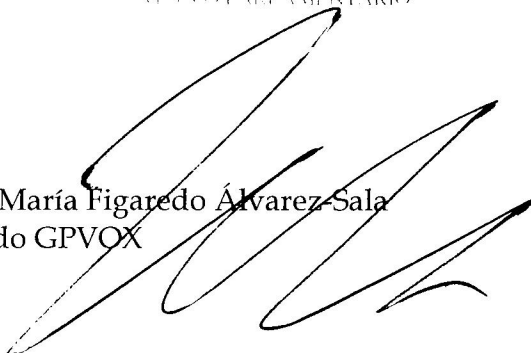
CONGRESO DE DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA

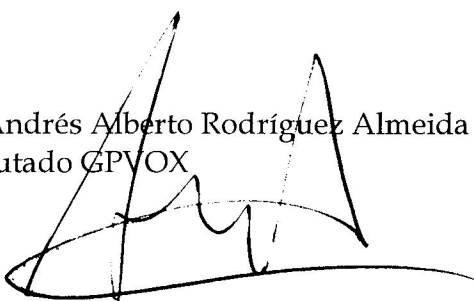


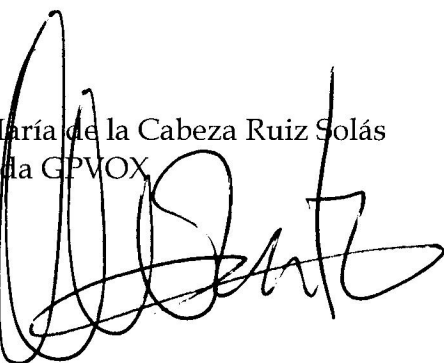
GRUPO PARLAMENTARIO


Dña. Patricia Rueda Perelló
Diputada GPVOX


D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX


Dña. Mireia Borrás Pabón
Diputada GPVOX


D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida
Diputado GPVOX


Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás
Diputada GPVOX


Dña. Macarena Clona Choclán
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 134591 14/06/2021 11:03