



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS
SECRETARÍA GENERAL
REGISTRO GENERAL

12 JUN. 2021 15:31:51

Entrada **134460**

Pregunta sobre la suspensión del tren AVANT con salida de
Ourense por falta de maquinista

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	184-Pregunta al Gobierno con respuesta escrita.

Fdo.: Néstor REGO CANDAMIL

Diputado



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado del **BLOQUE NACIONALISTA GALEGO (BNG)**, Néstor Rego Candamil, adscrito al **GRUPO PLURAL**, formula las siguientes **preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita**.

Es urgente que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y RENFE atiendan las necesidades de Ourense para lograr una conexión adecuada de esta ciudad con el resto de Galiza. Para ello, es imprescindible que se realice una dotación adecuada y suficiente de personal y servicios. Es evidente esta necesidad tras la suspensión de hoy sábado día 12 del servicio de AVANT de las 7:55 a Santiago de Compostela y A Coruña por falta de personal y la total desorganización de RENFE:

El BNG lleva meses reclamando en el Congreso de los Diputados la mejora de los servicios ferroviarios en Ourense. Aún el pasado mes de mayo, se registraban iniciativas reclamando la recuperación de las líneas y frecuencias que fueron canceladas durante la pandemia generada por la COVID-19 así como la bajada de las tarifas de los billetes en los trenes AVANT que conectan las principales ciudades de Galiza.

Así mismo, se denunciaba por la diputada en el Parlamento de Galiza, Noa Presas y por el Portavoz Municipal en Ourense, Luís Seara, hace tan solo unas semanas, que el Gobierno del Estado sigue utilizando la excusa de la COVID-19 como coartada para no contratar personal y seguir con el desmantelamiento de servicios ferroviarios en la ciudad y en las conexiones con el resto de Galiza.

La suspensión del servicio de AVANT de hoy es la confirmación de las denuncias efectuadas tanto por el BNG como por colectivos de la ciudad. Cabe destacar



que el enlace de las 7:55 con Santiago de Compostela y A Coruña no pudo salir por falta de maquinista en Ourense lo que supone una pésima organización y una falta total de recursos por parte de RENFE. Esto supuso que los viajeros y viajeras que debían tomar el tren en la estación de Ourense tuvieron que seguir en autobús.

Además, aún no ha sido repuesto el tren AVANT de las 6:45, con salida en la estación de Ourense y destino A Coruña con parada en Santiago, lo que viene a empeorar notablemente las conexiones de la ciudad con el resto de Galiza. La recuperación de ese tren es especialmente necesario para dar solución a los numerosos desplazamientos diarios de trabajadores y trabajadoras, así como de estudiantes que se desplazan hasta Santiago y A Coruña.

Por todo ello, el Ministerio debe garantizar una dotación suficiente de personal en Ourense, mejorar las frecuencias, así como también la bajada de los precios que, por su alto coste, no permiten que este transporte público no sea atrayente para los potenciales usuarios y usuarias. Si a todo ello le sumamos los reiterados incidentes que llevan a la suspensión de servicios, por falta de seguridad y atención adecuada a las líneas o por la falta de personal o deficiente organización, el resultado es que la conexión ferroviaria de Ourense es claramente deficitaria y necesita, de forma urgente, una mejora.

Toda esta falta de atención parece perseguir en realidad el desmantelamiento del servicio, un paso más en la ruta calculada de cierre de estaciones y cancelación de líneas. Además, Galiza sigue a sufrir la visión centralista del Gobierno del Estado, que priman las conexiones con Madrid y deja que desaparezcan los servicios de interconexión entre las ciudades gallegas, lo que serviría para una verdadera vertebración de Galiza. Para ello, es necesario que el Ministerio se comprometa a realizar las inversiones necesarias en la línea ferroviaria gallega y cumplir así con sus compromisos.

Por los motivos expuestos, el BNG formula las siguientes preguntas al Gobierno:



1. ¿Consideran RENFE y el Ministerio que se puede tolerar la suspensión de la salida de un tren por falta de personal o de medios adecuados? ¿No considera que evidencia una dotación deficiente de medios materiales y humanos que repercute muy negativamente en el servicio?
2. ¿Qué medidas se adoptarán por parte de RENFE y/o el Ministerio para evitar que la suspensión de la salida del tren AVANT de Ourense vuelva a producirse por falta de personal?
3. ¿Cuándo se repondrá la línea de AVANT de las 6:45 que daba servicio a gran número de trabajadores y trabajadoras, así como de estudiantes, y que fue suspendida debido a la pandemia?
4. ¿Se plantea una revisión de los precios para reducir el coste del billete de la línea de AVANT A Coruña – Ourense, una de las más caras de todo el Estado y hacerla así más asequible y competitiva?
5. ¿Se repondrán de forma inmediata todas las frecuencias suspendidas para reponer el servicio existente antes de las restricciones de movilidad anteriores al estado de alarma?
6. ¿Realizará el Ministerio una apuesta por mejorar realmente las conexiones ferroviarias en Galiza realizando para ello las necesarias inversiones para la modernización y mejora de las líneas y servicios tanto en el transporte de viajeros como de mercancías?

Madrid, a 12 de junio de 2021

Néstor Rego Candamil

Diputado del BNG en el Congreso