

PREGUNTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. MARÍA DE LA CABEZA RUIZ SOLÁS, DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. ANDRÉS ALBERTO RODRÍGUEZ ALMEIDA y DÑA. MIREIA BORRÁS PABÓN, en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes **preguntas para las que solicitan respuesta por escrito en relación con la falta de abastecimiento de acero en España.**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La subida generalizada de los precios y los problemas de suministro de materia prima para la producción están siendo la tónica habitual en el sector de la fabricación de componentes desde el inicio de este año<sup>1</sup>.

Finalizado el confinamiento que los justificaban, en 2021, los problemas para conseguir las materias primas no sólo persisten, sino que se agravan, esperándose para después de verano una situación aún peor que la vivida hasta el momento.

---

<sup>1</sup> <https://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/11108443/03/21/La-subida-del-precio-y-la-escasez-de-acero-lastra-al-proveedor-del-automovil-Kamax.html>,  
<https://www.eleconomista.es/mercados-cotizaciones/noticias/11183711/04/21/El-cobre-y-el-paladio-atacan-maximos-por-la-recuperacion-y-el-coche-electrico.html>



La realidad es que no hay producto para fabricar y los departamentos de compras y aprovisionamiento de las fábricas cuyo objetivo era conseguir un mejor precio de las materias primas para reducir coste ahora tienen como prioridad simplemente encontrarlas.

El acero, que es uno de los productos fundamentales en el sector de la fabricación de componentes, ha multiplicado hasta por cinco su precio en lo que va de año<sup>2</sup>. Una de las razones que explicarían el desabastecimiento de este metal sería la escasez de chatarra, justificada en parte por el descenso de las adquisiciones de nuevos vehículos y de las matriculaciones.

Además, agrava la situación el hecho de que durante la primera ola del coronavirus los altos hornos -en todo el mundo- se vieron obligados a suspender una capacidad de producción cercana a los 31 millones de toneladas de acero y que solo se ha recuperado al inicio del último trimestre de 2020 el 25% de esa capacidad.

Por último, todo apunta a que la escasez y el incremento de la demanda sigue un proceso especulativo por parte de las acereras y centros de servicio (aquellos que tratan el producto antes de llegar a las fábricas), lo que no hace más que agravar la situación.

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

### PREGUNTAS

1. ¿Ha analizado el Gobierno de España el impacto que supone para nuestra industria de posventa de automoción la falta de acero para la producción?
2. ¿Y para la industria en general?

---

<sup>2</sup> <https://cnnespanol.cnn.com/2021/05/07/los-precios-del-acero-se-han-triplicado-ahora-bank-of-america-esta-sonando-la-alarma/>



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

XIV LEGISLATURA



GOBIERNO DE LAS ISLAS CANARIAS

Palacio del Congreso de los Diputados, 7 de junio de 2021.

Dña. Patricia Rueda Perelló  
Diputada GPVOX

D. José María Figaredo Álvarez-Sala  
Diputado GPVOX

Dña. Mireia Borrás Pabón  
Diputada GPVOX

D. Andrés Alberto Rodríguez Almeida  
Diputado GPVOX

Dña. María de la Cabeza Ruiz Solás  
Diputada GPVOX

Dña. Macarena Olona Choclán  
Portavoz Adjunta GPVOX

C.DIP 134588 14/06/2021 11:02