

PREGUNTA POR ESCRITO

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DÑA. PATRICIA RUEDA PERELLÓ, DÑA. PATRICIA DE LAS HERAS FERNÁNDEZ, DÑA. CRISTINA ALICIA ESTEBAN CALONJE, D. JOSÉ MARÍA FIGAREDO ÁLVAREZ-SALA, D. RUBÉN DARÍO VEGA ARIAS y D. JUAN CARLOS SEGURA JUST en su condición de Diputados del Grupo Parlamentario VOX (GPVOX), al amparo de lo establecido en los artículos 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para las que solicitan respuesta por escrito.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

1. El 14 de abril de 2021 el Consejo de Ministros aprobó el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la Economía Española que fue finalmente enviado a Bruselas para su evaluación el 30 de abril¹.
2. Este plan, entre otras cuestiones, recoge la necesidad de establecer un mecanismo de pago por el uso de carreteras de alta capacidad (autovías y autopistas), al

¹

<https://www.lanacion.com.ar/la-nacion/actualidad/politica/la-presidencia/Paginas/2021/3-00121-plan-recuperacion.asp>. [fecha de consulta: 6 de mayo de 2021].

1

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Tel. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es



XIV LEGISLATURA

tiempo que asume ante la Comisión Europea el compromiso de implantar este sistema:

“Asimismo, se revisará la financiación de las vías de alta capacidad y se establecerá un sistema de ingresos que garantice los fondos necesarios para la conservación de la red viaria estatal” (pág. 99).

“La Estrategia de movilidad sostenible y la Ley de Movilidad y Financiación del Transporte. [sic] el desarrollo de un mecanismo de pago por uso de las carreteras de alta intensidad y la culminación de los corredores ferroviarios pendientes (Mediterráneo, Atlántico, conexión con Portugal, conexión del puerto de Algeciras), el desarrollo de nodos de transporte intermodal, la modernización y sostenibilidad de las infraestructuras, suponen un factor clave para la cohesión territorial de un país grande y complejo como es España” (pág. 134).

“Finalmente, es preciso desarrollar un sistema de pago por uso de la red de vías de alta capacidad que permita cubrir los costes de mantenimiento e integrar las externalidades negativas del transporte por carretera como sucede en el resto de infraestructuras” (pág. 187).

3. Todo parece indicar que esta decisión será materializada a través de la futura *Ley de Movilidad Sostenible*, para la que la fase de consulta pública finalizó el pasado 15 de noviembre de 2020. En su anteproyecto ya se reflejaba como uno de los problemas que se pretenden solucionar con la nueva norma [...] La necesidad de garantizar adecuados mecanismos de financiación para la conservación y mantenimiento del stock de infraestructuras con el que está dotado nuestro país.

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid
Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42
gpvox@congreso.es

EXP_2021_008818

C.DIP 124151 17/05/2021 12:43

4. Ante esta decisión del Gobierno han mostrado su disconformidad desde distintos sectores, y todos han coincidido en la falta de diálogo a la hora de adoptar una medida de esta índole. Entre otros, la Confederación Española de Transporte de Mercancías ha advertido que esta decisión de imponer peajes en todas las carreteras de alta capacidad españolas puede suponer un perjuicio a las exportaciones españolas al reducir su competitividad. Así, afirmaban que *“El transporte por carretera ya contribuye a las arcas del Estado con más de 11.000 millones de euros anuales procedentes del pago del impuesto especial de hidrocarburos. La implantación de nuevos peajes tendría efectos negativos inmediatos en la competitividad de toda la economía española, encareciendo el precio de nuestros productos, dificultando su exportación como consecuencia de nuestra situación periférica y lastrando la producción y el consumo”*².

En relación con los datos mencionados, se formulan las siguientes

PREGUNTAS

1. ¿Se va a contemplar este mecanismo de pago en las carreteras de alta capacidad en la futura Ley de Movilidad Sostenible?
2. ¿Se han mantenido reuniones por el Gobierno con empresas del sector del transporte a la hora de adoptar la decisión de incluir un compromiso de esta índole en el Plan de Transformación, Recuperación y Resiliencia?

² <https://www.transportealdia.es/cetm-alerta-nuevos-peajes-uso-autovias-afectara-competitividad-sector-transporte/> [fecha de consulta: 6 de mayo de 2021].

Grupo Parlamentario VOX, Carrera de San Jerónimo s/n 28071 Madrid

Telf. 91 390 57 63 /91 390 76 42

gpvox@congreso.es

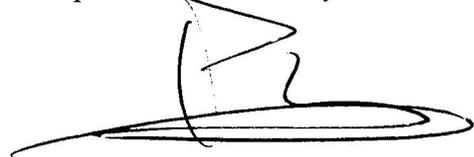


3. ¿Ha analizado el Gobierno la repercusión económica que esta medida puede tener en las empresas del sector del transporte?

Palacio del Congreso de los Diputados, 12 de mayo de 2021.



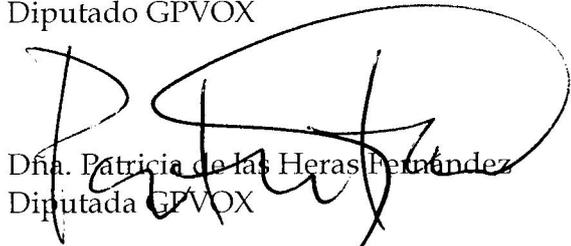
Dña. Patricia Rueda Perello
Diputada GPVOX



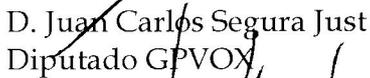
D. Rubén Darío Vega Arias
Diputado GPVOX



D. José María Figaredo Álvarez-Sala
Diputado GPVOX



Dña. Patricia de las Heras Fernández
Diputada GPVOX



D. Juan Carlos Segura Just
Diputado GPVOX



Dña. Cristina Alicia Esteban Calonje
Diputada GPVOX



Dña. Macarena Olona Choclám
Portavoz Adjunta GPVOX